



MinComercio

Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

La Política de Transformación Productiva y los TLCs

Congreso COLFECAR, Cartagena, octubre 19, 2012



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Hace 20 años se creó el sistema de comercio exterior



- Colombia pasó de tener exportaciones per cápita de US\$200 en 1990 a US\$1.204 en 2011.
- De tener acuerdos con países que representaban el 0,5% del PIB mundial a 29% en 2012.
- De recibir IED por US\$500 millones a más de US\$13.000 millones en 2011.
- De recibir alrededor de 1.2 millones de visitantes a más de 3 millones en 2011.



MinComercio

Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

- ENTORNO GLOBAL DE INCERTIDUMBRE**
- LAS METAS QUE NOS HEMOS TRAZADO**
- LA POLÍTICA DE TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA**



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

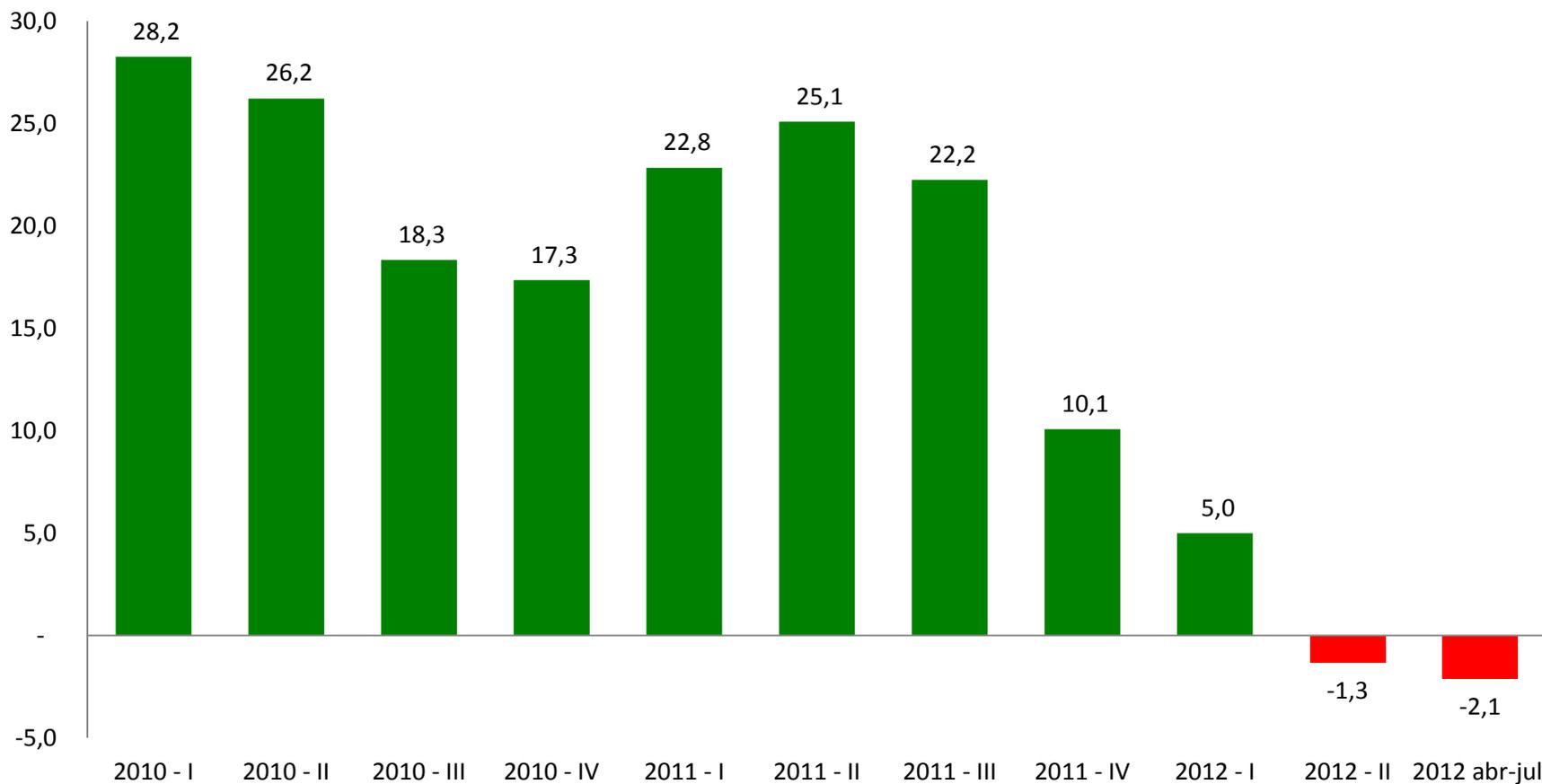
A pesar de los “ruegos”, el problema económico global sigue sin solución





Las exportaciones de las 70 economías principales cayeron en junio y julio 2,7% y 4,6% anual, respectivamente

Evolución de las exportaciones mundiales
(tasa de crecimiento anual de cada trimestre)*

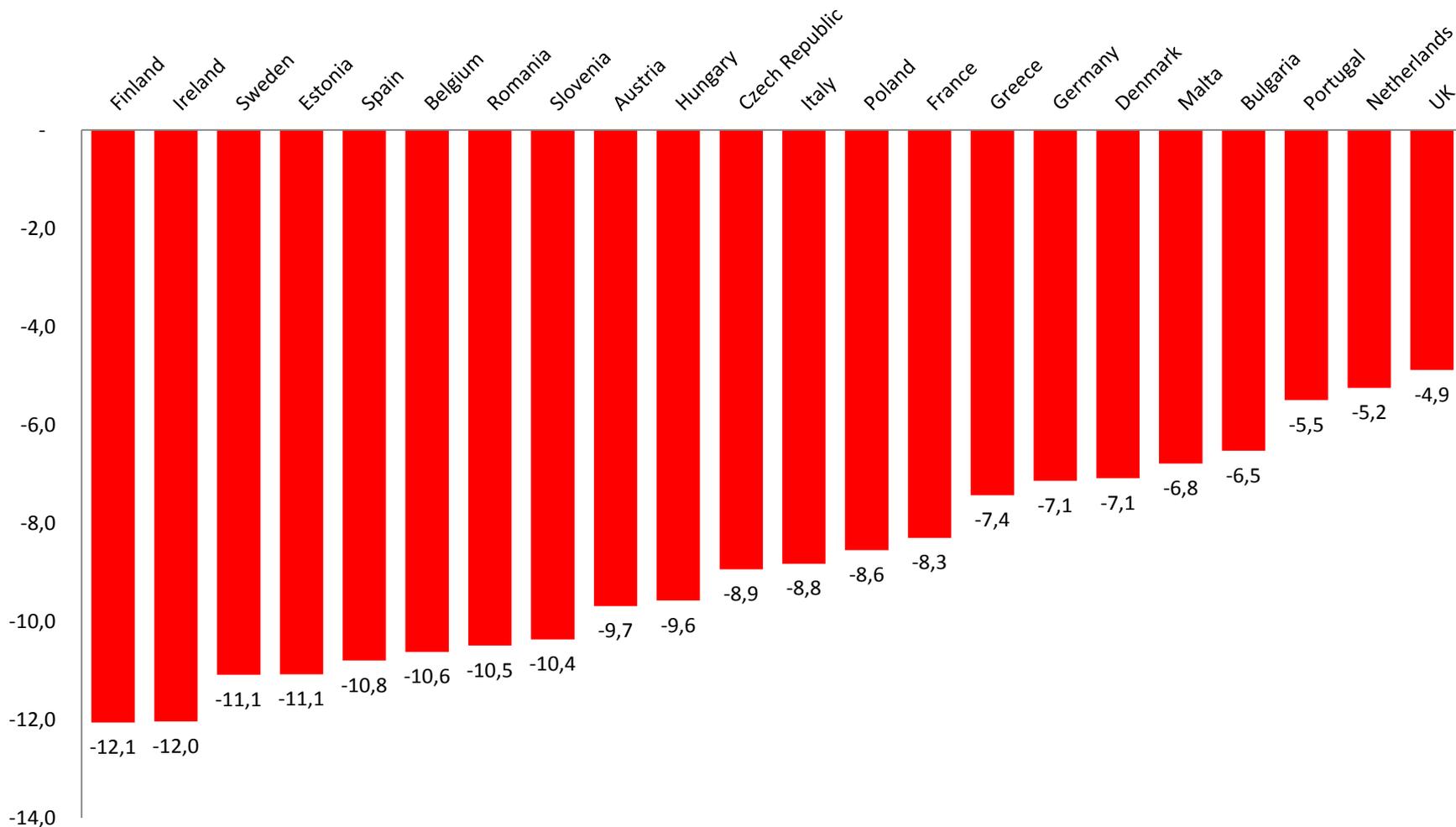


* Incluye el cuatrimestre abril-julio de 2012, con base en 70 economías



Europa es una de las regiones más afectadas

Crecimiento exportaciones Europa en el cuatrimestre abril-julio de 2012





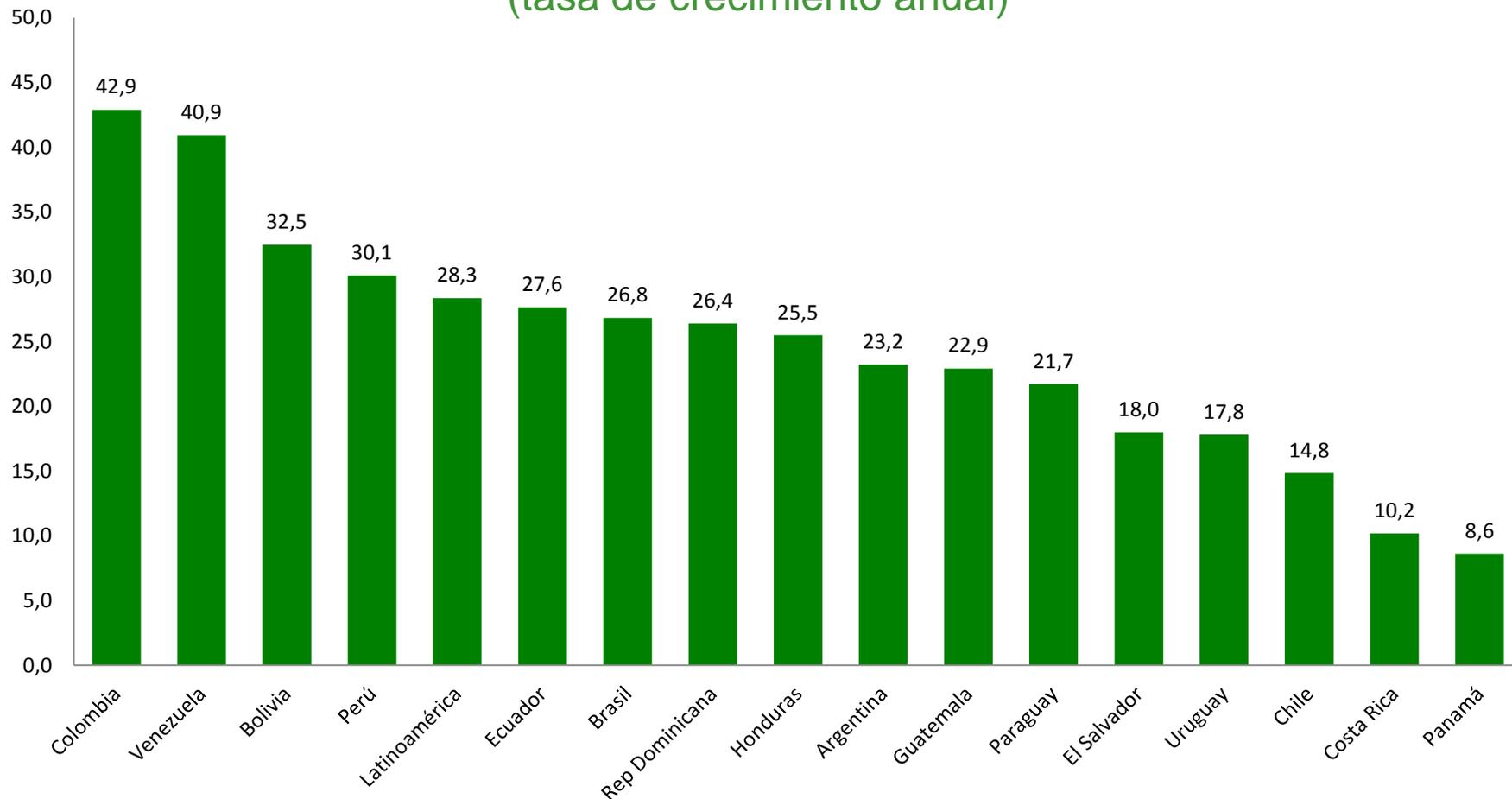
Crecimiento de las exportaciones de economías de América Latina* en el cuatrimestre abril-julio de 2012 (tasa de crecimiento anual)



* Latam 12 = sin México

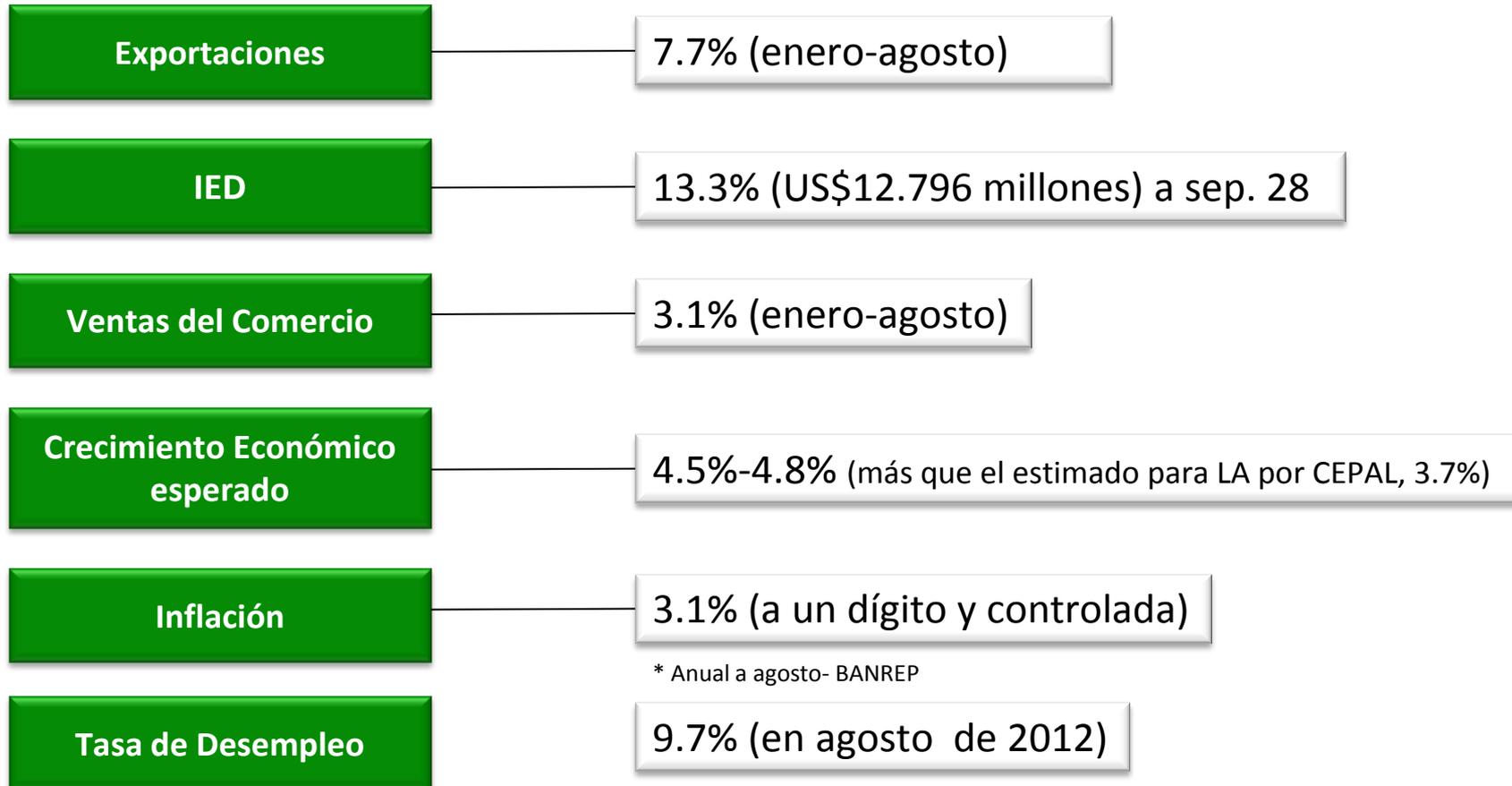


Crecimiento de las exportaciones de economías de América Latina en 2011 (tasa de crecimiento anual)





Colombia resiste la crisis mundial y sigue creando empleo





MinComercio

Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

- ENTORNO GLOBAL DE INCERTIDUMBRE
- **LAS METAS QUE NOS HEMOS TRAZADO**
- POLÍTICA DE TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA



Colombia tiene retos en Comercio Exterior:

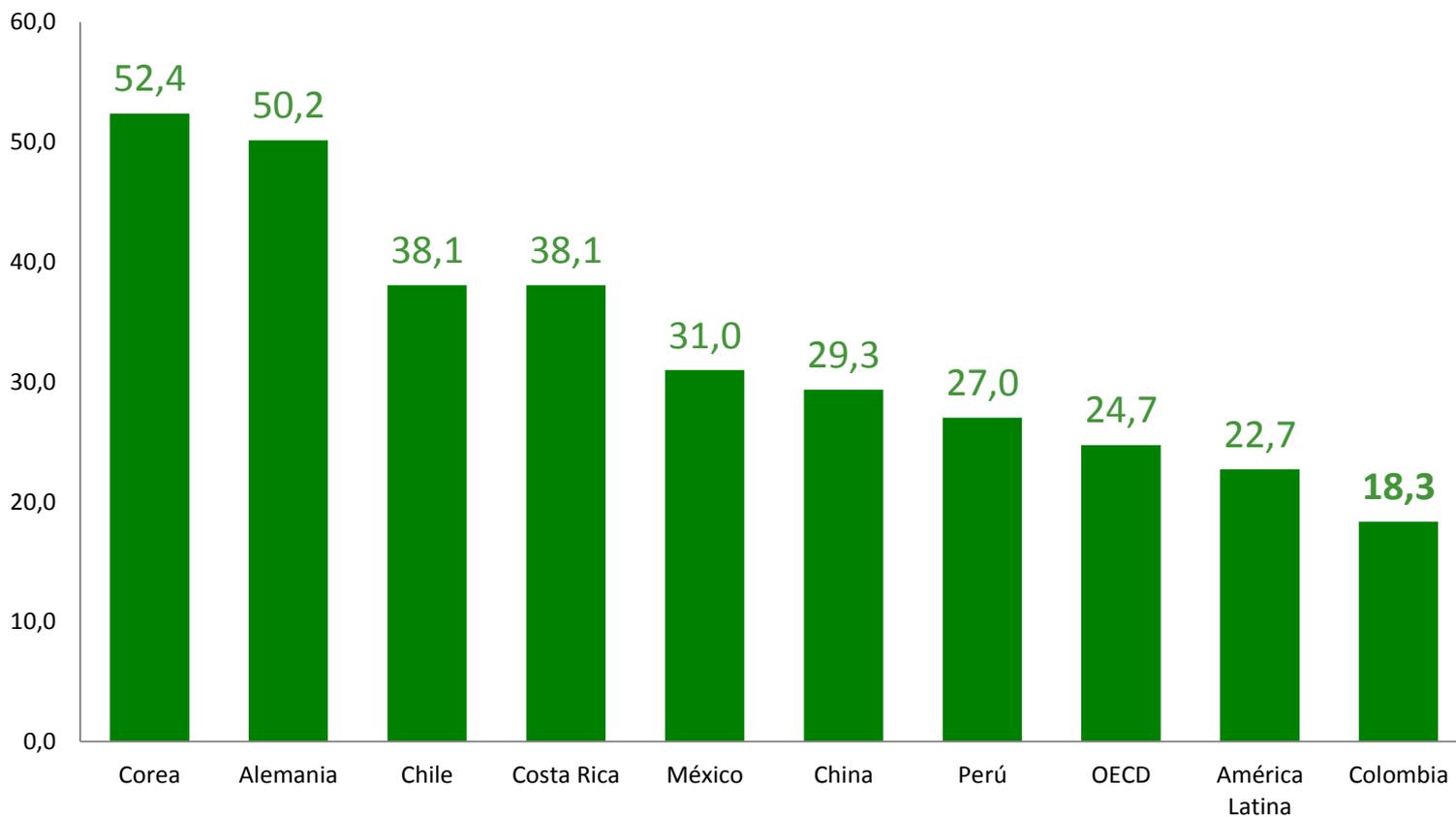
- Bajas exportaciones per cápita
- Concentración en socios comerciales
- Concentración en productos
- Concentración de empresas

Lo cual nos expone a :

- Menor crecimiento económico
- Más volatilidad en las exportaciones
- Vulnerabilidad a riesgos de nuestros socios

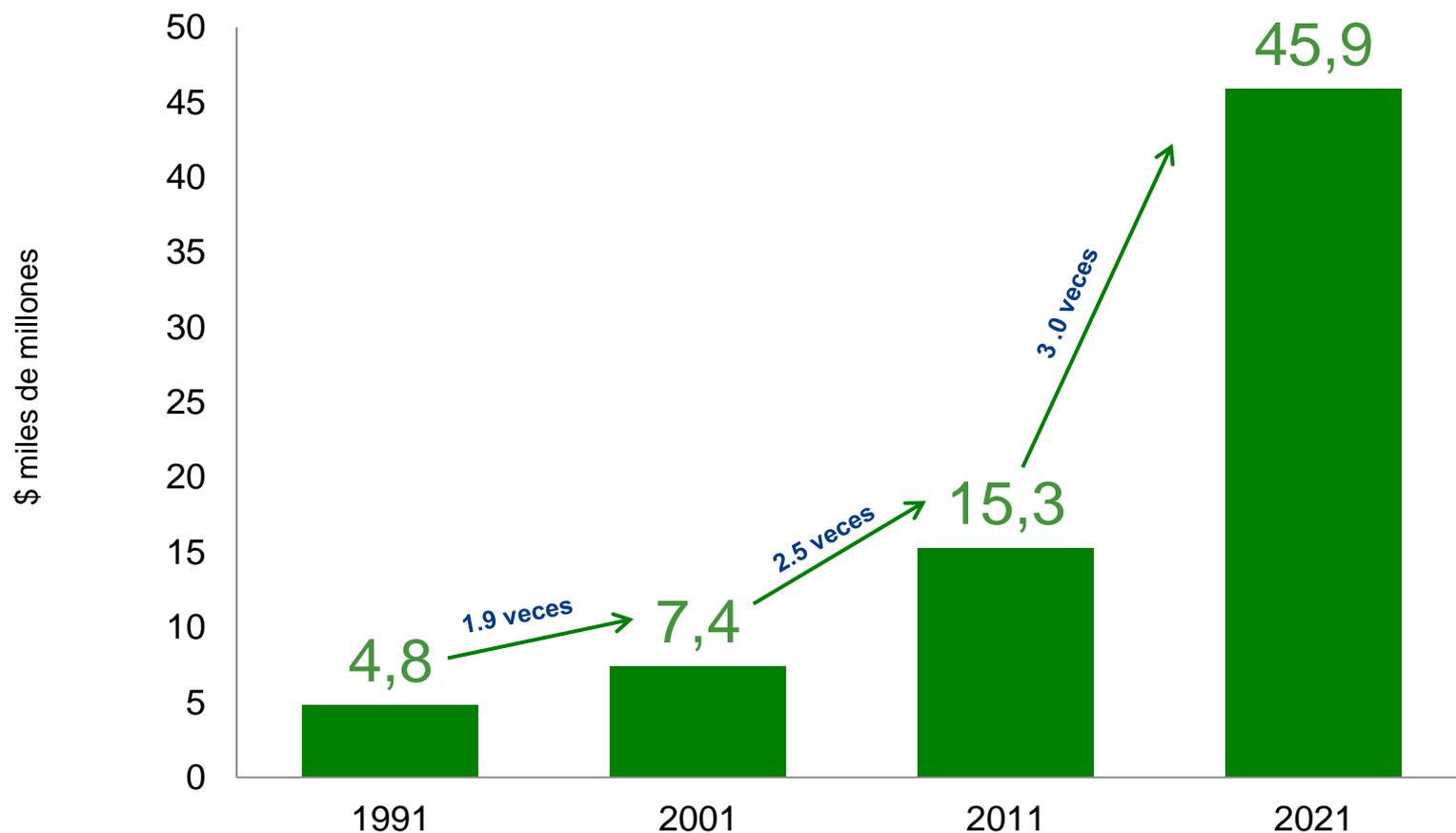


Exportaciones de bienes y servicios como porcentaje del PIB - 2011



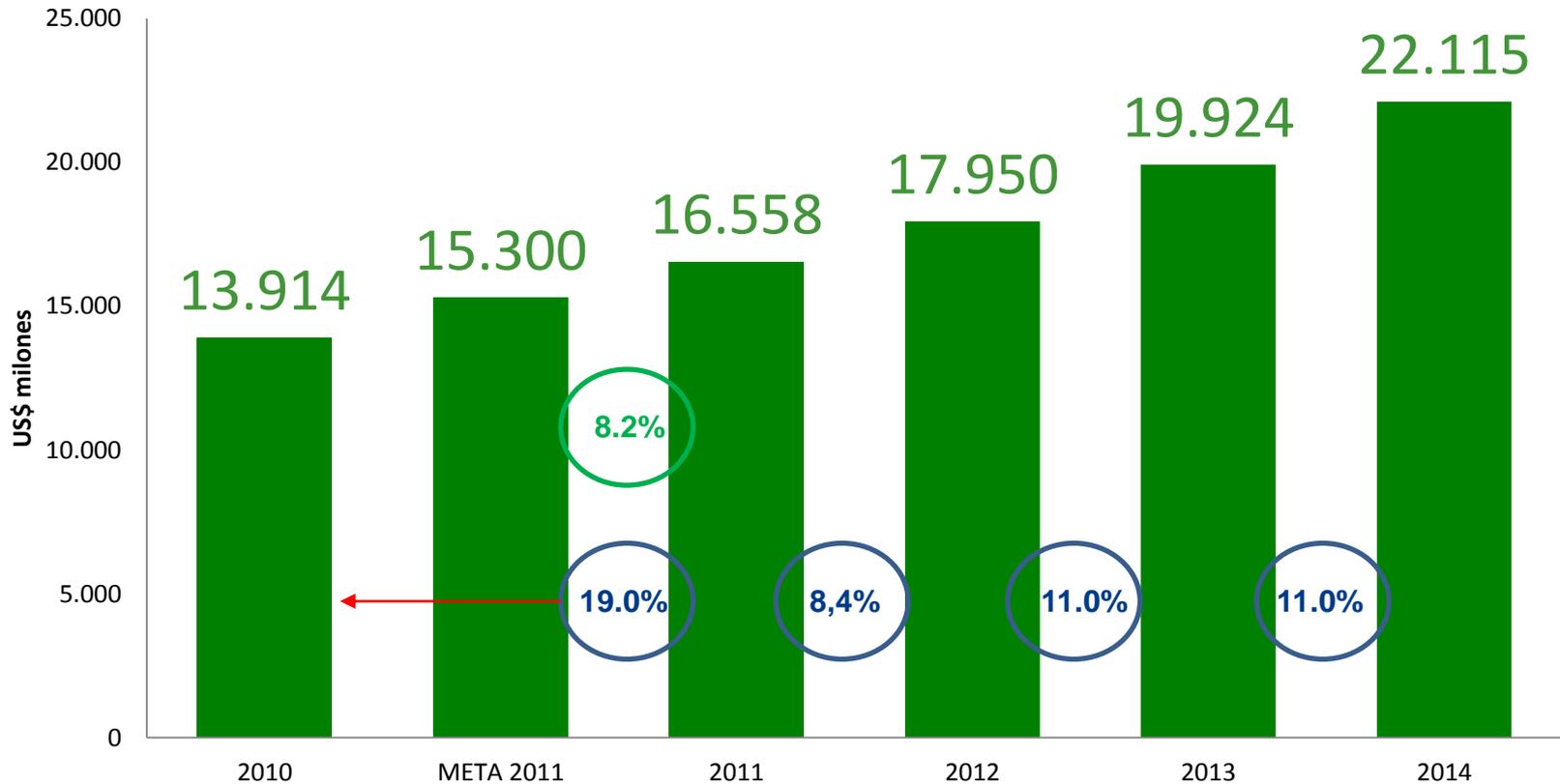


Exportaciones no minero energéticas (US\$ millones)





Meta de exportaciones no minero energéticas 2010-2014 (US\$ millones)



Crecimiento estimado con relación a la meta SISMEG



Crecimiento anual



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

**El camino no es fácil, lo que demanda
compromisos y esfuerzos de toda la
sociedad**

Por ello nuestra estrategia está orientada a:

- Aumentar la calidad de nuestro acceso comercial
- Generar más oferta exportable
- Vincular más empresas al comercio
- Hacer que el Gobierno facilite lo más posible el comercio



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras en esta década?



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

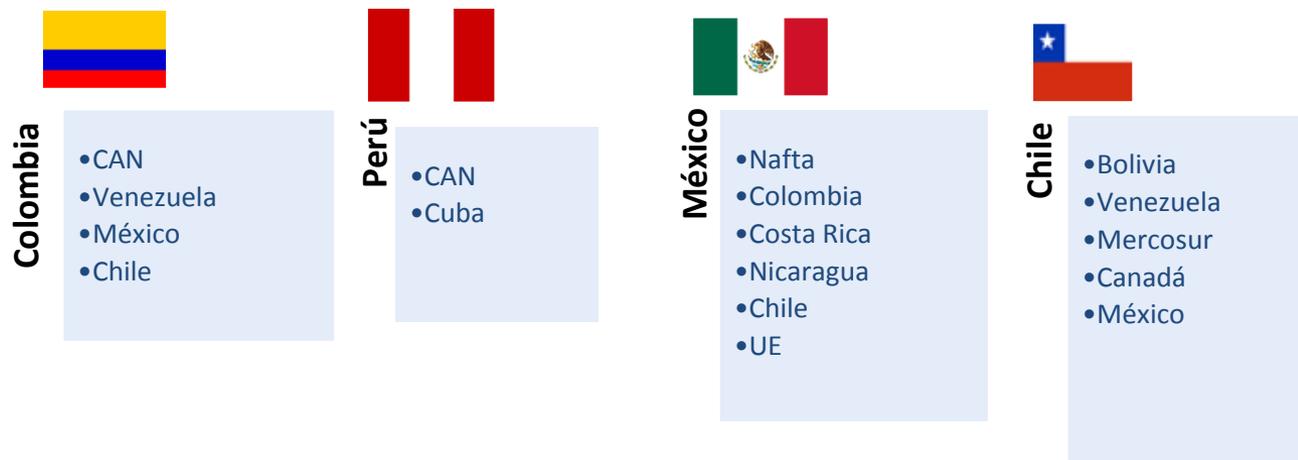
**Incrementando el acceso a nuestros
socios comerciales**

**Primero, Colombia está
generando certidumbre al
comercio exterior a través de
una sofisticada red de
acuerdos comerciales**



Colombia se rezagó con relación a otros países de la región

Acuerdos Comerciales Vigentes al año 2000





Acuerdos Comerciales Vigentes a 2012





Acuerdos Comerciales Vigentes

2014



Colombia

- CAN
- Venezuela
- México
- Mercosur
- Chile
- Triángulo Norte
- Canadá
- AELC
- EEUU
- Unión Europea
- Panamá
- Corea del Sur
- Israel
- Costa Rica
- Rep. Dominicana
- Japón *
- Australia *



Perú

- CAN
- Cuba
- Mercosur
- EEUU
- Chile
- Singapur
- Canadá
- China
- Suiza
- Islandia
- Corea
- Noruega
- México
- Japón
- Panamá



México

- Nafta
- Colombia
- Costa Rica
- Nicaragua
- Chile
- Triangulo Norte
- Israel
- UE
- AELC
- Argentina
- Brasil
- Uruguay
- Japón
- Bolivia
- Perú



Chile

- Bolivia
- Venezuela
- Mercosur
- Canadá
- México
- Costa Rica
- El Salvador
- UE
- AELC
- Corea del Sur
- EEUU
- China
- P4*
- India
- Japón
- Honduras
- Panamá
- Australia
- Colombia
- Cuba
- Perú
- Ecuador
- Guatemala
- Turquía
- Malasia

* En proceso de ratificación



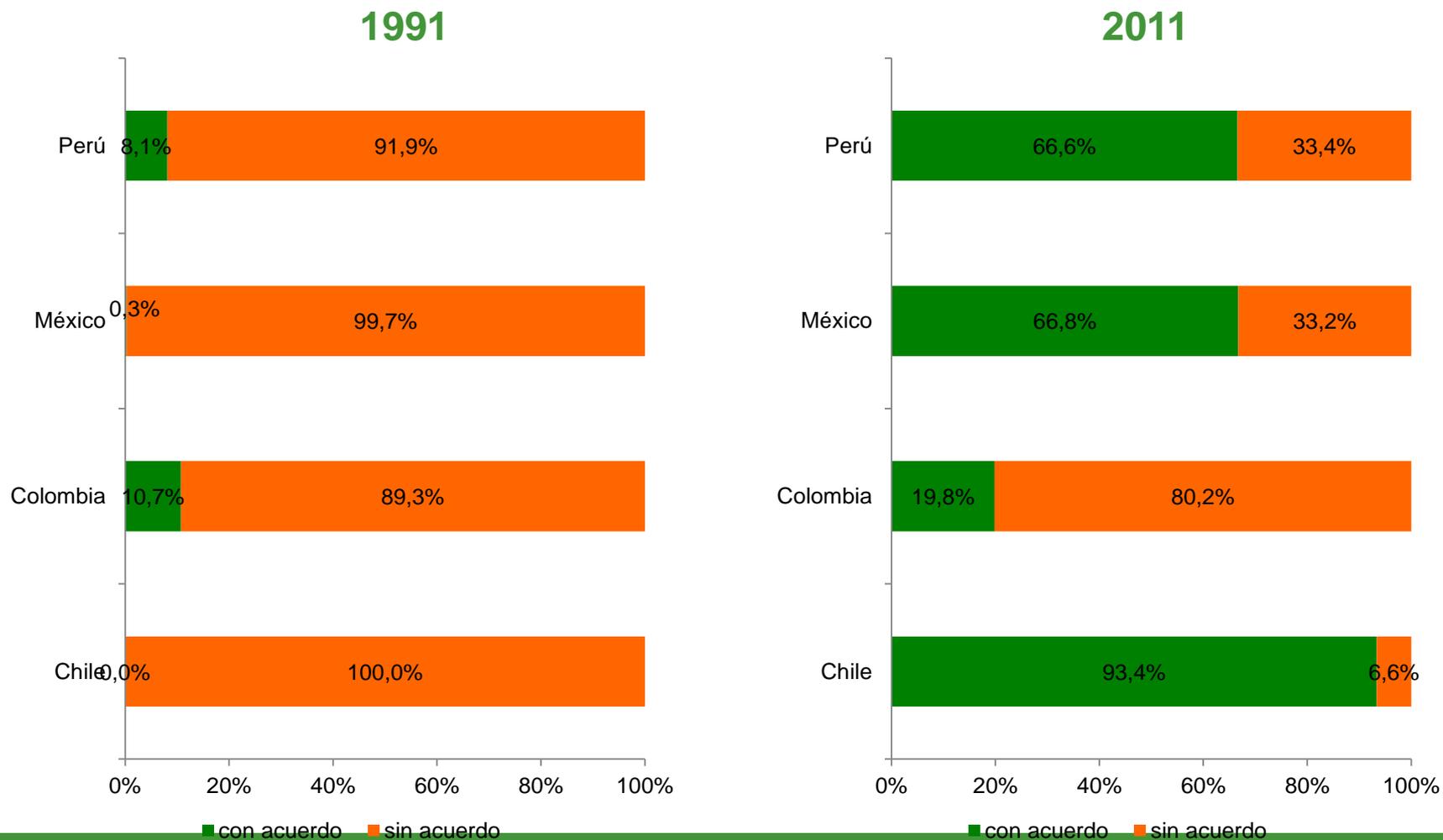
Acceso preferencial de Colombia

PAÍSES CON ACUERDOS	POBLACIÓN			
	millones de personas			
	2011	2012	2013	2014
TOTAL				
Comunidad Andina	55,6	56,5	57,4	58,4
Venezuela →	29,8	30,4	31,0	31,6
Mercosur	245,7	247,9	249,9	251,9
Chile	17,4	17,6	17,8	18,0
México	109,7	110,8	111,9	113,0
Triangulo Norte	28,8	29,4	29,9	30,5
Canadá →	34,4	34,7	34,9	35,2
Suiza y Liechtenstein →	7,8	7,9	7,9	8,0
Noruega →		5,0	5,1	5,1
Estados Unidos →		315,9	318,9	321,9
Unión Europea →			502,7	503,7
Panamá →			3,7	3,7
Islandia			0,3	0,3
Corea del Sur →				49,3
Turquía →				73,8
Israel →				7,9
Total con Acuerdos vigentes	529,3	856,0	1.371,5	1.512,3



Otra razón para la agenda comercial es proteger e impulsar las exportaciones con los acuerdos

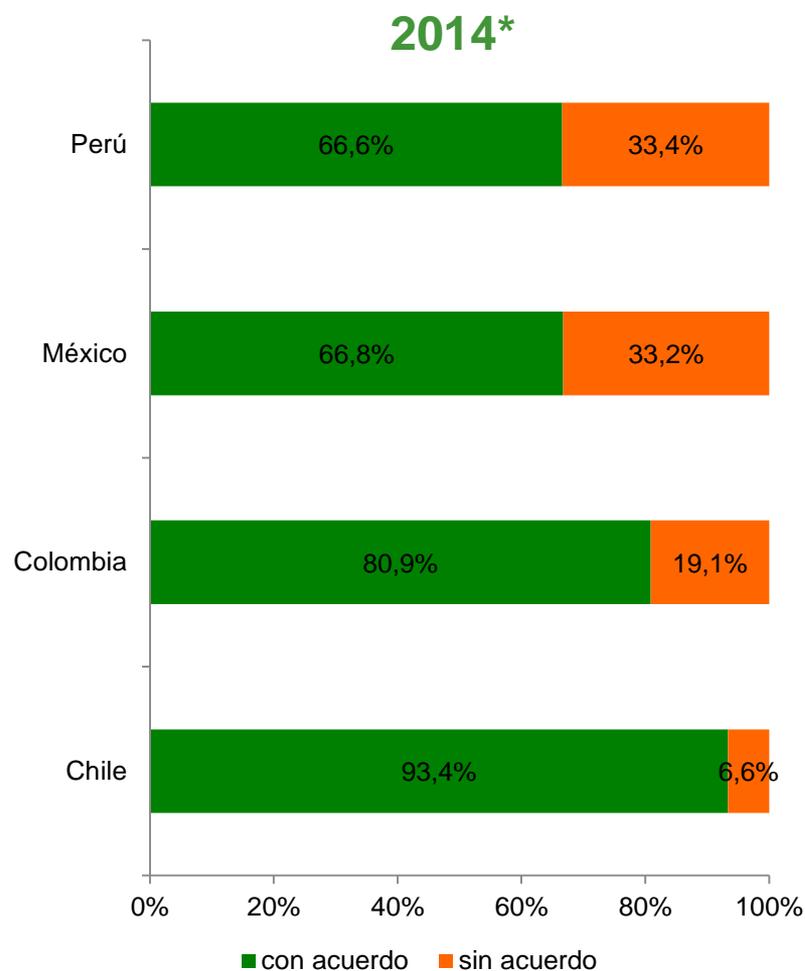
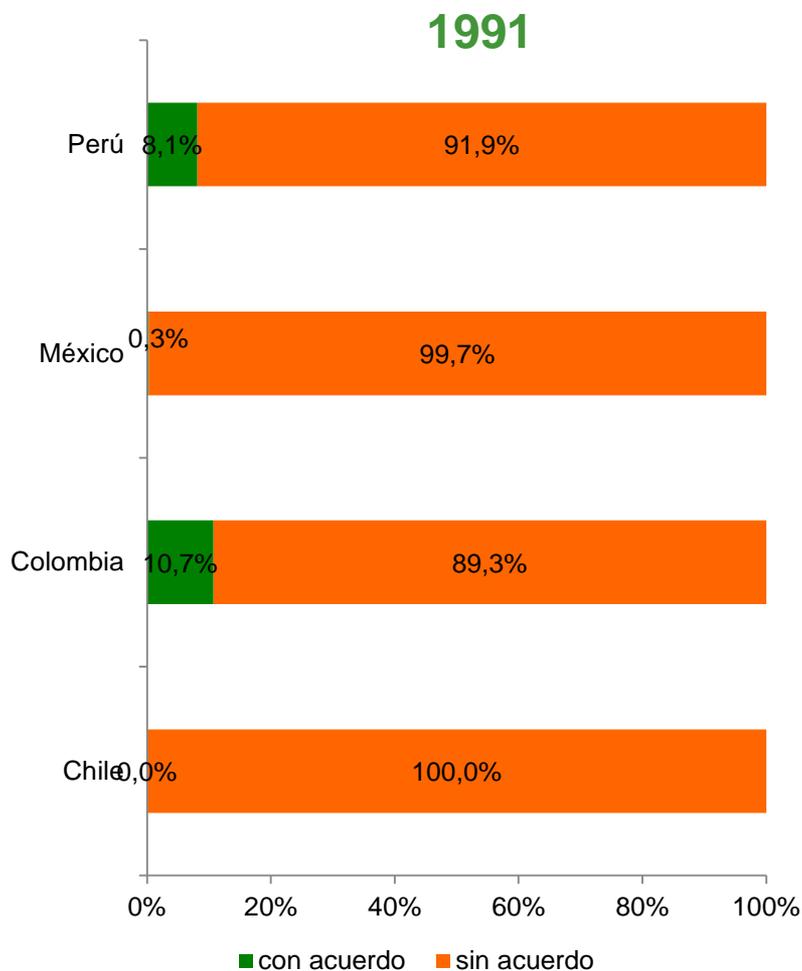
Participación de las exportaciones con acuerdos y sin acuerdos





Para 2014 llegaríamos a a 81% para Colombia.

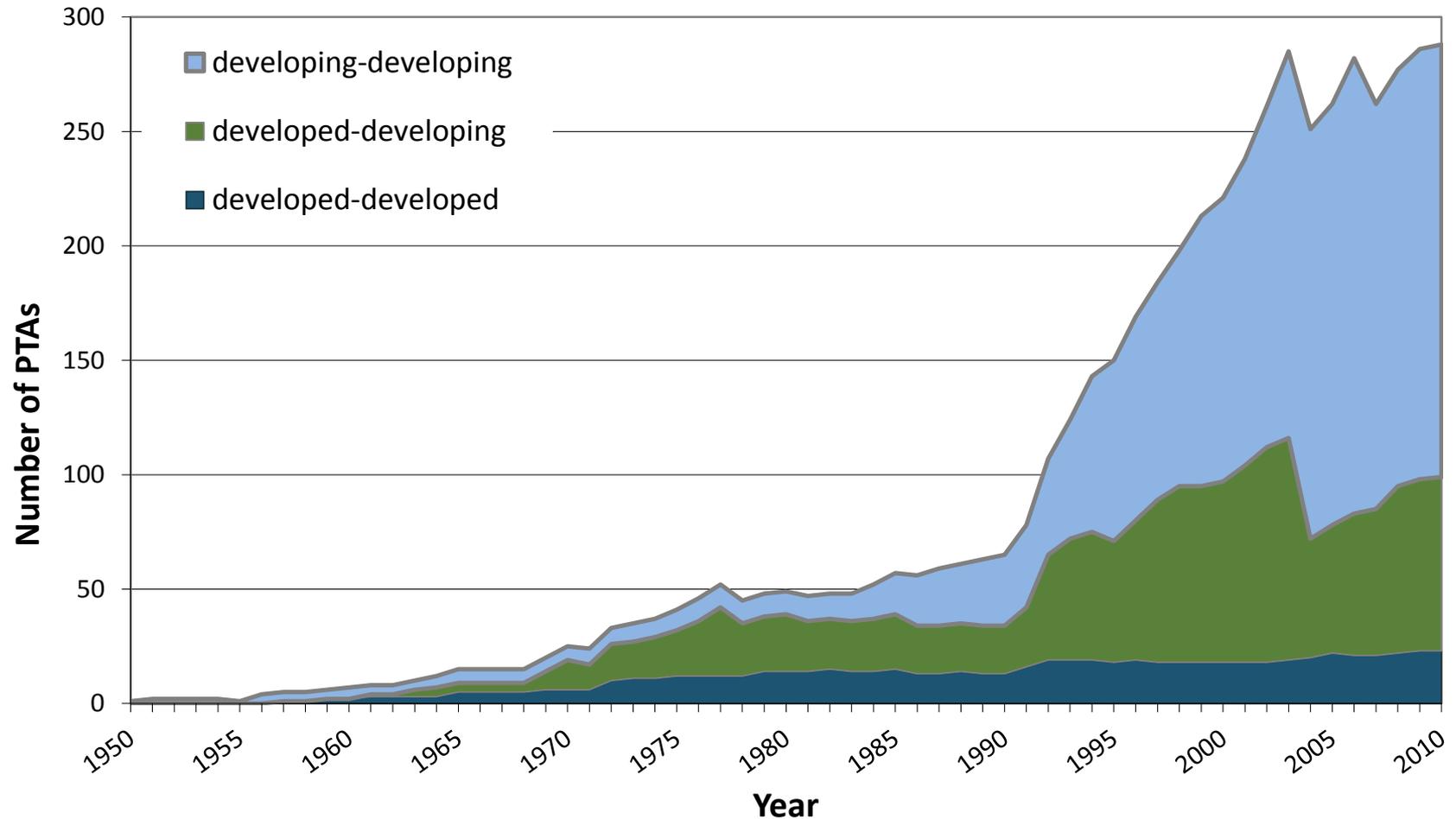
Participación de las exportaciones con acuerdos y sin acuerdos





El mundo se está moviendo en la dirección de una mayor integración comercial

Número de acuerdos regionales vigentes





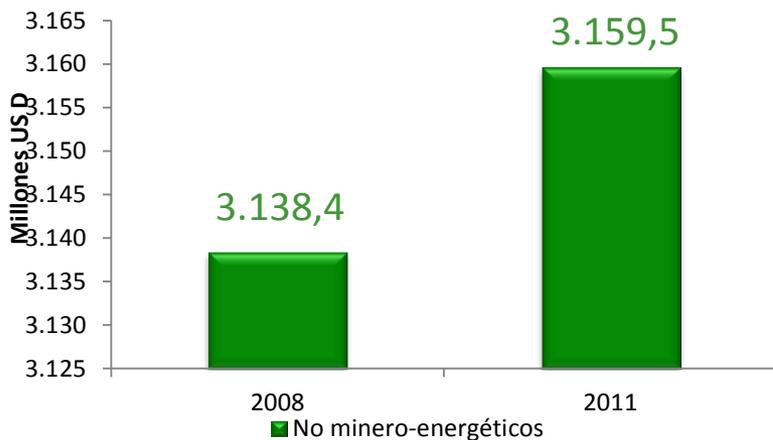
Segundo, la experiencia de nuestros socios comerciales nos confirma que los TLC, bien usados e implementados, sí estimulan un mayor crecimiento y diversificación de la oferta exportable



Los TLC con EEUU han aumentado las exportaciones de nuestros socios comerciales

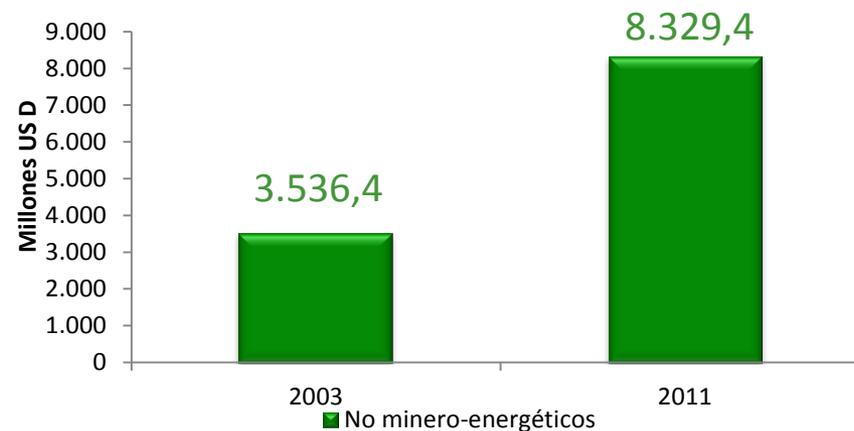
Aunque crecieron las exportaciones a EEUU de minero-energéticos, los mayores crecimientos fueron de productos no minero-energéticos

Perú



En dos años de acuerdo comercial

Chile



En nueve años de acuerdo comercial



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

En el caso del Perú hay un balance notable en poco tiempo

Resultados



Según Mincetur, entre 2009 y 2011 se registraron los siguientes efectos del TLC con EEUU:

- “Se registran 418 nuevos productos exportados, de los cuales 16 son tradicionales y 402 son no tradicionales”.

“Se registran 1,312 nuevas empresas exportadoras, de las cuales 1,021 son micro empresas, 236 son pequeñas empresas, 52 son medianas empresas y 3 son empresas grandes”.

- “Se registran 20 sub-partidas cuyos costos de importación se han reducido”.



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

¿Cómo va el Acuerdo de Colombia con Estados Unidos?



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

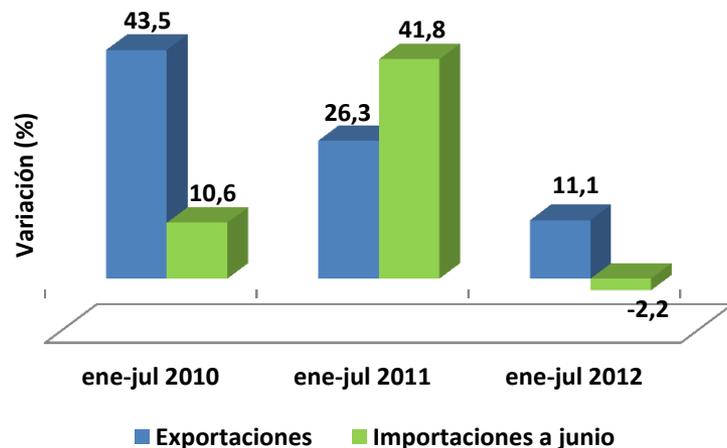
**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Colombia tiene un balance favorable en poco tiempo

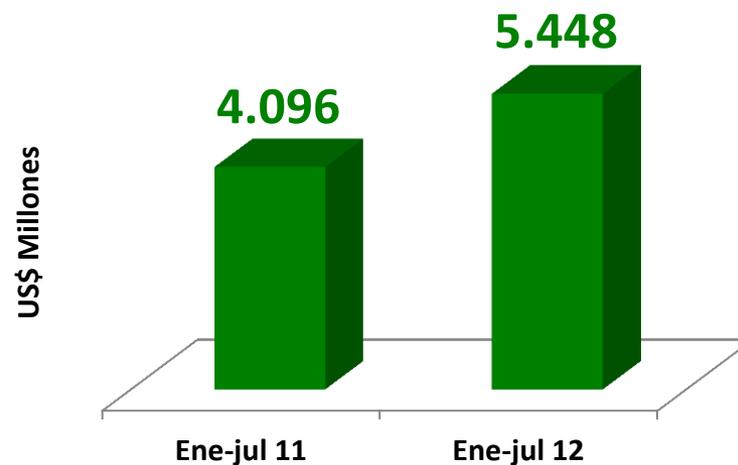
El comercio bilateral de Colombia con Estados Unidos registra una desaceleración, pero es mayor en las importaciones que en las exportaciones; por ello se mantiene un superavit a favor de Colombia

Comercio bilateral

Variación respecto a igual período del año anterior



Balanza comercial de Colombia con Estados Unidos
Enero-julio 2011 y 2012



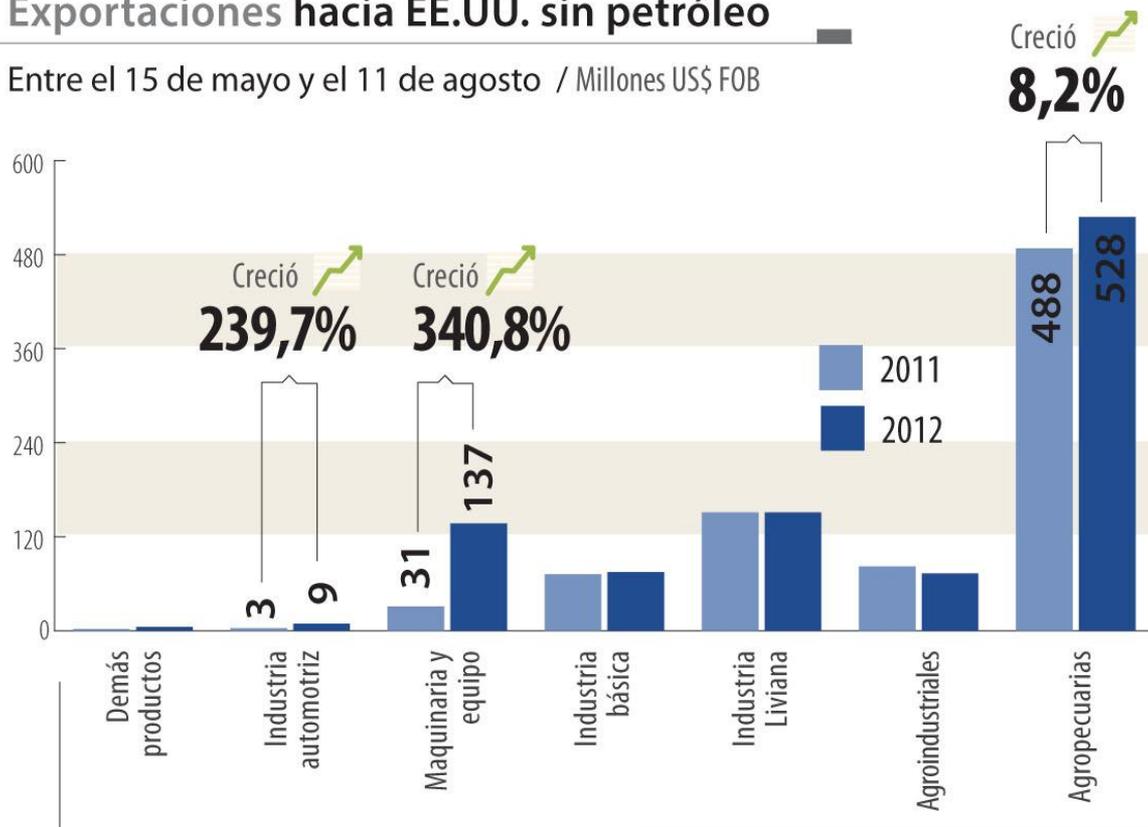


Colombia tiene un balance favorable en poco tiempo

El período comprendido entre el 15 de mayo y 11 de agosto de 2012, las exportaciones a Estados Unidos crecen el 19,7%

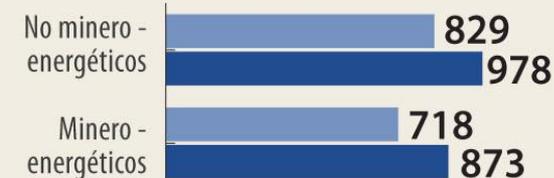
Exportaciones hacia EE.UU. sin petróleo

Entre el 15 de mayo y el 11 de agosto / Millones US\$ FOB

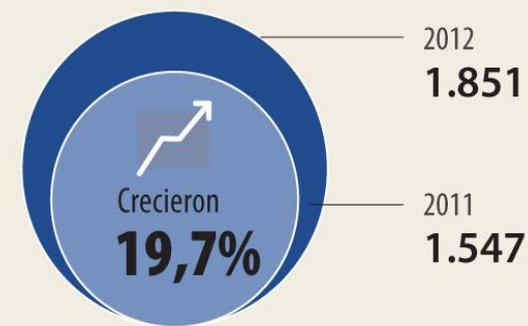


Exportaciones no minero - energéticos

Entre el 15 de mayo y el 11 de agosto
Millones US\$ FOB



Exportaciones totales





Para el período mayo-julio de 2012, se destaca la dinámica de algunos no minero-energéticos como banano, confitería y tubos.

Principales productos exportados hacia EE.UU.

Mayo - julio / Millones US\$ FOB

Tubos y
perfiles
huecos



2011



13,2

2012



27,6

Creció

109,3%

Confitería
sin cacao



2011



6,3

2012



10,5

Creció

67,6%

Banano



2011



54,1

2012



67,1

Creció

24,1%



En el período mayo-julio de 2012, sobresalieron otras exportaciones de productos no minero-energéticos con importantes tasas de crecimiento

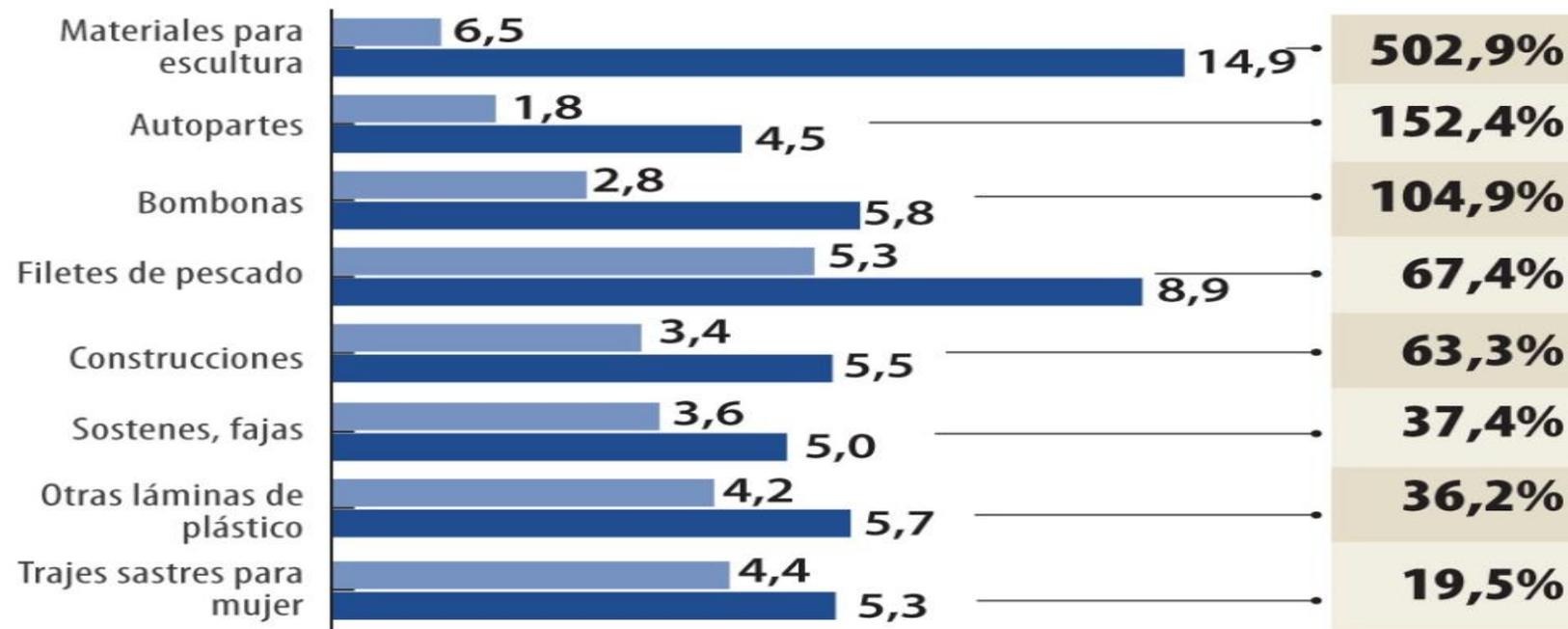


Otros productos no minero - energéticos exportados hacia EE.UU.

Mayo - julio / Millones US\$ FOB

2011 2012

Var. %



Fuente: Dane - Dian / OEE Mincomercio

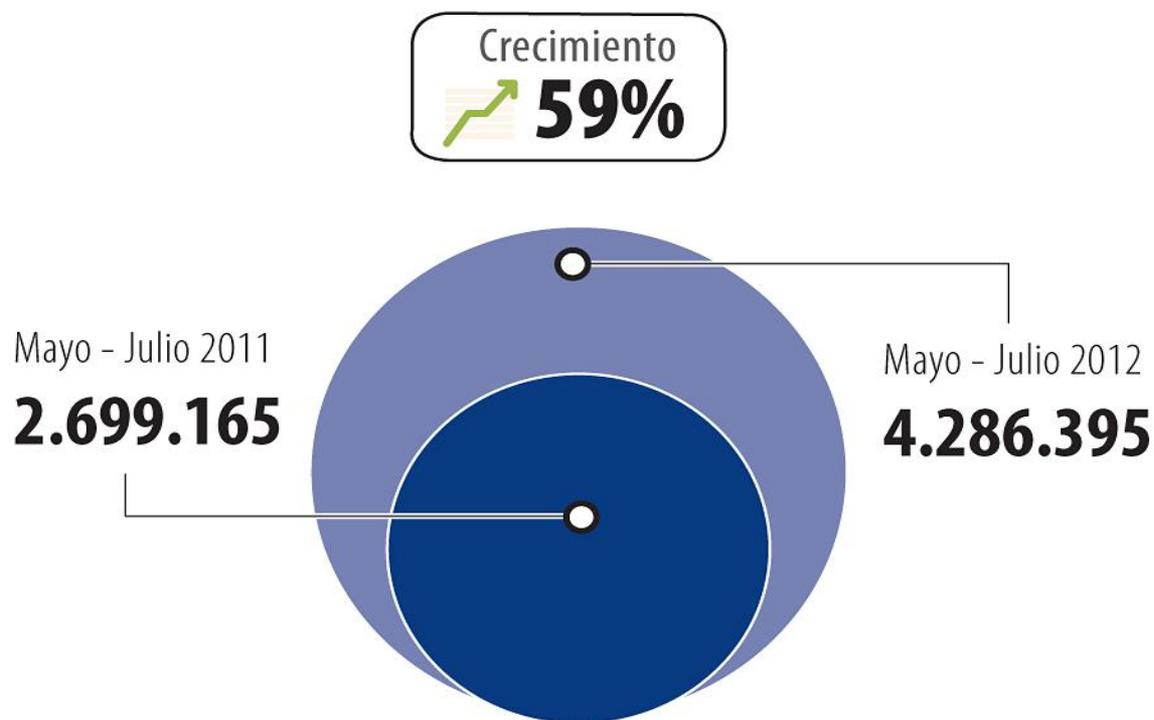


MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Colombia tiene un balance favorable en poco tiempo

La información de USITC muestra que cerca de 1.000 partidas que no tenían ATPDEA, pero quedaron beneficiadas con el TLC crecieron 59% entre mayo-julio de 2012 y mayo-julio de 2011 (se excluyen preparaciones de café azucaradas por su comportamiento atípico en los años recientes)



Fuente: USITC / Diseño: Oficina de Comunicaciones MCIT / Cálculos MCIT



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

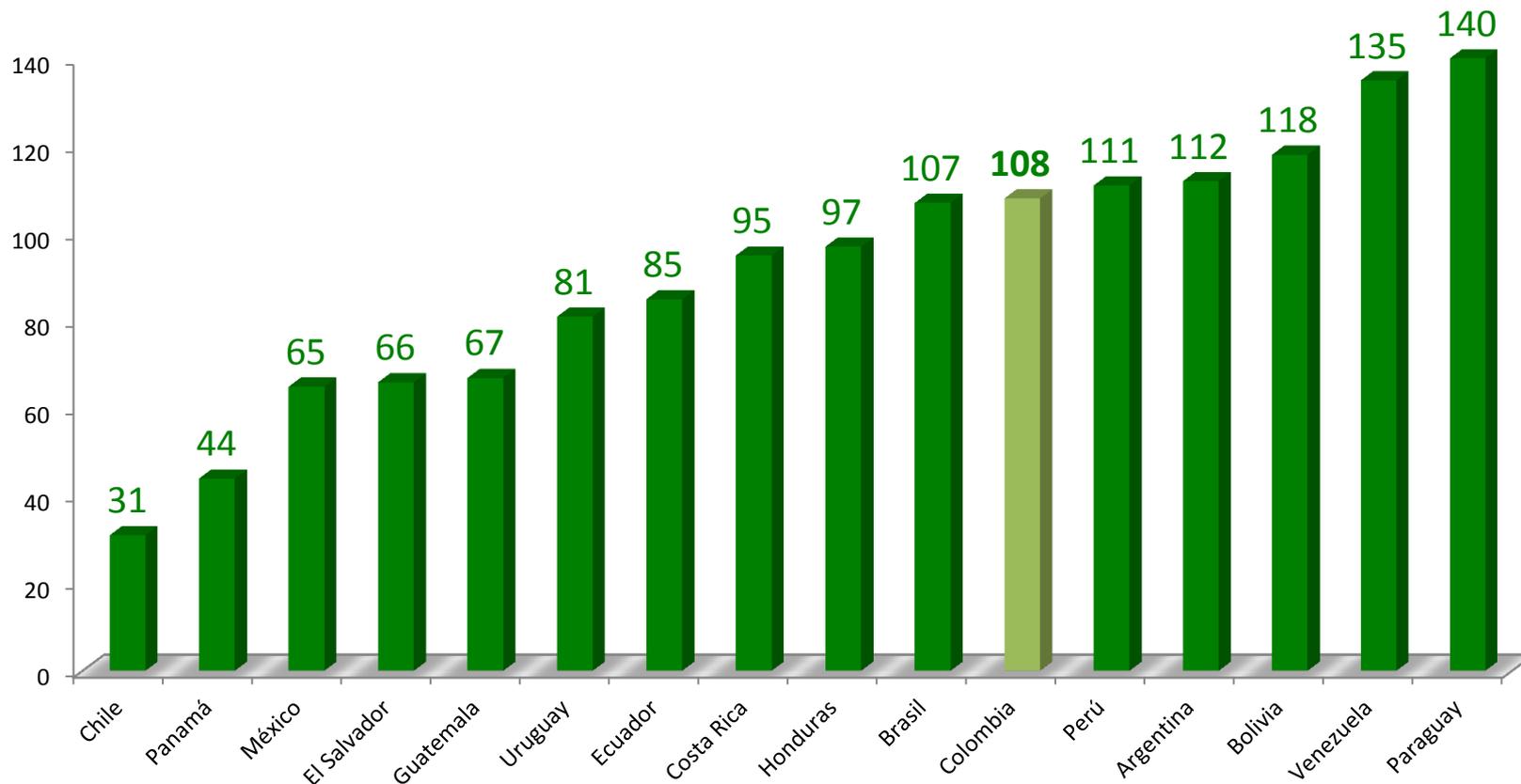
**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

¿Para que negociamos Acuerdos Comerciales sino tenemos buena infraestructura?



Colombia se ubica en un puesto bajo en calidad de la infraestructura en la región

Calidad de la infraestructura de países de América Latina 2012





MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

PROSPERIDAD
PARA TODOS

La historia económica nos recuerda casos en que el comercio abrió paso a la infraestructura.. Como el café

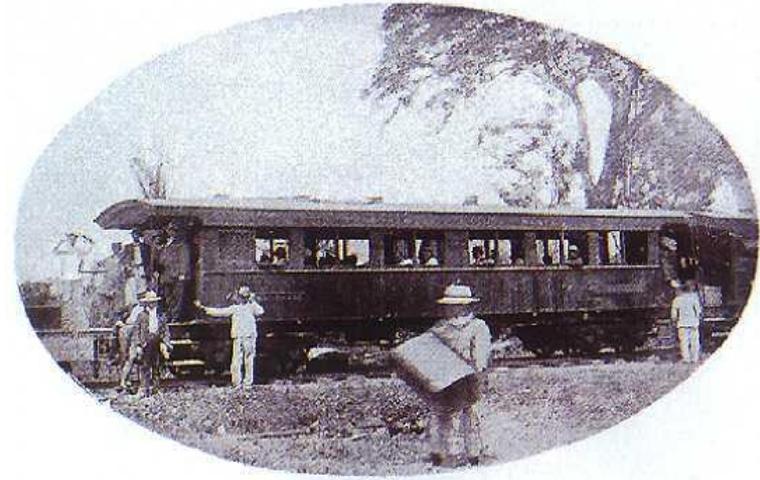
□ “La historia del café está íntimamente ligada a los ferrocarriles. Los ferrocarriles no hubieran sido económicamente viables sin café y el cultivo no hubiera podido expandirse en ausencia de la ampliación de la red ferroviaria” (1979, pag.56)..





“En la década de 1880 irrumpió el cultivo que cambiaría la historia agrícola de esta subregión y del departamento del Magdalena. El primer cultivo de banano en esta zona lo hizo el empresario samario José Manuel González Bermúdez, comerciante y agricultor, quien en 1887 se asoció con el colombiano Santiago Pérez Triana, residente en Nueva York... Estos empresarios hicieron la primera exportación de banano en marzo de 1891, en una cantidad de 1.500 racimos” (p. 15).

“La construcción de ferrocarril de Santa Marta se inició en junio de 1882 y cinco años después había avanzado 35 kilómetros, comunicando la ciudad de Santa Marta con Ciénaga” (p. 10).





**Tercero, al tiempo que
avanzamos en las
negociaciones comerciales
tenemos el compromiso de
mejorar la facilitación al
comercio**



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Profundizar la Facilitación del Comercio

La Facilitación del Comercio un esquema para aprovechar mejor los Acuerdos Comerciales

Principios orientadores

- Eliminación de "cuellos de botellas" en el comercio
- Comercio Exterior sin papel (VUCE)
- Simplificación de procedimientos
- Eliminación de trámites
- Reducción de costos asociados a las operaciones de Comercio Exterior.
- Agilización de operaciones en puertos, aeropuertos y pasos de fronteras





Las entidades de control iniciaron plan piloto de servicio 7x24 en Ipiales y Barranquilla



Desde el 15 de septiembre, la DIAN y la Aduana de Ecuador, prestan servicio 7x24 en la frontera Ipiales-Tulcán.

A partir del 21 de septiembre inició el piloto de 7x24 en Barranquilla, prestan servicio en horarios adicionales el ICA, DIAN, Invima y Antinarcóticos.



Eliminamos demora de buques para iniciar descarga y agilizamos operaciones en puertos.



Se expidió circular que elimina las visitas repetitivas de entidades de control a los buques, permitiendo que las naves que toquen dos o más puertos sólo sean visitadas en una oportunidad.



MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Vamos avanzando con la Inspección simultánea de mercancías

Desarrollamos módulo de inspección simultánea para mercancías, integrando a las entidades de control.



La DIAN, ICA, Invima y antinarcóticos, son agendados a través de la VUCE para que inspeccionen la mercancía de exportación en puertos. En el 2013 se hará para importaciones en puertos y aeropuertos.



Garantizar condiciones adecuadas de competencia y de competitividad en las operaciones de comercio

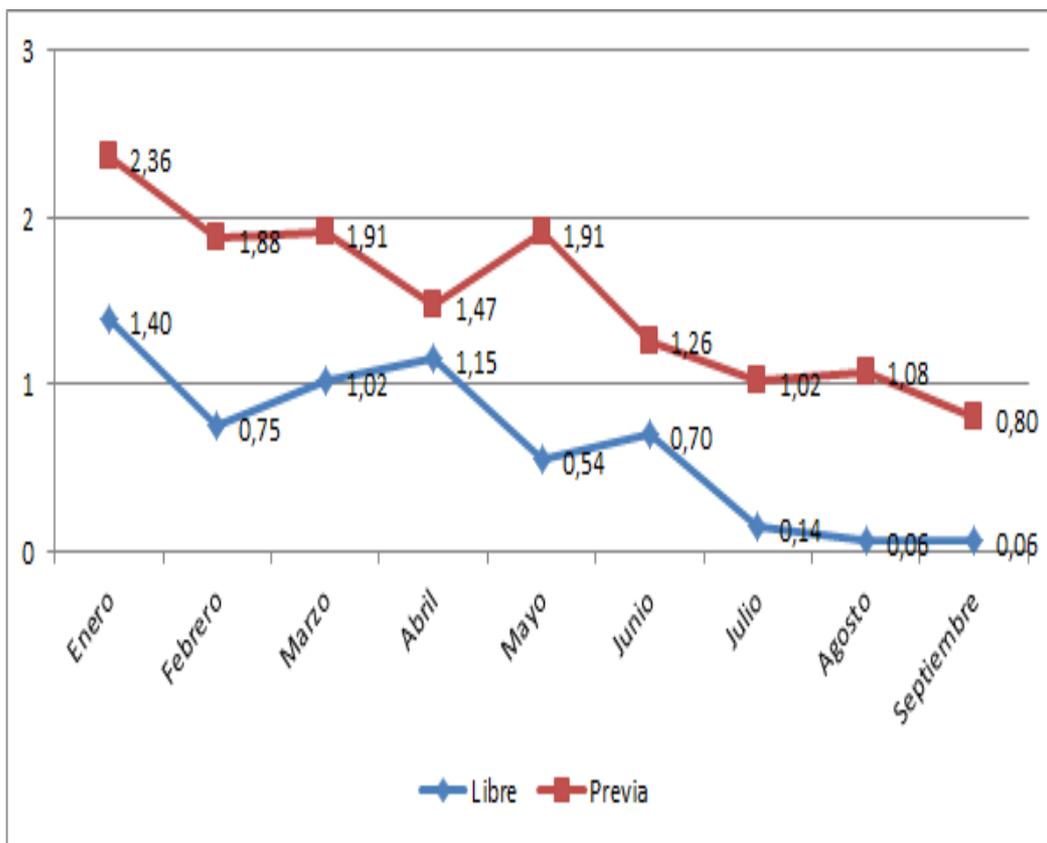


-Desarrollo de un módulo de logística y transporte en la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) para reducir papeles y “tiempos muertos”

-El objetivo es mejorar el ingreso y salida de mercancías, vinculando en un solo sistema a los transportadores, puertos, agentes de aduanas, etc.



Disminución de tiempos para aprobar registros y licencias de importación.



Hemos disminuido los tiempos de respuesta a las solicitudes de registros y licencias de importación, pasando de 1,4 días hábiles en promedio para aprobar los registros y 2,4 días en promedio para las licencias, a 30 minutos y 0,8 días en promedio, respectivamente.



Facilitación del comercio en frontera con Ecuador

Avanza desarrollo del memorando de entendimiento bilateral para incrementar el flujo de mercancías, vehículos y personas.



Reuniones bilaterales en frontera Ipiales-Tulcán, con autoridades ecuatorianas y transportadores para evitar traumas en el libre flujo de mercancías, por inicio del nuevo sistema informático de Ecuador.



MinComercio

Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

- ENTORNO GLOBAL DE INCERTIDUMBRE
- LAS METAS QUE NOS HEMOS TRAZADO
- POLÍTICA DE TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA**



- El PTP propende por la generación de crecimiento sostenible en la economía y el empleo, y busca desarrollar sectores altamente competitivos y generadores de valor agregado, alcanzando estándares de clase mundial
- Complemento necesario al proceso de internacionalización de la economía colombiana
- Busca la modernización y transformación del aparato productivo para lograr que las ganancias potenciales de los Tratados de Libre Comercio se materialicen y tengan impacto en el crecimiento económico y la generación de empleo.



Alianza público-privada orientada a:

1

Fortalecer el aparato productivo colombiano

2

Aprovechar las oportunidades que surgen de los Acuerdos Comerciales

3

Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los colombianos



Ejes Transversales: considerados dentro de la estructura de los planes de negocio sectoriales





SECTORES SERVICIOS



Tercerización de
Procesos de Negocios
BPO&O

Software y Tecnologías
de la Información

Turismo de Salud

Turismo de Naturaleza

Energía Eléctrica
Bienes y Servicios
Conexos

SECTORES MANUFACTUREROS



Industria Editorial y de
la Comunicación
Gráfica

Sistema Moda

Industria de Autopartes
y Vehículos

Cosméticos y Aseo

Metalmecánico,
Siderúrgico y Astillero

SECTORES AGRO



Chocolatería, Confitería
y Materias Primas

Carne Bovina

Palma, Aceites, Grasas
Vegetales y
Biocombustibles

Camaronicultura

Lácteo

Hortofrutícola

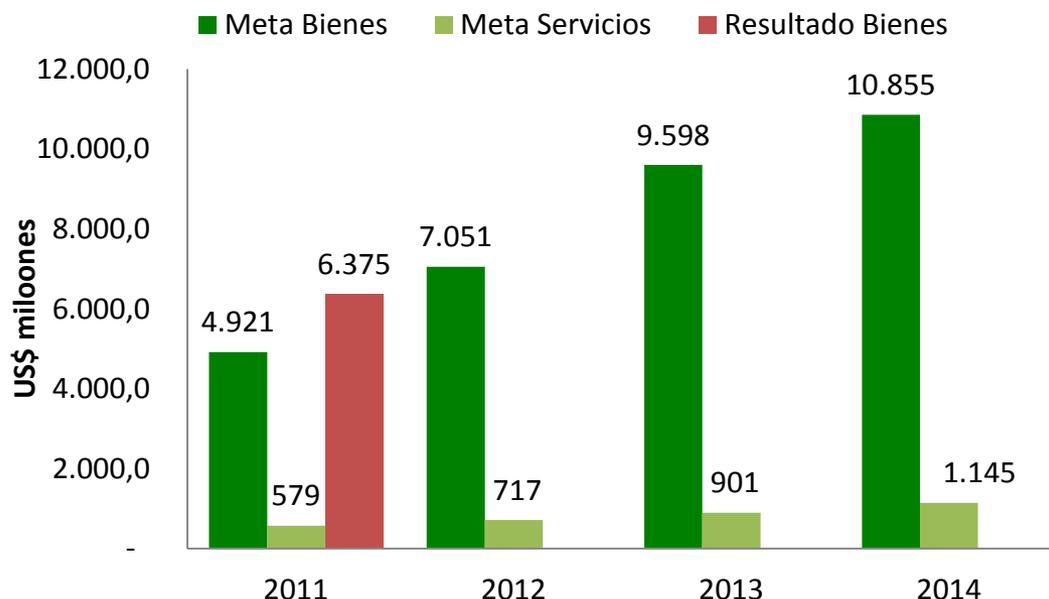


Y se está cumpliendo las metas de exportaciones



Meta PTP: crecer las exportaciones de bienes y servicios de los sectores vinculados al programa de US\$ 6.954 millones en 2011 a US\$ 12.000 millones en 2014.

Metas de exportaciones del PTP



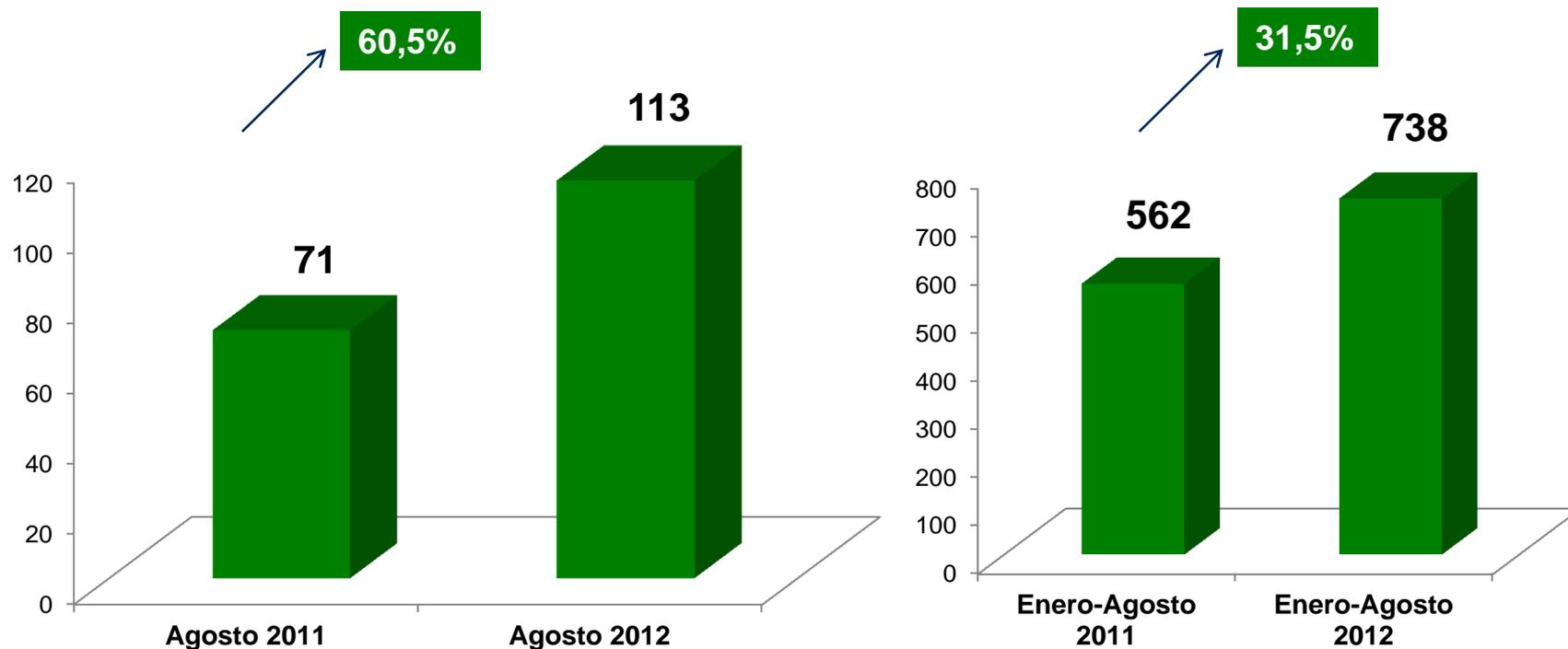
Sector PTP	2011	2014
Agro	688	995
Manufacturas	3.572	5.154
Servicios	579	1.145
Nuevos	2.114	4.705

En 2011 las exportaciones de bienes de los sectores del PTP fueron superiores en 29,5% a la meta



Los sectores agro muestran altas tasas de crecimiento tanto en julio como en los primeros ocho meses de 2012

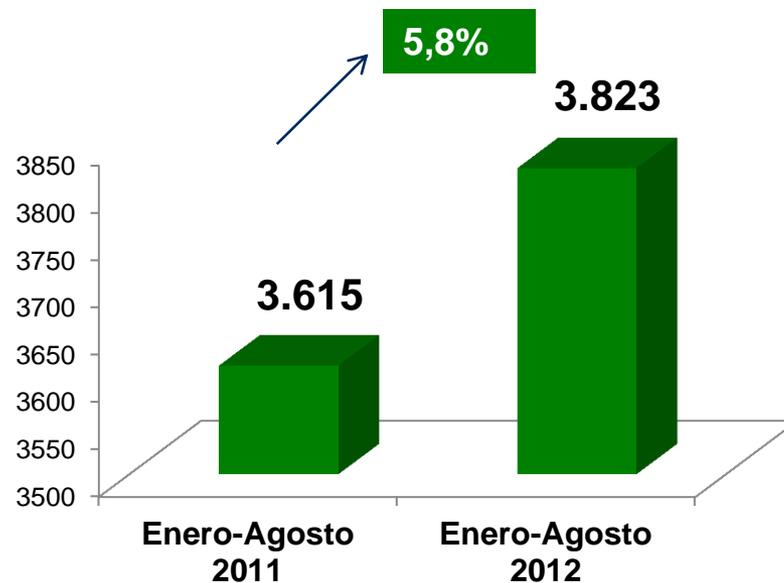
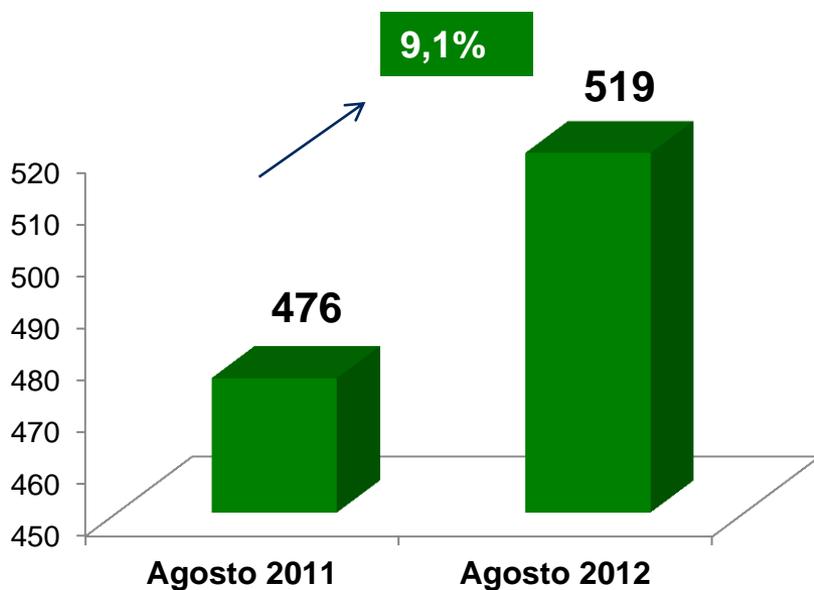
Exportaciones sectores Agro PTP, US Millones





Las exportaciones manufactureras mantienen una dinámica destacada

Exportaciones sectores Manufactureros PTP, US Millones





- Logística y transporte eficiente es un requisito para el crecimiento económico y desarrollo global de un país.
- De acuerdo al LPI (*Logistics Performance Index*), Colombia, obtiene una puntuación (2'77) ligeramente superior al promedio de su región que es de 2,74 (América Latina y Caribe), pero aún alejada de los países de la OCDE, 3,55¹.
- Una buena infraestructura es clave para conseguir una mayor eficiencia logística.

País	LPI	Posición
Alemania	4'11	1
Japón	3'97	7
Estados Unidos	3'86	15
Brasil	3'20	41
México	3'05	50
Costa Rica	2'91	56
Rep. Dominicana	2'82	65
Colombia	2'77	72
Haití	2'59	98
Jamaica	2'53	108
Cuba	2'07	150

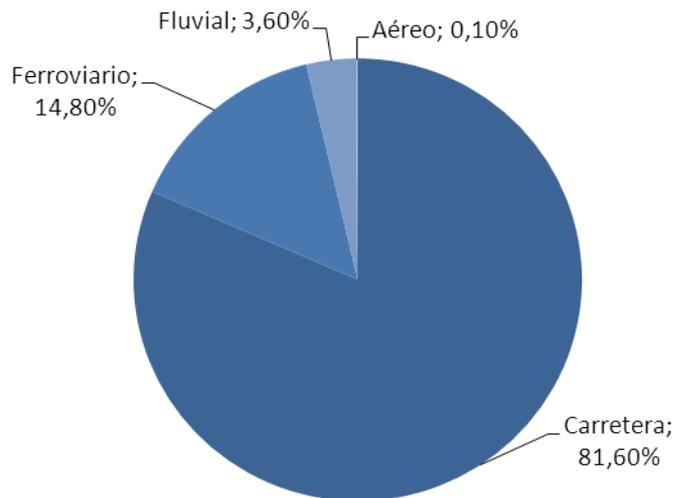
(1) Data World Bank



Más del 80% de la mercancía, en el interior del país, se mueve en modo carretero

Asimismo, el comercio exterior se lleva a cabo principalmente por los puertos marítimos con un 91% de la carga importada y un 97% de las exportaciones en 2009

Distribución por modos del movimiento de carga nacional en 2009 (%; tons*km)



- El 82% de la mercancía es transportada por camión, en modo carretero
- Del 18% restante, un 15% se concentra en modo ferroviario y, de éste, más de un 99% es carga de carbón

Fuente: *Transporte en cifras. Versión 2010.* Oficina asesora de planeación

Distribución de la carga en comercio exterior por modo (%; tons)



Principales corredores de carga de los sectores de estudio

			Distancia	Velocidad teórica promedio	Tramos con mayor densidad de vehículos en el corredor	Densidad del tramo (camiones/semana)
1	Bogotá	Medellín	443 km	27 km/h	Honda – Puerto Triunfo Puerto Triunfo - Medellín	22.492 17.421
2	Bogotá	Buenaventura	511 km	30 km/h	Armenia – Buga Buga - Buenaventura	29.554 20.446
3a	Bogotá	Cartagena(vía Honda)	1.178 km	39 km/h	Bogotá – Honda Honda – Puerto Triunfo San Alberto – Bosconia	25.813 22.492 19.374
3b	Bogotá	Caribe (vía B/manga)	890 km (a Sta Marta)	ND	San Alberto – Bosconia Bogotá – Bucaramanga	19.374 19.145
4	Medellín	Cartagena	637 km	27 km/h	Medellín – Cartagena	9.847
5a	Medellín	Buenaventura	473 km	26 km/h	Medellín – Quinchía Quinchía – Buga Buga - Buenaventura	33.073 23.082 20.446
5b	Medellín	Cali	429 km	31 km/h	Medellín – Quinchía Quinchía – Buga	33.073 23.082
6	Cali	Buenaventura	127 km	<25 km/h	Cali – Buenaventura	8.599
7	Cali	Ipiales	466 km	ND	Cali – Ipiales	8.399
8	Bogotá	Villavicencio	116 km	ND	Bogotá – Villavicencio	18.799



1. Corredor Bogotá – Medellín —
2. Corredor Bogotá – Buenaventura —
3. Bogotá – Caribe (vía Honda y B/manga) —
4. Medellín – Cartagena (y Caribe) —
5. Medellín – Buenaventura (y Cali) —
6. Cali – Buenaventura —
7. Cali – Ipiales —
8. Bogotá – Villavicencio —

Fuente: INVIAS

(1) Promedio de vehículos en cada subtramo (no disponibles todos los subtramos)



Obstáculos Logísticos

I	Sistema moda	1º Corredor Medellín – Cartagena, tramo Medellín - Puerto Valdivia 2º Puesto Fronterizo de Ipiales
II	Aceites, grasas vegetales y biocombustibles	3º Alternativa fluvial por el río Magdalena 4ª Alternativa fluvial por el río Meta (hasta Orinoco)
III	Chocolatería, confitería y sus materias primas	5º Mejora de capacidad en Buenaventura para manipulación de alimentos
IV	Camaronicultura	6º Tramo vial Lorica – Cruz del Vizo (por Tolú, Tolú Viejo, Chinú y San Onofre)

Obstáculos logísticos asociados a 10 sectores

Obstáculos Logísticos

V	Carne bovina	7º Tramo vial Yopal - Acacias (por Villavicencio)
VI	Industria de autopartes y vehículos	8º Tramo vial Buenaventura - Loboguerrero
VII	Editorial e industria de la comunicación gráfica	9º Puente de conexión con Buenaventura
VIII	Energía eléctrica, bienes y servicios conexos	10º Corredor Bogotá - Caribe, por Magdalena medio:
IX	Cosméticos y artículos del aseo personal	11º Tramo vial Bogotá – Honda
X	Turismo de salud	12º Aeropuerto de Palonegro, Bucaramanga

La mayoría de obstáculos identificados corresponden al estado de la red terrestre

Sector	Tipo	Identificación
Sistema moda	Corredor viario puesto fronterizo	1
Aceites, grasas vegetales y biocombustibles	Terminales fluviales	2
Chocolatería, confitería y sus materias primas	Terminal marítima	3
Camaroincultura	Corredor viario	4
Carne bovina	Corredor viario	5
Industria de autopartes y vehículos	Corredor viario	6
Editorial e industria de la comunicación gráfica	Corredor viario	7
Energía eléctrica, bienes y servicios conexos	Mejora de puentes	8
Cosméticos y artículos de aseo personal	Corredor viario	9
Turismo de salud	Terminal aérea	10





MinComercio
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Análisis: Impacto por cortes o restricciones de paso a vehículos en los tramos viarios identificados

En algunos casos el impacto de un cierre de vía puede alcanzar el millón de USD/día para el flujo global de mercancías si se lleva a cabo el viaje...

Impacto si se realiza el viaje

Sector	Obstáculo Logístico	Flujo global de mercancías	Flujo del sector
 Moda	Tramo vial Medellín - Puerto Valdivia	Sobrecoste en transporte Entre 0,8 y 1 millón USD/día	Sobrecoste en transporte 6 mil USD / día
 Camaronicultura	Tramo vial Lorica a Cruz del Vizo	Sobrecoste en transporte Entre 57 mil y 71 mil USD/día	Sobrecoste en transporte 450 USD / día
 Bovina	Tramo vial Yopal a Acacías	Sobrecoste en transporte Entre 35 mil y 44 mil USD/día	Sobrecoste en transporte 3,8 mil USD / día
 Cosméticos	Tramo vial Bogotá a Honda	Sobrecoste en transporte Entre 350 mil y 440 mil USD/día	Sobrecoste en transporte 3,9 mil USD / día



Impacto que tendría en el costo logístico una variación de la velocidad media a lo largo de los diferentes corredores viales

Mejoras en velocidades promedio superiores a 50km/h supondría ahorros en transporte, superiores a 25MM USD (para el global del flujo en un determinado corredor)

Sector	Obstáculo Logístico	Flujo global de mercancías	Flujo del sector
 Moda	Tramo vial Medellín - Puerto Valdivia	Ahorros superiores a los 25 millones USD/año	Ahorros superiores a los 150 mil USD/año
 Camaronicultura	Tramo vial Lorica a Cruz del Vizo	Ahorros superiores a los 9 millones USD/año	Ahorros superiores a los 100 mil USD/año
 Bovina	Tramo vial Yopal a Acacías	Ahorros superiores a los 4 millones de USD/año	Ahorros superiores a los 300 mil USD/año
 Autopartes	Tramo vial Buenaventura a Loboguerrero	Ahorros superiores a los 10 MMUSD/año	Ahorros superiores a los 200 mil USD/año
 Cosméticos	Tramo vial Bogotá a Honda	Ahorros superiores a los 25 MMUSD/año	Ahorros superiores a los 200 mil USD/año



Se identificó una solución para cada uno de los obstáculos logísticos caracterizados

Obstáculos Logísticos

- 1º Corredor Medellín – Cartagena, tramo Medellín - Puerto Valdivia
- 2º Puesto Fronterizo de Ipiales
- 3º Alternativa fluvial por el río Magdalena
- 4º Alternativa fluvial por el río Meta (hasta Orinoco)
- 5º Mejora de capacidad en Buenaventura para manipulación de alimentos
- 6º Tramo vial Lorica – Cruz del Vizo (por Tolú, Tolú Viejo, Chinú y San Onofre)
- 7º Tramo vial Yopal - Acacías (por Villavicencio)
- 8º Tramo vial Buenaventura – Loboguerrero
- 9º Puente El Piñal conexión con Buenaventura
- 10º Corredor Bogotá - Caribe, por Magdalena medio
- 11º Tramo vial Bogotá – Honda
- 12º Aeropuerto de Palonegro, Bucaramanga

Solución propuesta

- 1º Autopista de la Prosperidad TRAMO 2
- 2º Plan de mejora de la infraestructura y creación de un área logística
- 3º Terminal Fluvial Puerto Wilches
- 4º Terminal Fluvial Puerto López
- 5º Zona de almacenaje y manipulación de alimentos en Buenaventura
- 6º Plan de mantenimiento del tramo
- 7º Plan de mantenimiento del tramo
- 8º Construcción de nueva vía de doble calzada
- 9º Construcción de un nuevo puente
- 10º Refuerzo de puentes
- 11º Construcción de la doble calzada
- 12º Implantación requerimientos turismo salud en el nuevo aeropuerto



Las soluciones planteadas se encuentran alineadas con los planes de desarrollo del Ministerio de Transporte¹, en caso que existan y cumplan con los necesidades de los sectores

Soluciones enmarcadas en proyectos ya existentes

- SOL1. Autopistas de la prosperidad
- SOL2. Plan de mejora de la infraestructura del Puesto Fronterizo de Ipiales
- SOL7. Mejora del tramo vial entre Yopal y Villavicencio
- SOL8. Doble calzada entre Buenaventura y Loboguerrero
- SOL9. Mejora de la capacidad del puente El Piñal (conexión con Buenaventura)
- SOL11. Doble calzada entre Bogotá y Honda

Nuevas propuestas en las que no se ha identificado ningún proyecto de inversión

- SOL3. Terminal Fluvial de Puerto Wilches
- SOL4. Terminal fluvial de Puerto López
- SOL5. Zona de almacenaje y manipulación de alimentos en Buenaventura
- SOL6. Plan de mantenimiento vial tramo Lorica a Cruz del Vizo²
- SOL10. Mejora de la capacidad de 5 puentes en el corredor del Magdalena Medio
- SOL12. Requerimientos nuevo aeropuerto de Palonegro³

SOLUCIONES PROPUESTAS

- (1) Programa de Corredores Prioritarios para la Prosperidad, CONPES 3536 y 3706 / Autopistas de la Prosperidad / Centro Binacional de Atención de Frontera en el paso de frontera Tulcán – Ipiales
- (2) Se llevó a cabo un proyecto de mejora y mantenimiento de la vía entre 2004 y 2010, sin embargo, no se ha identificado las características técnicas para un posible proyecto de mejora del estado actual de la vía
- (3) En el aeropuerto de Palonegro se identifican requerimientos del sector no incluidas en el nuevo proyecto del aeropuerto



MinComercio

Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

REFLEXION FINAL



- **Para que Colombia siga una senda de mayor crecimiento es necesario incrementar los negocios internacionales.**
- **Son necesarios esfuerzos en alianzas público – privadas para aprovechar las ventajas de todos los acuerdos comerciales.**
- **El análisis de los obstáculos logísticos asociados a la infraestructura nacional permite identificar las prioridades.**
- **El sector transporte terrestre tiene que ser de clase mundial si queremos duplicar nuestro comercio.**