



**Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo
República de Colombia**

El efecto del comercio y los TLC's en la Logística

**Sergio Díaz-Granados G.
Ministro de Comercio, Industria y Turismo**

Cartagena, 7 de agosto de 2012

✓ **ENTORNO GLOBAL DE INCERTIDUMBRE**

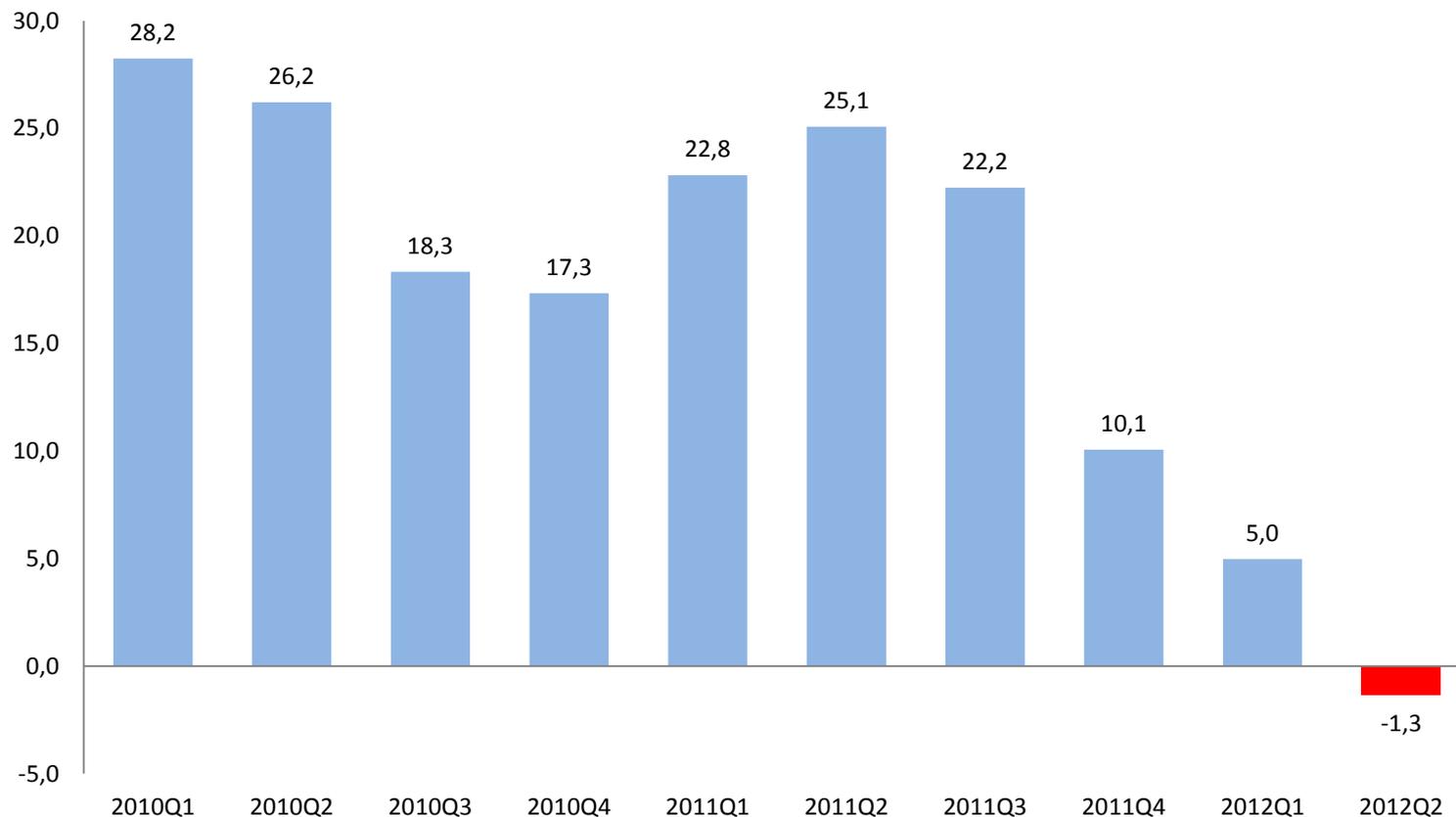
LAS METAS QUE NOS HEMOS TRAZADO

COMERCIO Y MODOS DE TRANSPORTE

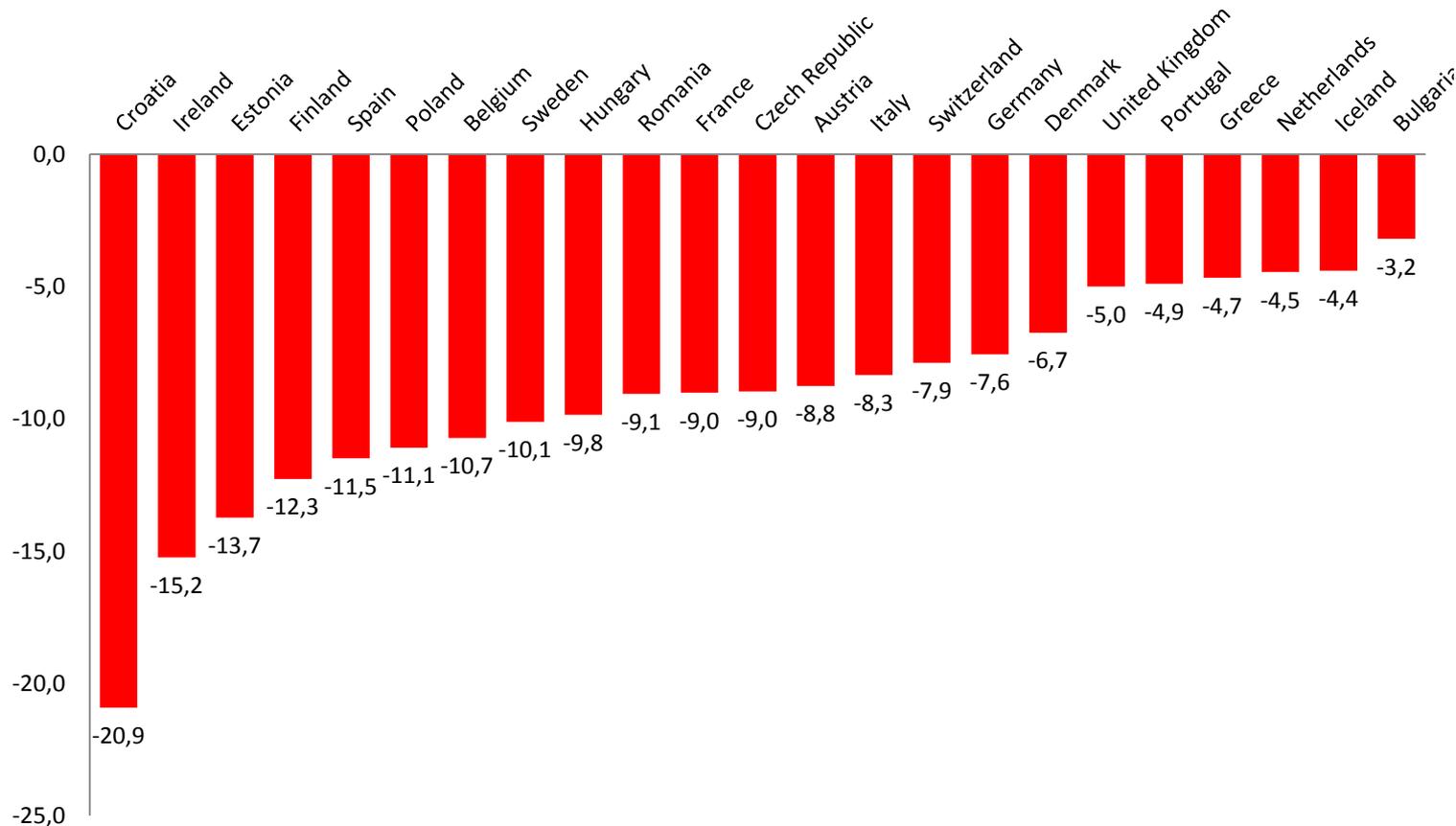
A pesar de los “ruegos”, el problema económico global sigue sin solución



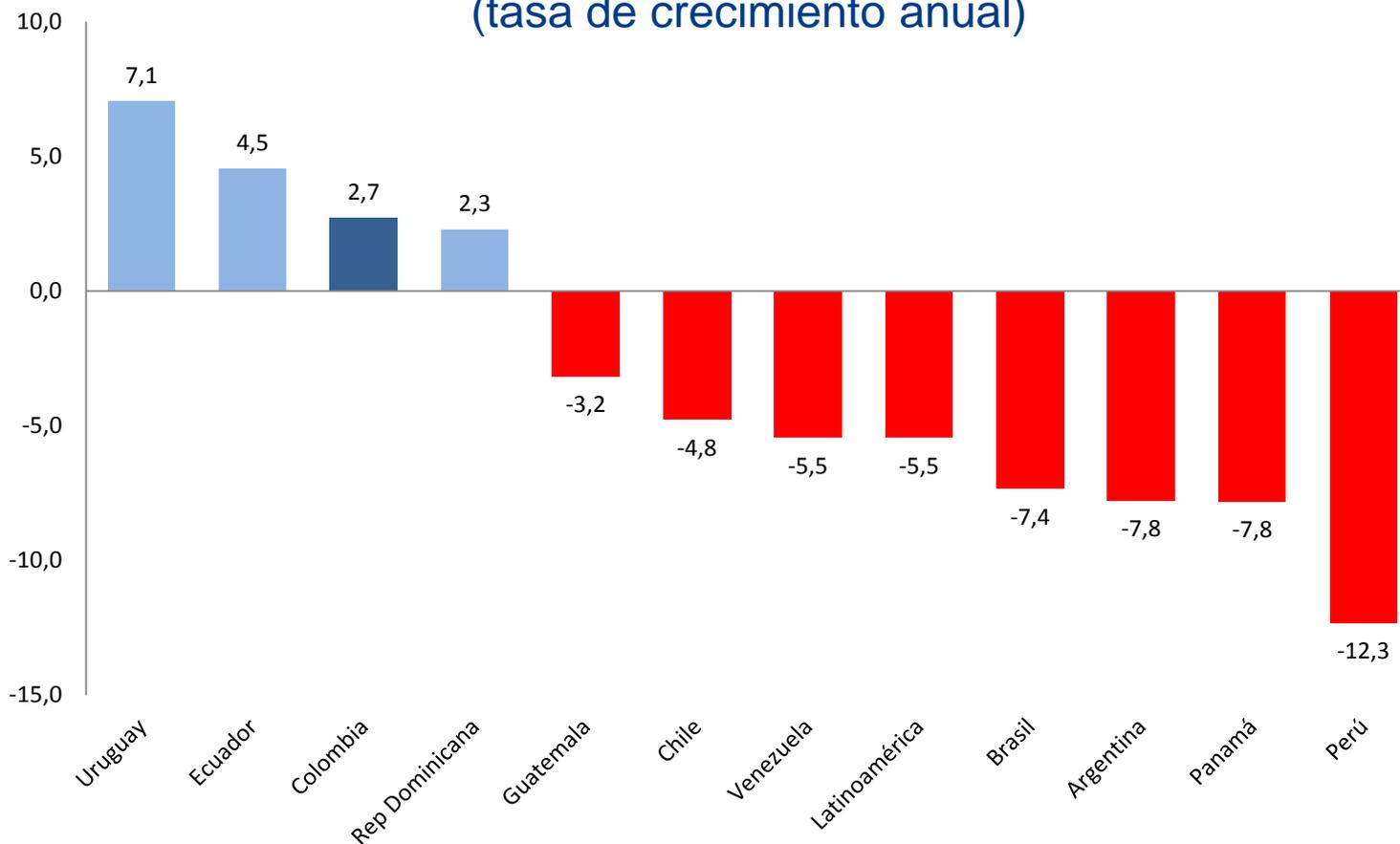
Evolución de las exportaciones mundiales (tasa de crecimiento anual de cada trimestre)



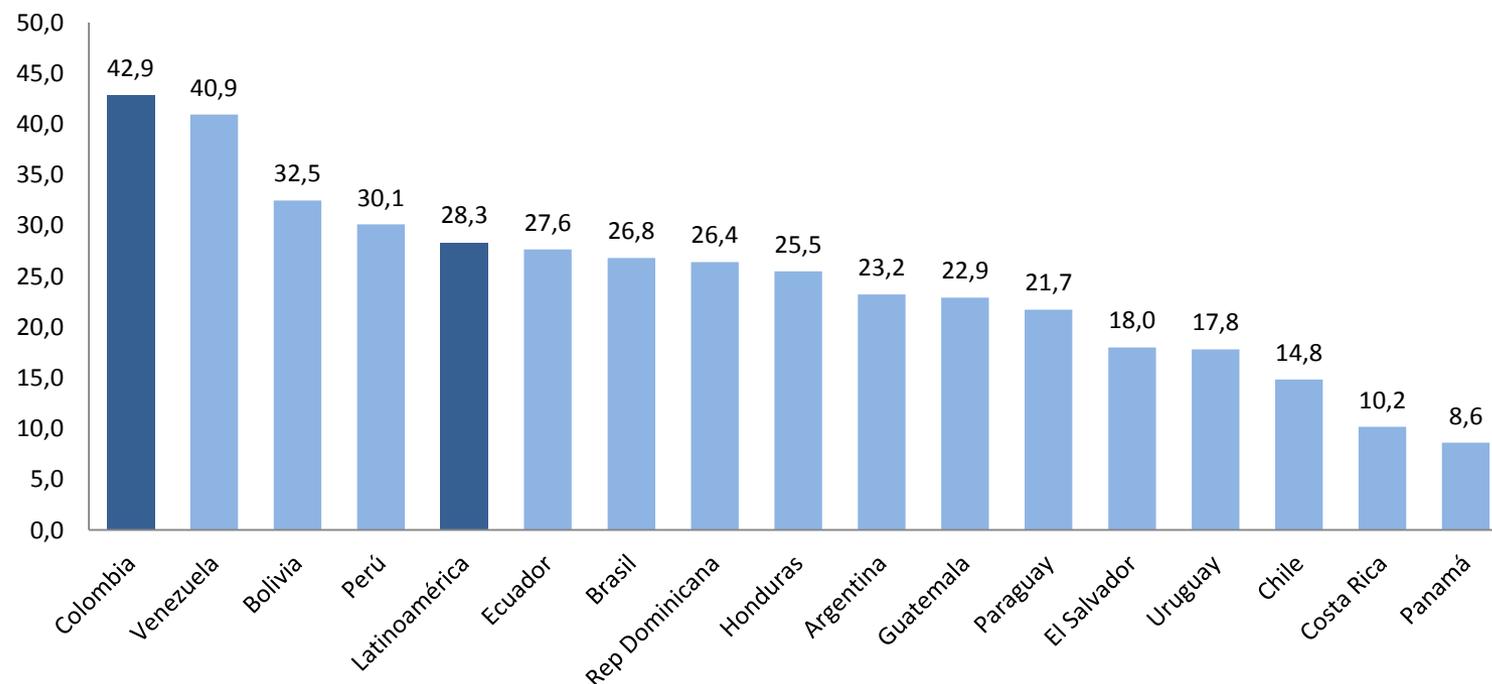
Crecimiento de las exportaciones de economías de Europa en el segundo trimestre de 2012 (tasa de crecimiento anual)



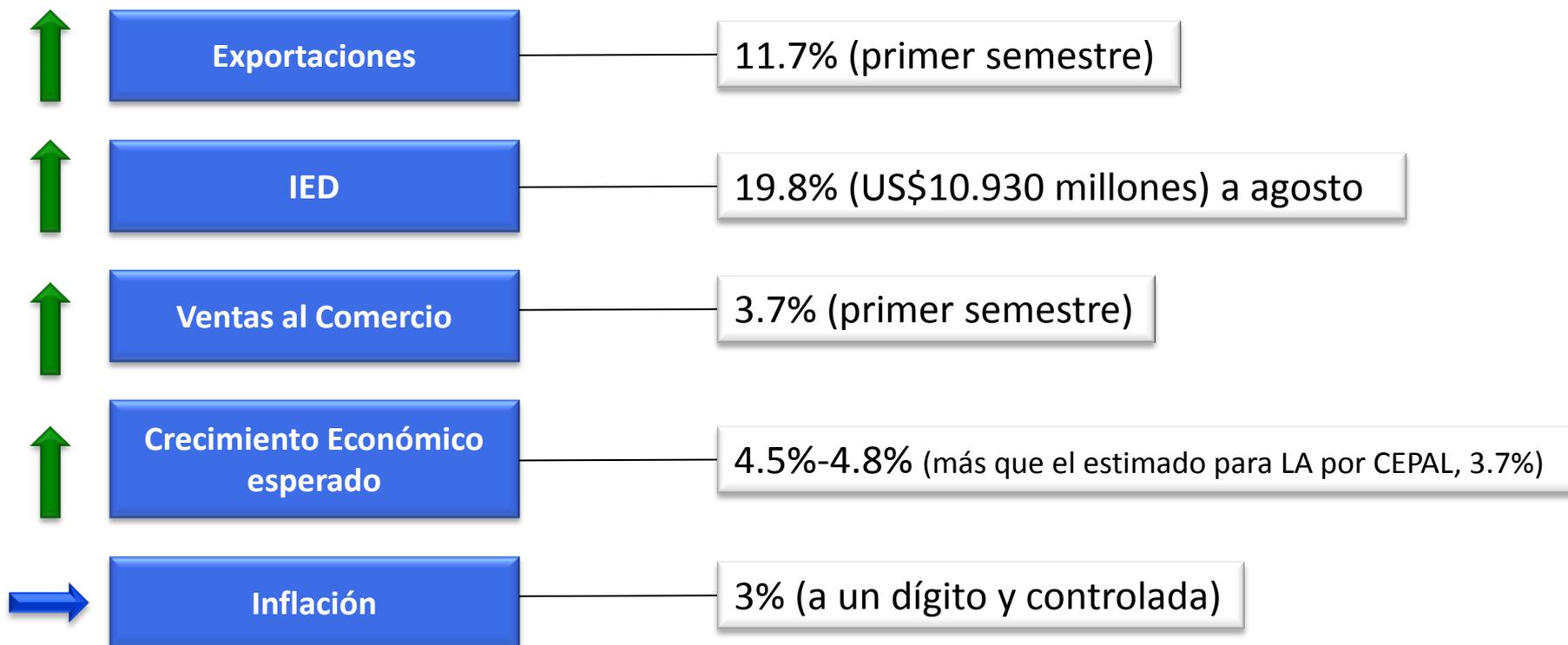
Crecimiento de las exportaciones de economías de América Latina en el segundo trimestre de 2012 (tasa de crecimiento anual)



Crecimiento de las exportaciones de economías de América Latina en 2011 (tasa de crecimiento anual)



Ante la desaceleración mundial, los indicadores de Colombia son positivos:



* Anual a julio- BANREP

ENTORNO GLOBAL DE INCERTIDUMBRE

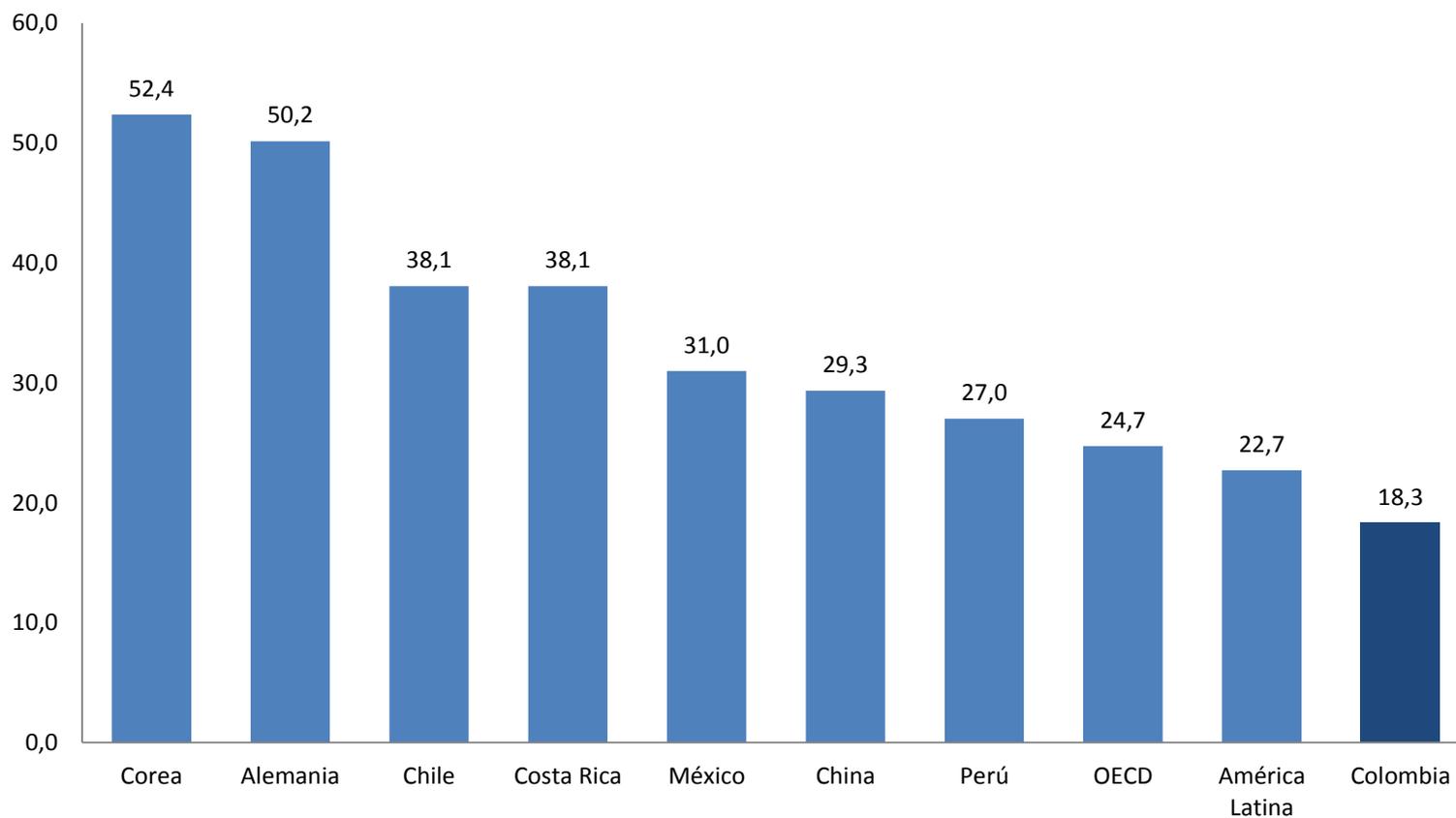
✓ **LAS METAS QUE NOS HEMOS TRAZADO**

COMERCIO Y MODOS DE TRANSPORTE

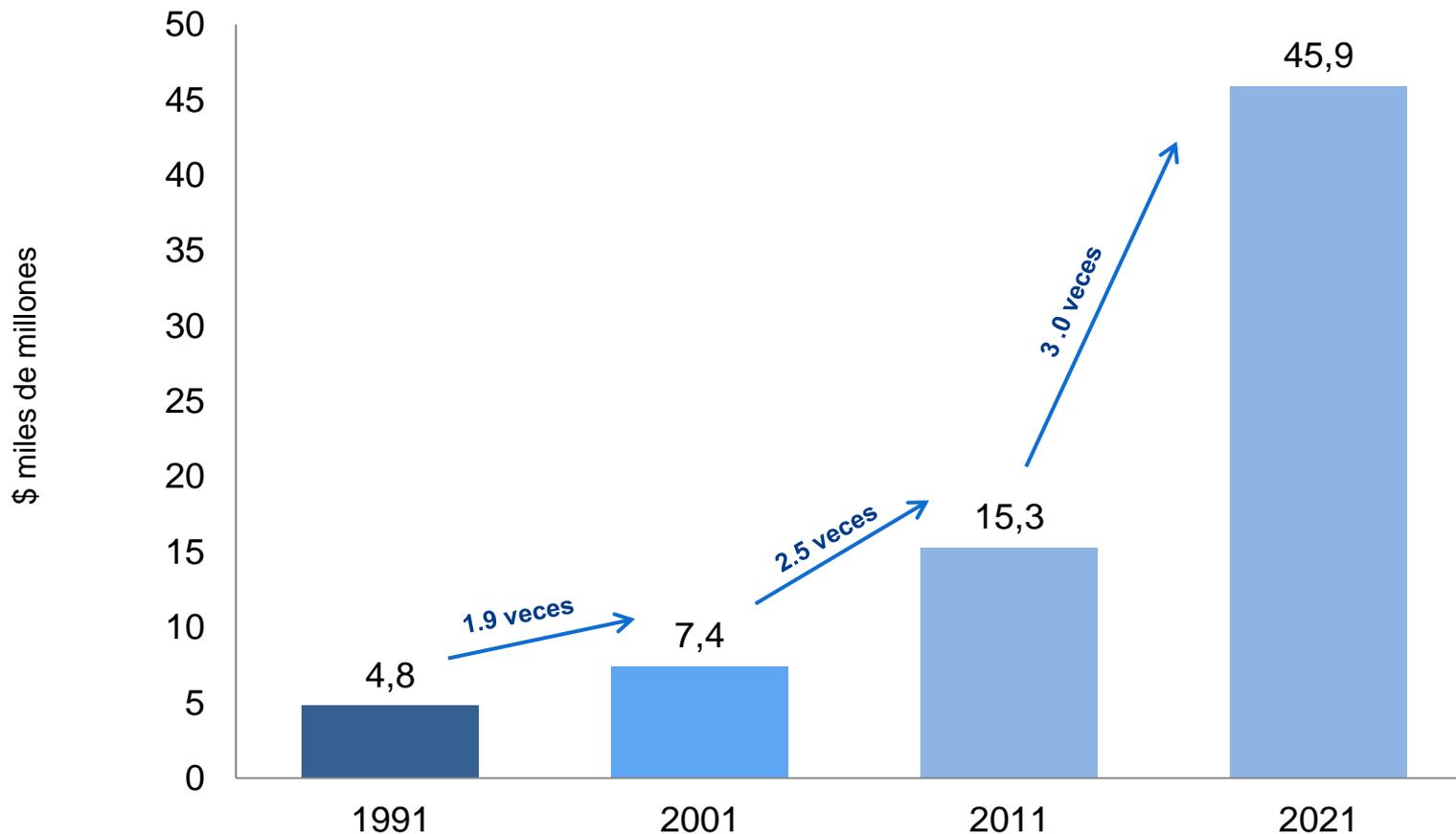


Nuestro reto con el comercio exterior

Exportaciones de bienes y servicios como porcentaje del PIB - 2011



Exportaciones no minero energéticas (us\$ millones)



Meta de exportaciones no minero energéticas 2010-2014 (US\$ millones)



x% Crecimiento estimado con relación a la meta SISMEG



x% Crecimiento anual



¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras en esta década?

- ① Incrementando el acceso a nuestros socios comerciales**
- ② Ampliando la presencia comercial de Colombia
- ③ Impulsando la oferta exportable



Colombia esta desatrasando una agenda comercial y generando certidumbre para la exportaciones a traves de una sofisticada red de acuerdos comerciales

Acuerdos Comerciales Vigentes

2012



Colombia

- CAN
- Venezuela
- Mexico
- Mercosur
- Chile
- Triángulo Norte
- Canadá
- Suiza y Liechtenstein
- EEUU



Perú

- CAN
- Cuba
- Mercosur
- EEUU
- Chile
- Singapur
- Canadá
- China
- Suiza
- Islandia
- Corea
- Noruega
- México
- Japón
- Panamá



México

- Nafta
- Colombia
- Costa Rica
- Nicaragua
- Chile
- Triangulo Norte
- Israel
- UE
- AELC
- Argentina
- Brasil
- Uruguay
- Japón
- Bolivia
- Perú



Chile

- Bolivia
- Venezuela
- Mercosur
- Canadá
- México
- Costa Rica
- El Salvador
- UE
- AELC
- Corea del Sur
- EEUU
- China
- P4*
- India
- Japón
- Honduras
- Panamá
- Australia
- Colombia
- Cuba
- Perú
- Ecuador
- Guatemala
- Turquía
- Malasia

Acuerdos Comerciales Vigentes

2014



Colombia

- CAN
- Venezuela
- México
- Mercosur
- Chile
- Triángulo Norte
- Canadá
- AELC
- EEUU
- Unión Europea
- Panamá
- Corea del Sur
- Israel
- Costa Rica
- Rep. Dominicana
- Japón *
- Australia *



Perú

- CAN
- Cuba
- Mercosur
- EEUU
- Chile
- Singapur
- Canadá
- China
- Suiza
- Islandia
- Corea
- Noruega
- México
- Japón
- Panamá



México

- Nafta
- Colombia
- Costa Rica
- Nicaragua
- Chile
- Triangulo Norte
- Israel
- UE
- AELC
- Argentina
- Brasil
- Uruguay
- Japón
- Bolivia
- Perú



Chile

- Bolivia
- Venezuela
- Mercosur
- Canadá
- México
- Costa Rica
- El Salvador
- UE
- AELC
- Corea del Sur
- EEUU
- China
- P4*
- India
- Japón
- Honduras
- Panamá
- Australia
- Colombia
- Cuba
- Perú
- Ecuador
- Guatemala
- Turquía
- Malasia

* En proceso de ratificación

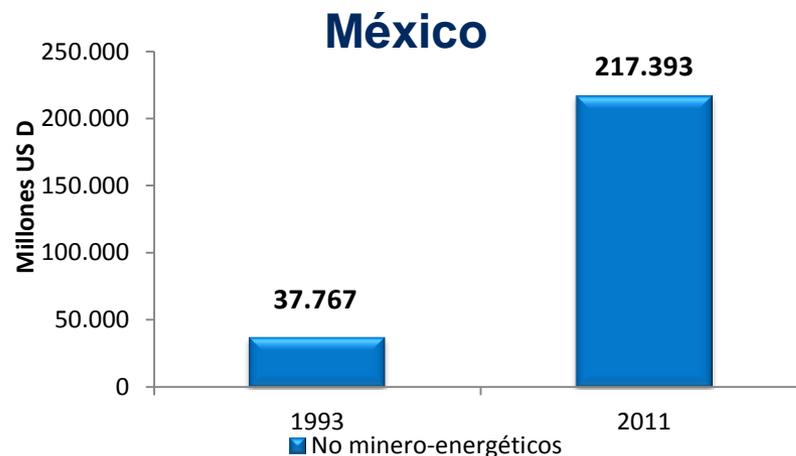
Acceso preferencial de Colombia

PAÍSES CON ACUERDOS	POBLACIÓN			
	millones de personas			
	2011	2012	2013	2014
TOTAL				
Comunidad Andina	55,6	56,5	57,4	58,4
Venezuela →	29,8	30,4	31,0	31,6
Mercosur	245,7	247,9	249,9	251,9
Chile	17,4	17,6	17,8	18,0
México	109,7	110,8	111,9	113,0
Triangulo Norte	28,8	29,4	29,9	30,5
Canadá →	34,4	34,7	34,9	35,2
Suiza y Liechtenstein →	7,8	7,9	7,9	8,0
Noruega →		5,0	5,1	5,1
Estados Unidos →		315,9	318,9	321,9
Unión Europea →			502,7	503,7
Panamá →			3,7	3,7
Islandia			0,3	0,3
Corea del Sur →				49,3
Turquía →				73,8
Israel →				7,9
Total con Acuerdos vigentes	529,3	856,0	1.371,5	1.512,3

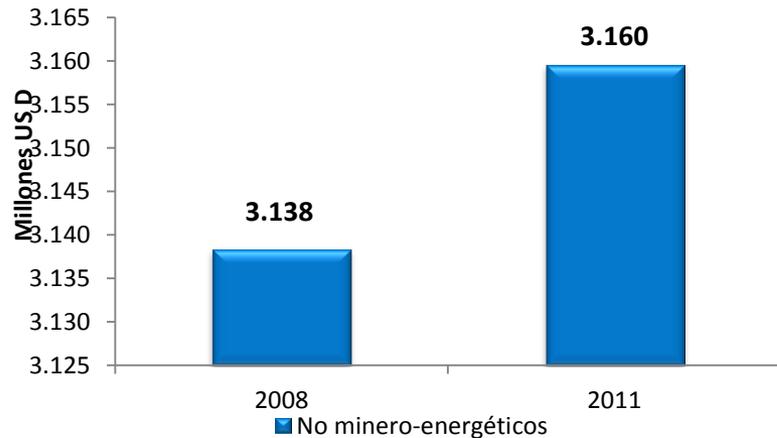


La experiencia de nuestros socios comerciales nos confirman que los TLC, bien usados e implementados, si estimulan un mayor crecimiento y diversificación de la oferta exportable

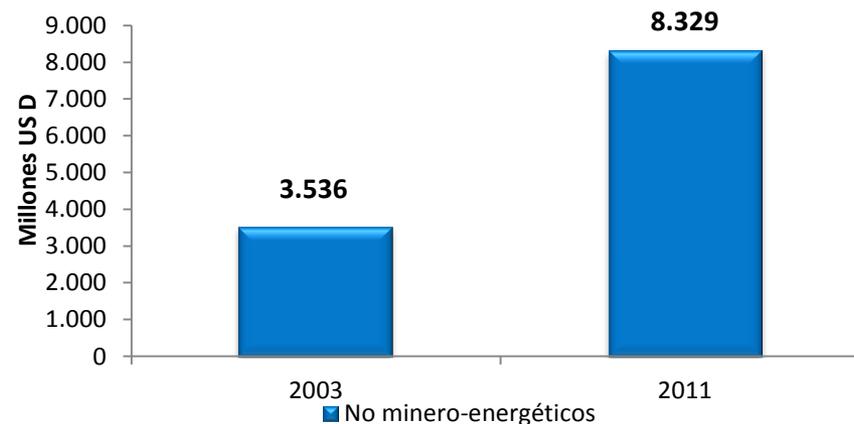
Aunque crecieron las exportaciones a EEUU de minero-energéticos, los mayores crecimientos fueron de productos no minero-energéticos



Perú



Chile



Resultados



Según Mincetur, entre 2009 y 2011 se registraron los siguientes efectos del TLC con EEUU:

- “Se registran 418 nuevos productos exportados, de los cuales 16 son tradicionales y 402 son no tradicionales”.

“Se registran 1,312 nuevas empresas exportadoras, de las cuales 1,021 son micro empresas, 236 son pequeñas empresas, 52 son medianas empresas y 3 son empresas grandes”.

- “Se registran 20 sub-partidas cuyos costos de importación se han reducido””.

- ① Incrementando el acceso a nuestros socios comerciales
- ② **Ampliando la presencia comercial de Colombia**
- ③ Impulsando la oferta exportable



Consecuente con nuestra agenda de integracion comercial reforzamos Proexport, incrementando su presupuesto en más de 50% en estos dos años...y tambien elevamos las metas de la entidad

Hemos incrementado en un 50% el presupuesto en dos años





- ✓ Hoy hace presencia en 33 países,
- ✓ Se han atendido 11 mil personas de 30 ciudades diferentes de Colombia,
- ✓ Más de 12.000 oportunidades de exportación generadas; un 70% han sido Mipymes.
- ✓ 2.247 empresas colombianas informaron haber realizado negocios por US\$ 2.777 millones con 5.365 compradores de 104 países
- ✓ Acompañamiento a más de 200 inversionistas extranjeros, de los cuales 123 ya han iniciado sus proyectos de inversión por un monto de US\$3.596 millones y esperan generar 45.883 empleos.

- ① Incrementar el acceso a nuestros socios comerciales
- ② Ampliar presencia comercial de Colombia
- ③ **Impulsar oferta exportable**

El Gobierno Nacional ha puesto en marcha iNNpulsa Colombia, una unidad para promover la innovación empresarial y el emprendimiento dinámico y de alto impacto como catalizadores de la prosperidad y el desarrollo.

iNNpulsa Colombia dinamiza la locomotora de la innovación como palanca para el crecimiento acelerado que contribuye a la competitividad.





Desarrollo de sectores de clase mundial

SECTORES SERVICIOS



Tercerización de
Procesos de Negocios
BPO&O

Software y Tecnologías
de la Información

Turismo de Salud

Turismo de Naturaleza

Energía Eléctrica
Bienes y Servicios
Conexos

SECTORES MANUFACTUREROS



Industria Editorial y de
la Comunicación
Gráfica

Sistema Moda

Industria de Autopartes
y Vehículos

Cosméticos y Aseo

Metalmecánico,
Siderúrgico y Astillero

SECTORES AGRO



Chocolatería, Confitería
y Materias Primas

Carne Bovina

Palma, Aceites, Grasas
Vegetales y
Biocombustibles

Camaronicultura

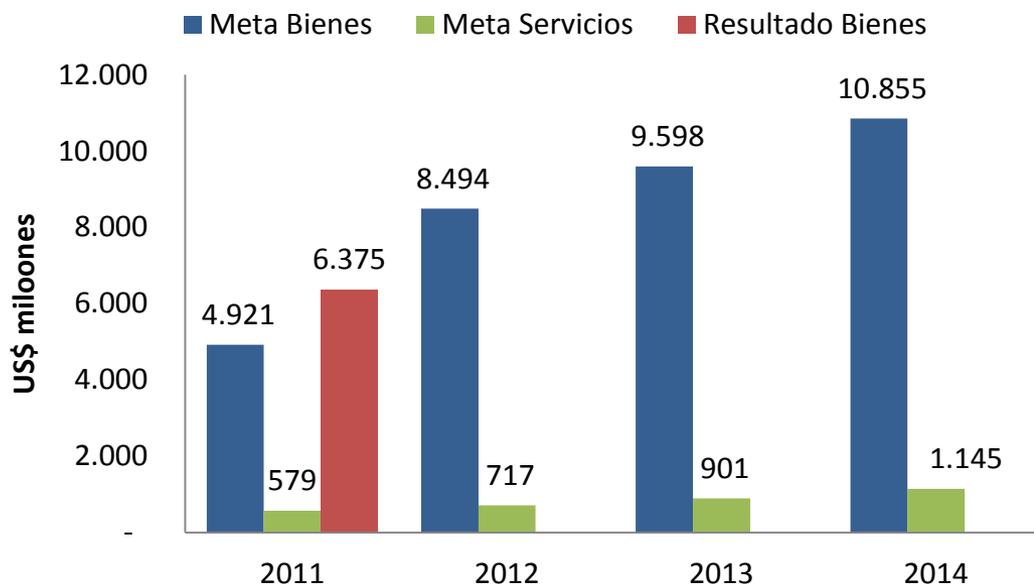
Lácteo

Hortofrutícola



Meta PTP: crecer las exportaciones de bienes y servicios de los sectores vinculados al programa de US\$ 6.954 millones en 2011 a mas de US\$ 12.000 millones en 2014.

Metas de exportaciones del PTP



Sector PTP	2011	2014
Agro	688	995
Manufacturas	3.572	5.154
Servicios	579	1.145
Nuevos	2.114	4.705

En 2011 las exportaciones de bienes de los sectores del PTP fueron superiores en 29,5% a la meta

ENTORNO GLOBAL DE INCERTIDUMBRE

LAS METAS QUE NOS HEMOS TRAZADO

COMERCIO Y MODOS DE TRANSPORTE



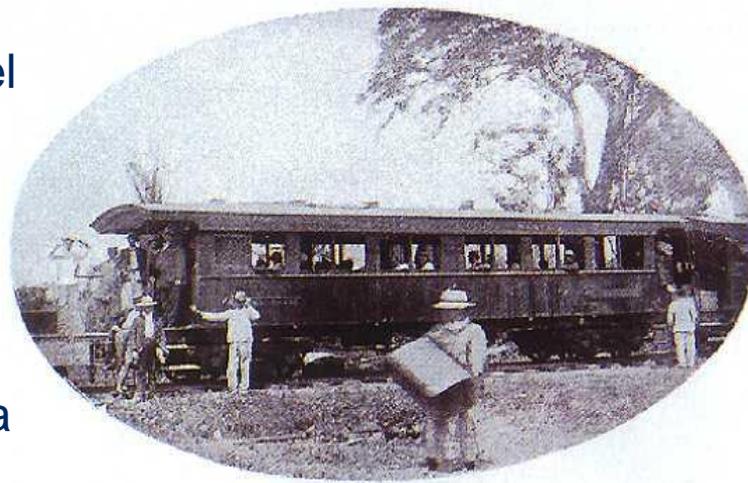
UN MITO: PORQUE IMPULSAR EL COMERCIO EXTERIOR SI NO HAY BUENA INFRAESTRUCTURA

✓“La historia del café está íntimamente ligada a los ferrocarriles. Los ferrocarriles no hubieran sido económicamente viables sin café y el cultivo no hubiera podido expandirse en ausencia de la ampliación de la red ferroviaria” (1979, pag.56)..

Miguel Urrutia (1979). “Cincuenta años de desarrollo económico colombiano”; pag.56).



“En la década de 1880 irrumpió el cultivo que cambiaría la historia agrícola de esta subregión y del departamento del Magdalena. El primer cultivo de banano en esta zona lo hizo el empresario samario José Manuel González Bermúdez, comerciante y agricultor, quien en 1887 se asoció con el colombiano Santiago Pérez Triana, residente en Nueva York... Estos empresarios hicieron la primera exportación de banano en marzo de 1891, en una cantidad de 1.500 racimos” (p. 15).



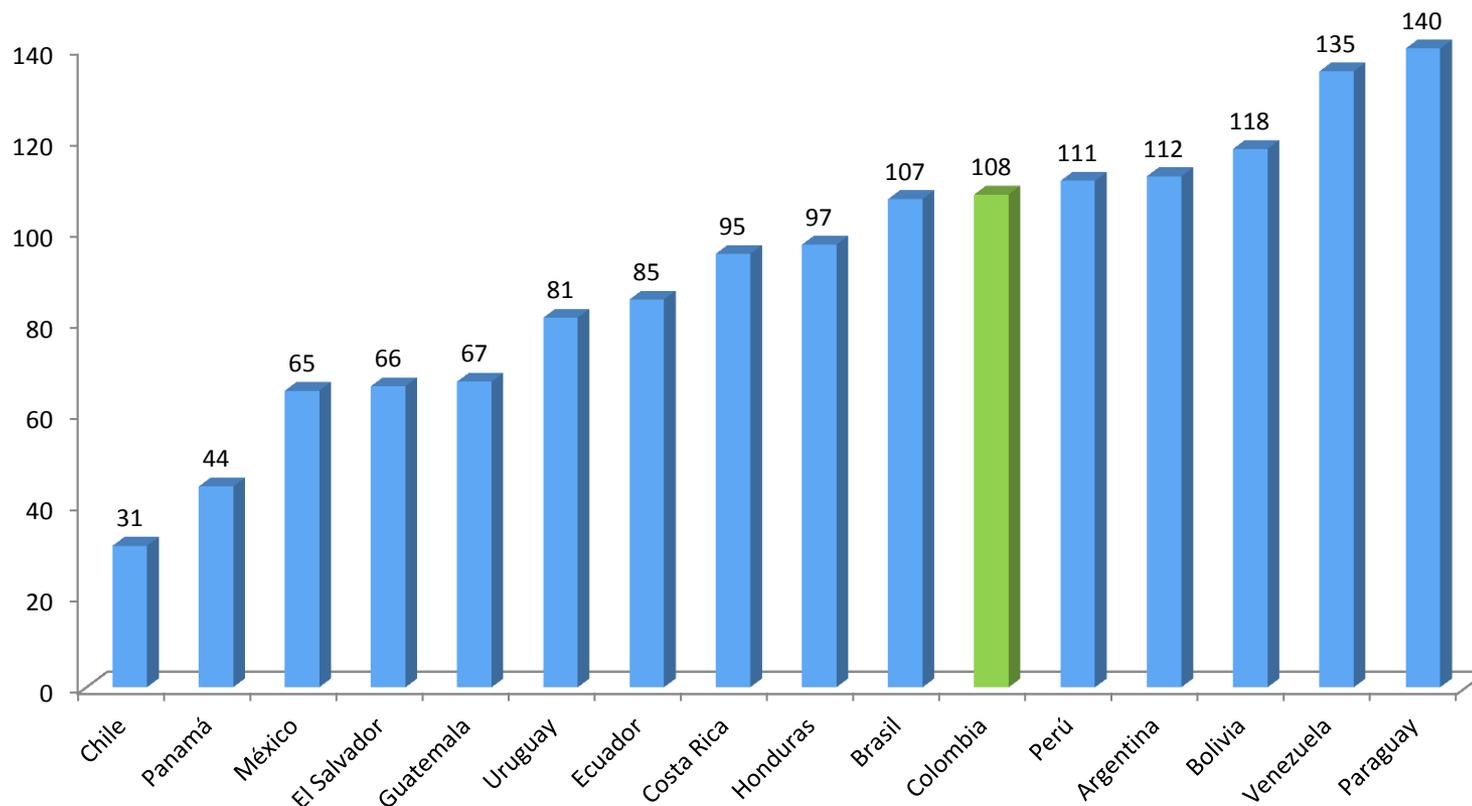
“La construcción de ferrocarril de Santa Marta se inició en junio de 1882 y cinco años después había avanzado 35 kilómetros, comunicando la ciudad de Santa Marta con Ciénaga” (p. 10).

Joaquín Vilorio (2009). “Historia empresarial del guineo - Empresas y empresarios bananeros en el departamento del Magdalena 1870-1930”. *Cuadernos de Historia Económica y Empresarial*, No. 23. Banco de la República.

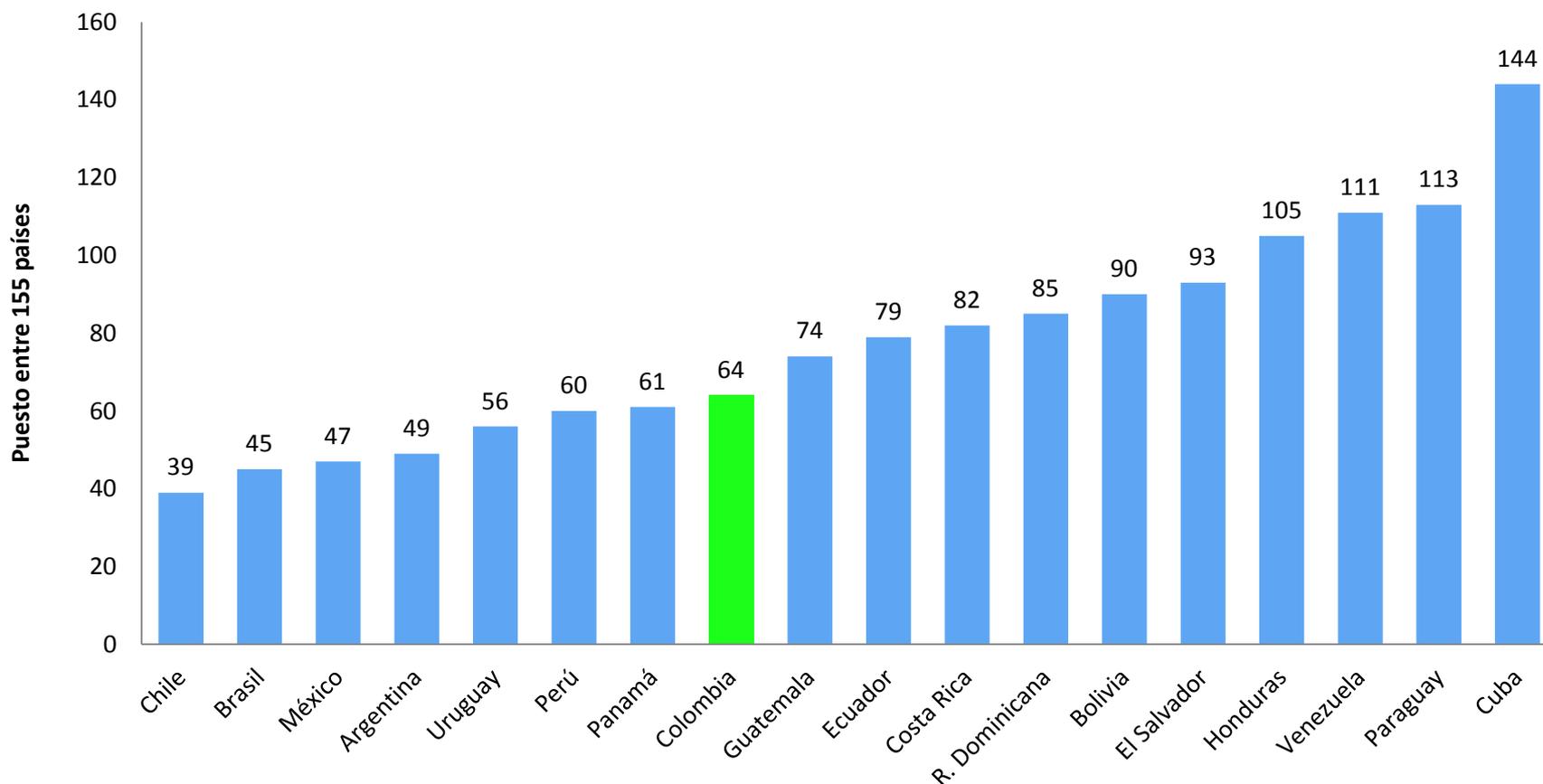


**LO QUE NO ES MITO ES QUE
COLOMBIA TIENE UN CAMINO POR
RECORRER EN CUANTO A LA
COMPETITIVIDAD DE
INFRAESTRUCTURA Y LOGÍSTICA**

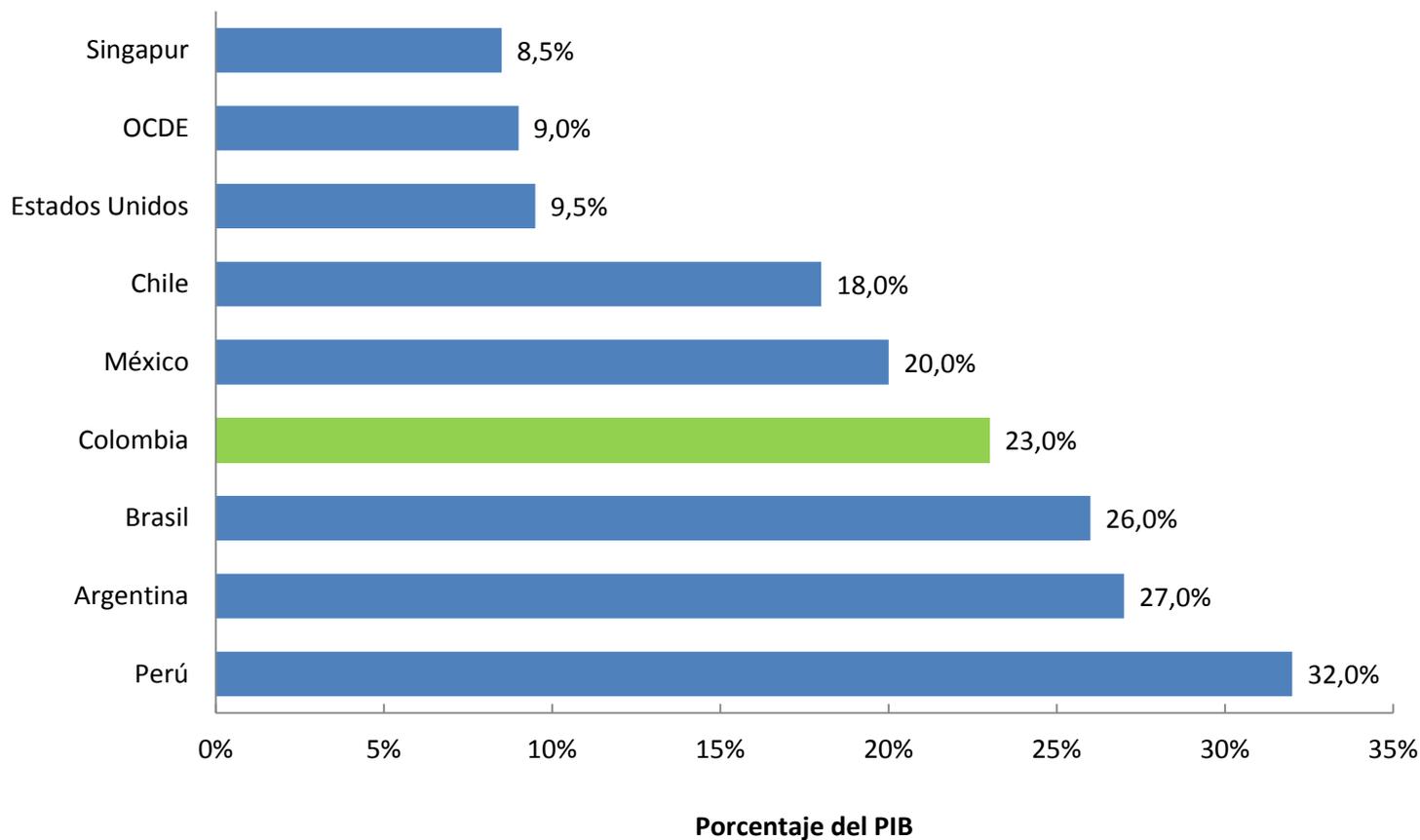
Calidad de la infraestructura de países de América Latina 2012



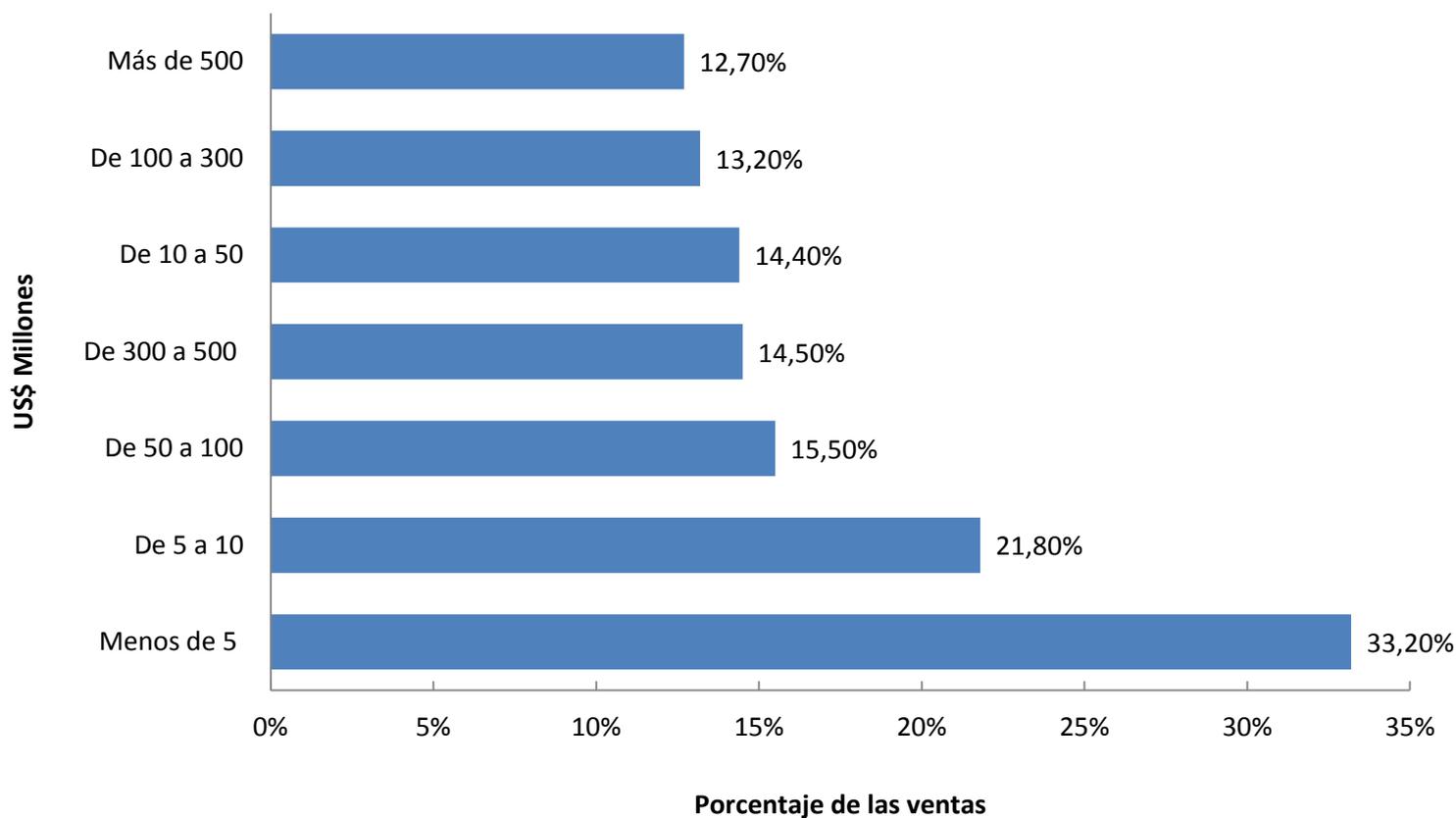
Ranking de países de América Latina en The Logistics Performance Index 2012



Costos logísticos como porcentaje del PIB



Costos logísticos en empresas según su tamaño de ventas

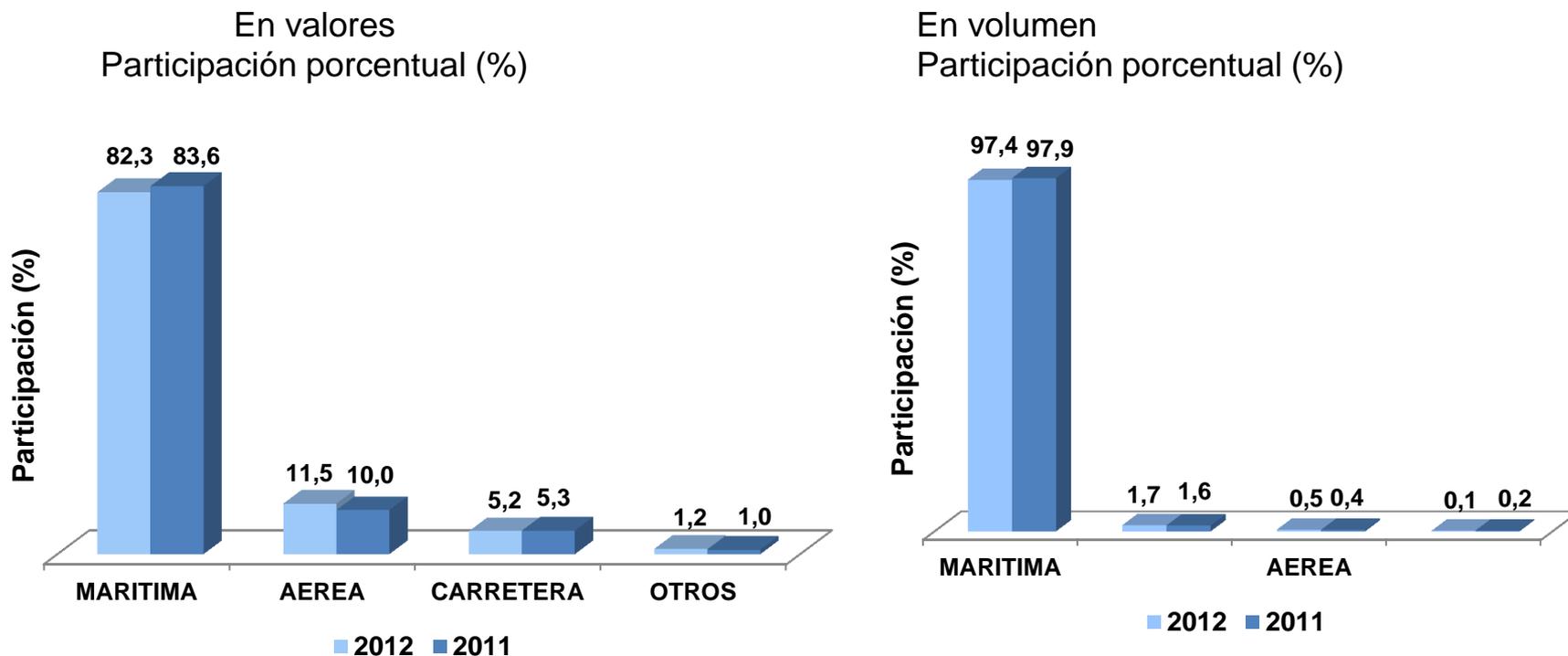




**Y ES CLARO QUE LA EXPANSION
DEL COMERCIO EXTERIOR
AYUDARA A RESOLVER LOS
PROBLEMAS DE COMPETITIVIDAD
DE NUESTRA INFRAESTRUCTURA Y
LOGISTICA**

Por modo de transporte, las exportaciones colombianas se concentran en vía marítima. En valor, la vía aérea es el segundo en importancia.

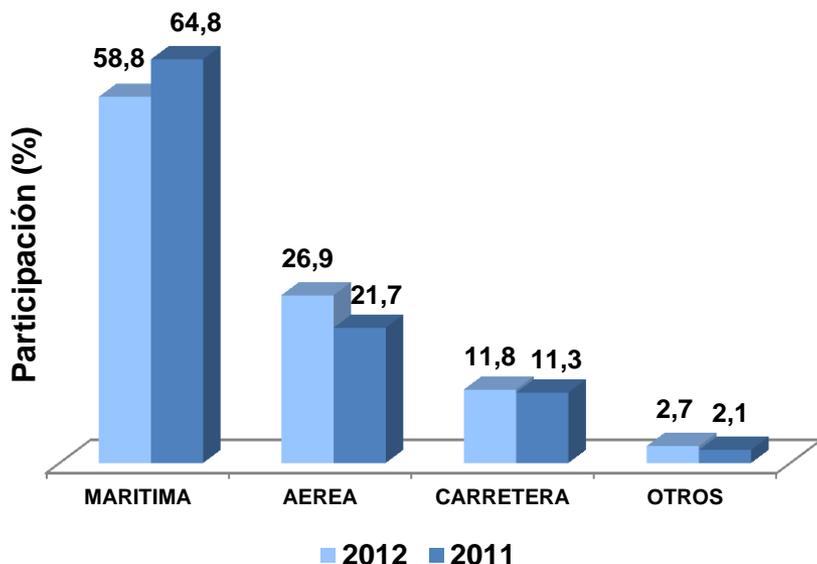
Exportaciones totales por modo de transporte



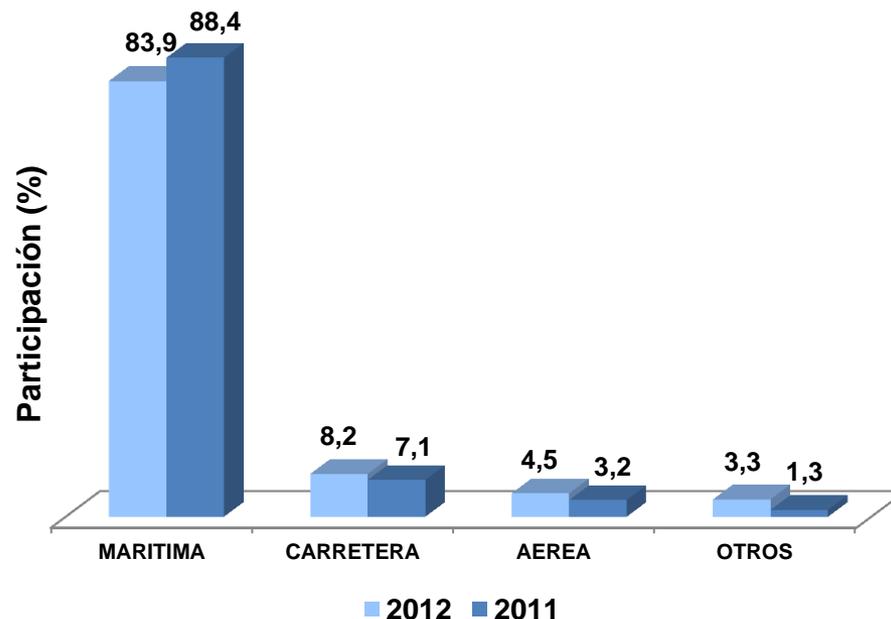
Exportaciones de Colombia
Enero-junio de 2012

Exportaciones totales por modo de transporte Sin petróleo ni carbón

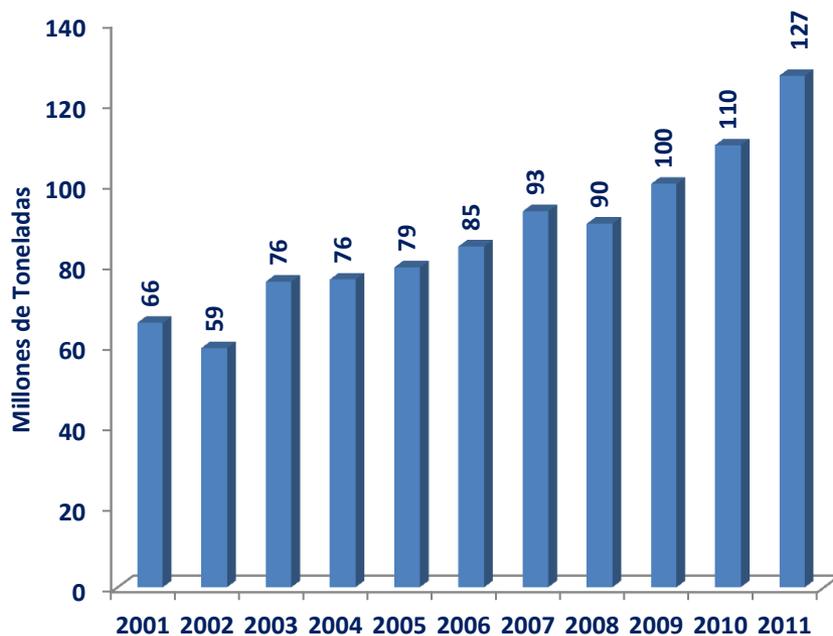
En valores
Participación porcentual (%)



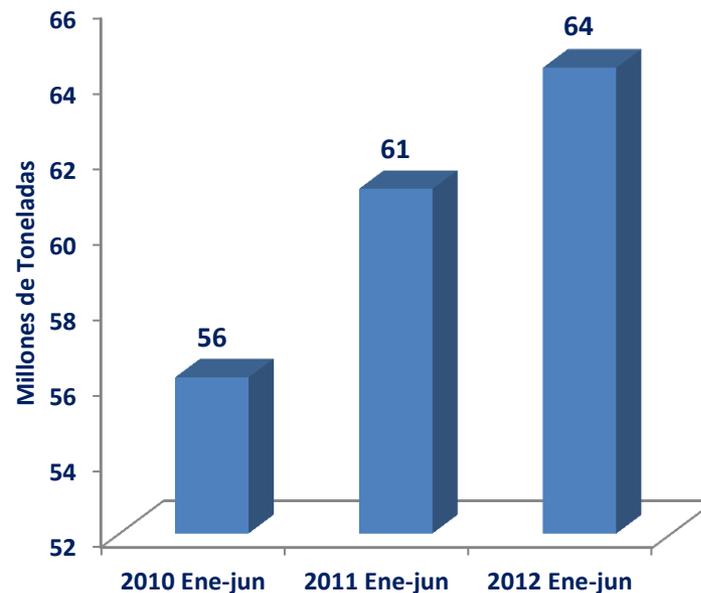
En volumen
Participación porcentual (%)



Exportaciones por puertos marítimos*
Enero –Diciembre

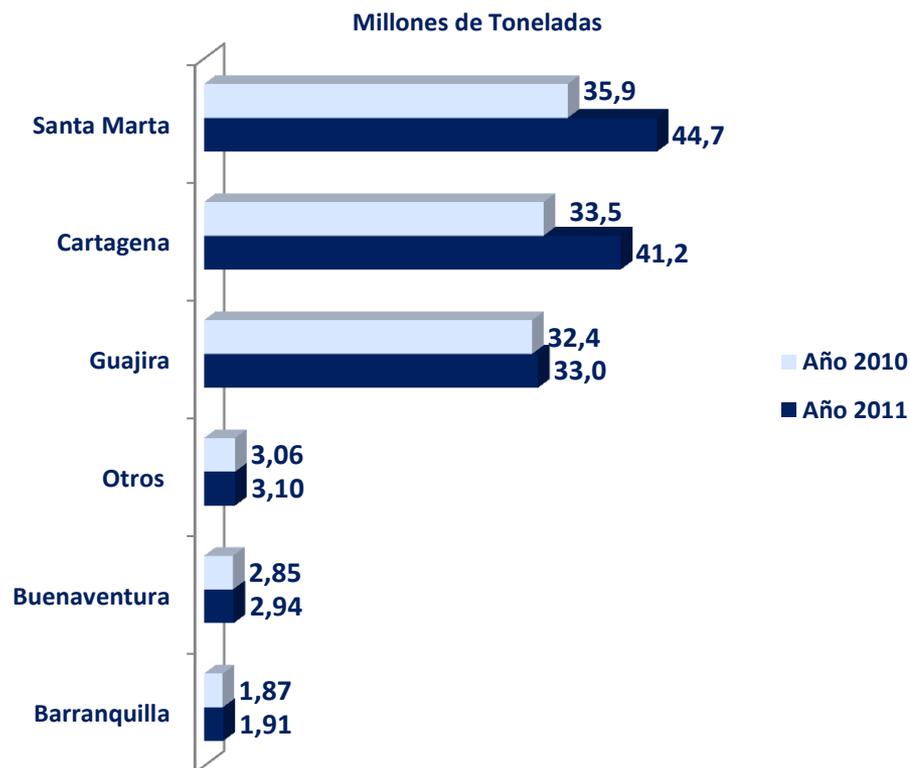


Exportaciones por puertos marítimos*
Enero –junio

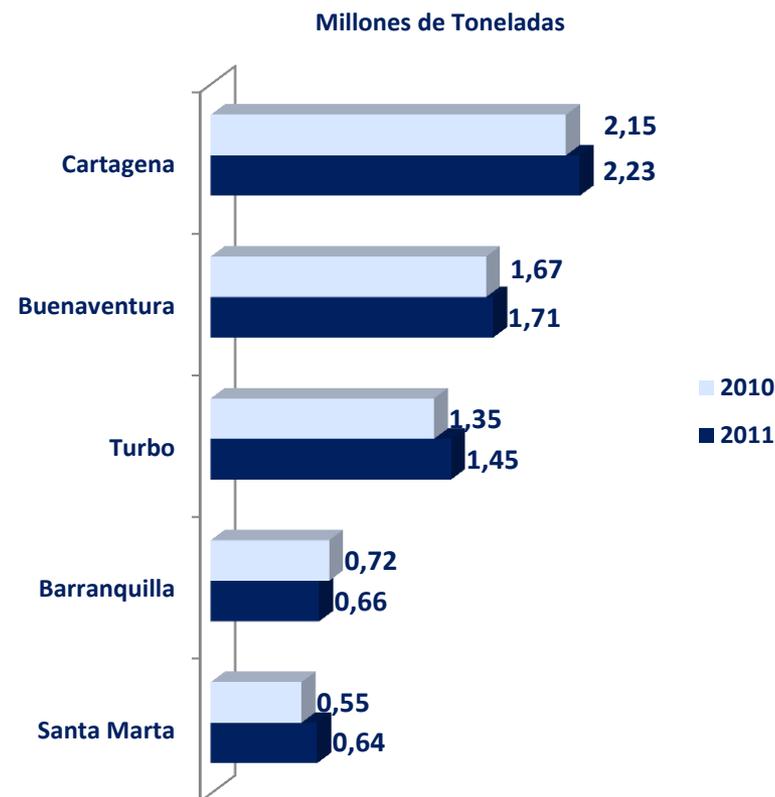


* Incluye los Puertos : Santa Marta, Cartagena, Guajira- Puerto Bolívar, Buenaventura, Barranquilla, Tumaco, Turbo-Uraba, San Andres

Exportaciones por puertos marítimos*
Enero –Diciembre 2010 y 2011

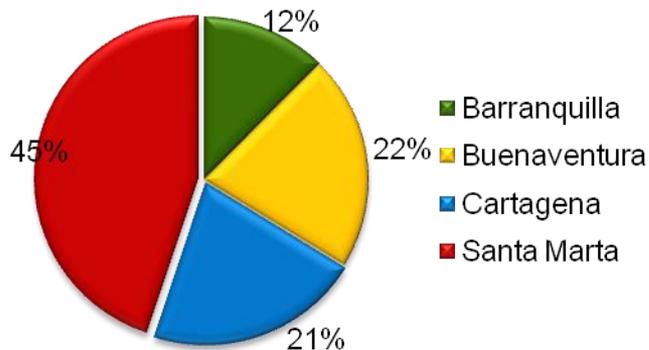


**Exportaciones por puertos marítimos
sin petróleo ni carbón***
Enero –Diciembre 2010 y 2011

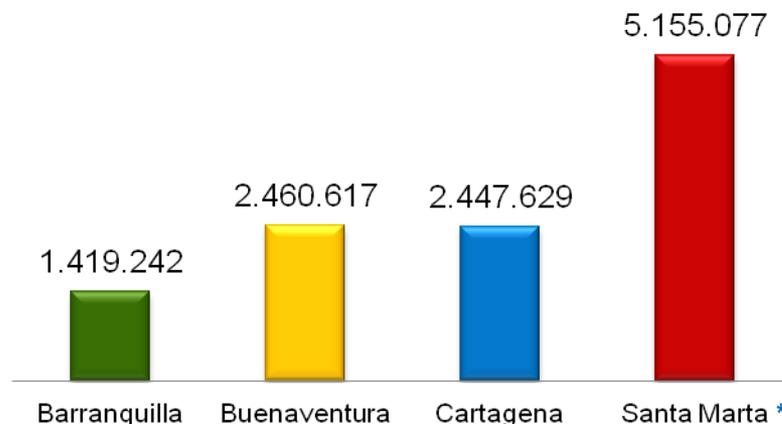


* Otros Puertos : Tumaco, Turbo-Urabá, San Andres

% Participación en las Exportaciones

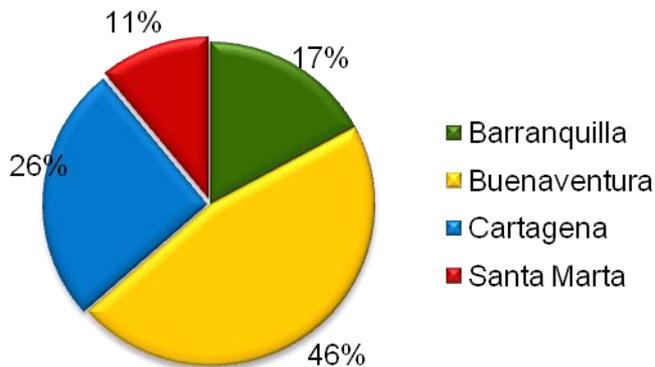


Exportaciones (Ton)

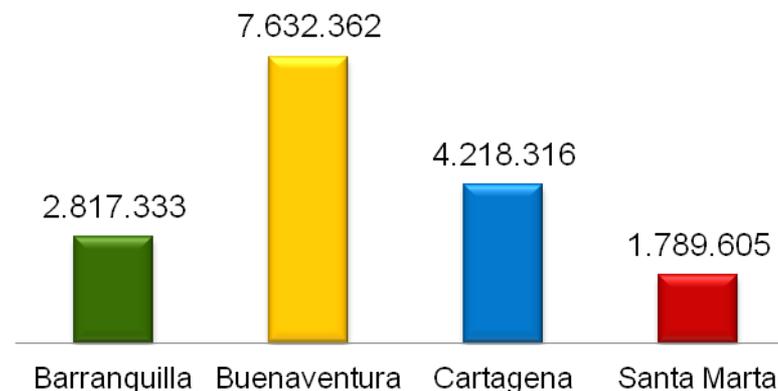


* 65% exportaciones de Santa Marta son de Carbón

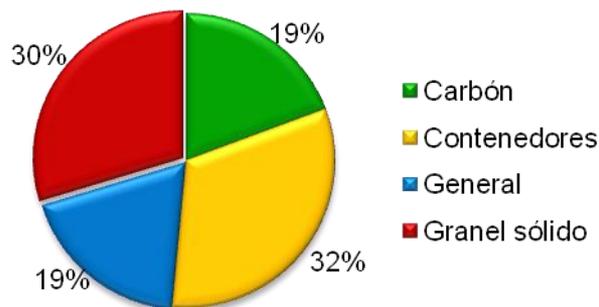
% Participación en las Importaciones



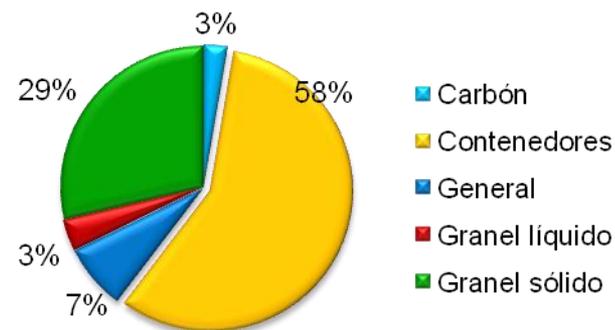
Importaciones (Ton)



Sociedad Portuaria de Barranquilla

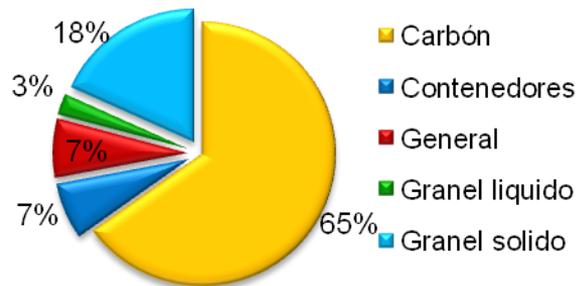


Sociedad Portuaria de Buenaventura

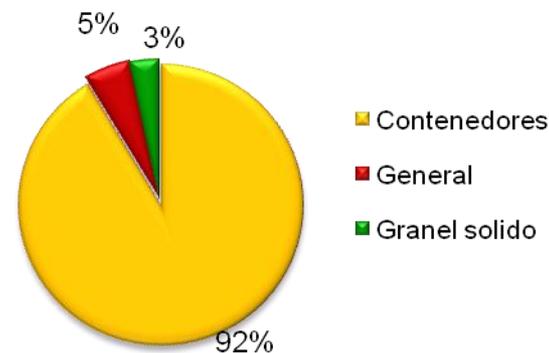


***Incluye información de TCBUEN*

Sociedad Portuaria de Santa Marta



Sociedad Portuaria de Cartagena



**Incluye información de CONTECAR y
Muelles el Bosque*

Sociedad Portuaria Regional Cartagena	
Líneas Navieras	11

Sociedad Portuaria Muelles El Bosque	
Líneas Navieras	3

Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores - CONTECAR	
Líneas Navieras	1

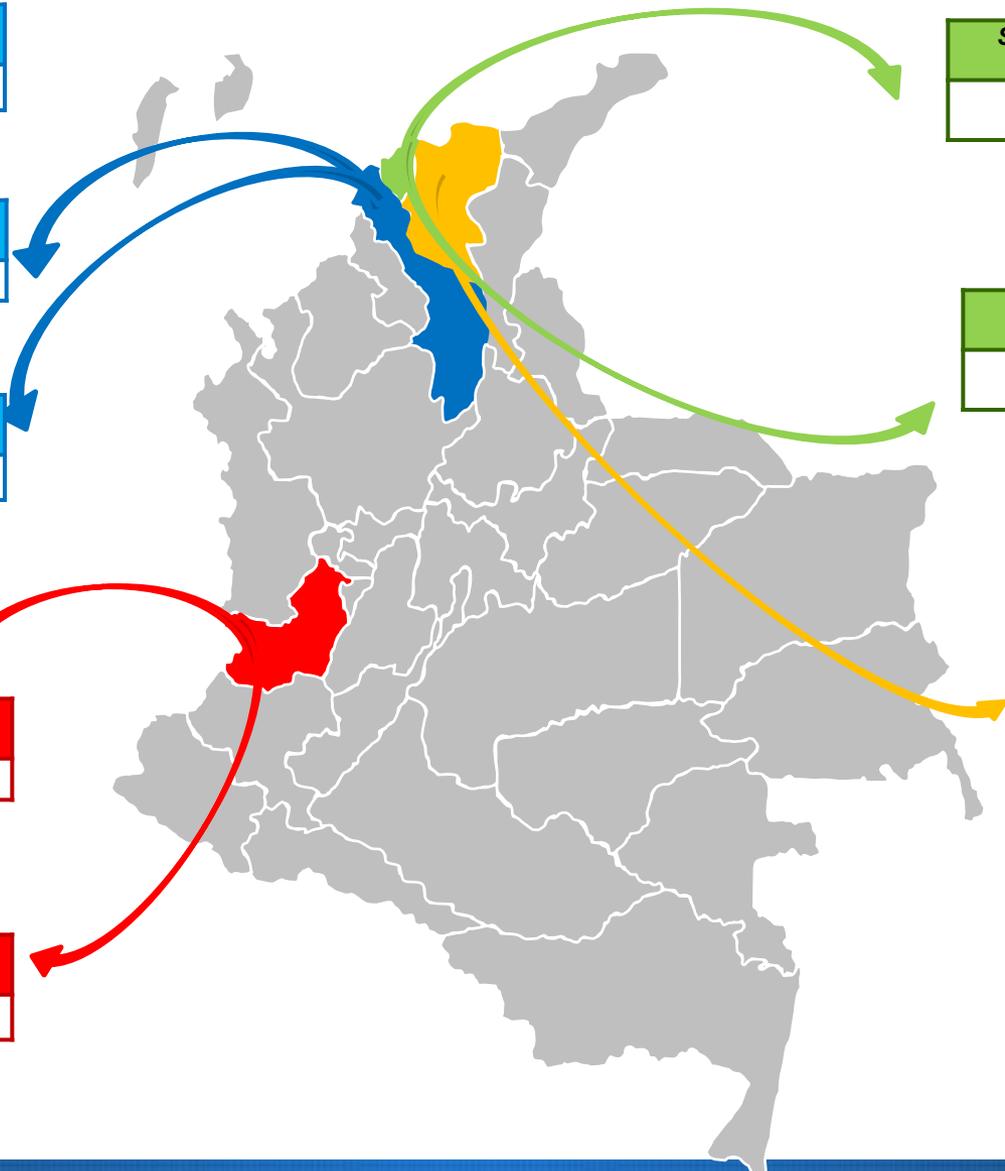
Sociedad Portuaria Regional Barranquilla	
Líneas Navieras	10

Palermo Sociedad Portuaria	
Líneas Navieras	1

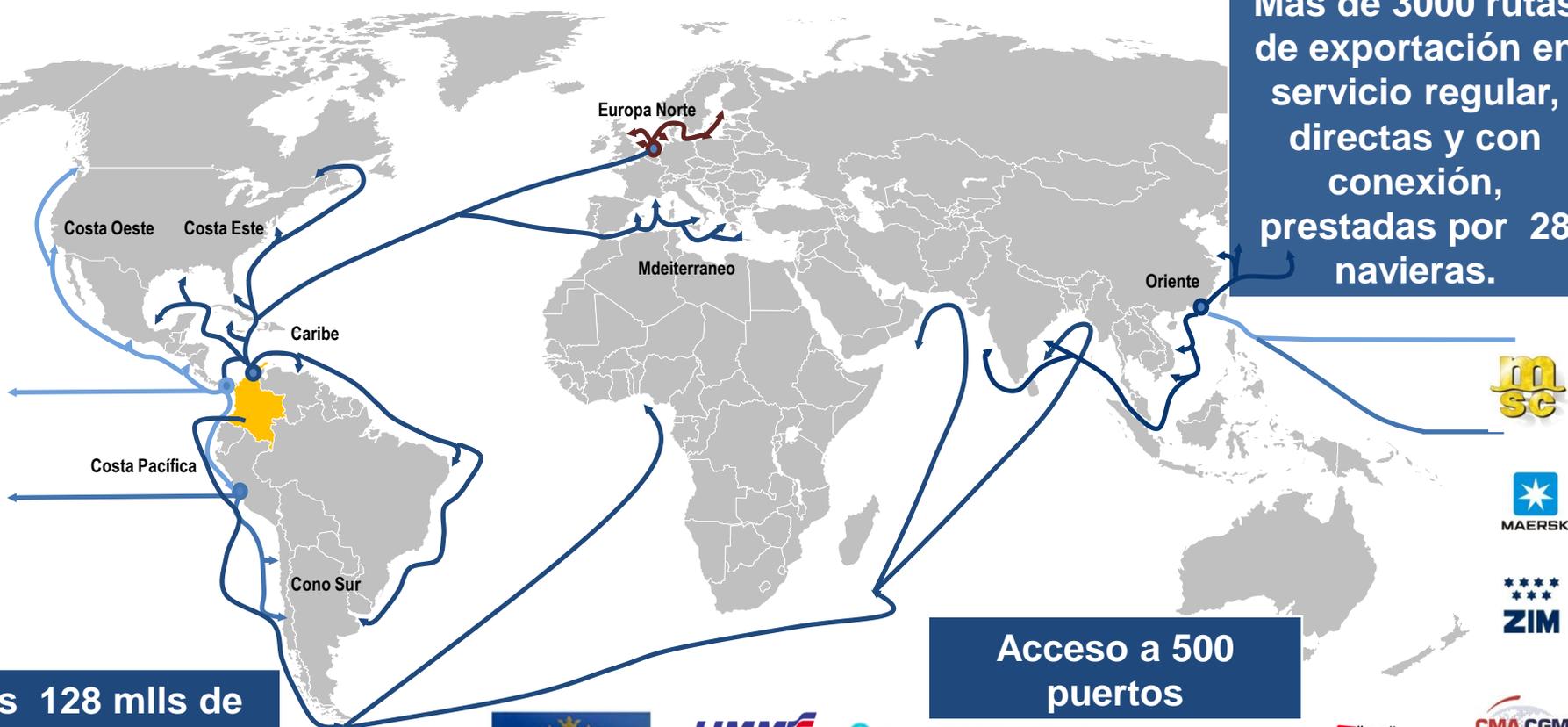
Sociedad Portuaria Regional Santa Marta	
Líneas Navieras	6

Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores TCBUEN	
Líneas Navieras	4

Sociedad Portuaria Regional Buenaventura	
Líneas Navieras	15



Más de 3000 rutas de exportación en servicio regular, directas y con conexión, prestadas por 28 navieras.



Más 128 mls de toneladas de carga transportadas vía marítima en el 2011

Acceso a 500 puertos



* La información toma en cuenta las rutas que salen desde los puertos de Barranquilla, Buenaventura, Cartagena y Santa Marta. Fuente: Rutas y Tarifas- Herramientas para el Exportador Colombiano. Procesadas por Proexport Colombia.

**Aeropuerto Internacional José María
Córdova**

Tipo	Concesión
Extensión (HE)	600
Pistas	2
Longitud (MTS)	3500
Plataformas	2
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	22

**Aeropuerto Internacional Ernesto
Cortissoz**

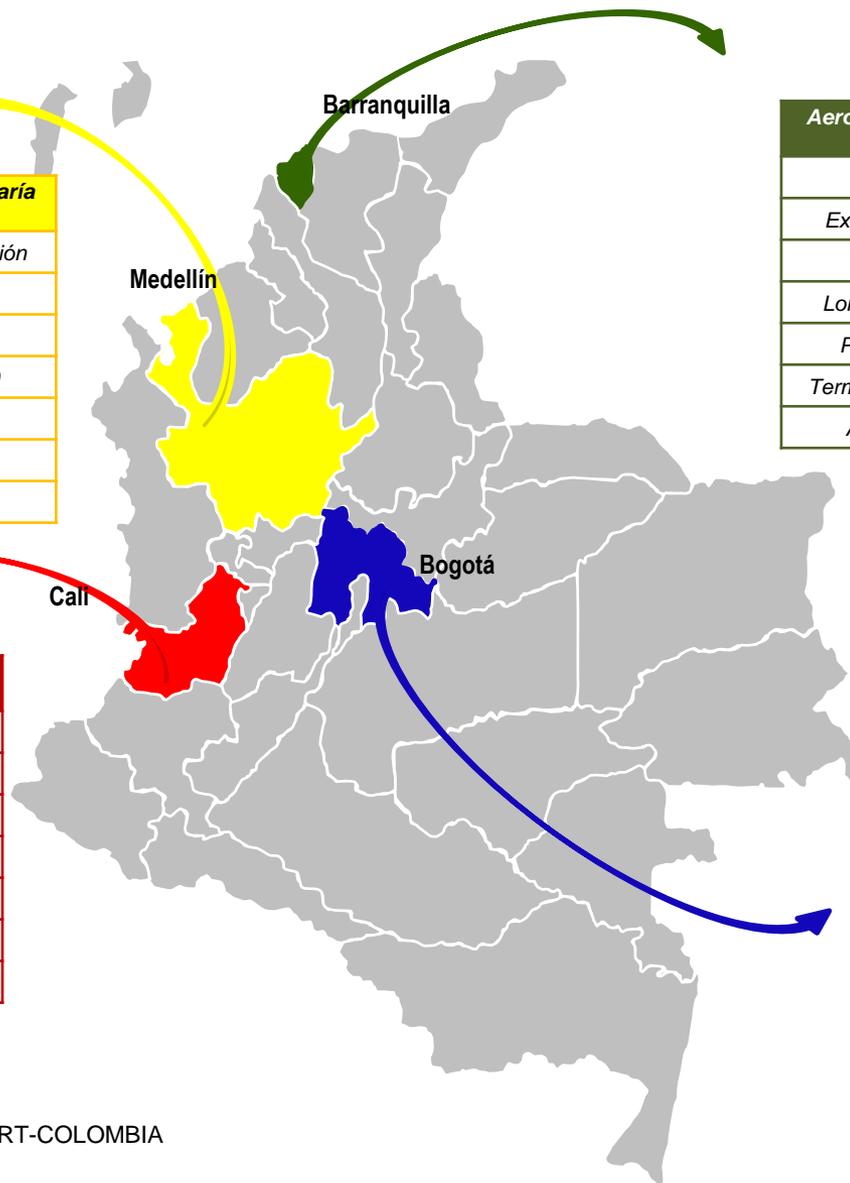
Tipo	Concesión
Extensión (HE)	N.D.
Pistas	1
Longitud (MTS)	3000
Plataformas	3
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	12

**Aeropuerto Internacional Alfonso
Bonilla Aragón**

Tipo	Concesión
Extensión (HE)	370, 74
Pistas	1
Longitud (MTS)	3000
Plataformas	1
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	14

Aeropuerto Internacional Eldorado

Tipo	Concesión
Extensión (HE)	690
Pistas	2
Longitud (MTS)	3800
Plataformas	1
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	27

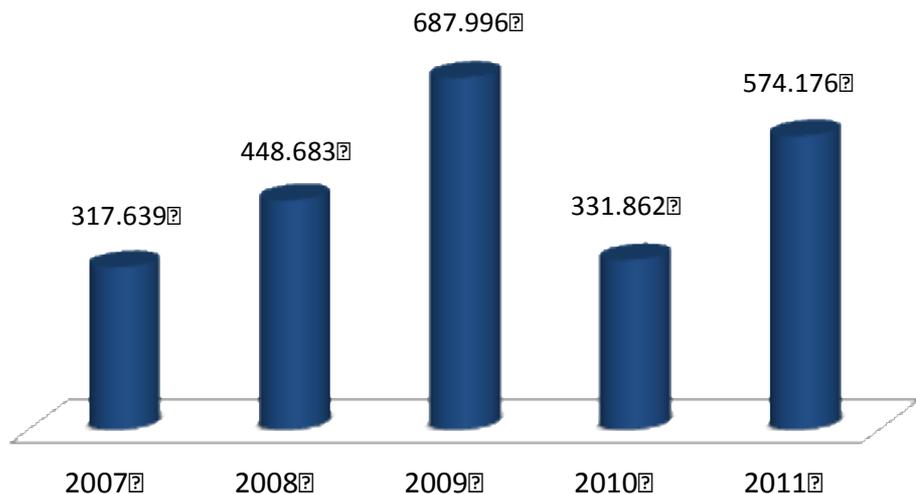




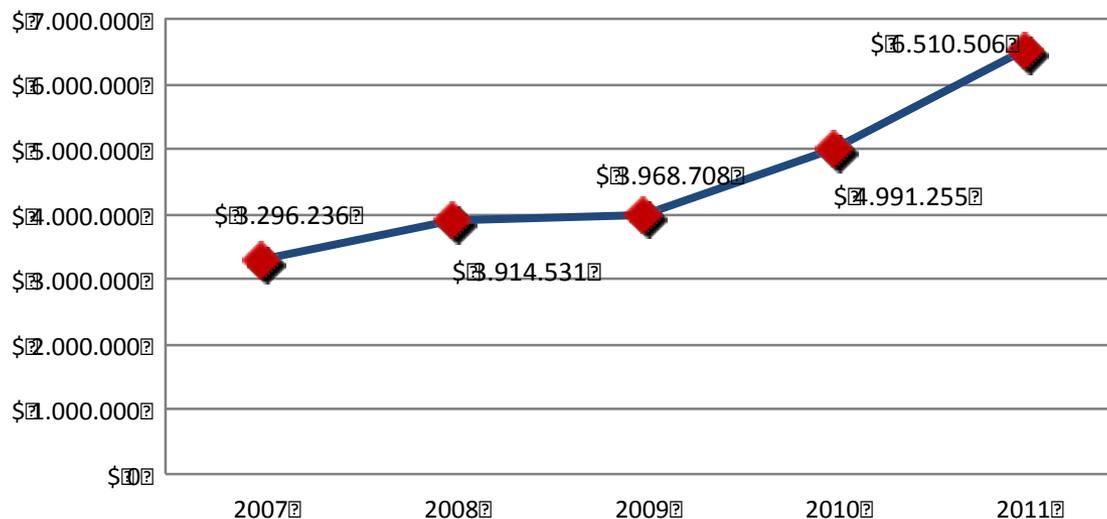
* La información toma en cuenta las rutas que salen desde los aeropuertos internacionales de Barranquilla, Bogotá, Cali y Medellín.

Fuente: Rutas y Tarifas- Herramientas para el Exportador Colombiano. Procesadas por Proexport Colombia

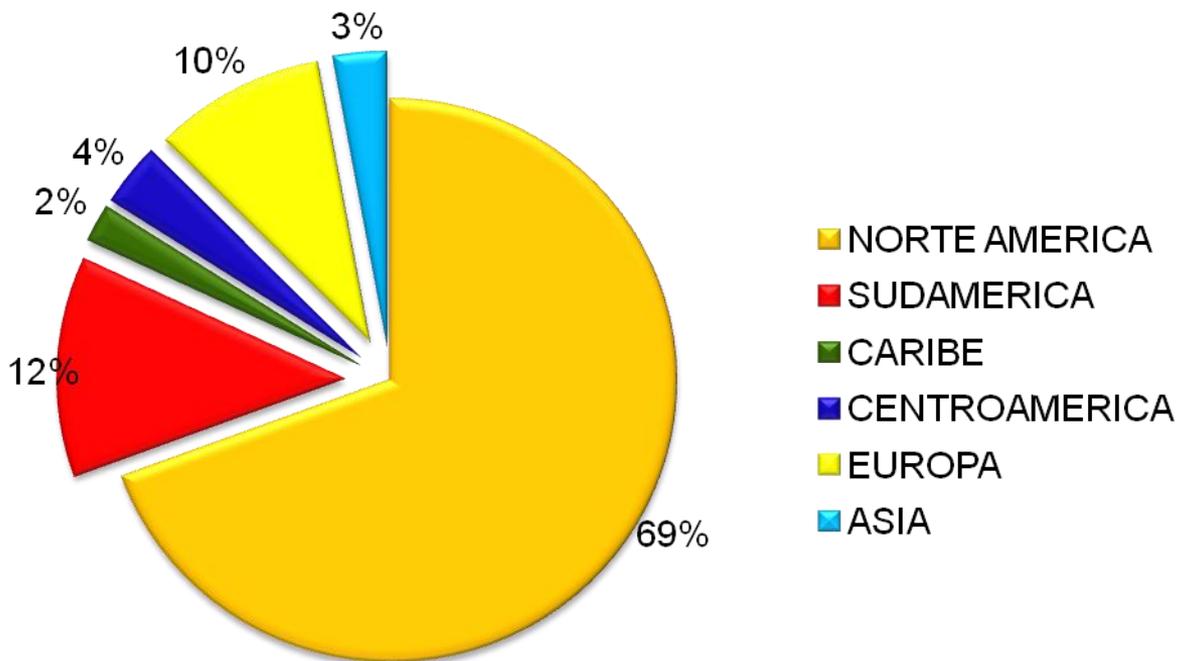
Transporte de Carga Aérea (Toneladas)



Transporte de Carga Aérea (FOB US\$ Miles)



Transporte Aéreo Internacional de Carga – Toneladas (2011)





PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LA LOGISTICA Y LA INFRAESTRUCTURA EL GOBIERNO LANZO LA AGENDA NACIONAL DE COMPETITIVIDAD



La Agenda es un plan de vuelo para el país, el cual congrega acciones concretas de corto, mediano y largo plazo que permiten acelerar la productividad del país e impulsan un crecimiento sostenido por encima del 6%.

**Se priorizaron 117 acciones,
agrupadas en 9 categorías**



CATEGORIA	N° ACCIONES
Instituciones	28
Educación	23
Sofisticación de negocios	18
Infraestructura	16
Eficiencia del mercado de bienes	14
Innovación	8
Preparación tecnológica	5
Eficiencia del mercado laboral	4
Desarrollo del mercado financiero	1

21 de estas acciones están a cargo del Sector Comercio, Industria y Turismo





- **Actividad 15.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar el procedimiento a carga distinta de la contenedorizada para la inspección física simultánea y su articulación con la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)
- **Actividad 18.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar la Inspección Simultánea en puertos
- **Actividad 19.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar los procesos en pasos fronterizos y aeropuertos
- **Actividad 27.** Reducir el costo de la electricidad para la industria: Evaluar la competitividad del costo de los energéticos como insumo de la industria, identificar e implementar medidas para su ajuste.
- **Actividad 40.** Mejorar las facilidades portuarias: Homologar los horarios de atención en puertos para la prestación de servicios los 7 días de la semana durante las 24 horas del día

1. Inspección Simultánea.



Desde el 16 de julio, a través de la VUCE se coordina la actuación de los funcionarios del ICA, ANTINARCOTICOS, DIAN E INVIMA para que hagan en un mismo momento la inspección de las exportaciones que salen en contenedores por Buenaventura. En el resto del año quedarás implementado en todos los puertos de Colombia.

Antes las exportaciones por Buenaventura se inspeccionaban en diferentes momentos por las autoridades, lo que generaba múltiples movimientos y aperturas de los contenedores, incrementando los costos de la operación.

1. Inspección Simultánea.

En el 2013 se implementará la inspección simultánea por la VUCE para importaciones.

Con esta herramienta se sistematizan los trámites y procesos de las entidades, los exportadores podrán hacer seguimiento en línea a su operación y se logrará una reducción sustancial de tiempos y costos asociados a la exportación



2. Simplificación de la Visita conjunta de autoridades a los buques.

Se coordinó el proceso de la visita única oficial (de libre plática) que realizan las entidades (DIMAR, ICA, Migración Colombia y Dirección Territorial de Salud) a los buques que lleguen a más de un puerto colombiano, con el fin de que sólo se realice una visita coordinada y acta conjunta por partes de las citadas entidades. La visita única quedará implementada en el mes de agosto.

Si un buque llega a un puerto de la Costa Atlántica, no requerirá más inspecciones en los otros puertos, eliminando así demoras en el descargue y costos asociados.

3. Servicio al comercio exterior 7X24.

El MCIT conjuntamente con las entidades de control (DIAN, Antinarcóticos, ICA e INVIMA), implementará en septiembre, el piloto del servicio 7x24 en los puertos de Barranquilla.

Antes de finalizar 2013 se hará en el resto de puertos de Colombia.

El programa se estructura conjuntamente con los agentes de aduanas, operadores logísticos, puertos, transportadores y gremios para garantizar la demanda del servicio.

Actualmente el servicio se presta desde las 8:00 a.m. hasta las a 5:30 p.m.

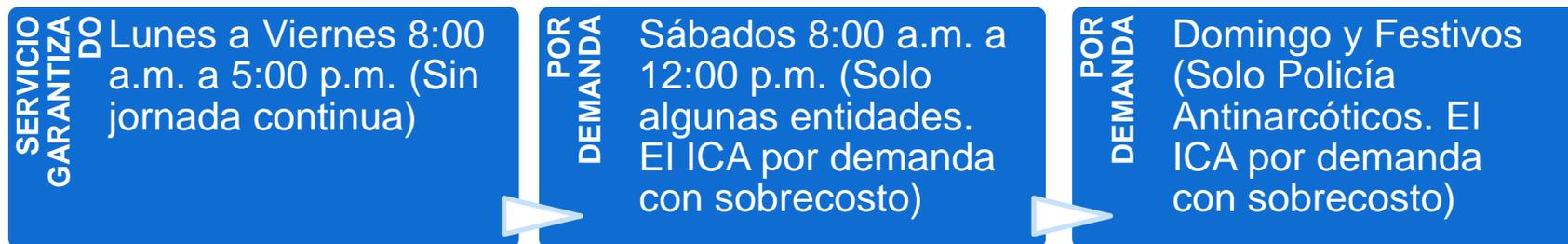


Implementación

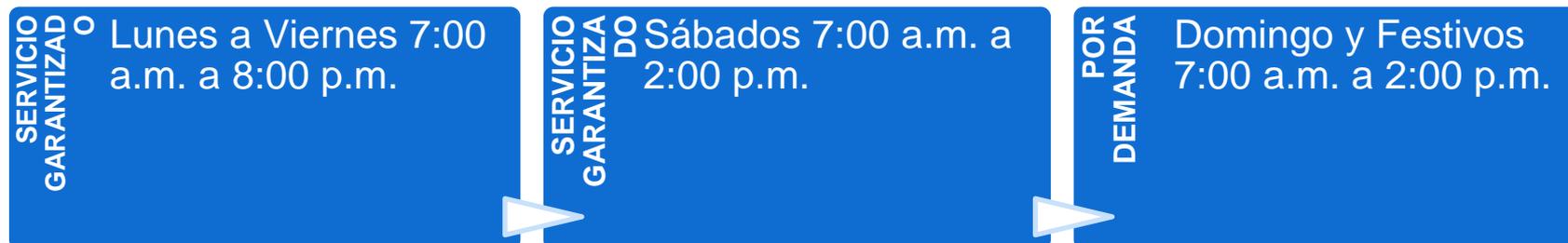
Se adelanta la primera fase del servicio 7x24 en Barranquilla y Buenaventura a partir del 17 de septiembre de 2012, que consiste en la ampliación de horarios de atención por parte de las entidades de control y con ello la actividad por parte de todos los actores de la cadena logística (agencias de aduana, puerto, navieras).

Se diseñó para atender la demanda real de los usuarios, al mismo tiempo que se optimizan los procesos documentales de la carga de comercio exterior durante las jornadas adicionales, generando mayor eficiencia en el servicio.

HOY



PRIMERA FASE 7X24



Sociedad Portuaria de Barranquilla

Sociedad Portuaria Regional de
Buenaventura

Terminal de contenedores - TCBUEN

**17 de
Septiembre**

Sociedad Portuaria de Cartagena,
CONTECAR, Muelles El Bosques

Sociedad Portuaria de Palermo

Sociedad Portuaria de Santa Marta

**17 de
Noviembre**



**EN ADICION A LO ANTERIOR EL PTP
HA VENIDO TRABAJANDO CON CADA
UNO DE LOS SECTORES
IDENTIFICANDO CUELLOS DE
BOTELLA EN LOGISTICA E
INFRAESTRUCTURA**

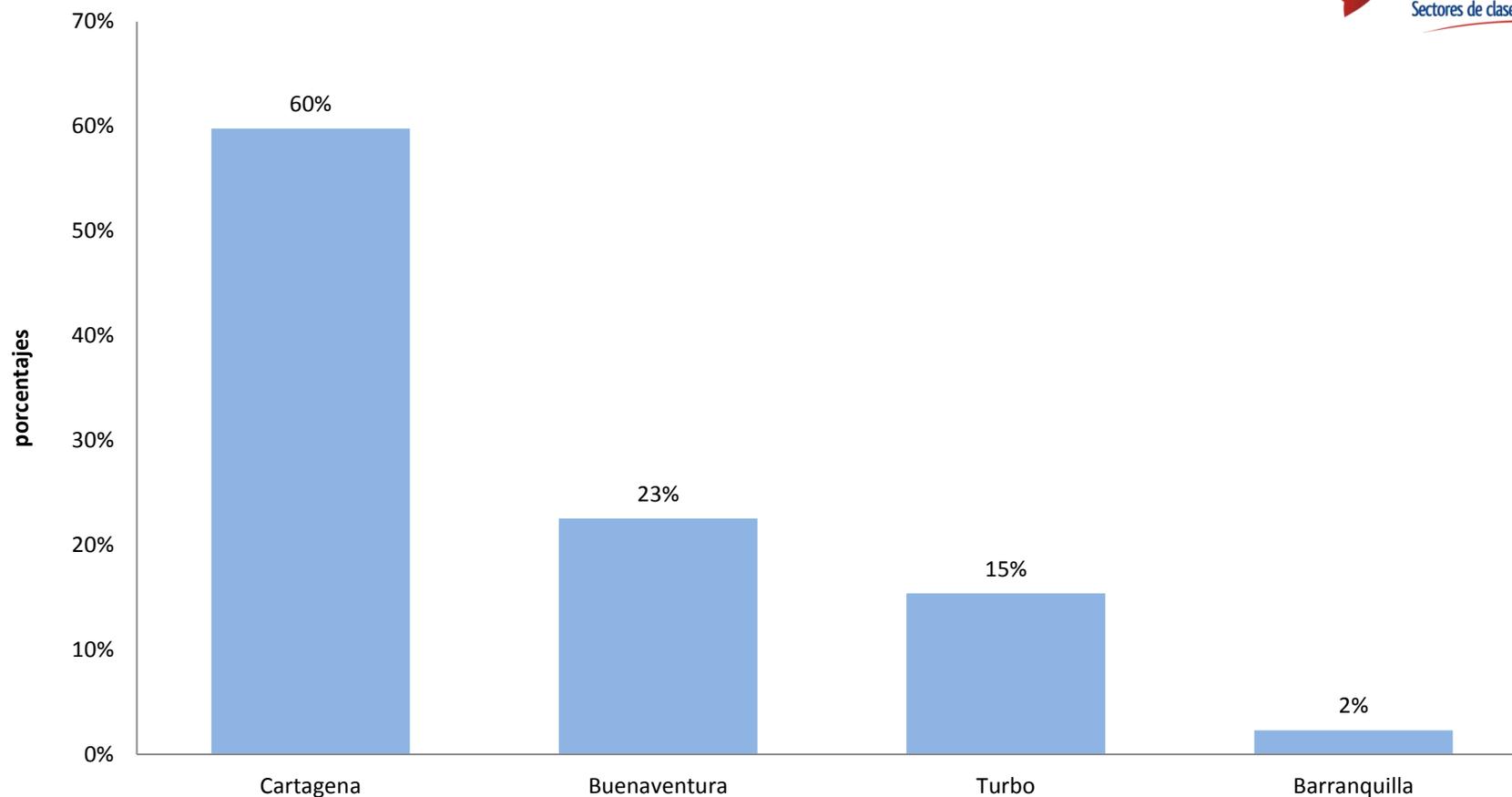
El PTP en asocio con gremios y empresarios ha **identificado y priorizado** los siguientes obstáculos logísticos:

Obstáculos Logísticos

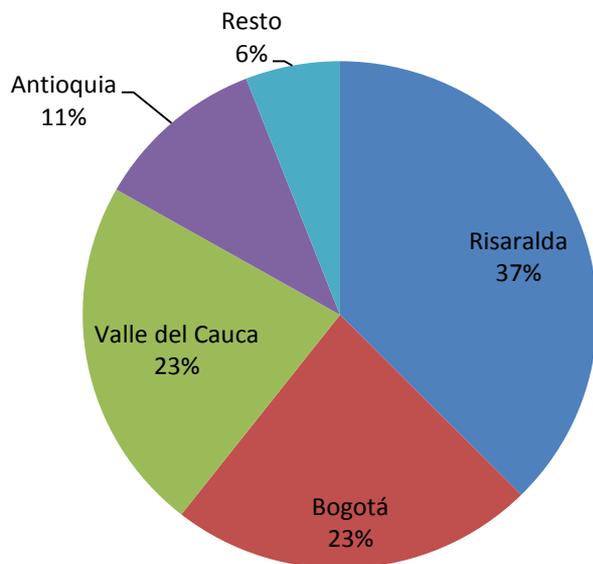
	Obstáculos Logísticos
I Sistema moda	1º Corredor Medellín – Cartagena, tramo Medellín - Puerto Valdivia 2º Puesto Fronterizo de Ipiales
II Aceites, grasas vegetales y biocombustibles	3º Alternativa fluvial por el río Magdalena 4º Alternativa fluvial por el río Meta (hasta Orinoco)
III Cosméticos y artículos del aseo personal	5º Tramo vial Bogotá – Honda
IV Industria de autopartes y vehículos	6º Tramo vial Buenaventura - Loboguerrero



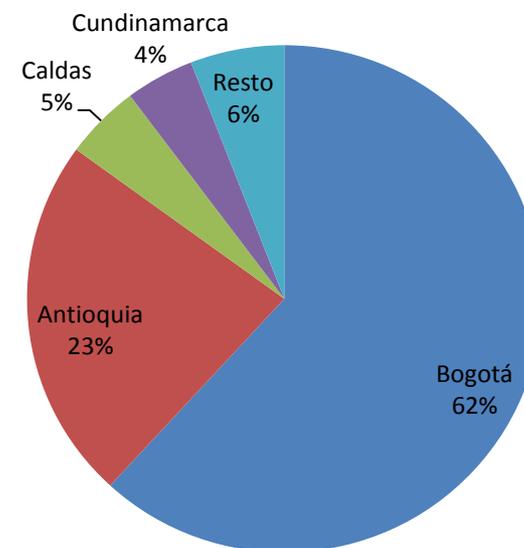
Exportaciones del sector automotriz Por puerto de salida 2011



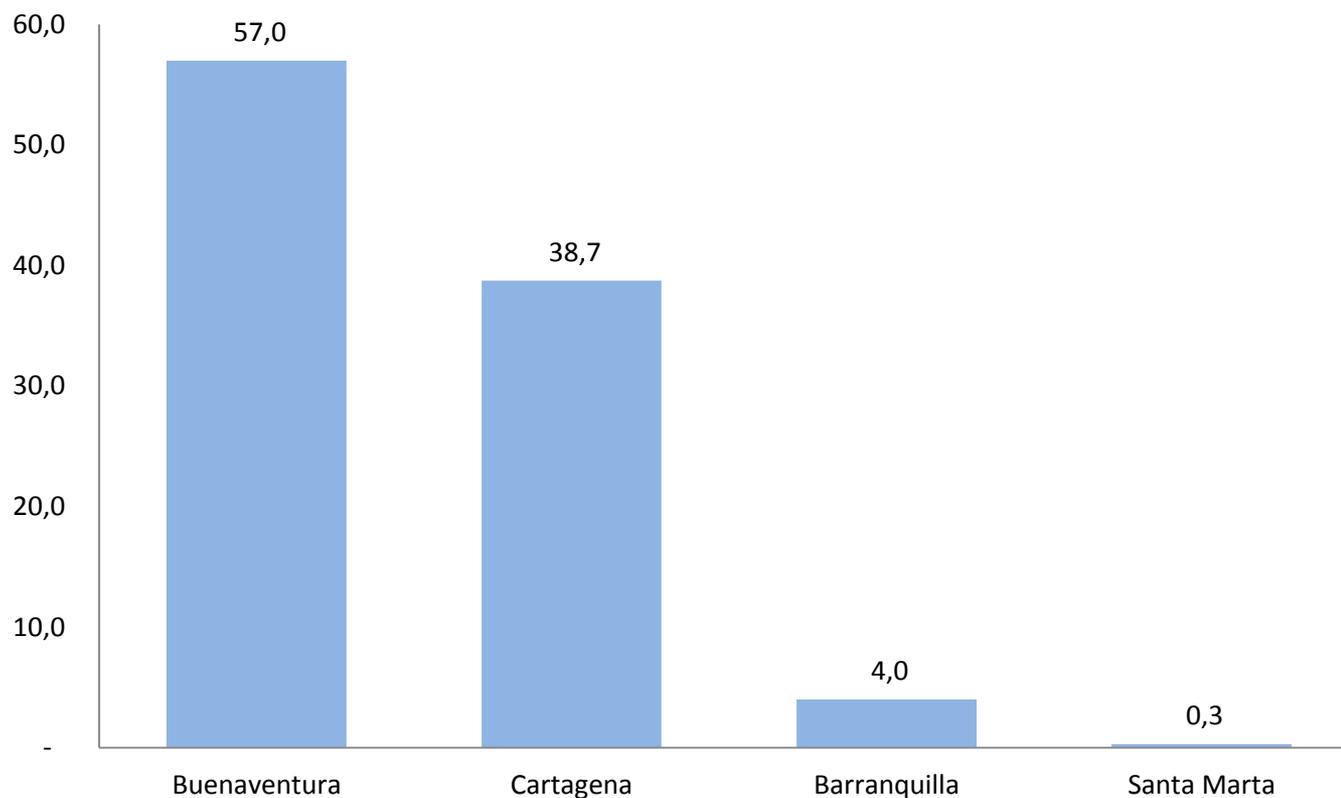
Buenaventura 2.143 tons



Cartagena 5.684 tons



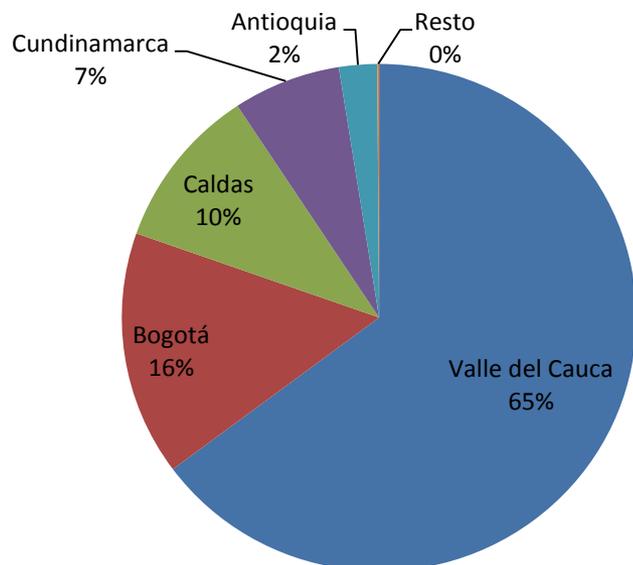
Exportaciones del sector de cosméticos Por puerto de salida 2011



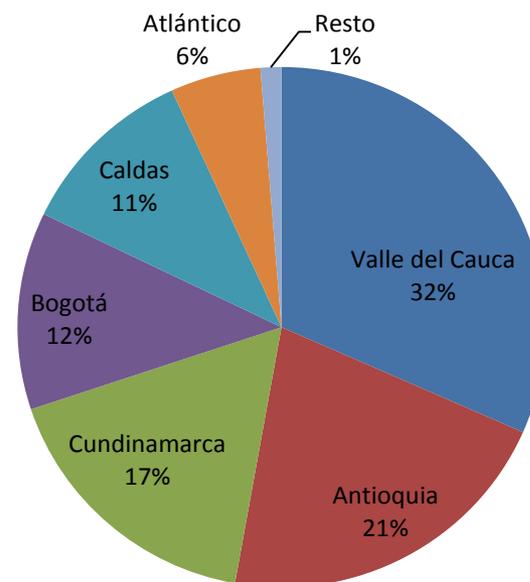
Principales puertos de exportación de cosméticos y departamentos de origen del producto 2011



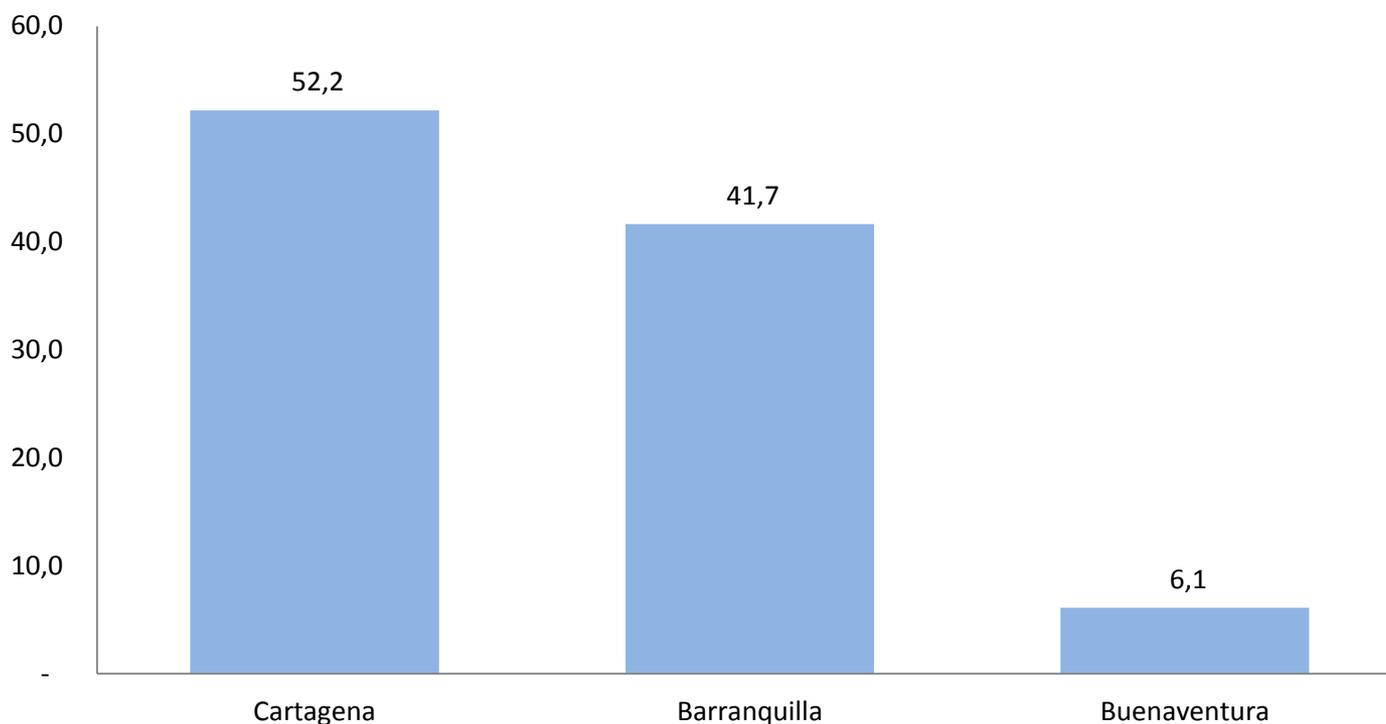
Buenaventura
47.628 tons



Cartagena
31.997 tons

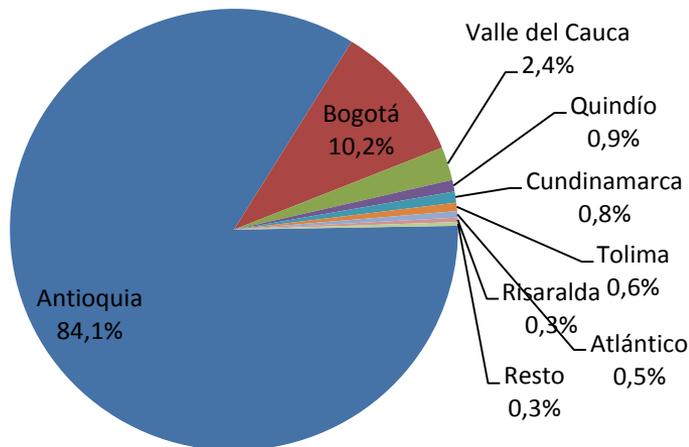


Exportaciones del sector de confecciones Por puerto de salida 2011

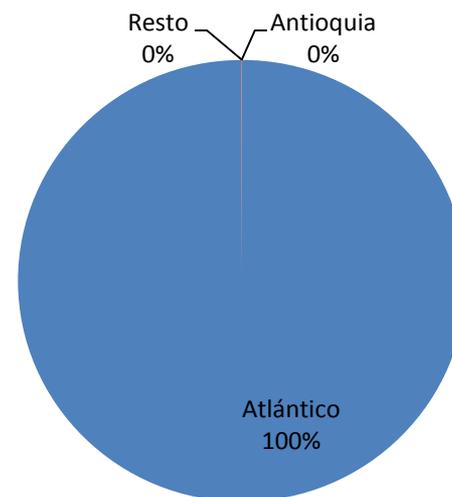


Principales puertos de exportación de confecciones y departamentos de origen del producto 2011

Cartagena
6.954 tons



Barranquilla
5,548 tons





**EN CUANTO A LA EXPORTACION DE
SERVICIOS, Y DEL TURISMO EN
PARTICULAR, LA LOGISTICA Y LA
CONECTIVIDAD SON CRUCIALES
PARA SU CRECIMIENTO**

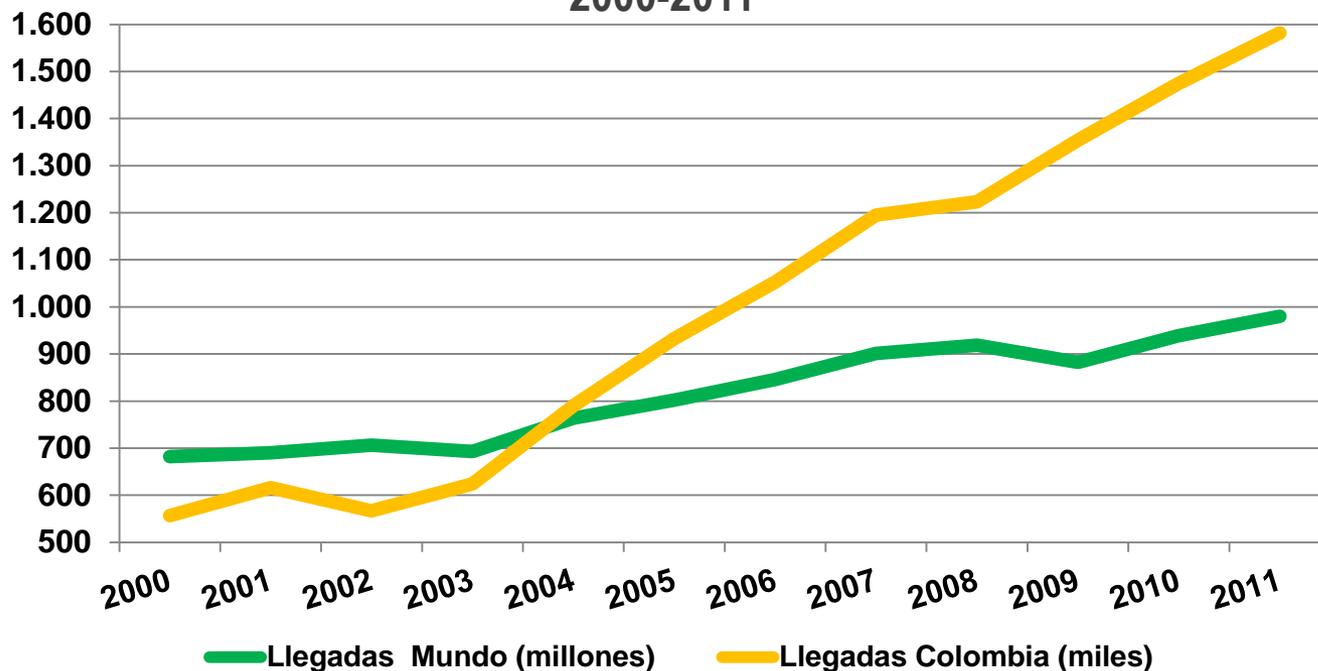
Comparativo dinámica de crecimiento llegadas internacionales a Colombia y al mundo 2000-2011

Mundo

Crecimiento Promedio Anual
2001 - 2011
3.4%

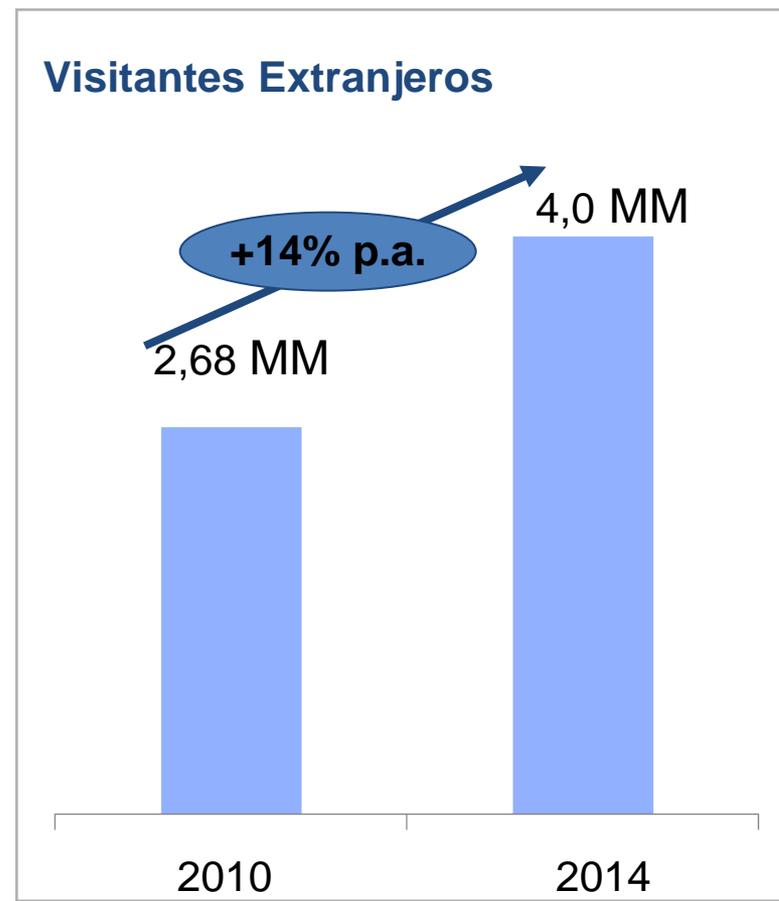
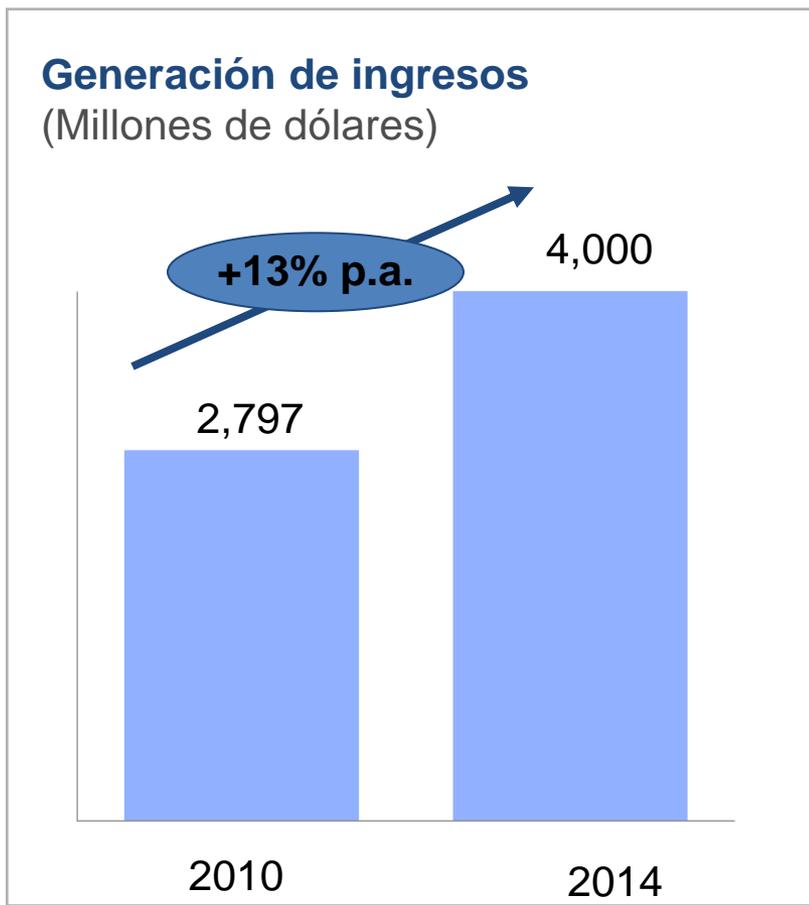
Colombia

Crecimiento Promedio Anual
2001 - 2011
10.3%

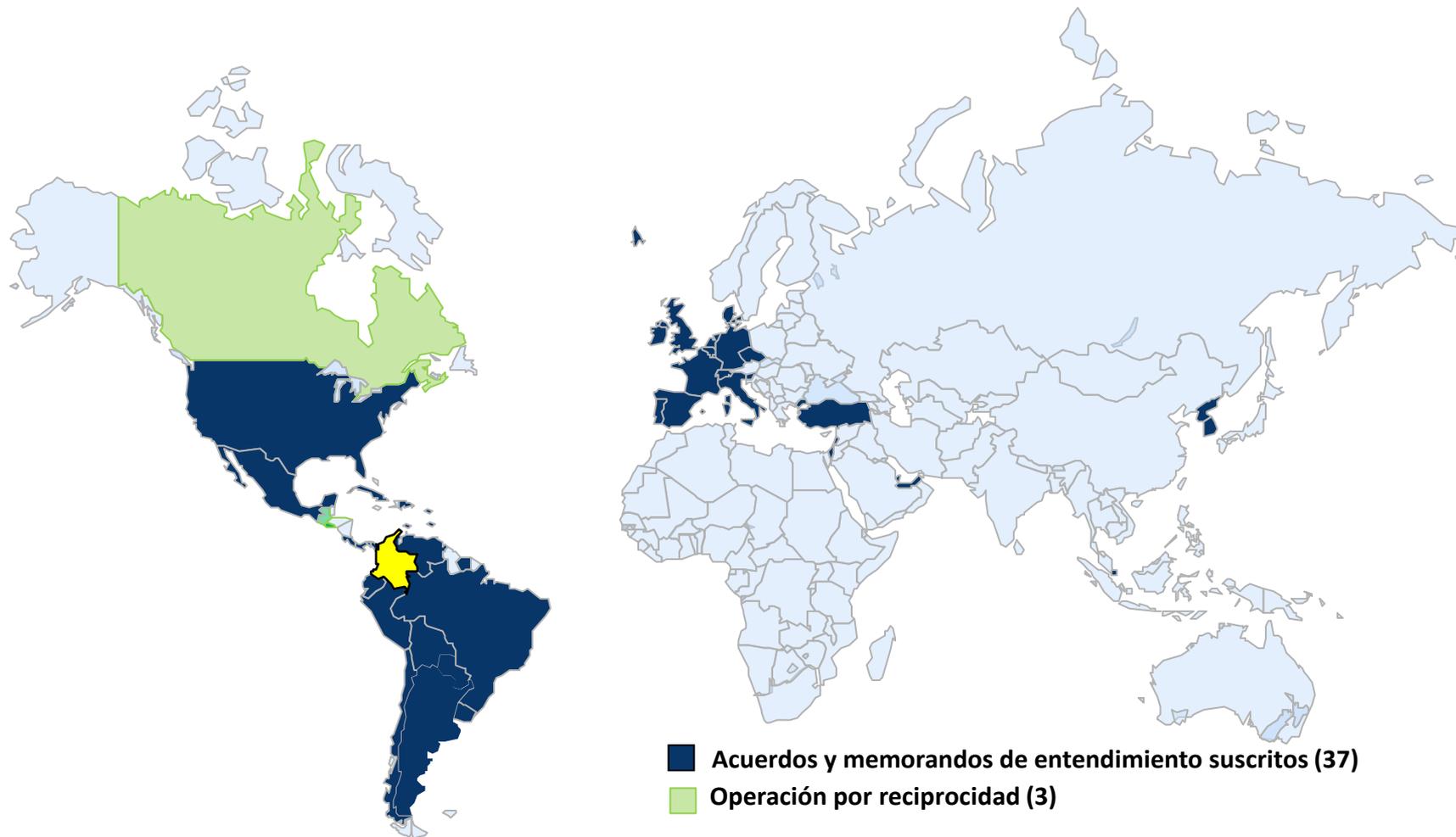


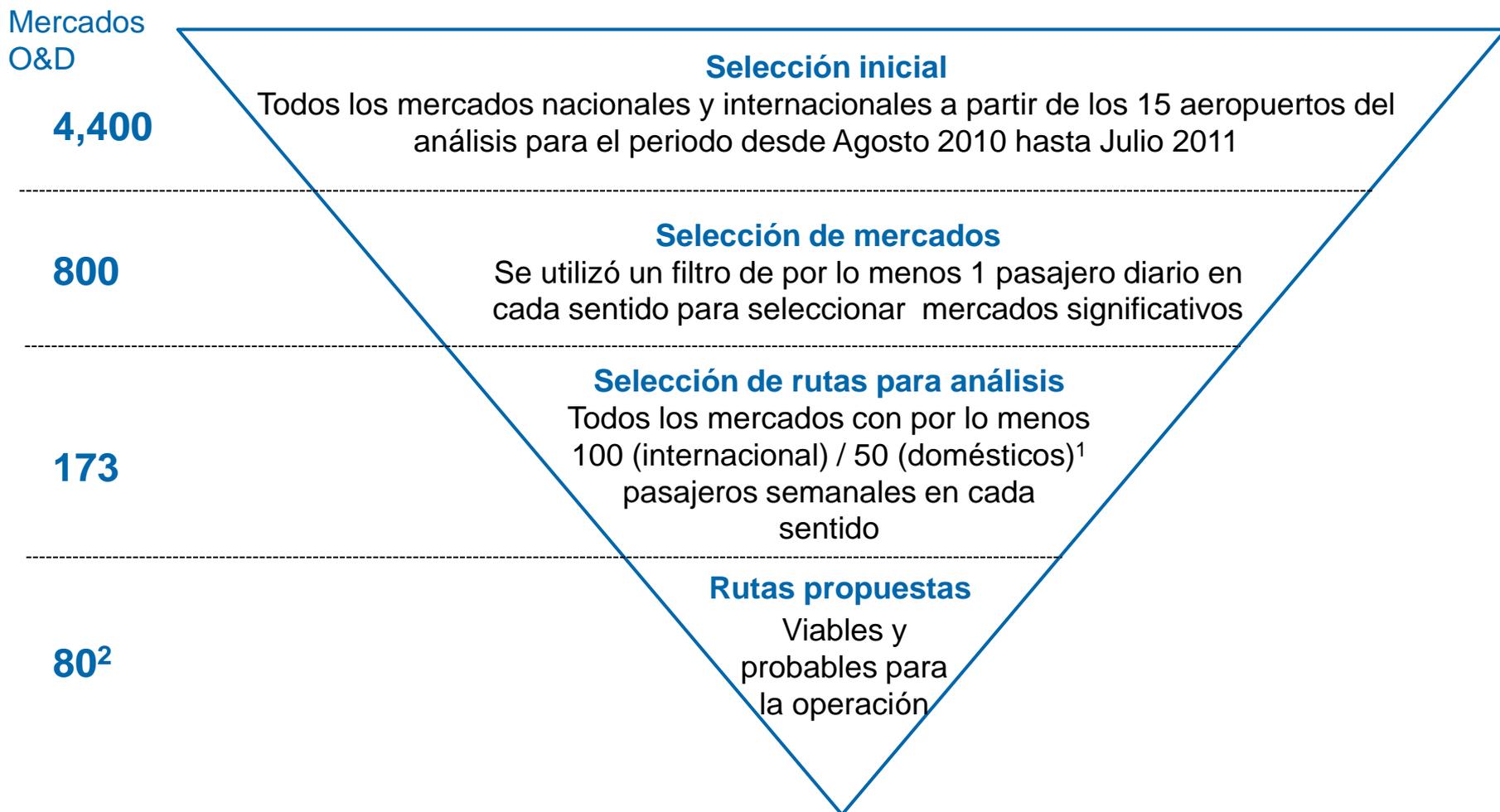
Crecimiento llegadas en **Colombia 2010**: 8,9% - crecimiento **mundo 2010**: 6,7%

Crecimiento llegadas en **Colombia 2011**: 7,3% - crecimiento **mundo 2011**: 4,4%



De los 190 Estados miembros de la Organización de la Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.), Colombia ha suscrito Acuerdos y Memorandos de Entendimiento con 37 países.





1\ Las aeronaves utilizadas para vuelos internacionales tienen, por lo menos, 100 asientos; 50 en caso de las rutas domésticas con la excepción de Riohacha

2\ Rutas únicas, si la misma ruta se presenta a dos o más aerolíneas solo está contabilizada una vez

Internacional



Nacional





Reflexión final

- 1. Para seguir una senda de mayor crecimiento es vital el aprovechamiento de la demanda externa con los tratados comerciales**
- 2. Los Acuerdos también ayudan a orientar la IED y la Nacional hacia el sector de infraestructura.**
- 3. Mientras avanzan las obras de infraestructura hay que hacer incrementos competitivos en logística.**
- 4. Reconocer el potencial de los servicios en nuestra economía. El turismo y la logística tienen un amplio potencial de crecimiento que se debe aprovechar.**