

ANEXO 6. BIENES A IMPORTAR AL AMPARO DEL PROGRAMA DE FOMENTO PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ENSAMBLADORA VAISAND SAS

ITEM	SUBPARTIDA	DESCRIPCION TECNICA DEL BIEN	CARACTERISTICAS TÉCNICAS	MATERIALES CONSTITUTIVOS	TECNOLOGIA	USOS O FUNCION	CONCEPTO DE PRODUCCION NACIONAL (Resolución 1402019 Para uso exclusivo de MNCIT)	CÓDIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MNCIT)
1	3923509000	Tapa de combustible para motocarro	Tapa de depósito de combustible de 7 cm de diámetro por 4 cm de altura.	Polímeros de estireno de alto impacto	Inyección de plásticos	Cierre del depósito de combustible, asegura que este no se derrame durante el transporte o uso del vehículo.	NO PN	10
2	3926909020	Bridas para cables para instalacion de motocarro	Sujetadores plasticos de tipo cremallera 1/4" por 20 cm de longitud	Plastico polietileno	Moledo	Correas plásticas de tipo cremallera para la sujeción de cableado a partes fijas del chasis o entre si.	NO PN	3
3	3926909090	Embellecedor para Depósito de Combustible de motocarro	Pieza de forma de V, decorativa de la parte inferior del tanque de combustible de 23 cm de largo por 14 de ancho y una altura de 6 cm.	ABS acrilonitrilo butadieno estireno	Inyección de plástico	Pieza utilizada para el remate decorativo de la parte inferior del tanque de combustible	NO PN	131
4	3926909090	Cubierta para switch de encendido de motocarro	Pieza de forma de trapezoidal, decorativa que cubre el interruptor de encendido de 12 cm de largo por 10 de ancho y una altura de 3.5 cm.	ABS acrilonitrilo butadieno estireno	Inyección de plástico	Pieza utilizada para el remate decorativo de la parte superior del switch de encendido	NO PN	130
5	4009310000	Manguera de caucho de motocarro	Tubo de caucho reforzado con material textil, sin accesorios, de 60 cm de logitud y 10 mm de diametro interno	Caucho reforzado con material textil	Caucho extruido	Se usa para conducir el fluido de frenos del depósito a la bomba de frenos	NO PN	18
6	4009310000	Manguera de caucho radiador motor de motocarro	Tubo de caucho reforzado con una lona textil de 2.5 cm de diametro, 60 cm de longitud	Caucho vulcanizado reforzado con material textil sin accesorios	Producción por extrusión de caucho	Pieza que se usa para la conducción de refrigerante del motor desde la salida del radiador al motor.	SI PN	20
7	4009310000	Manguera de caucho depósito de expansion motor para motocarro	Tubo de caucho reforzado con una lona textil de 2.5 cm de diametro, 90 cm de longitud	Caucho vulcanizado reforzado con material textil sin accesorios	Producción por extrusión de caucho	Pieza que se usa para la conducción de refrigerante del motor desde la salida del tanque de expansión al motor.	SI PN	19
8	4009320000	Manguera de frenos para motocarro	Tubo de caucho reforzado con material textil, con con racores macho roscados de M10 en los extremos de 60 cm de logitud y 8 mm de diametro interno	Caucho reforzado con material textil, acero	Caucho extruido, maquinado de acero	Se usa para conducir el fluido de frenos a presión a la rueda delantera	NO PN	30
9	4009420000	Manguera de presion para motocarro	Manguera de caucho reforzada con material textil y material metalico con accesorios de 10 mm de diametro interior y 5000 psi de resistencia a la presion de trabajo	Caucho, acero, material textil	Extrusión de manguera y maquinado de los accesorios	Se usa para conducir la presión hidráulica de la unidad al cilindro	NO PN	2
10	4011101000	Llanta Motocarro 5.00 - 12 para motocarro	Llanta trasera para motocarro con dimensiones de 500-12	Caucho vulcanizado	Producción por moldeo	Llanta del tipo convencional de los usados para vehiculos de tipo familiar para establecer el contacto directo entre el motocarro y el piso en el eje trasero	NO PN	12
11	4013100000	Cámara de caucho para llanta trasera, dimension 500-12 para motocarro	Camara de caucho de dimensiones 500-12	Caucho vulcanizado	Producción por moldeo	Camara de caucho para llanta del motocarro de los usados para vehiculos de tipo familiar	NO PN	2
12	4016100000	Cojín de caucho delantero del depósito de combustible para motocarro	Pieza de forma almohada de 6 cm de largo por 4 cm de ancho por 1.5 cm de espesor y un peso de 80g	Caucho vulcanizado celular	Producción por moldeo	Pieza de caucho vulcanizado para soporte y amortiguación de vibración del tanque de combustible en la parte delantera	NO PN	6
13	4016100000	Cojín de caucho trasero del depósito de combustible para motocarro	Pieza de forma almohada de 6 cm de largo por 4 cm de ancho por 1.5 cm de espesor y un peso de 80g	Caucho vulcanizado celular	Producción por moldeo	Pieza de caucho vulcanizado para soporte y amortiguación de vibración del tanque de combustible en la parte trasera	NO PN	7
14	4016930000	Arandala de caucho para cubierta lateral de motocarro	Arandala de caucho de 3 cm de diametro exterior, 1 cm de diametro interior por 4 mm de espesor.	Caucho vulcanizado sin endurecer	Producción por moldeo	Pieza que se usada en el montaje de las cubiertas laterales entre el bastidor y la cubierta para reducir ruidos.	NO PN	23
15	4016992900	Casquillo de caucho trasero para ballesta de mocarro	Pieza de forma de cilindro perforado con hombro. Dimensiones: 30 mm de diametro externo, 14 mm de diametro interno, 3 cm de longitud	Caucho vulcanizado	Producción por moldeo	Pieza utilizada para el montaje de los muelles de suspensión a los soportes del bastidor y ofrece disminucion de la vibración y golpes generados al rodar el vehiculo por las vias.	NO PN	48
16	4016992900	Soporte de caucho del silenciador para motocarro	Soporte de caucho vulcanizado en forma de ovalada de 80 mm de alto por 50 mm de ancho por 20 mm de espesor instalada en el chasis.	Caucho vulcanizado	Producción por moldeo	Su función es la de sujetar el conjunto silenciador y evitar que se transmitan vibraciones al motocarro	NO PN	46
17	4016992900	Cojín de caucho amortiguador para motocarro	Pieza de forma de rectángulo con hombro. Dimensiones: 30 mm de diametro externo, 14 mm de diametro interno, 3 cm de longitud	Caucho vulcanizado sin endurecer	Moledo de caucho	Pieza usada para amortiguar el platon de carga sobre el bastidor	NO PN	49
18	4908909000	Calcomania modelo de motocarro	Calcomania autoadhesiva con la descripción del modelo de motocarro	Papel plastificado	Impresión litografica	Se usa como medio informativo del modelo del motocarro	SI PN	16
19	4908909000	Calcomania de marca de motocarro para motocarro Vaisand	Calcomania autoadhesiva con la descripción de la marca del motocarro	Papel plastificado	Impresión litografica	Se usa como medio informativo de la marca del motocarro	SI PN	15
20	7318159000	Vástago de acero arandelado roscado en sus dos extremos y zincado para motocarro	Vástago de acero roscado en sus dos extremos x 250 mm longitud x 10 mm de diámetro acabado en zincado	Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Laminado, templado y revenido	Pieza usada para asegurar el montaje de la rueda delantera a la suspensión delantera del motocarro.	NO PN	48
21	7318159000	Vástago de acero arandelado roscado en sus dos extremos y zincado para motocarro	Vástago de acero roscado en sus dos extremos x 250 mm longitud x 10 mm de diámetro acabado en zincado	Acero al carbono con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Laminado, templado y revenido	Pieza usada para asegurar el extremo superior de los resortes auxiliares a los amortiguadores delanteros.	NO PN	49
22	7318159000	Perno de fijación M14 x 80 x 1.75 grado 10.9 zincado para motocarro	Perno de acero M14 x 80 x 1.75 grado 10.9 zincado	Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Laminado, templado y revenido	Pieza usada para asegurar el montaje de los muelles de suspension al bastidor	NO PN	39
23	7318159000	Tornillo en acero M14 roscado en sus dos extremos para motocarro	Tornillo de acero roscado M14 zincado en forma de U de 18 x 10 cm	Acero con recubrimiento de zinc	Rosca laminada y curvado a la forma de la silla de grapas del muelle	Pieza usada para sujetar los muelles al eje trasero.	NO PN	46
24	7318159000	Tornillo de acero, arandelado M12 x 110 x 1.5 grado 12.9 fosfatado para motocarro	Tornillo de acero, arandelado M12 x 110 x 1.5 grado 12.9 fosfatado	Acero con tratamiento químico de fosfatado	Laminado, templado y revenido y fosfatado	Pieza usada para armar el sistema de suspensión antivibratoria del motor y junto con otros elementos asegura el motor al bastidor	NO PN	45
25	7318159000	Tornillo para banjo M16 x 30 para motocarro	Tornillo de acero M16 x 30 x 1.75, perforado con diametro interior de 10 mm, también perforado transversalmente, acabado en zincado	Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Laminado, maquinado	Pieza usada para asegurar el banjo de la manguera de presion al cilindro y permite el paso del fluido hidraulico a presion de la unidad al cilindro.	NO PN	47
26	7318159000	Tornillo de acero M10 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado para motocarro	Tornillo de acero M10 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado	Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Laminado, zincado en frio	Pieza usada para asegurar las compuertas laterales de la carrocería del motocarro.	NO PN	43
27	7318159000	Tornillo de acero M8 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado para motocarro	Tornillo de acero M8 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado	Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Laminado, zincado en frio	Pieza usada para asegurar el soporte de bateria del motocarro.	NO PN	44
28	7318159000	Tornillo de acero M16 x 350 x 1.75 grado 12.9 zincado para motocarro	Tornillo de acero M16 x 250 x 1.75 grado 12.9, acabado en zincado	Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Laminado, templado y revenido	Pieza usada para asegurar las cubiertas laterales del motocarro.	NO PN	40

ANEXO 6. BIENES A IMPORTAR AL AMPARO DEL PROGRAMA DE FOMENTO PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ENSAMBLADORA VAISAND SAS

29	731816000	Tuerca de acero autoblocante M10 x 1.5 grado 10 para motocarro	Tuerca de acero autoblocante M10 x 1.5 grado 10, tuerca con el extremo frontal levemente ovalado que da la propiedad autoblocante a la tuerca	Acero con tratamiento fosfatizado	Maquinado y prensado	Se usa para ajustar el sistema de suspensión del motor y auto asegurase	NO PN	17
30	731816000	Tuerca de acero M12 x 1.5 grado 8, zincada para motocarro	Tuerca de acero M12 x 1.5 grado 8, zincada	Acero con recubrimiento de zinc	Maquinado	Se usa para ajustar el sistema de suspensión del motor y auto asegurase	NO PN	18
31	731816000	Tuerca de acero M8 x 1.25 grado 8, zincada para motocarro	Tuerca de acero M8 x 1.25 grado 8, zincada	Acero con recubrimiento de zinc	Maquinado	Pieza usada para asegurar el soporte de batería del motocarro.	NO PN	19
32	732010000	Ballesta trasera 900 mm de longitud, 60 mm de ancho, conformada por 7 hojas para motocarro	Ballesta de hojas de resorte de 60 mm de ancho, 900 mm de largo, 7 hojas de 8 mm de espesor cada una.	Acero aleado SAE9260	Corte y conformado de los extremos del muelle	Pieza usada para conectar el eje trasero al bastidor del motocarro, brindar suavidad y con la capacidad de absorber la energía transmitida por las irregularidades de la vía al motocarro	SI PN	2
33	7320201000	Resorte helicoidal auxiliar del amortiguador para motocarro	Resorte helicoidal de compresión, con extremos planos. Dimensiones: 65 mm de diámetro externo, 55 mm de diámetro interno por 6 mm de diámetro del alambre, 25 cm de longitud	Acero al carbono	Conformado	Pieza usada para dar más capacidad de carga al sistema de suspensión delantera, se instala en los amortiguadores delanteros	SI PN	11
34	7320201000	Resorte helicoidal para suspensión para motocarro	Resorte helicoidal de compresión, con extremos planos de 57 mm de diámetro externo, 45 mm de diámetro interno por 6 mm de diámetro del alambre, 18 cm de longitud	Acero al cromo silicio	Conformado	Pieza usada para dar más capacidad de carga al sistema de suspensión trasera, se instala en el centro de cada ballesta trasera	SI PN	12
35	7320209000	Resorte retorno del bajo para motocarro	Resorte helicoidal de tensión, con extremos en gancho, de 25 mm de diámetro externo, 21 mm de diámetro interno por 2 mm de diámetro del alambre, 20 cm de longitud.	Acero al carbono	Conformado	Pieza usada para retornar el sistema accionamiento del bajo	NO PN	6
36	7320209000	Resorte para retorno de Interruptor de luz de Frenado para motocarro	Resorte helicoidal de tensión, con extremos en gancho, de 25 mm de diámetro externo, 21 mm de diámetro interno por 2 mm de diámetro del alambre, 18 cm de longitud.	Acero al carbono	Conformado	Pieza usada para retornar el interruptor de luz de freno	NO PN	5
37	7320209000	Resorte helicoidal 50 x 65 mm para motocarro	Resorte helicoidal de compresión, con extremos planos de 50 mm de diámetro externo, 40 mm de diámetro interno por 5 mm de diámetro del alambre, 6.5 cm de longitud.	Acero al carbono	Conformado	Pieza usada para armar el sistema de suspensión antivibratoria del motor y junto con otros elementos asegura el motor al bastidor	NO PN	4
38	8708999900	Gancho de alambre para sujetar el cable de velocímetro para motocarro	Parte de alambre de acero de 3 mm de diámetro en forma de gancho	Alambre de acero	Doblado de alambre	Se usa para sujetar el cable del velocímetro del motocarro	NO PN	312
39	7326909000	Abrazadera del filtro de aire para motocarro	Pieza que consta de una lamina de acero conformada con una semi rosca y junto con un tornillo montado de tal manera que al cerrarse forma un anillo creando un sistema tuerca tornillo que permite el aumento o disminución del diámetro del anillo formado.	Acero inoxidable	corte, troquelado y laminado	Pieza usada para fijar mangreras a los terminales	NO PN	29
40	7326909000	Abrazadera trasera tubo salida silenciador para motocarro	Pieza en forma de anillo con dos pestañas en dirección radial hacia afuera que están perforadas para atravesar un tornillo que fija la abrazadera y a su vez ajustara el anillo a la pieza a abrazar. Tiene un diámetro de anillo de 18 cm, ancho de 4 cm y espesor de 4 mm. Acabado en primer	Acero al carbono	Conformado por rolado y doblado de lámina	Pieza usada para abrazar el silenciador del motocarro y, por medio de un soporte elastico fijarlo al bastidor.	NO PN	26
41	7326909000	Abrazadera 25 mm para motocarro	Pieza que consta de una lamina de acero conformada con una semi rosca y junto con un tornillo montado de tal manera que al cerrarse forma un anillo creando un sistema tuerca tornillo que permite el aumento o disminución del diámetro del anillo formado entre 19 y 30 mm	Acero inoxidable	corte, troquelado y laminado	Pieza usada para fijar mangreras a los terminales del radiador, motor y tanque de expansión	NO PN	28
42	7326909000	Placa de presión para caja de batería para motocarro	Pieza en forma de lámina conformada por dobles, de 15 cm de longitud por 4 cm de ancho y un espesor de 4 mm Acabado en primer	Acero al carbono	Conformado por doblez de lámina	Pieza usada para fijar la batería del motocarro al soporte previsto para ello	SI PN	31
43	7326909000	Caja de herramientas para motocarro	cofre de acero para almacenar las herramientas, de lamina de acero con dimensiones de 30 cm de longitud, 15 cm de ancho por 12 cm de alto, Acabado superficial en primer	Lamina de acero	Corte y doblez de lámina	Caja usada para almacenar herramientas de cambio de llanta de repuesto y las exigidas por la autoridad nacional como equipo de carretera.	SI PN	30
44	8407320000	Motor Motocarro DB200, 16 hp a 8000 RPM, 196 cc	Motor de pistón alternativo encendido por chispa, refrigerado por aire, 196 cm3 de cilindrada, 16 hp de potencia a 8000 rpm, para motocarro Vaisand DB200ZH	Compuesto principalmente de Aluminio y acero	Combinación de multiples procesos de fabricación como fundición, mecanizados de precisión etc	Pieza usada para generar la potencia que le da autonomía de movimiento al motocarro	NO PN	12
45	8407330000	Motor Motocarro DB300, 30 hp a 9000 RPM, 272 cc	Motor de pistón alternativo encendido por chispa, refrigerado por agua, 272 cm3 de cilindrada, 30 hp de potencia a 9000 rpm, para motocarro Vaisand DB300ZH	Compuesto principalmente de Aluminio y acero	Combinación de multiples procesos de fabricación como fundición, mecanizados de precisión etc	Pieza usada para generar la potencia que le da autonomía de movimiento al motocarro	NO PN	1
46	8409916000	Dispositivo de suministro de aire secundario para motocarro	Dispositivo de control de emisiones que consiste en una válvula de lengüeta que por el vacío creado por el motor permite la reutilización de gases de escape nuevamente a la caja filtro para pasarlos nuevamente a la admisión del motor para aprovechar los hidrocarburos residuales de la combustión, disminuyendo los niveles de emisiones contaminantes de los gases de escape.	Compuesto principalmente de Aluminio, acero y laminillas de acero	Moledo y mecanizado de aluminio y acero	Se usa para disminuir las emisiones contaminantes del motor	NO PN	6
47	8409916000	Carburador para motocarro	Parte del motor de combustión interna que permite dosificar correctamente la mezcla aire combustible que se enciende en la cámara de combustión del motor. De tipo mecánico, de tiro horizontal, de un venturi.	Compuesto principalmente de aluminio	Fundición de Aluminio y mecanizado	Pieza utilizada para realizar la mezcla de aire combustible que sera ingresada al motor para su combustión	NO PN	5
48	8421230000	Filtro de combustible para motocarro	Filtro tipo carlucho de forma cilíndrica con dimensiones de 5 cm de diámetro por 7 cm de longitud, el elemento filtrante es de papel.	Plastico y papel	Es fabricado por inyección de plastico con incrustación del cartucho de papel	Pieza usada para separar las partículas solidas suspendidas en el combustible que pueden ocasionar la obstrucción de los conductor del carburador, generar desgaste prematuro en los componentes del motor y ocasionar malfuncionamiento del motor.	SI PN	3

49	8421310000	Filtro de aire para motocarro	Filtro tipo ciclón de forma cilíndrica con dimensiones de 18 cm de diámetro por 15 cm de longitud. La forma del filtro hace que las partículas pesadas golpeen las paredes del filtro y caigan al fondo del filtro	Plástico ABS	Es fabricado por inyección de plástico	Pieza usada para separar las partículas sólidas suspendidas en el aire que pueden ocasionar la obstrucción de los conductos del carburador, generar desgaste prematuro en los componentes del motor y ocasionar malfuncionamiento del motor.	NO PN	5
50	8421991000	Elemento filtro de aire para motocarro	Elemento filtrante del tipo de los usados en motores, de papel filtrante sellado con silicona	Papel, silicona	corte, plegado de papel y sellado con silicona en los extremos	Pieza usada para separar las partículas del aire de admisión del motor	NO PN	3
51	8482200000	Rodamiento superior para motocarro	Rodamiento de una hilera de rodillos cónicos 30202	Acero	Mecanizados de alta precisión	Pieza utilizada como medio de apoyo rodante del sistema de dirección.	NO PN	4
52	8487902000	Retenedor de aceite de 34 x 25 x 5 para motocarro	Retenedor de aceite de 34 x 25 x 5	Plástico, caucho y acero	Moldeado sobre una base de lamina de acero y con un anillo de resorte que asegura el ajuste de los labios al eje	Pieza utilizada para retener la grasa en el alojamiento de los rodamientos del sistema de dirección del motocarro	NO PN	4
53	8507100000	Batería 12 V, 120 AH para motocarro	Batería de plomo ácido de 12 voltios y con una carga de 120 amperios hora	Plástico, ácido sulfúrico, laminas de plomo	Para la fabricación de baterías existen varios procesos como la de inyección del plástico, procesos químicos para la obtención del ácido sulfúrico y otros concernientes a la elaboración de las placas de plomo.	Esta pieza tiene el uso de suministrar energía eléctrica al motor de arranque del motor y los demás componentes que requieren energía eléctrica del motocarro	SI PN	5
54	8511309200	Bobina de encendido para motocarro	Bobina 12 V a 140000 V para el encendido que funciona por inducción y genera pulsos de alta tensión a partir de tensiones de baja tensión suministrada por una fuente externa (batería)	Plástico, cobre	Se fabrica a partir de bobinados de baja y alta tensión acomodados en un recipiente plástico.	Se usa para generar voltajes de hasta 14000 voltios necesarios para que salte la chispa en los electrodos de la bujía y se genere la combustión en el motor.	NO PN	6
55	8511809000	Modulo de encendido para motocarro	Unidad electrónica para el control del funcionamiento de la combustión del motor	Plástico, componentes electrónicos	Inyección de plástico. Impresión de circuitos integrados, diodos etc.	Esta pieza se usa para el control del encendido del motor como por ejemplo el avance de la chispa	NO PN	5
56	8512201000	Faro de carretera no sellado de 55/60 watos 12 voltios para motocarro	Faro de carretera no sellado de 55/60 watos 12 voltios	Carcasa trasera en plástico polipropileno y lente en policarbonato. Aro exterior en ABS, terpolimero compuesto por acrilonitrilo, butadieno y estireno.	Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con el circuito de luces de alta y baja.	Esta pieza se usa para iluminar la vía por la cual se transita cuando la iluminación ambiente lo requiere	SI PN	23
57	8512209000	Luces señal de giro LED de 12V, 1W color ambar para motocarro	Luces señal de giro LED de 12V, 1W color ambar	Carcasa trasera en plástico polipropileno y lente en policarbonato. Aro exterior en ABS, terpolimero compuesto por acrilonitrilo, butadieno y estireno. Circuito de luces led y cableado de 3 líneas.	Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con los circuitos de luces led y tres líneas de cableado	Esta pieza se usa para indicar que el motocarro va a girar a la derecha o izquierda, es igual para ambos lados	SI PN	68
58	8512209000	luz trasera izq/Der LED, 12 V, 2W para motocarro	Luz trasera izq/Der LED, 12 V, 2W	Lente en Plástico PMMA o polimetacrilato de metilo y carcasa en polietileno	Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con los circuitos de luces led y tres líneas de cableado	Esta pieza incluye la luz de freno, luz de reversa, luz de posición y la luz de giro trasera en una sola unidad. se usa para señalar el motocarro del lado izquierdo	SI PN	70
59	8512209000	luz trasera derecha LED, 12 V, 2W para motocarro	Luz trasera derecha LED, 12 V, 2W	Lente en Plástico PMMA o polimetacrilato de metilo y carcasa en polietileno	Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con los circuitos de luces led y tres líneas de cableado	Esta pieza incluye la luz de freno, luz de reversa, luz de posición y la luz de giro trasera en una sola unidad. se usa para señalar el motocarro del lado derecho.	SI PN	69
60	8512209000	lámpara de matrícula, LED 12 V, 1W para motocarro	Lámpara de matrícula, LED 12 V, 1W	Lente en Plástico PMMA o polimetacrilato de metilo y carcasa en polietileno	Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con los circuitos de luces led y tres líneas de cableado	Esta pieza se usa para iluminar la placa del motocarro especialmente en la noche.	SI PN	67
61	8512301000	Bocina eléctrica para motocarro	Pito eléctrico de 12 voltios	Acero	Troquelado y estampado de láminas de acero	Se usa como aparato de señalización acústica indicando la presencia por medio audible del motocarro	NO PN	7
62	8512309000	Alarma de reversa para motocarro	Aparato de señal acústica eléctrica de 12 voltios	Plástico y con circuito integrado	Inyección de plástico impresión de circuito integrado	Se usa para advertir a las personas que el vehículo está marchando hacia atrás	NO PN	3
63	8536411000	Destellador de 12 V para motocarro	Unidad electrónica para intermitencia de luces de estacionamiento y direccionales de 12 voltios	Plástico, lámina de cobre	Inyección de plástico y circuitos electrónicos	Se usa para generar la intermitencia de las luces direccionales y/o las de estacionamiento	NO PN	8
64	8536419000	Relé de arranque 12 V, 120 amperios para motocarro	Relé 12 voltios, 120 amperios	Plástico, cobre	Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre	Su función en el vehículo es conectar el cable positivo de la batería al motor de arranque cuando el conductor cierra el interruptor de encendido	NO PN	4
65	8536501100	Switch de encendido para motocarro	Interruptor eléctrico mando de encendido del motor 12 voltios, 15 amperios	Plástico y cobre	Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre, acero	Cuando el conductor acciona este interruptor mediante el giro de la llave, se cierra el circuito eléctrico que alimenta el rete de arranque dando paso de corriente y así genera el arranque del motor del motocarro	NO PN	40

66	8536501100	Interruptor 12V 15A lado derecho para motocarro	Interruptor eléctrico de mando de encendido de las direccionales y luces de estacionamiento, 12 voltios, 15 amperios	Plastico y cobre	Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre	Cuando el conductor acciona este interruptor se cierra el circuito eléctrico que alimenta las luces direccionales indicando el giro del motocarro a la derecha o izquierda conforme su elección o las luces de estacionamiento.	NO PN	41
67	8536501100	Interruptor de LH 12V 15A lado izquierdo para motocarro	Interruptor eléctrico mando de encendido de las luces de posición y el faro en altas, bajas o cambio de luces, 12 voltios, 15 amperios	Plastico y cobre	Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre	Cuando el conductor acciona este interruptor se cierra el circuito eléctrico que alimenta las luces direccionales y/o bajas o las de posición (cucuyos) conforme su elección	NO PN	42
68	8536501100	Interruptor luz de freno 12 voltios, 15 amperios para motocarro	Interruptor eléctrico tipo puntilla, 12 voltios, 15 amperios	Plastico y cobre	Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre, acero	Esta pieza se usa para cerrar el circuito eléctrico de la luz de freno cuando el conductor esta ejecutando acción de frenado del motocarro.	NO PN	39
69	8544300000	Arnés principal de cables para motocarro	Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos del motocarro. Esta debidamente protegido por coraza plástica	Plastico cobre	Corte de cable y engarzado de terminales	Esta parte se usa para conducir la corriente eléctrica a los diferentes componentes del motocarro de conformidad a la operación de las partes de control eléctricas autónomas como la unidad de encendido o a voluntad del conductor.	SI PN	21
70	8544300000	Cable de masa para motocarro	Cableado del circuito de masa del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar en el terminal negativo de la batería y los puntos de masa que requiere el motocarro. Esta debidamente protegido por coraza plástica	Plastico cobre	Corte de cable y engarzado de terminales	Se usa para cerrar los circuitos eléctricos del motocarro con el borne negativo de la batería	NO PN	24
71	8544300000	Cable para interruptor de marcha atrás para motocarro	Cableado de alimentación de corriente al interruptor de reversa que enciende la luz de iluminación trasera cuando se aplica el cambio de reversa, esta provisto de las correspondientes terminales y conectores para encajar en el interruptor y la luz de reversa del motocarro. Esta debidamente protegido por coraza plástica	Plastico cobre	Corte de cable y engarzado de terminales	Se usa para encender la luz de reversa e iluminar el entorno cuando se aplica el cambio de reversa	NO PN	26
72	8544300000	Cable para interruptor de freno para motocarro	Cableado de alimentación de corriente al interruptor de freno que enciende la luz de iluminación trasera cuando se aplica el freno, esta provisto de las correspondientes terminales y conectores para encajar en el interruptor y la luz de freno del motocarro. Esta debidamente protegido por coraza plástica	Plastico cobre	Corte de cable y engarzado de terminales	Se usa para encender la luz de freno cuando se aplica el pedal de freno y advertir a los demás conductores de la desaceleración del motocarro.	NO PN	25
73	8708292000	Guardabarros delantero para motocarro	Guardabarro de lámina de acero conformado en frío de 40 cm de longitud por 14 cm de ancho, espesor de 0.9 mm. Acabado en primer.	Lámina de acero	Corte, troquelado de lámina de acero.	Se usa para proteger de la salpicadura de barro y polvo a los demás componentes del motocarro y sus alrededores generados por la rueda delantera	NO PN	193
74	8708292000	Guardabarros trasero para motocarro	Guardabarro de lámina de acero conformado en frío de 35 cm de longitud por 30 cm de ancho, espesor de 0.9 mm. Acabado en primer.	Lámina de acero SAE 1008	Corte, troquelado de lámina de acero.	Se usa para proteger se la salpicadura de barro y polvo a los demás componentes del motocarro y sus alrededores generado por la rueda trasera	NO PN	194
75	8708299000	Palanca de empuje del platon de carga para motocarro	Barra de acero de 70 cm de longitud, de 22 mm de diámetro, en los extremos hay soldadas dos horquillas hechas en lámina de acero en forma de U de 25 mm de ancho por 6 mm de espesor, con una perforación para permitir el montaje con un perno de acero	Acero al carbono SAE 1018	Maquinado y soldado	Pieza usada como eslabon intermedio para levantar el platon del motocarro.	NO PN	603
76	8708299000	Piso del platón de carga para motocarro	Parte del piso de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. Tiene unas dimensiones de 180 cm de largo por 140 cm de ancho y 5 cm de espesor.	Lámina de acero SAE 1008	Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura	Esta pieza constituye el piso de la carrocería tipo platón del motocarro	NO PN	604
77	8708292000	Fianco trasero del platón de carga para motocarro	Parte trasera de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. Tiene unas dimensiones de 140 cm de largo por 35 cm de alto y 3.5 cm de espesor.	Lámina de acero SAE 1008	Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura	Esta pieza constituye la parte trasera en forma de compuerta de la carrocería tipo platón del motocarro	NO PN	191
78	8708292000	Fiancos laterales del platón de carga para motocarro	Parte lateral de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. Tiene unas dimensiones de 180 cm de largo por 35 cm de alto y 3.5 cm de espesor.	Lámina de acero SAE 1008	Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura	Esta pieza constituye la parte lateral de la carrocería tipo platón del motocarro	NO PN	192
79	8708292000	Fianco frontal del platón de carga para motocarro	Parte frontal de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. Tiene unas dimensiones de 140 cm de largo por 120 cm de alto y 4.5 cm de espesor.	Lámina de acero SAE 1008	Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura	Esta pieza constituye la parte frontal de la carrocería tipo platón del motocarro	NO PN	190
80	8708299000	Cierres de hebilla puertas del platon para motocarro	Hebilla de presión compuesta de un gancho de acero accionado por una palanca que asegura las compuertas del platón del motocarro, tiene dimensiones de 120 mm de largo por 335 mm de ancho	Acero al carbono SAE 1020	Corte, troquelado de lámina de acero.	Se usa para asegurar las puertas de la carrocería del motocarro	NO PN	602

81	8708299000	Salpicadero de caucho para guardabarros delantero para motocarro	Lamina de caucho vulcanizada sobre una lamina de acero al carbono para darle rigidez en la zona de contacto con el guardabarro, tiene dimensiones de 14 cm de ancho por 20 cm de alto	Lamina de acero y caucho vulcanizado	Corte de lamina y vulcanizado de caucho	se usa para prolongar el guardabarro delantero con una pieza flexible	NO PN	605
82	8708299000	Salpicadero de caucho para guardabarros trasero para motocarro	Lamina de caucho vulcanizada sobre una lamina de acero al carbono para darle rigidez en la zona de contacto con el guardabarro, tiene dimensiones de 30 cm de ancho por 24 cm de alto	Lamina de acero y caucho vulcanizado	Corte de lamina y vulcanizado de caucho	se usa para prolongar el guardabarro trasero con una pieza flexible	NO PN	606
83	8708299000	Soporte del cilindro hidráulico para motocarro	Soporte de acero fundido que apoya el cilindro hidráulico que eleva la carrocería al chasis, tiene 30 cm de longitud por 12 cm de alto por 4 cm de espesor	Acero al carbono	Moldeo de acero fundido	Se usa para montar el cilindro hidráulico al bastidor	NO PN	607
84	8708302100	Tambor de freno Motocarro	Tambor de freno hecho de fundición nodular gris de 24 cm de diametro por 50 mm de ancho, para uso en sistemas de freno de motocarro	Fundición nodular gris	Pieza fabricada por proceso de fundición por moldeo	Se usa para cuando se acciona el freno, el material de fricción o zapata entra en contacto con el tambor provocando la desaceleración del motocarro	NO PN	5
85	8708302500	Disco de freno para motocarro	Rotor o disco de forma circular hecho de acero o fundición nodular de 20 cm de diametro por 8 mm de espesor, provisto de agujeros para ser montado en el respectivo soporte, para uso en sistemas de freno de motocarro	Fundición nodular	Fundición y mecanizado	Pieza utilizada para desacelerar la velocidad del vehiculo	NO PN	7
86	8708302900	Soporte de mordaza de freno de disco para motocarro	Pieza en forma cilíndrica hueca, con rosca interior para fijarse en el rin y cuatro perforaciones laterales para el montaje del disco de freno. Tiene dimensiones aproximadas de 130 mm de diametro externo por 60 mm de diametro interno por 12 mm de espesor, para uso en sistemas de freno de motocarro	Acero al carbono SAE 1018	Mecanizado	Pieza usada para montar el disco de freno a la rueda	NO PN	58
87	8708302900	Mordaza de freno de disco para motocarro	Pieza en forma de pinza provista de un cilindro hidráulico y unos elementos de fricción (pastillas) que cuando se acciona el freno retienen el disco desacelerando el motocarro. Tiene dimensiones de 8 cm de largo por 6 cm de ancho y 7 cm de alto.	Acero al carbono	Fundición de acero y mecanizado	Pieza para ejercer presión al disco de freno y lograr disminuir la velocidad del motocarro	NO PN	54
88	8708302900	Soportes de montaje de la mordaza para motocarro	Pieza en forma plana, con cuatro perforaciones laterales para para fijarse al soporte inferior del amortiguador. Tiene dimensiones aproximadas de 90 mm de largo por 50 mm de ancho por 8 mm de espesor, para uso en sistemas de freno de motocarro	Acero al carbono	Corte por laser y Mecanizado	Pieza usada para montar la mordaza de freno a la estructura del motocarro	NO PN	60
89	8708302900	Plato del freno derecho para motocarro	Soporte de acero en forma de plato del lado derecho, con los elementos necesarios para la operación, graduación de las zapatas de freno delanteras, incluye las bandas de freno, el cilindro hidráulico los resortes de retorno de bandas y el mecanismo de ajuste de las bandas del sistema de frenos del motocarro; Tiene unas dimensiones de 22 cm de diametro por 5 cm de espesor	Acero, fundición nodular,	Corte y estampado de lamina, maquinado del mecanismo de ajuste de las banda y la leva que las abre al accionar el freno	Se usa para desacelerar el motocarro cuando el conductor opera el pedal de freno del motocarro	NO PN	56
90	8708302900	Plato del freno izquierdo para motocarro	Soporte de acero en forma de plato del lado izquierdo, con los elementos necesarios para la operación, graduación de las zapatas de freno delanteras, incluye las bandas de freno, el cilindro hidráulico los resortes de retorno de bandas y el mecanismo de ajuste de las bandas, para uso en sistemas de freno de motocarro; Tiene unas dimensiones de 22 cm de diametro por 5 cm de espesor	Acero, fundición nodular,	Corte y estampado de lamina, maquinado del mecanismo de ajuste de las banda y la leva que las abre al accionar el freno	Se usa para desacelerar el motocarro cuando el conductor opera el pedal de freno	NO PN	57
91	8708302900	Tubo de freno izquierdo eje trasero para motocarro	Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y una capa de zinc en el exterior; de 6 mm de diametro externo, 40 cm de largo, extremos rebordeados y provistos de racores de rosca macho M10	Acero al carbono, cobre, zinc	Conformado y rebordeado	Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde el distribuidor a la rueda izquierda	NO PN	63
92	8708302900	Tubo de freno derecho eje trasero para motocarro	Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y una capa de zinc en el exterior; de 6 mm de diametro externo, 40 cm de largo, extremos rebordeados y provistos de racores de rosca macho M10	Acero al carbono, cobre, zinc	Conformado y rebordeado	Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde el distribuidor a la rueda derecha	NO PN	62
93	8708302900	Tubo de freno trasero para motocarro	Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y zincado en el exterior; de 6 mm de diametro externo, 50 cm de largo, extremos rebordeados y provistos de racores de rosca macho M10	Acero al carbono, cobre, zinc	Conformado y rebordeado	Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde la bomba al distribuidor	NO PN	64
94	8708302900	Tubo de freno delantero para motocarro	Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y una capa de zinc en el exterior; de 6 mm de diametro externo, 600 cm de largo, extremos rebordeados y provistos de racores de rosca macho M10	Acero al carbono, cobre, zinc	Conformado y rebordeado	Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde la bomba a la manguera de freno delantera	NO PN	61
95	8708302900	Conector de tres vias para motocarro	Pieza conector de acero en forma de T con rosca hembra M10 de 3cm de largo por dos de ancho y 14 mm de espesor.	Acero de bajo carbono	Maquinado	Se usa para derivar la presión del liquido de frenos que llega de la bomba a las ruedas traseras.	NO PN	53
96	8708302900	Cable delantero freno de estacionamiento para motocarro	Cable de acero dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en la palanca de freno de estacionamiento y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo M8 que se atornilla en el brazo intermedio del freno de estacionamiento.	Acero y plástico	Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero	Se usa para transmitir la tension ejercida por el conductor al aplicar el freno de estacionamiento al mecanismo de apertura de las bandas de freno.	NO PN	52
97	8708302900	Palanca freno de Estacionamiento para motocarro	Palanca de accionamiento del freno de mano, en uno de sus extremos es cilíndrico para que pueda ser accionada por la mano del conductor cuando el vehiculo es estacionado, el otro de un terminal que encaja en terminal de la guaya de accionamiento del freno de mano. Acabado en dicromato	Acero	Maquinado y soldadura	Se usa para accionar el freno de mano	NO PN	55

98	8708302900	Soporte palanca de freno de estacionamiento para motocarro	Soporte en forma de T de acero conformado por dos platinas soldadas con cuatro perforaciones de 8 mm recubierta con primer, tiene dimensiones aproximadas de 13 cm de largo por 8 cm de ancho y 6 cm de altura	Lamina de acero de bajo carbono de 6 mm de espesor	Troquelado t soldado	Se usa para sujetar la palanca de freno de estacionamiento al bastidor	NO PN	59
99	8708302900	Bomba de freno integrada para motocarro	Pieza de fundicion nodular de forma cilindrica con dos conductos laterales por donde llega fluido de frenos a un conducto central por donde se desplaza un pistón que presiona el fluido al ser oprimido el pedal y así generar la presión de frenado.	Fundición de acero nodular, aluminio, plástico, caucho	Fundición por moldeo, mecanizado	Se usa para generar presión hidráulica para la fuerza de frenado del motocarro	NO PN	50
100	8708302900	Brazo intermedio para cable de estacionamiento para motocarro	Soporte en forma de T de acero conformado por dos platinas en balancín, con cuatro perforaciones de 8 mm recubierta con primer, tiene dimensiones aproximadas de 15 cm de largo por 12 cm de ancho y 6 cm de altura	Lamina de acero de bajo carbono de 6 mm de espesor	Troquelado	Se usa como multiplicador de la tensión entre los cables del freno de estacionamiento	NO PN	51
101	8708401000	Caja de cambios de reversa para motocarro	Complemento de la caja de cambios para proporcionar el cambio de reversa al motocarro	Aluminio y acero	Fundición y maquinado de la carcasa de aluminio y maquinado del engranaje de reversa	Se usa para dotar al motocarro de la marcha hacia atrás.	NO PN	17
102	8708409000	Pedal de cambio de marchas para motocarro	Palanca acero al carbono con un extremo extriado que encaja en la caja de reversa y el otro posee un terminal plano para ser operado por el pie del conductor. Tiene 24 cm de longitud por 2 cm de ancho y 2.5 cm de alto.	Acero al carbono con recubrimiento de zinc	Acero forjado y mecanizado	Palanca para accionar la marcha atrás de la caja de cambios	NO PN	7
103	8708501100	Eje trasero con diferencial 700 kg de capacidad de carga para motocarro	Eje con diferencial con bajo localizado en la parte trasera del motocarro, capacidad de carga de 700 kg, con relación de transmisión 2.846 a 1, la longitud es de 120 cm	Acero aleado, acero al carbono	Estampado y soldado, mecanizado y soldado	Se usa como elemento de transmisión de potencia del motor a las ruedas y de capacidad portante del motocarro	NO PN	8
104	8708501100	Eje trasero con diferencial 1500 kg de capacidad de carga para motocarro	Eje con diferencial con bajo localizado en la parte trasera del motocarro, capacidad de carga de 1500 kg, con relación de transmisión 3.368 a 1, la longitud es de 120 cm	Acero aleado, acero al carbono	Estampado y soldado, mecanizado y soldado	Se usa como elemento de transmisión de potencia del motor a las ruedas y de capacidad portante del motocarro	NO PN	7
105	8708701000	Rin 12" X 5" para motocarro	Aro de acero provisto de pestañas y con un disco circular también de acero soldado para fijarlo al cubo de ruedas la dimensión es de 12 x 5.0	Acero	Estampado, rolado troquelado y soldado	Se usa para recibir la llanta del motocarro y mantener su forma	NO PN	13
106	8708802010	Amortiguador delantero para motocarro	Amortiguador de suspensión delantera de 50 mm de diámetro por 700 mm de longitud.	Acero	Estampado y maquinado de acero	Se usa para eliminar la oscilación de la suspensión delantera.	SI PN	28
107	8708802010	Amortiguador hidráulico para motocarro	Amortiguador de suspensión trasera de 40 mm de diámetro por 450 mm de longitud	Acero	Estampado y maquinado de acero	Se usa para disminuir rápidamente la oscilación de la suspensión delantera.	SI PN	26
108	8708802010	Amortiguador a gas de 1200 N para motocarro	Amortiguador a gas de 1200 N de fuerza. Longitud extendido 900 mm, longitud encogido 600 mm	Acero al carbono. Nitrogeno. Plástico teflon.	Conformado de acero. Maquinado de acero y plástico.	Pieza usada para ayudar a elevar la carrocería mediante la fuerza acumulada por el gas.	NO PN	27
109	8708910010	Radiador para motocarro	Radiador de aluminio de 35 cm de ancho por 26 cm de alto por 5 cm de espesor con tubos de entrada de 25 mm de diámetro	Aluminio	Tanques en fundición de aluminio, tubos por extrusión, fins por laminado y conformado, unidos por soldadura	Se usa para intercambiar el calor del refrigerante del motor con el aire ambiente.	NO PN	3
110	8708920000	Parte delantera silenciador para motocarro	Parte del sistema de escape que consiste de un tubo de acero con dobleces, tiene un diámetro de 40 mm, protección contra la corrosión aluminizado	Acero	Corte y conformado de tubería	Conduccion de los gases de escape del motor al silenciador	NO PN	29
111	8708920000	Parte trasera silenciador para motocarro	Parte del sistema de escape que consiste de un tubo de acero con dobleces, tiene un diámetro de 40 mm, protección contra la corrosión aluminizado	Acero	Corte y conformado de tubería	Conduccion de los gases de escape del silenciador al ambiente	NO PN	30
112	8708920000	Silenciador para motocarro	Cilindro de lámina de acero con difusores de ruido dentro también en lámina de acero, tiene 15 cm de diámetro por 550 cm de longitud. Acabado aluminizado	Lamina de acero al carbono calibre 16	Corte, troquelado, conformado y soldadura de lámina de acero	Se utiliza para atenuar el ruido generado por el funcionamiento del motor.	NO PN	28
113	8708920000	Sello del sistema de escape para motocarro	Anillo de mezcza de grafito y materiales cerámicos para sellar la unión del tubo de escape con el silenciador, tiene 4 cm de diámetro por 3 cm de largo	Grafito, carburo de silicio.	Pulvimetalurgia	Sellado del sistema de escape del motor	NO PN	31
114	8708991100	Bastidor para motocarro	Estructura tubular de acero que sirve de soporte a todos los componentes del motocarro	Acero ST52	Corte, doblado y soldadura de tubería de acero	Pieza usada para soportar los componentes del motocarro y además resistir el peso de la carga que transporte	NO PN	9
115	8708992100	Eje de transmisión para motocarro	Cardán o arbol de transmisión es un eje tubular con terminales articulados en sus extremos para colocar una cruzeta que permita su giro, tiene un diámetro de 5 cm y 1.1 m de longitud	Acero ST52 y otros	Corte y soldadura de tubería, balanceo dinámico del eje	Pieza usada para transmitir potencia de la salida de la caja de reversa al diferencial del eje trasero	NO PN	52
116	8708995000	Depósito de combustible para motocarro	Deposito para aljar el combustible del motocarro capacidad 3.5 galones.	Lamina de acero galvanizado	Corte, conformado y soldadura de lámina de acero	Su uso es almacenar el combustible requerido por el motor para su funcionamiento.	NO PN	4
117	8708999900	Placa soporte de dirección superior para motocarro	Placa en fundición de aluminio con tres agujeros de 35 mm de diámetro. El agujero central recibe el eje central de dirección de la placa inferior y los agujeros laterales reciben los extremos superiores de los amortiguadores delanteros. Tiene forma triangular de 20 cm de base por 16 cm de altura. acabado en primer	Aleación de aluminio	Fundición y maquinado de aluminio	Se usa para, junto a otras piezas conformar la columna de dirección.	NO PN	287
118	8708999900	Placa soporte de dirección inferior para motocarro	Placa en fundición de aluminio con tres agujeros de 35 mm de diámetro. El agujero central recibe el eje central de dirección de la placa inferior y los agujeros laterales reciben los extremos superiores de los amortiguadores delanteros. Tiene forma triangular de 20 cm de base por 16 cm de altura. acabado en primer	Aleación de aluminio	Fundición y maquinado de aluminio	Se usa para, junto a otras piezas conformar la columna de dirección.	NO PN	286
119	8708999900	Placa Asiento superior de resorte amortiguadores delanteros para motocarro	Placa rectangular de acero fundido para aljar la espira del extremo del resorte auxiliar del amortiguador. Dimensiones: tiene 150 mm de largo por 120 mm de ancho por 26 mm de espesor	Fundición de acero	Fundición y Maquinado	Se usa como base del amortiguador delantero en la parte superior	NO PN	316

120	8708999900	Soporte inferior amortiguador delantero para motocarro	Placa rectangular de acero fundido para alojar el extremo inferior del amortiguador delantero. Dimensiones: tiene 120 mm de largo por 60 mm de ancho por 65 mm de altura	Fundición de acero	Fundición y Maquinado	Se usa como base del amortiguador delantero en la parte inferior	NO PN	321
121	8708999900	Casquillo de nylon delantero para ballesta para motocarro	Buje de plástico nylon de 14 mm de diametro interior por 25 mm de diametro exterior y 3 cm de longitud para el montaje de las ballestas al bastidor.	Plastico Nylon	Inyección de plástico	Se usa como casquillo antruido en el montaje de las ballestas del motocarro en la parte delantera de la ballesta	NO PN	307
122	8708999900	Placa de presión para ballesta para motocarro	Placa de acero con dos pestañas en los extremos, cuatro perforaciones de 14 mm de diametro y un estampado circular central de 50 mm de diametro. Dimensiones: 16 cm de largo por 15 cm de ancho y 8 mm de espesor. Acabado primer	Acero al carbono con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión	Corte y estampado de lámina de acero	Se usa como pieza de ajuste de las ballestas al eje trasero por medio de las grapas que abrazan el eje y se atornillan a la placa	NO PN	317
123	8708999900	Balancin trasero de ballestas para motocarro	Pieza compuesta de dos placas de acero una con dos tornillos soldados M14 x 120 y la otra con dos agujeros de 15 mm de diametro. Dimensiones externas son de 120 mm de largo por 10 cm de ancho y 4 cm de espesor. Acabado primer	Acero	Troquelado, maquinado y soldado	Se usa para generar una articulacion en el montaje de un extremo de la ballesta al bastidor. Esto tiene como fin en permitir el desplazamiento del punto de union de la ballesta al bastidor cuando la ballesta se alarga o encoje por la oscilación de la suspension.	NO PN	301
124	8708999900	Tope de caucho del eje trasero para motocarro	Pieza cilíndrica de caucho con un tornillo inserto de acero roscado M8 x 30; las dimensiones son de 6 cm de diametro, 5 cm de altura,	Caucho vulcanizado	Producción por moldeo	Pieza que se usa como tope de unión entre el batidor del motocarro y la estructura de la carrocería del mismo.	NO PN	326
125	8708999900	Cable de accionamiento del bajo para motocarro	Cable de acero multifilar dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en la palanca de accionamiento y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo M8 que se atornilla en el mecanismo de accionamiento del bajo	Acero y plástico	Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero	Se usa para cambiar la relacion del eje trasero cuando es accionada la palanca se transmite este movimiento a través del cable al mecanismo de cambio de relacion del eje.	NO PN	302
126	8708999900	Palanca de accionamiento bajo para motocarro	Palanca de accionamiento del cambio de relación del eje trasero, en uno de sus extremos posee un pomo para sujeción por parte del conductor, el otro posee un terminal que encaja en la terminal del cable de accionamiento del bajo. Es una barra de acero al carbono de 40 cm de longitud por 20 mm de diametro con recubrimiento en primer.	Acero al carbono	Maquinado y soldadura	Se usa para cambiar la relacion de transmision del eje trasero	NO PN	314
127	9029901000	Engranaje de velocimetro para motocarro	Engranaje de acero de dientes helicoidales de diez dientes, 20 mm de diametro externo por 60 mm de longitud	Acero al carbono	Mecanizado	Pieza para transmitir la señal de velocidad al velocimetro por medio de un cable o guaya.	NO PN	8
128	8708999900	Cubierta de freno de disco para motocarro	Pieza en forma de plato, estampada con la forma adecuada para cubrir el sistema de freno, en acero de bajo carbono; con dimensiones de 25 cm de diametro por 2 cm de altura.	Lamina de acero SAE 1008 de 0.9 mm de espesor	corte y estampado de lamina de acero	Se usa para proteger el sistema de frenos del impacto directo de objetos y suciedad	NO PN	309
129	8708999900	Pedal de freno para motocarro	Palanca de accionamiento del freno, en uno de sus extremos posee una platina para que pueda ser accionada por el pie, el otro de un terminal que encaja en el eje de salida hacia los elementos de accionamiento del freno en el eje trasero del motocarro, su longitud es de 20 cm y su acabado es en dicromato	Acero	Maquinado, doblado y soldadura	Se usa para accionar el freno del motocarro	NO PN	284
130	8708999900	Asiento resorte para motocarro	Anillo circular de teflón con una cara plana y la otra con un semicirculo en bajo relieve para alojar la espira del extremo del resorte, tiene dimensiones de 13 mm de diametro interno por 45 mm de diametro externo 8 mm de espesor	Teflón maquinado	Maquinado	Pieza usada para armar el sistema de suspensión antivibratoria del motor y junto con otros elementos asegura el motor al bastidor	NO PN	300
131	8708999900	Cable del embrague para motocarro	Cable de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en la palanca de embrague y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo M6 que se atornilla en la biela de accionamiento del embrague	Acero y plástico	Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero	Se usa para accionar el embrague cuando el conductor acciona la palanca de embrague	NO PN	306
132	8708999900	Cable de estrangulador del carburador para motocarro	Alambre de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en los extremos tiene una terminal cilíndrica que encaja en el boton de accionamiento y por el otro extremo esta libre para ser amoradado por el mecanismo de choque del carburador.	Acero y plástico	Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero	Se usa para accionar el estrangulador o choque del carburador para facilitar el encendido del motor en frio.	NO PN	303
133	8708999900	Cable del acelerador para motocarro	Cable de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en el boton de accionamiento y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo M6 que se atornilla en la biela de accionamiento de la mariposa del carburador	Acero y plástico	Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero	Se usa para accionar la mariposa de aceleracion en el carburador	NO PN	305
134	8708999900	Cable de velocimetro para motocarro	Cable de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cuadrada que encaja en el piñón de velocidad y por el otro extremo tiene una terminal tambien cuadrada que encaja en el piñón de entrada del velocimetro.	Acero y plástico	Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero	Se usa para enviar la señal del sensor del velocimetro en la caja de cambios al instrumento de medicion de la velocidad.	NO PN	304

135	870899900	Manillar de embrague para motocarro	Palanca forjada en aluminio que se articula a la base de espejo izquierdo para que mediante su desplazamiento por la mano del conductor se accione el embrague; tiene una longitud de 12 cm y un diametro de 9 mm	Aluminio	Forjado	Palanca para accionar el embrague del motocarro	NO PN	313
136	870899900	Pedal de arranque del motor para motocarro	Palanca de accionamiento del mecanismo que enciende el motor, de acero al carbono de 30 cm de longitud por 1.9 cm de diametro, acabado en zinc	Acero al carbono	Maquinado, doblado y soldadura	Se usa para encender el motor mediante su giro por un impulso del pie del operario	NO PN	315
137	870899900	Cubierta antipolvo para eje de transmisión del motocarro	Pieza en lámina de acero al carbono troquelada de 25 cm de largo por 18 cm de ancho y 6 cm de altura con protección en primer	Lamina de acero al carbono de 0.6 mm de espesor	Corte y troquelado de lámina	Se usa para proteger la salida del cardan de los impactos directos de los objetos de la vía	NO PN	308
138	870899900	Soporte trasero motor del motocarro	Placa de lamina de acero con agujeros roscados y pasantes para ser montada atras del bastidor y recibir los soportes elasticos de motor. Tiene dimensiones de 22 cm de largo, 8 cm de ancho por 6.3 mm de espesor. Acabado en primer.	Acero al carbono	Corte por laser, maquinado y soldado	Se usa para montar el motor al bastidor.	NO PN	324
139	870829900	Soporte delantero motor para motocarro	Placa de lamina de acero con agujeros roscados y pasantes para ser montada al frente del bastidor y recibir los soportes elasticos de motor. Tiene dimensiones de 16 cm de largo, 8 cm de ancho por 6.3 mm de espesor. Acabado en primer.	Acero al carbono	Corte por laser, maquinado y soldado	Se usa para montar el motor al bastidor.	NO PN	609
140	8708910090	Ventilador electrico del radiador para motocarro	Ventilador de plástico accionado por motor electrico de 12 voltios, tiene 20 cm de diametro	Plastico	Inyección de plastico	Se usa para forzar el ingreso del aire al panel del radiador mejorando la eficiencia del sistema de enfriamiento del motor	NO PN	6
141	870829900	Soporte del radiador para motocarro	Placa de lamina de acero con agujeros roscados y pasantes para ser montada atras del bastidor y recibir el radiador. Tiene dimensiones de 22 cm de largo, 6 cm de ancho por 4 cm de alto y 2 mm de espesor. Acabado en primer.	Acero al carbono	Corte y doblez de lámina	Se usa para montar el radiador al bastidor.	NO PN	608
142	870899900	Soporte del depósito de expansión para motocarro	Placa de lamina de acero al carbono Tiene dimensiones de 30 cm de largo, 26 cm de ancho por 8 cm de alto y 2 mm de espesor. Acabado en primer.	Acero al carbono	Corte y doblez de lámina	Se usa para montar el depósito de refrigerante del sistema de enfriamiento del motor al bastidor	NO PN	320
143	8708910090	Depósito de expansión del radiador	Depósito de plastico traslucido, con tres aberturas, una para la tapa de control de presión, otra salida para conectar la manguera al radiador y otra para ventilar el aire del sistema de refrigeración. Tiene unas dimensiones de 30 cm de ancho, 22 cm de altura y 5 cm de espesor, una capacidad de 3000 centimetros cubicos	Plastico polietileno	Inyeccion de plastico	Se usa para almacenar el fluido del sistema de refrigeración del motor.	NO PN	5
144	870899900	Soporte sistema dirección inferior motocarro	Es una placa en fundicion de aluminio con tres agujeros de 35 mm de diametro. El agujero central recibe el eje central de direccion de la placa inferior y los agujeros laterales reciben los extremos superiores de los amortiguadores delanteros. Tiene forma triangular de 22 cm de base por 16 cm de altura. acabado en primer	Aleacion de aluminio	Fundicion y maquinado de aluminio	Se usa para, junto a otras piezas conformar la columna de direccion.	NO PN	323
145	870899900	Placa soporte de dirección superior para motocarro	Es una placa en fundicion de aluminio con tres agujeros de 35 mm de diametro. El agujero central recibe el eje central de direccion de la placa inferior y los agujeros laterales reciben los extremos superiores de los amortiguadores delanteros. Tiene forma triangular de 23 cm de base por 14 cm de altura. acabado en primer	Aleacion de aluminio	Fundicion y maquinado de aluminio	Se usa para, junto a otras piezas conformar la columna de direccion.	NO PN	287
146	870899900	Cubierta lateral izquierda para motocarro	Panel lateral troquelado, en lamina de acero de 0.8 mm de espesor de 50 cm de largo, 38 cm de ancho acabado primer, ubicado en la parte lateral inferior del tanque de combustible	Lamina de acero	Troquelado	Se usa como panel decorativo en el costado izquierdo debajo del tanque de combustible	NO PN	311
147	870899900	Cubierta lateral derecha para motocarro	Panel lateral troquelado, en lamina de acero de 0.8 mm de espesor de 50 cm de largo, 38 cm de ancho acabado primer, ubicado en la parte lateral inferior del tanque de combustible	Lamina de acero	Troquelado	Se usa como panel decorativo en el costado derecho debajo del tanque de combustible	NO PN	310
148	870899900	Soporte unidad hidráulica para motocarro	Placa rectangular de acero con un doblez en uno de sus lados para montar la unidad hidráulica al bastidor del motocarro. Tiene 150 mm de largo por 90 mm de ancho por 85 mm de altura	Corte y doblez de lámina	Corte y Maquinado	Se usa como soporte de la unidad electro hidraulica al bastidor.	NO PN	325
149	940190000	Soporte del asiento del conductor para motocarro	Placa rectangular de acero con dos dobleces en dos de sus lados para montar la unidad y sujetar el asiento del conductor al bastidor del motocarro. Tiene 200 mm de largo por 150 mm de ancho por 55 mm de altura	Lamina de acero SAE 1018	Corte, doblez y Maquinado	Se usa para soportar el asiento del conductor al bastidor	NO PN	46
150	870899900	Soporte para cubierta lateral para motocarro	Pieza en forma de Z de acero con dobleces y agujeros en los extremos. Tiene 150 mm de largo por 50 mm de ancho por 45 mm de altura, acabado en primer	Lamina de acero SAE 1018	Corte, doblez y Maquinado	Se usa como soporte de las cubiertas laterales al bastidor	NO PN	322
151	870899900	Soporte Caja de batería para motocarro	Pieza en forma de caja, de lámina de acero de 25 cm de largo por 16 cm de ancho y 10 cm de altura, espesor 1.9 mm, acabado en primer	Lamina de acero SAE 1018	Corte, doblez y soldadura	Cuadro de acero destinado a encajar y sostener firmemente la batería al bastidor	NO PN	319
152	870899900	Placa de presión para rueda de repuesto para motocarro	Placa de acero con dos tornillos M14 x 40 soldados en los extremos para asegurar mediante tuercas el rin de la llanta de repuesto. Tiene dimensiones de 25 cm de largo por 5 cm de ancho por 8 mm de espesor, acabado primer.	Acero al carbono	Troquelado y soldadura	Se usa para asegurar la llanta de repuesto al bastidor del motocarro	NO PN	318
153	9026101100	Sensor nivel de combustible para motocarro	Medidor eléctrico del nivel de carburante para vehiculos accionado por el flotador o boya que desplaza una resistencia variable con transducción de señal al tablero	Acero cobre	Troquelado y maquinado	Se usa para registrar el nivel de combustible en el tanque y registrar la información en el tablero de instrumentos para llevar el control por parte del conductor, del nivel de combustible en el tanque	NO PN	3



ANEXO 6. BIENES A IMPORTAR AL AMPARO DEL PROGRAMA DE FOMENTO PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ENSAMBLADORA VAISAND SAS

154	9029109000	Cuentarevoluciones para motocarro	Instrumento electrónico controlado por los pulsos eléctricos de la bobina de tiempo de encendido para medir las revoluciones del motor	Circuito electrónico integrado	Múltiples tecnologías	Se usa para medir la velocidad del motor del motocarro.	NO PN	1
155	9029201000	Velocímetro para motocarro	Aparato de medición de velocidad y cuentakilómetros, mecánico, accionado por cable, en escala de Km/h, constituido por una caja de acero con un mecanismo de engranajes en bronce que convierte la señal de giro del cable en una señal analógica de velocidad.	Acero. Bronce. Vidrio	Conformado de acero. Maquinado de engranajes. Estampado de lamina de bronce	Se usa para medir la velocidad del motocarro y llevar el registro del recorrido total en kilómetros	NO PN	2
156	9032891100	Rectificador de corriente, regulador de voltaje para motocarro	Es un dispositivo electrónico que rectifica y regula el voltaje generado por el mangneto y cambia la corriente alterna generada por el magneto en corriente continua para que pueda ser almacenada en la batería	Plastico y circuitos electronicos	Inyección de plástico y tecnologías de producción de circuitos integrados	Se usa para regular el voltaje de entrada a la batería generado por el alternador y convierte la corriente alterna en corriente continua	NO PN	4
157	9401990000	Asiento de conductor para motocarro	Parte de la silla del conductor compuesta por un cojín elaborado con una base de plástica con insertos de acero que recibe una espuma de poliuretano moldeada, recubierta con una laminado con refuerzo textil de lona y capa exterior de polivinil cloruro PVC. Dimensiones: 45 cm largo, 35 cm de ancho, 15 cm de altura	Plastico PVC Poliuretano. Acero	Laminado de PVC sobre una lona textil y un preformado espumado de poliuretano montado sobre una estructura de lamina plástica con insertos de acero al carbono	Se usa sentadera del conductor en el motocarro	NO PN	43
158	9401990000	Espaldar para silla motocarro	Espaldar de la silla del conductor compuesto por un cojín elaborado con una base de madera con insertos de acero que recibe una espuma de poliuretano moldeada, recubierta con una laminado con refuerzo textil de lona y capa exterior de polivinil cloruro PVC. Dimensiones: 50 cm largo, 35 cm de ancho, 15 cm de altura	Plastico PVC Poliuretano. Acero	Laminado de PVC sobre una tela textil y moldeado de poliuretano sobre una estructura de lamina de madera con insertos de acero al carbono	Parte de la silla del conductor que confiere apoyo a la espalda del conductor	NO PN	45
159	9401990000	Cojín reposabrazos para silla motocarro	Parte de la silla del conductor compuesto por un cojín elaborado con una base de madera con insertos de acero que recibe una espuma de poliuretano moldeada, recubierta con una laminado con refuerzo textil de lona y capa exterior de polivinil cloruro PVC. Dimensiones: 30 cm largo, 25 cm de ancho, 10 cm de altura	Plastico PVC Poliuretano. Acero	Laminado de PVC sobre una tela textil y moldeado de poliuretano sobre una estructura de lamina de madera con insertos de acero al carbono	Parte de la silla del conductor que confiere apoyo a los brazos del conductor	NO PN	44