

SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES
PROGRAMA DE FOMENTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PROFIA
PROPUESTA DE CODIFICACIÓN Y CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL BIENES A IMPORTAR POR
LA EMPRESA AUTOTECNICA COLOMBIANA - AUTECO SAS

ITEM	SUBPARTIDA ARANCEL	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN	CARACTERISTICAS TÉCNICAS	MATERIALES CONSTITUTIVOS	TECNOLOGIA	USOS O FUNCIÓN	OBSERVACIONES GRPBN	CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Para uso exclusivo MINCIT)	CÓDIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo MINCIT)
01	8708920000	Mofle metálico	Elemento de tubería metálico para guiado y expulsión de gases emitidos por el motor con unas medidas totales de largo 585,6 mm, ancho 253 y alto 167mm, con un catalizador de 2 vías, cerámico recubierto de metales nobles para el tratamiento y disminución de gases contaminantes, con una composición de 31,15 % Platino, 56,09% Paladio, 12,76% Rodio y una densidad de celdas de 200 CPSI.	Acero inoxidable Grado: AISI 409L	Conformado de materiales: equipos de estampado, doblado, unión, hidroconformado, prensas, cizallamiento, conformado en frío y en caliente.	Permitir la salida de los gases derivados de la combustión del motor de motocarro con un tratamiento de emisión de gases		SI PN	16
02	8708809090	Brazo suspensión izquierdo	Brazo de doble viga en acero con una longitud de 420 mm. En la partes de mayor dimensión el ancho es 115 mm, el ancho tiene una dimensión de 45 mm en la parte de menor dimensión. El alto de la columna es de 65 mm. El grosor del material de fabricación es de 2 mm. Tiene un agujero para eje pasante de 560 mm en la parte posterior.	Material: SPFH540, ERW-3, EN-8, según norma IS 513	Eliminación de material: torneado, fresado, taladrado, rectificado, roscado Conformado de materiales: estampado, unión, prensado Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados, equipos de manejo de matrices, robots y cambiadores de paletas	Dirigir el movimiento de la suspensión permitiendo un movimiento repetitivo cuando absorbe la energía de variaciones en el suelo.		NO PN	17
03	8708809090	Brazo suspensión derecho	Brazo de doble viga en acero con una longitud de 420 mm. En la partes de mayor dimensión el ancho es 115 mm, el ancho tiene una dimensión de 45 mm en la parte de menor dimensión. El alto de la columna es de 65 mm. El grosor del material de fabricación es de 2 mm. Tiene un agujero para eje pasante de 560 mm en la parte posterior.	Material: SPFH540, ERW-3, EN-8, según norma IS 513	Eliminación de material: torneado, fresado, taladrado, rectificado, roscado Conformado de materiales: estampado, unión, prensado Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados, equipos de manejo de matrices, robots y cambiadores de paletas	Dirigir el movimiento de la suspensión permitiendo un movimiento repetitivo cuando absorbe la energía de variaciones en el suelo.		NO PN	18
04	8708502100	Eje propulsor trasero	Semieje con rotulas en ambos extremos, tiene una medida de 270 mm de longitud y un diámetro de 18 mm. Tratamiento Anti corrosión.	Material: 16MnCr5	Eliminación de material: torneado, taladrado, rectificado Conformado de materiales: Forja Manejo de materiales: transportadores, equipos de manejo de matrices, cambiadores de paletas y equipos de alimentación de barras.	Transmisión de la potencia generada por el motor al conjunto de las ruedas traseras	Desagregar el bien, Subpartida arancelaria incorrecta	N/A	N/A

05	4016992900	Guardapolvo eje propulsor trasero	Elemento de caucho con platina de refuerzo y perforaciones para ensamble con motocarro, espesor de 2mm y dimensiones 70 x 90 mm	Material: caucho de nitrilo de PVC	Eliminación de material: tapajuntas Conformado de materiales: Moldeado de caucho Manipulación de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados	Protege el eje del motocarro de salpicaduras de agua, piedras y cualquier otro elemento que exista en la vía		NO PN	28
06	8708999900	Soporte de motor	Componente metálico recubierto de caucho para conectar el travesaño de soporte motor con el chasis, tiene unas medidas generales de ancho de 42 mm, 34 mm de largo y 36 mm de alto. Tiene un agujero pasante con un diámetro de 10 mm.	Caucho Grado: R 508 Acero	Conformado de material: moldeo de caucho con piezas de acero moldeadas	Sujetar el travesaño que soporta el motor al chasis		NO PN	147
07	4016992900	Caucho soporte de motor	Componente de caucho que se utiliza para sujetar el motor al chasis, en compañía de los soportes de motor. Caucho con 22 mm de largo y 450 mm de diámetro. Tiene un agujero pasante de 10 mm	Caucho Grado: R 508	Conformado de material: moldeo de caucho	Componente utilizado en el montaje del motor al chasis, que permite reducir la vibración de este.		NO PN	36
08	8708999900	Travesaño para montaje del motor	Travesaño metálico rectangular de 695 mm de largo, 30 mm de ancho y grosor de 3mm. Tiene 2 agujeros pasantes en el centro y uno en cada extremo con un diámetro de 10 mm.	Tubo rectangular de acero laminado en frío según norma IS 3074	1 formando 2.Recorte Proceso de unión por Soldadura de CO2	Soportar el motor y ensamblarlo al chasis del motocarro		NO PN	247
09	8708409000	Conector eje de crank	Eje en acero de alta resistencia donde se acoplan el piñón de arranque, resorte y palanca de arranque manual. Diámetro exterior de 16 mm y 1000 mm de largo	Parte tubular: 1.Tubería 15,88 x 1,22 espesor, según norma IS 3074 ERW 1 Terminal: 2..40C8 / 45C8, según norma IS 1570	Terminal 1. Fundición / Mecanizado Para piezas tubulares: 1. corte de tubos. 2. Mecanizado: lado interior para acoplar piezas.	El conector del Crank transmite el movimiento rectilíneo de la palanca de arranque manual, a la leva del eje del crank, para hacer girar la volante del motor de combustión interna.	Las características relacionadas, no son claras respecto a la descripción técnica. Especificar los materiales constitutivos del bien.	N/A	N/A

10	8407320000	Motor	Motor de combustión interna, a gasolina, de 199.26 cc monocilíndrico de cuatro tiempos SOHC, cuya relación de compresión es 9.6:1 y entrega una potencia de 19.19 HP @ 5500 rpm y un torque de 15.5 Nm @ 3250 rpm.	Grado de aluminio: Culata: AC4B, Pistón: AC8A con recubrimiento Nanofriks, Carcasas y cubiertas: ADC 12 Hierro : Árbol de levas: Hierro maleable Grado según norma IS 14329 Grado de acero : Cigüeñal: S53C Biela: SCM420H Engranajes y ejes: SCM420H / 16MnCr5 Segmentos de pistón: RIK SP3 con nitruración, SCM420H2V2 Hierro fundido: Bloque de cilindros: JIS G 5501 Grado de plástico: Capucha: PP1, Ventilador de refrigeración: PA6 30% GF	Eliminación de material: torneado, fresado, taladrado, rectificado, roscado, máquinas de descarga eléctrica (EDM), brochado, aserrado, equipo de corte por chorro de agua y equipo de proceso láser. Conformado de materiales: equipos de estampado, doblado, unión, hidroconformado, prensas, cizallado, conformado en frío y en caliente. Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados, equipos de manejo de matrices, robots, cambiadores de paletas y equipos de alimentación de barras.	utiliza la potencia generada por la combustión de gasolina para producir potencia mecánica y movimientos rotativos, para poner en marcha el vehículo		NO PN	5
11	8409916000	Carburador	Elemento mecánico de aluminio, con un mecanismo de cortina accionado por medio de una guaya, tiene varios orificios tanto de entrada como de salida que utiliza la mezcla de aire y combustible pulverizado para alimentar el motor. El componente tiene una altura de 139 mm, un diámetro para la entrada de aire de 41 mm y un diámetro para la entrada de combustible de 21 mm.	Cuerpo principal y taza: aleación de zinc Boquereles: Latón Sujetadores: acero inoxidable	Fundición, Maquinado	Facilita la mezcla de aire y combustible que ingresan al motor, en la proporción adecuada de acuerdo con las condiciones requeridas por el motor del motocarro.		NO PN	1

12	8708999900	Manubrio	Compuesto por 2 secciones tubulares de 22 mm de diámetro externo y 270 mm de longitud, agujeros pasantes de 3mm a 5 mm de un extremo. Alojados en la carcasa de aluminio manubrio, formando un ángulo obtuso, en donde se acoplan manillares y comandos de control de cambios (lado izquierdo), acelerador y luces (lado derecho), para la operación del motocarro, con acople a la columna de dirección, con acople a la columna de dirección, con carcasas o guardas de protección.	Material: ADC12, ERW, caucho	Eliminación de material: taladrado Conformado de material: formación en caliente Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados y equipos de manejo de matrices	Operación del sistema de dirección. además proporciona lugar conveniente para el montaje de componentes de operación y control, de cambios y switches de control. acceso rapido y de facil manipulación a los controles principales	Los manubrios no corresponden a partes de un vehículo, revisar subpartida arancelaria	N/A	N/A
13	8708999900	Carcasa aluminio manubrio	Cubierta de aluminio soporte del manubrio con guardas de protección para tubos manubrio, alojamiento para comando de luces y agujeros con diámetros de 22 mm (x2) y 40 mm para soporte tubo de dirección.	Material: ADC12	Eliminación de material: mandrinado, taladrado Conformado de material: formación en caliente Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados y equipos de manejo de matrices	Cubierta para prevenir el acceso de agentes externos ambientales dentro de la columna de dirección. también proporciona mejor aspecto estético al manubrio	Revisar descripción técnica del bien. Los manubrios no corresponden a partes de un vehículo	N/A	N/A
14	8708999900	Cubierta manubrio	Cubierta plástica (ABS) del velocímetro, anclada a la carcasa de aluminio con dos tornillos M4 x 15 mm cabeza estrella y dos arandelas, se guía por siete pestañas en el contorno inferior.	Material: ABS	Conformado de material - Moldeo en caliente, Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados y equipos de manejo de matrices	Cubierta empleada para ocultar los componentes mecánicos y eléctricos, brindando un aspecto más estético y limpio	Revisar descripción técnica del bien. Los manubrios no corresponden a partes de un vehículo	N/A	N/A
15	8708292000	Guardabarros metálico	Producto fabricado en acero, rígido y semicircular y de alta resistencia a los esfuerzos, el cual cubre la llanta delantera, evita la salpicadura de agua y agentes ambientales. Cuenta con 4 agujeros para tornillos pasantes para su sujeción al tubo de dirección, 3 agujeros en la parte posterior para la sujeción de un salpicadero, medidas aproximadas de 450x350x170 mm.	material para guardabarros y refuerzo de guardabarros: 1 Lámina de 1.0 mm de espesor, según norma IS 513 CR5 2 Lámina de 1,6 mm de espesor, según norma IS 1079 D / IS 513 CR	Guardabarros (proceso de fabricación) 1.Corte 2.Embutición 3.Punzonado Refuerzo (proceso de fabricación) 1.Corte. 2. Doblado Proceso de incorporación Soldadura por puntos para refuerzo.	Proteger y evitar la entrada de del agua, arena, lodo, piedras y otros residuos del camino hacia la cabina.		SI PN	180



SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES
PROGRAMA DE FOMENTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PROFIA
PROPUESTA DE CODIFICACIÓN Y CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL BIENES A IMPORTAR POR
LA EMPRESA AUTOTECNICA COLOMBIANA - AUTECO SAS

16	4016910000	tapete aislante lado izquierdo conductor	Alfombra con espesor de 5mm en el borde, espesor de 4mm y 3mm en las diferentes partes del grabado superior. Con agujero a 120 mm y 40 mm de la arista más próxima al eje central del motocarro.	PVC-5e [Grado SP- 436] Según norma TSMS 003 Color: NEGRO	Proceso de fabricación: Calandrado	Diseñado para que el conductor apoye sus pies mejorando la parte estética e impidiendo el desgaste prematuro de la carrocería	El material constitutivo no corresponde a la subpartida arancelaria	N/A	N/A
17	4016910000	Tapete aislante lado derecho conductor	Alfombra con espesor de 5mm en el borde, espesor de 4mm y 3mm en las diferentes partes del grabado superior. Con agujero cuadrado de 82x55 mm 340 mm y 40 mm de la arista más trasera, del costado izquierdo del motocarro.	PVC-5e [Grado SP- 436] Según norma TSMS 003 Color: NEGRO	Proceso de fabricación: Calandrado	Diseñado para que el conductor apoye sus pies mejorando la parte estética e impidiendo el desgaste prematuro de la carrocería	El material constitutivo no corresponde a la subpartida arancelaria	N/A	N/A
18	4016910000	Tapete aislante pasajeros	Alfombra con espesor de 5mm en el borde, espesor de 4mm y 3mm en las diferentes partes del grabado superior. Con forma trapezoidal de 1070 mm x 450 mm.	PVC-5e [Grado SP- 436] Según norma TSMS 003 Color: NEGRO	Proceso de fabricación: Calandrado	Diseñados para que los pasajeros apoyen sus equipajes mejorando la parte estética e impidiendo el desgaste prematuro de la carrocería	El material constitutivo no corresponde a la subpartida arancelaria	N/A	N/A
19	8708999900	Larguero lateral para carpa	Tubos circulares en acero con múltiples posiciones, la longitud es de 1225 mm y un diámetro de 16 mm que ayudan a soportar la carpa y está anclado por dos tornillos en los extremos y una guía en la parte central.	Tubería ERW1 de 15,88 x 1,02, según norma IS 3074	1. Doblado 2. Corte	Soporta el montaje de la carpa del motocarro mejorando la estética		NO PN	152
20	8708999900	Soporte central pilar B para carpa	Tubos circulares en acero con múltiples posiciones, tiene un doblez en cada extremo haciendo una forma de C, la altura es 870 mm, el ancho es 1110 mm y un diámetro de 19 mm, se ancla por medio de una guía a cada extremo las cuales están sujetas por dos tornillo y tuercas en cada guía.	1.TUBO ERW OD 19 x 1.2, según norma IS 3074 2. Lámina de 2.0 mm de espesor, según norma IS 513 CR2 3.TUBO ERW OD 25.4 X 1.63,según norma IS 3074	1. Doblado 2.corte 3. Soldadura CO2	Soporta el montaje de la carpa del motocarro mejorando la estética		NO PN	153

21	8708999900	Travesaño de la cabina en acero para carpa	Lámina de metal que ayuda al herraje del soporte la carpa.	Lámina de metal de 1.2 mm a 2 mm de espesor, según norma IS 513, IS 1079	1. Corte 2. Extrusión 3. Biselado y perforado 4. Doblado 5. Soldadura de punto 6. Soldadura por CO2 7. Soldadura de ranura	Soporta el montaje de la carpa del motocarro mejorando la estética		NO PN	248
22	8708999900	Soporte trasero para carpa	Tubos circulares en acero con múltiples posiciones, tiene un doblez en cada extremo haciendo una forma de C, la altura es 870 mm, el ancho es 1110 mm y un diámetro de 19 mm, se sujetan de dos tornillos en cada extremo. De este soporte se dividen otros tres tubos para dar la posición y el soporte de la carpa.	1. TUBO ERW OD 19 x 1.2, según norma IS 3074 2. Lámina de 2.0 mm de espesor, según norma IS 513 CR2 3. TUBO ERW OD 25.4 X 1.63, según norma IS 3074	1. Doblado 2. corte 3. Soldadura CO2	Soporta el montaje de la carpa del motocarro mejorando la estética		NO PN	249
23	7007210000	Parabrisas	Vidrio de seguridad, semi curvado en sentido vertical en ambos extremos, resistente a los impactos y choques. 960 mm x 58 mm. Certificado con 43R-019782	Marco metálico: 1. Lámina de 2 mm de espesor, HR según norma IS IS: 1079 2. Lámina de 0.8 mm de espesor, según norma IS 513 EDD 3. Lámina de 0.7 mm de espesor, según norma IS 513 EDD Vidrio: Sílice (70 a 72 %) Cal (10 %) Sosa (14%) óxido de magnesio y óxido de aluminio (5%) PVB (butiral de polivinilo) Esmalte	Marco metálico: 1. Corte 2. Extrusión 3. Biselado 4. Perforación por troquel 5. Conformado Método de unión: 1. Soldadura de CO2 y soldadura por puntos 2. aplicación de sellador Vidrio: 1. Proceso de flotación del vidrio plano 2. Recorte 3. lavado y secado 4. Serigrafía 5. Horneado y moldeado 6. Calandrado 7. Autoclave	Proteger tanto al conductor como a los acompañantes de los efectos externos como lluvia, polvo, viento, insectos, basura y cualquier otro elemento externo que se produzca por fuera en el medio ambiente		SI PN	7



SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES
PROGRAMA DE FOMENTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PROFIA
PROPUESTA DE CODIFICACIÓN Y CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL BIENES A IMPORTAR POR
LA EMPRESA AUTOTECNICA COLOMBIANA - AUTECO SAS

24	8708999900	Reposapiés conductor	Pieza metálica en acero de alta resistencia doblada. Sirve de apoyo de talón de pie derecho para posición mas natural del conductor. En una de sus 3 aletas paralelas al suelo del vehículo cuenta con una agujero de 6 mm.	Lámina de metal	Eliminación de material: perforación Conformado de material: prensado, cizallamineto, doblado Manipulación de materiales: transportadores, equipos de manipulación de matrices	Proteger la carrocería y pintura del desgaste producido por el rozamiento, además de producir una adherencia entre los zapatos y la superficie a pisar.		NO PN	250
25	8708100000	Soporte anclaje bumper trasero	Tubo curvado en forma de J con lámina en acero de alta resistencia en ambos extremos conformada con geometría de acuerdo con el parachoques trasero y con el la punta de chasis. En el punto de sujeción del bumper cuenta con un agujero pasante a 20 mm del extremos superior y en el punto de anclaje a la punta de chasis cuenta con 2 agujeros pasantes a 30 mm y 50 mm.	1.Tubería de 34.93x1.6 de espesor, según norma IS 3074 ERW 2. Lámina de espesor 2.5 mm, según norma IS 1079 3. Lámina de 2.0 mm de espesor, según norma IS 513 CR1	para pieza tubular: 1. doblado de tubos. Para piezas de lámina: 1. Corte 2. Extrusión 3. Doblado y recorte 4. Soldadura con CO2	Permite la sujeción del parachoque trasero al motocarro		NO PN	34
26	8708100000	Bumper trasero	Lámina en acero de alta resistencia conformada con geometría de acuerdo con la carrocería del motocarro. Con medidas de 1300x120x110 mm y con agujeros en cada extremo a 490 mm del punto central	Lámina de 1 mm de espesor, según norma IS 513 CR3	1. Corte 2. Extrusión 3. Doblado y recorte 4. Soldadura con CO2 y soldadura de punto	Protege y amortigua el motocarro en caso de choque, obteniendo reducción en los daños y posibles lesiones a los pasajeros		SI PN	22
27	4011101000	Llanta 4.5xr12	Conjunto circular de caucho reforzado, con lonas de alambre de acero. Con banda de rodadura de labrado multipropósito que garantiza una óptima adherencia a los diferentes tipos de condiciones del terreno. Diámetro externo 400 mm, diámetro interno 200 mm y espesor 110 mm. llanta para uso con neumático.	caucho natural / sintético, polibutadieno, sílice, azufre, nailon, Cordón de acero	Conformado de materiales: compuestos de caucho, extrusión, construcción de neumáticos, curado Manejo de materiales: Transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados, equipos de manejo de matrices y equipos de alimentación de barras.	Permite transmitir el movimiento rotatorio del motor y generar movimiento del vehículo sobre el suelo. también permite transmitir el movimiento desde la dirección y conducir el vehículo.		NO PN	7
28	8708701000	Rines 12 pulgadas en acero	Rines de acero 12 pulgadas por 450 mm, con 4 agujeros en su zona central para la sujeción al eje y 6 agujeros con tornillos pasantes en su radio medio. Agujero en dirección radial para el gusanillo del neumático.	Acero: SAPH370 / SAPH440	Eliminación de material: perforación Conformado de material: cizallamiento, prensado, laminado, unión Manipulación de materiales: transportadores, vehículos automáticos guiados por alambre, cambiadores de paletas.	Sostener la llanta y el neumático de la rueda y permitir el ensamble de la misma al vehículo.		SI PN	5

29	8708940010	Columna de dirección	La columna de dirección es el conjunto de piezas por el cual se transmite el movimiento del manillar a la rueda de forma solidaria. la columna de dirección tiene un diámetro externo de 41 mm en todo su recorrido. Tiene un mono-amortiguador de 210 mm de longitud, un diámetro alambre de 4mm, el diámetro del muelle es de 67 mm. Se conecta a brazo pivote de 35 mm de diámetro exterior. El brazo pivote tiene 3 agujeros pasantes, uno de 25 mm de diámetro, otro de 11 mm de diámetro y el del eje que mide 50mm de diámetro. El eje del brazo oscilante tiene una longitud de 71 mm de largo.	Tubo de acero AISI 4150, IS 513, Aluminio	Eliminación de material: fresado, torneado, taladrado, rectificado Conformado de materiales: laminado, unión, flexión, fundición, forja Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados, robots, cambiadores de paletas y equipos de alimentación de barras.	Transmitir movimiento desde el manubrio hacia la rueda delantera para girar al vehículo		NO PN	12
30	8708802010	Amortiguador trasero hidráulico	Componente mecánico que se utiliza para absorber variaciones cuando se le aplica alguna carga, presentando deformaciones momentáneas. Con muelle de 220 mm. Sujetado al chasis y al brazo de suspensión por ejes perpendiculares mediante agujeros de 18 mm en cada extremo.	Resortes de acero según norma IS4454 Grado SM. Tubo CEW-1, PP, SAE 1010, SPHC JIS G3131	Eliminación de material: torneado, taladrado Conformado de materiales: laminado, unión, extrusión, modelado Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados,	Disminuir las vibraciones y golpes que genera las irregularidades del terreno , en las diferentes partes del vehículo cuando este en marcha, y para mejorar la comodidad de los pasajeros y para tener un mejor control del vehículo.		SI PN	7
31	8708999900	Cubierta lateral izquierda chasis tablero para motocarro	Pieza de plástico (ABS) delgada de forma especial que cubre el chasis del motocarro y va ensamblado al mismo por medio de 2 tornillos en agujeros pasantes en la pieza. Cuenta con un espesor aproximado de 3 mm en la mayoría de su superficie. Tiene 2 agujeros con diferente forma y tamaño para el acople de diferentes accesorios y/o botoneras.	Material: ABS	Conformado de material - Moldeo en caliente, Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados y equipos de manejo de matrices	Proteger el motocarro de la intemperie y dar un aspecto agradable		NO PN	157

32	8708999900	Cubierta lateral derecha chasis tablero para motocarro	Pieza de plástico (ABS) delgada de forma especial que cubre el chasis del motocarro y va ensamblado al mismo por medio de 2 tornillos en agujeros pasantes en la pieza. s en la pieza. Cuenta con un espesor aproximado de 3 mm en la mayoría de su superficie.	Material: ABS	Conformado de material - Moldeo en caliente, Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados y equipos de manejo de matrices	Proteger el motocarro de la intemperie y dar un aspecto agradable		NO PN	158
33	8708999900	Cubierta central chasis tablero	Pieza de plástico delgada de forma especial que cubre el chasis del motocarro y va ensamblado al mismo por medio de tornillos. Cuenta con un espesor aproximado de 3 mm en la mayoría de su superficie, sujetado al chasis principal con 6 tornillos y a placa soporte manubrio por 2 tornillos, cuenta con más de 12 agujeros con diferentes formas y tamaños para el acople de diferentes accesorios y botoneras.	Partes del tablero, rejilla del altavoz y tapa: PP-3 según TSMS 9745, Color: Negro Bisagras: 30% Nailon con fibra de vidrio según norma TSMS 9720	Proceso de manufactura: Moldeo por inyección Proceso de incorporación: Fijación	Proteger el motocarro de la intemperie y dar un aspecto agradable. Además, sirve para el acople de diferentes accesorios y botoneras.		NO PN	159
34	8708999900	Panel lateral interno derecho pasajero	Pieza de plástico texturizada, delgada de forma especial que cubre el chasis del motocarro y va ensamblado al mismo por medio de tornillos. Cuenta con un espesor aproximado de 3 mm en la mayoría de su superficie, sujetado al chasis principal con 3 tornillos. Con ancho y alto de 330 x 270 mm aproximadamente.	PP + TF20% Según norma TSMS 9745, Color: NEGRO (2mm de espesor)	Moldeo por inyección	Proteger el motocarro de la intemperie y dar un aspecto agradable		NO PN	251
35	8708999900	Panel lateral interno izquierdo pasajero	Pieza de plástico texturizada, delgada de forma especial que cubre el chasis del motocarro y va ensamblado al mismo por medio de tornillos. Cuenta con un espesor aproximado de 3 mm en la mayoría de su superficie, sujetado al chasis principal con 3 tornillos. Con ancho y alto de 330 x 270 mm aproximadamente.	PP + TF20% Según norma TSMS 9745, Color: NEGRO (2mm de espesor)	Moldeo por inyección	Proteger el motocarro de la intemperie y dar un aspecto agradable		NO PN	252
36	8512400000	Limpia parabrisas	Sistema de barras metálicas y de caucho resistentes al medio ambiente , que transforman el movimiento rotativo del motor eléctrico en un movimiento de vaivén. Con longitud total de 59 cm y muelle de 4 cm.	Lámina de acero y caucho	Troquelado y vulcanizado.	Retira el agua lluvia que cae al vidrio frontal del vehículo, para darle una mejor visibilidad al conductor.		SI PN	3

SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES
PROGRAMA DE FOMENTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PROFIA
PROPUESTA DE CODIFICACIÓN Y CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL BIENES A IMPORTAR POR
LA EMPRESA AUTOTECNICA COLOMBIANA - AUTECO SAS

37	8501109100	Motor eléctrico de limpiaparabrisas	Máquina de potencia eléctrica de corriente continua que transforma la energía eléctrica en movimiento rotativo. 12V 18W	Cobre, nailon, bronce, EDD, ferrita, SCM 415H / SCM420H, ABS, aluminio, fenólico, caucho, acero, PVC	Prensa progresiva, refrentado, torneado, ranurado, corte de roscas, amolado, endurecimiento por inducción, fundición a presión, moldeo por inyección, soldadura por puntos, remachado, estampado y apilado de inducidos	Transforma la energía eléctrica en energía mecánica y suministra movimiento a los limpiaparabrisas del vehículo.		NO PN	3
38	7009100000	Espejo retrovisor derecho	Carcasa plástica para alojar y sostener el espejo retrovisor, el cual tiene su respectivo soporte en acero con un diámetro de 10 mm y una rosca en el extremo para ser ensamblado al chasis por medio de una tuerca y guasa.	Carcasa - CO PP (IPCL) Gr.MI (3530) Placa de espejo - Vidrio flotado de espesor 1.9. Cubierta de goma EPDM Goma color negro.	1. Carcasa - Moldeo por inyección 2. Doblado de varilla 3. corte	Dispositivo que tiene por finalidad permitir una visibilidad clara del conductor tanto hacia atrás como hacia los lados del vehículo.	Desagregar bien Existen componentes que tienen producción nacional	N/A	N/A
39	7009100000	Espejo retrovisor izquierdo	Carcasa plástica para alojar y sostener el espejo retrovisor, el cual tiene su respectivo soporte en acero con un diámetro de 10 mm y una rosca en el extremo para ser ensamblado al chasis por medio de una tuerca y guasa.	Carcasa - CO PP (IPCL) Gr.MI (3530) Placa de espejo - Vidrio flotado de espesor 1.9. Cubierta de goma EPDM Goma color negro.	1. Carcasa - Moldeo por inyección 2. Doblado de varilla 3. corte	Dispositivo que tiene por finalidad permitir una visibilidad clara del conductor tanto hacia atrás como hacia los lados del vehículo.	Desagregar bien Existen componentes que tienen producción nacional	N/A	N/A
40	3926909090	Revistero	Pieza plástica de geometría especial para contener elementos (vasos, termos, ETC), el portavasos esta sujetado en la latonería del motocarro por medio de dos tornillos y tiene 160 mm de alto y un diámetro externo de 70 mm.	PP-3 Negro según norma TSMS 9745 (2 mm de espesor)	Moldeo por inyección	Accesorio para llevar revistas o elementos similares impidiendo su movimiento durante el recorrido del motocarro		NO PN	74
41	3926909090	Portavasos	Pieza plástica de geometría especial para contener elementos (vasos, termos, ETC), el portavasos esta sujetado en la latonería del motocarro por medio de dos tornillos y tiene 160 mm de alto y un diámetro externo de 70 mm.	PP-3 Negro según norma TSMS 9745 (2.5 mm de espesor)	Moldeo por inyección	Accesorio para llevar botellas, vasos o elementos similares impidiendo su movimiento durante el recorrido del motocarro		NO PN	75
42	8708999900	Platina soporte guardapolvos llanta	Pieza metálica que se ensambla con el guardapolvo, cuenta con forma de L y en 1 cara tiene 2 agujeros pasantes para sujeción a chasis y en la otra cara 3 agujeros pasantes para sujeción a	Lámina de 1 mm de espesor, según norma IS 513 CR2	1. Corte 2. Extrusión. 3. Perforación 4. Recorte	Permite la correcta sujeción del guardapolvos y su respectivo ensamble con el chasis		NO PN	162

SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES
PROGRAMA DE FOMENTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PROFIA
PROPUESTA DE CODIFICACIÓN Y CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL BIENES A IMPORTAR POR
LA EMPRESA AUTOTECNICA COLOMBIANA - AUTEKO SAS

43	4016992900	Guardapolvo llanta	Elemento de caucho con platina de refuerzo y perforaciones pasantes de 6 mm de diámetro, con la placa soporte. Medidas 240x190x3 mm	PVC-5a [Grado SP-1441] Según norma TSMS 003 COLOR: NEGRO	Moldeo por compresión	Protege al motocarro y otros vehículos que vayan detrás de salpicaduras de agua, piedras y cualquier otro elemento que exista en la vía	Los materiales constitutivos relacionados no corresponden a la subpartida arancelaria	N/A	N/A
44	8512209000	Unidad de luz trasera indicador de freno y giro derecho	Unidad de luz reflectiva, con lente de recubrimiento de plástico endurecido, base plástica, soporte metálico, tiene una geometría especial con 115 de ancho y 215 de alto y esta sujeto por cuatro tornillos.	PMMA, PC, ABS, Aluminio, EPDM, PVC, Cobre	Moldeo, soldadura ultrasónica, revestimiento de imprimación, moldeo espaciador, lacado y metalizado	Señalizar o indicar a los vehículos que circulan por detrás la distancia con el fin de que puedan realizar un frenado adecuado y a tiempo.		SI PN	52
45	8512209000	Unidad de luz trasera indicador de freno y giro izquierdo	Unidad de luz reflectiva, con lente de recubrimiento de plástico endurecido, base plástica, soporte metálico, tiene una geometría especial con 115 de ancho y 215 de alto y esta sujeto por cuatro tornillos.	PMMA, PC, ABS, Aluminio, EPDM, PVC, Cobre	Moldeo, soldadura ultrasónica, revestimiento de imprimación, moldeo espaciador, lacado y metalizado	Señalizar o indicar a los vehículos que circulan por detrás la distancia con el fin de que puedan realizar un frenado adecuado y a tiempo.		SI PN	53
46	8512209000	Lámpara y cable conexión luz de cabina	Lámpara con bombillo de 12V 5W, con cuerpo en plástico y cubierta transparente con acople en la latonería del motocarro, tiene 70 mm de ancho y 45 mm de alto.	PVC, Cobre y acero	Prensar, Cortar	Ilumina la cabina y permite al conductor que tenga una buena visibilidad en el área interna motocarro		NO PN	54
47	3926909090	Socket puerto salida usb	Pieza plástica rectangular de 44 x 12 mm, se adapta al tablero plástico del motocarro.	ABS	Moldeo de plástico	Alojar y Proteger el puerto de entrada usb de la posible entrada de agua o polvo del exterior	La descripción técnica del bien no corresponde a las características relacionadas	N/A	N/A
48	4016930000	Empaque base parabrisas	Pieza de 3 metros de longitud, que se instala alrededor del parabrisas para hacer el correcto sellado entre la latonería y el vidrio.	EPDM - 807 según norma TSMS 9900	Extrusión	Se utiliza para unir el parabrisas con el chasis del motocarro y permite la estanqueidad en esa zona		NO PN	19
49	8512209000	Unidad luz portaplaca	Lámpara con bombillo de 12V 3W, con cuerpo en plástico y cubierta transparente se acopla en la latonería del motocarro y esta ubicado en la parte superior de la placa, la estructura tiene un diseño especial y tiene 125 mm de ancho, 100 mm de largo y 40 mm de alto.	PMMA, ABS, Aluminio, EPDM, PVC, Cobre	Moldeo, soldadura ultrasónica, revestimiento de imprimación, moldeo espaciador, lacado y metalizado	Iluminar los caracteres de matrícula del vehículo impresos en una lamina.		NO PN	55

50	3926909090	Carpa en lona	Cubierta plástica y textil de dimensiones 85 cm de alto, 224 cm de largo, 120 cm de ancho	Piel sintética, según norma IS 1259 grado 3, de 0.85 y 1.00 mm de espesor Clase A	Corte de perfiles de piel sintética, Sellado térmico, Pegado, Extrusión de plástico.	Cubrir la parte superior del motocarro, además de brindar estética y comodidad, tanto para el conductor como para los pasajeros		SI PN	117
51	8708292000	Guardabarros lateral trasero interno izquierdo	Lamina cóncava doblada que va unida a la carrocería por medio de soldadura y se posiciona sobre las ruedas.	RPP-1, según norma TSMS 9745 Color Negro de 2.5 mm de espesor	Moldeado por inyección	Proteger la integridad del vehículo de los elementos y el agua que por rotación de las ruedas puedan ser arrojados en diferentes direcciones.		NO PN	181
52	8708292000	Guardabarros lateral trasero interno derecho	Lamina cóncava doblada que va unida a la carrocería por medio de soldadura y se posiciona sobre las ruedas.	RPP-1, según norma TSMS 9745 Color Negro de 2.5 mm de espesor	Moldeado por inyección	Proteger la integridad del vehículo de los elementos y el agua que por rotación de las ruedas puedan ser arrojados en diferentes direcciones.		NO PN	182
53	8708302390	Cilindro maestro de frenos	Dispositivo hidráulico que convierte la fuerza física del pie del conductor en presión hidráulica para accionar los frenos con mayor fuerza y tener mayor potencia y eficiencia de frenado. Este cuenta con acción de frenado doble, envía la potencia de frenado tanto al tren delantero como el trasero. En el interior tiene cuatro sellos de caucho, dos resortes y dos cilindros. Medidas aproximadas 300x80x50 mm	Aluminio, acero, caucho y plástico	Eliminación de material: Perforación, mandrinado Conformado de material: Fundición Manejo de material: Transportadores, equipo de manejo de matrices y equipo de alimentación de barras.	Incrementa la fuerza ejercida por el conductor en el sistema de frenos, generando una mayor fuerza de frenado en el motocarro		NO PN	13
54	3926909090	Reservorio líquido de frenos	Recipiente de plástico translucido con tapa de alta resistencia a líquidos corrosivos, con forma especial para encajar en el cilindro maestro y con marcas de nivel de líquido.	Plástico PP1	Formación de material: Moldeo Manejo de material: Transportadores y equipos de manejo de matrices	Almacenar el líquido de freno del sistema hidráulico para permitir un correcto uso y funcionamiento del mismo		NO PN	118

55	8708999900	Palanca de arranque	Tubo de acero que forma parte del mecanismo de arranque manual, 600 mm de longitud y 20 mm de diámetro externo .	1. Tubería OD 34.93x2.03 de espesor, según norma IS: 2039 ERWC3 2. Lámina de 2 mm de espesor, según norma IS: 513 'O' 3.Tubería OD 27x2.03 de espesor, según norma IS: 2039 ERWC3 4.Tubería OD 15.88x1.8 de espesor, según norma IS: 3074 ERW 1 5. 40C8 / 45C8 según norma IS: 1570	Para piezas tubulares: 1.Mecanizado de ejes. Para palanca trasera: 1.Corte 2.Extrusión (soporte trasero) 3.Recorte Proceso de unión: Soldadura de CO2	Permite de manera alterna encender el motor de forma manual de manera independiente del encendido eléctrico		NO PN	164
56	8708999900	Leva de empalme arranque para motocarro	Mecanismo fabricado en acero que permite el movimiento del eje de arranque manual. Cuenta con agujero pasante de 15 mm para buje en un extremo y agujero pasante de 18 mm para eje en el otro extremo. Pieza con pintura negra anticorrosiva.	Lamina en acero	Laminado, troquelado, mecanizado y soldadura mig	Utilizado con la palanca y el eje de arranque manual para iniciar el movimiento del motor de motocarro		NO PN	165
57	8708999900	Eje arranque	Tubo de acero de 20 x 33 mm con una longitud de 700 mm y una manigueta plástica en un extremo, esta plancha ayuda al arranque manual.	Acero y aleación de acero	Fundición, mecanizado, tratamiento termico	Utilizado con la palanca y la leva de arranque manual para iniciar el movimiento del motor de motocarro		NO PN	253

58	8421310000	Caja filtro aire	Este componente es una caja plástica de forma cilíndrica, que está dividida en dos partes, una que aloja el elemento filtrante, y la tapa que cuenta con dos ganchos metálicos y un empaque en caucho, para garantizar el cierre hermético de las dos partes. Elemento en forma cilíndrica con longitud de 223 mm y un diámetro de 107 mm, el materia filtrante es de papel y una lamina de acero internamente.	Cajas y cubiertas: Polipropileno (PP) Elemento filtrante: Papel plisado con moldura de extremo de espuma de PU	Moldeo por inyección de plástico	Filtrar el aire , eliminando las partículas sólidas como el polvo que viaja desde el medio ambiente hasta el motor.	La descripción técnica del bien no es clara en relación con las características y el uso o función	N/A	N/A
59	3926909090	Tubo de entrada aire a la caja filtro	Tubo en polímero que permite la entrada de aire al filtro para la alimentación y funcionamiento del motor. Diámetro exterior 50 mm y espesor de 3 mm, aproximadamente.	PVC-6	Moldeado de caucho	Permite la entrada de aire al filtro para el proceso de filtrado		NO PN	119
60	3926909090	Tubo de salida aire de la caja filtro	Tubo en polímero que permite la salida de aire del filtro para la alimentación y funcionamiento del motor. Diámetro exterior 45 mm y espesor de 3 mm aproximadamente.	PVC-6	Moldeado de caucho	Permite la salida de aire filtrado hacia el sistema de alimentación para el funcionamiento del motor		NO PN	120
61	8708991100	Chasis	Monoestructural Cabinado. Conjunto de perfiles unidos muy rígidamente, de manera que el conjunto es indeformable. Medidas aproximadas de 2500x1330x850 mm	1. Lámina metálica e 0,8 mm a 3,5 mm de espesor, según norma IS 513, IS 1079 2.Tubo CEW y ERW según norma IS 3074	1. Corte 2. Embutido 3. Biselado 4. Doblado 5. Perforado por troquel 6. Soldadura con CO2 para refuerzo 7. Soldadura de punto	Soportar el motor y la carrocería del vehículo		NO PN	4
62	8707100000	Cabina pasajeros	Estructura metálica construida de acuerdo con el diseño del motocarro. Medidas aproximadas de 1070x700x360 mm. El bien viene sin accesorios	Lámina de metal de 0.8 a 3.5 mm de espesor, según norma IS 513, IS 1079 Tubería CEW y ERW según norma IS 3074	1. Corte 2. Embutido 3. Biselado 4. Doblado 5. Perforado por troquel 6. Soldadura con CO2 para refuerzo 7. Soldadura de punto	Parte del motocarro donde se transporta el conductor y pasajero de forma segura y confortable		NO PN	1

63	8708995000	Tanque de combustible	Recipiente de plástico, con tapa, de alta resistencia a los combustibles, con capacidad de 8 litros y medidas aproximadas de 420x200x120 mm con boquilla de 35 mm de diámetro.	HDPE Grado B56003	Moldeado por soplado seguido de taladrado y avellanado. Elemento filtrante - moldeado por inyección.	Almacenar el combustible necesario para alimentar el motor que permita el buen desempeño y funcionamiento eficiente y adecuado al vehículo		NO PN	5
64	4009320000	Manguera alimentación de combustible	Manguera reforzada con fibras sintéticas y clips para fijación. Diámetro externo de 13 mm y longitud de 200 mm	PVC-NBR con revestimiento en Hypalon	Extrusión y vulcanizado	Lleva la gasolina desde el tanque hasta la válvula de paso de combustible del motocarro	Los materiales constitutivos relacionados no corresponden a la subpartida arancelaria	N/A	N/A
65	4009320000	Manguera válvula de combustible	Manguera reforzada con fibras sintéticas resistente a la abrasión química. clips en acero. Diámetro externo de 8 mm y longitud de 450 mm	PVC-NBR con revestimiento en Hypalon	Extrusión y vulcanizado	Lleva la gasolina desde la válvula de paso de combustible hacia el carburador o sistema de admisión del motocarro	Los materiales constitutivos relacionados no corresponden a la subpartida	N/A	N/A
66	8481809900	Válvula de paso combustible	Válvula que se instala en el motocarro para permitir el flujo del combustible. Cuenta con 3 posiciones (ON, OFF, RES) y con tamiz para evitar paso de impurezas del combustible.	Mazak, Filtro - Plástico	Fundición a presión (granallado / mecanizado de precisión) Moldeo por inyección	Permite o evita el paso de la gasolina desde el tanque de combustible hacia el carburador		NO PN	9
67	8708999900	Parrilla frontal	Parte fabricada con polímeros de alta resistencia con forma de acuerdo con la parte frontal de la carrocería del motocarro. Medidas aproximadas 290x120x30 mm.	PP-3 según norma TSMS 9745, Color: Negro Logotipo - ABS-2 Negro, según norma TSMS 9700	Moldeo por inyección Logotipo: moldeo por inyección y cromado	Embellecer la parte delantera del motocarro uniendo la carrocería y cubiertas de farolas	Este bien tiene Subpartida arancelaria específica diferente a la relacionada.	N/A	N/A
68	3926909090	Bisel farola izquierda	Pieza fabricada con polímeros de alta resistencia. tiene geometría de acuerdo con la farola derecha del motocarro , con 3 agujeros de 4mm para sujeción al chasis y dimensiones aproximadas de 500x200x160 mm	PP-3, según norma TSMS 9745 Color: Negro	Moldeado por inyección	Embellecer la farola del motocarro		NO PN	121



SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES
PROGRAMA DE FOMENTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PROFIA
PROPUESTA DE CODIFICACIÓN Y CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL BIENES A IMPORTAR POR
LA EMPRESA AUTOTECNICA COLOMBIANA - AUTECO SAS

69	3926909090	Bisel farola derecha	Pieza fabricada con polímeros de alta resistencia. tiene geometría de acuerdo con la farola derecha del motocarro , con 3 agujeros de 4mm para sujeción al chasis y dimensiones aproximadas de 500x200x160 mm	PP-3, según norma TSMS 9745 Color: Negro	Moldeado por inyección	Embellecer la farola del motocarro		NO PN	122
70	8512201000	Unidad Farola derecha	Unidad de luz reflectiva, con lente de recubrimiento duro, base plástica, retenedor plástico, soporte metálico, Bombillo 12V 35W35 farola. Ancho 100 mm, Largo 260 mm y Alto 150 mm	PC, EPDM, Caucho natural	Moldeado, Metalizado de aluminio	Proyecta luz desde el vehículo al exterior para iluminar el camino en las noches y para hacer que el motocarro sea mas visible tanto para otros vehículos como para los transeuntes.		SI PN	19
71	8512201000	Unidad Farola izquierda	Unidad de luz reflectiva, con lente de recubrimiento duro, base plástica, retenedor plástico, soporte metálico, Bombillo 12V 35W35 farola. Ancho 100 mm, Largo 260 mm y Alto 150 mm.	PC, EPDM, Caucho natural	Moldeado, Metalizado de aluminio	Proyecta luz desde el vehículo al exterior para iluminar el camino en las noches y para hacer que el motocarro sea mas visible tanto para otros vehículos como para los transeuntes.		SI PN	20
72	8512209000	Direccional frontal derecha	Unidad de luz reflectiva, con lente de recubrimiento duro, base plástica, retenedor plástico, soporte metálico, Bombillo 12V 4W farola. Ancho 100 mm, Largo 260 mm y Alto 150 mm.	PP, PMMA, Fibra, EPDM	Moldeado, Metalizado de aluminio	Son señales luminosas, que le permiten al conductor del motocarro avisar las diferentes maniobras que pretende realizar con su vehículo		SI PN	36
73	8512209000	Direccional frontal izquierda	Unidad de luz reflectiva, con lente de recubrimiento duro, base plástica, retenedor plástico, soporte metálico, Bombillo 12V 4W farola. Ancho 100 mm, Largo 260 mm y Alto 150 mm.	PP, PMMA, Fibra, EPDM	Moldeado, Metalizado de aluminio	Son señales luminosas, que le permiten al conductor del motocarro avisar las diferentes maniobras que pretende realizar con su vehículo		SI PN	37
74	8518210000	Parlante	El parlante de 10 W 8 Ω, que permite reproducir los Archivos MP3 o la radio FM, tiene una medida de largo de 40mm y de ancho de 90 mm, tiene una conexión hembra de 2 cables.	Acero, ferrita, cobre, PVC	Prensado	Componente que hace parte del sistema de sonido del motocarro		NO PN	1

75	8708999900	Rejilla parlante izquierda	Rejilla de parlante en polímero plástico con agujeros pasantes de 1.35 mm de diámetro que se encuentran en la parte central y se extienden de forma uniforme a lo largo de la pieza hasta una distancia de 10 mm al borde externo de la pieza. Las medidas generales de la pieza son en su parte más alta de 75 mm en su parte más ancha 70 mm. La pieza lleva chaflán en todos sus bordes.	PP-3 según TSMS 9745, Color: Negro	Proceso de manufactura: Moldeo por inyección Proceso de incorporación: Fijación	Fijar de manera firme el parlante y dar un mejor aspecto		NO PN	254
76	8708999900	Rejilla parlante derecha	Rejilla de parlante en polímero plástico con agujeros pasantes de 1.35 mm de diámetro que se encuentran en la parte central y se extienden de forma uniforme a lo largo de la pieza hasta una distancia de 10 mm al borde externo de la pieza. Las medidas generales de la pieza son en su parte más alta de 75 mm en su parte más ancha 70 mm. La pieza lleva chaflán en todos sus bordes.	PP-3 según TSMS 9745, Color: Negro	Proceso de manufactura: Moldeo por inyección Proceso de incorporación: Fijación	Fijar de manera firme el parlante y dar un mejor aspecto		NO PN	255
77	9401200000	Asiento conductor	Asientos en espuma con recubierto de polímero (con texturizado de cuero y de doble tono), doble costura de 680 mm de largo por 405 mm de ancho tiene un espesor de 80 mm en la parte más ancha y una parte más angosta 50 mm.	Base: Madera prensada de 8 mm de espesor Espuma de PU (MDI) Piel sintética de 1.0mm de espesor, según norma TSMS 031.3WI	Moldeador por inyección Prensado	Servir de asiento al conductor para brindarle comodidad y seguridad durante el uso del vehículo.		SI PN	3
78	9401200000	Espaldar asiento conductor	Espaldar de espuma con recubierto en polímero de doble tono y texturizado tipo cuero. Costuras dobles en los laterales y la parte inferior. Tiene medidas de ancho 515 mm, 355 mm de alto. Parte más ancha tiene un espesor de 90 mm y en la parte más angosta de 50mm.	Base: PP-3 según norma TSMS 9745 Espuma de PU (MDI) Piel sintética de 1.0mm de espesor, según norma TSMS 031.3WI	Moldeador por inyección Prensado	Servir de espaldar al conductor para brindarle comodidad y seguridad durante el uso del vehículo.		SI PN	4



SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES
PROGRAMA DE FOMENTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PROFIA
PROPUESTA DE CODIFICACIÓN Y CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL BIENES A IMPORTAR POR
LA EMPRESA AUTOTECNICA COLOMBIANA - AUTECO SAS

79	9401200000	Asiento pasajeros	Asiento en espuma con recubierto en poliuretano doble tono (costura doble en borde superior) medidas generales de 1100 mm de largo, 380 mm de ancho, tiene un espesor de 100 mm. Las esquinas de un lateral son redondas.	Base: Madera prensada de 8 mm de espesor Espuma de PU (MDI) + Lámina de PE Piel sintética de 1.0mm de espesor, según norma TSMS 031 3WI	Moldeador por inyección Prensado	Servir de asiento a los pasajeros para brindarles comodidad y seguridad durante el uso del vehículo.		SI PN	5
80	9401200000	Espaldar asiento pasajeros	Espaldar en espuma con recubierto de poliuretano doble tono y textura en cuero. Costura doble en borde superior. Medidas generales de 1120 mm de ancho y 48 mm de alto. Tiene un espesor de 75 mm uniformemente en toda la pieza	Base: Madera prensada de 8 mm de espesor Espuma: Lámina de PE Piel sintética de 1.0mm de espesor, según norma TSMS 031 3WI	Moldeador por inyección Prensado	Servir de espaldar a los pasajeros para brindarles comodidad y seguridad durante el uso del vehículo.		SI PN	6
81	8527210000	Radio mp3	Panel de control de música, radio FM y MP3 con botones integrados de subir y bajar volumen, adelantar retroceder y pausar la reproducción y de apagado. Tiene diámetro externo de 40mm. Es impermeable. Anclaje por tuerca y rosca. El diámetro de la rosca de sujeción es de 11 mm.	Plastico, aluminio, componentes eléctricos y electrónicos	Inyeccion de plástico, inyección de aluminio, ensamble	Componente que hace parte del sistema de sonido del motocarro		NO PN	5
82	8708999900	Palanca freno de parqueo	Palanca metálica hecha de lámina. Cuenta con 4 partes prensadas de 10 mm de diámetro y 1 parte prensada de 5 mm de diámetro. Tiene un agujero pasante de 5 mm de diámetro en la parte superior y un agujero pasante remachado de 9mm en la mitad de la palanca y el remache de esa parte prensada tiene un diámetro de 5 mm. En el lado derecho de la palanca hay un compartimiento rectangular de 15 mm de largo y 10 mm de ancho para albergar un resorte. Las medidas generales de la palanca son de 320 mm de largo y 65 mm de ancho.	Acero según norma IS 513 Guaya de acero	Eliminación de material: esmerilado, brochado, taladrado Conformado de material: remachado, cizallamiento Manejo de material: transportadores, equipo de manejo de matrices y equipo de alimentación de barras.	Activar el mecanismo de freno de mano del vehículo, para evitar movimiento mientras esta parqueado.	Desagregar bien. Existen componentes relacionados en los materiales constitutivos que tienen producción nacional	N/A	N/A

83	8708999900	Cubierta sistema TCI	Cubierta con pestañas para ensamble y anclaje a la carrocería, con 3 puntos de anclaje al chasis, dimensiones aproximadas de 260X230X90 con 3 mm de espesor	Nailon 6	Moldeado	Cubrir y proteger los elementos del sistema eléctrico de agentes externos ambientales en el motocarro		NO PN	256
84	4009320000	Manguera flexible de freno	Manguera de freno grafada en sus extremos con diámetro externo de 10 milímetros y longitud de 420 mm. Recubierta con resorte de diámetro 1 mm en espiral para su protección.	Tubería de cobre, acero SWCH15R	Eliminación de material: corte, torneado, Conformado de materiales: Doblado, abocardado, roscado Manejo de materiales: transportadores, equipos de manejo de matrices y equipos de alimentación de barras.	Transporte de liquido en el sistema de frenos del motocarro	Los materiales relacionados no corresponden a la subpartida	N/A	N/A
85	8536501100	Interruptor de luz de frenos	Interruptor de tipo pulsador de dos cables impermeable y resistente a condiciones ambientales. Medidas de largo total de 56 mm, diámetro externo de 16 mm. Tiene sujeción por medio de tuerca y rosca pasante. Tiene una longitud de cable de 180 mm y una pacha hembra de conexión de 2 cables. Su ramal es termo sellado en sus extremos.	Componentes electrónicos con recubrimientos de polimeros de buen acabado superficial	Conformado de alta precisión y procesos de revestimiento	Permitir el paso de corriente eléctrica al sistema de luces de frenos siempre y cuando sólo se pise el pedal del freno del motocarro		NO PN	34
86	8511809000	Unidad electrica TCI	Módulo de ignición transistorizada. Encargado de las luces. Con Medidas generales de 100 mm de largo, 60 mm de ancho y un espesor de 15 mm. Conector de múltiples pines.	Nailon, PVC, Cobre, Epoxi	Moldeo, soldadura, prensado	Elemento encargado de controlar el tiempo y la amplitud de la señal de la corriente para el encendido adecuado del motocarro. Además, gestiona la corriente de alimentación de encendido de las luces		NO PN	2
87	4016992900	Caucho pedal de freno	Caucho protector de freno con un espesor de 1 mm, alto 7.5 mm ancho 5.3 mm tiene una textura punteada con círculos de 5 mm de diámetro resistente a la abrasión y condiciones climáticas la pestaña de sujeción interior mide 10 mm en todos sus bordes	Caucho	Eliminación de material: Corte Conformado de materiales: moldeado Manejo de materiales: transportadores y equipos de manejo de matrices	Va ensamblado en el pedal de freno del motocarro y evita el deslizamiento del pie del conducto al accionar el pedal		NO PN	37
88	4016992900	Tope palanca de arranque	Caucho con medidas generales de ancho 37mm y 40mm de alto, tiene un espesor de 10mm. Posee dos pines sujetadores en diagonal de Ancho 6 mm y largo de 7 mm.	Caucho natural R605, según norma PET TSMS 9900, Color: Negro	Moldeo por compresión	Evitar que la palanca de arranque golpee el piso de la carrocería del motocarro.		NO PN	32

89	8512301000	Pito de reversa	Bocina electromagnética con base de 60 mm y agujero pasante con sujeción por tornillo de ensamble al lado izquierdo y pin al lado derecho. Tiene un ramal de 2 cables de 100 mm y pacha de conexión macho. Voltaje de entrada de 12 V	Lamina de acero y cobre, cables.	Troquelado	Emitir señales sonoras que le sirven de ayuda al conductor para alertar a los vehículos que transitan cuando esta reversando		NO PN	5
90	4016992900	Estribo de caucho izquierdo	Estribo de caucho con tres huecos pasantes de 20 mm de diámetro. Tiene textura antideslizante (5 milímetros de diámetro en cilindro, 3 milímetros de altura) medidas generales de 120 mm de ancho en su parte más ancha, 100 mm en la más angosta. Largo tiene 230 mm.	Caucho natural R605, según norma PET TSMS 9900, Color: Negro	Moldeo por compresión	Facilita el acceso al motocarro evitando que las personas no se resbalen al momento de subir		NO PN	33
91	4016992900	Estribo de caucho derecho	Estribo de caucho con 3 huecos pasantes de 20 mm de diámetro. Tiene textura antideslizante (5 milímetros de diámetro en cilindro, 3 milímetros de altura) medidas generales de 120 mm de ancho en su parte más ancha, 100 mm en la más angosta. Largo tiene 230 mm.	Caucho natural R605, según norma PET TSMS 9900, Color: Negro	Moldeo por compresión	Facilita el acceso al motocarro evitando que las personas no se resbalen al momento de subir		NO PN	34
92	8512301000	Pito	Bocina electromagnética sujeta por un tornillo a ambos lados. Posee un ramal de dos cables de 150 mm y una pacha de conexión para los dos cables. Es impermeable y resistente a todas las condiciones climáticas. Voltaje de alimentación 12 V.	Acero, cobre	Prensado	Emitir señales sonoras que le sirven de ayuda al conductor para alertar a otros vehículos que transitan violando las normas de tránsito y también para los transeúntes cuando no acatan las instrucciones para transitar y evitar accidentes.		NO PN	6
93	8708302390	Tubo para líquido de freno trasero	Tubería metálica de una pieza hermética con 5mm de diámetro externo, con tratamiento anti-corrosión y oxidación. Debe soportar condiciones ambientales adversas. Largo total de 730 mm.	Tubería de cobre, acero SWCH15R	Eliminación de material: corte, torneado, Conformado de materiales: Doblado, abocardado, roscado Manejo de materiales: transportadores, equipos de manejo de matrices y equipos de alimentación de barras.	Transmitir el movimiento del fluido en su interior a los actuadores de los frenos		NO PN	14

94	8708302390	Tubo para líquido de freno central	Tubo acerado de una sola pieza. 5 mm de diámetro externo con tratamiento anti-corrosión y resistente a factores ambientales y resistente a oxidación. Tiene una medida de largo de 1500 mm	Tubería de cobre, acero SWCH15R	Eliminación de material: corte, torneado, Conformado de materiales: Doblado, abocardado, roscado Manejo de materiales: transportadores, equipos de manejo de matrices y equipos de alimentación de barras.	Transmitir el movimiento del fluido en su interior a los actuadores de los frenos		NO PN	15
95	8708302390	Tubo para líquido de freno frontal	Tubería metálica de una pieza hermética con 5mm de diámetro externo, con tratamiento anti-corrosión y oxidación. Debe soportar condiciones ambientales adversas. Largo total de 300mm	Tubería de cobre, acero SWCH15R	Eliminación de material: corte, torneado, Conformado de materiales: Doblado, abocardado, roscado Manejo de materiales: transportadores, equipos de manejo de matrices y equipos de alimentación de barras.	Transmitir el movimiento del fluido en su interior a los actuadores de los frenos		NO PN	16
96	8708302390	Conector unión manguera sistema de frenos	Conexión hermética hidráulica con un extremo de entrada de 5 mm de diámetro interno. Conexión de salida de 13 mm de diámetro interno grafada. Longitud total de 30 mm. Ancho total de 14 mm.	Cobre	Eliminación de material: corte, torneado, Conformado de materiales: Doblado, abocardado, roscado Manejo de materiales: transportadores, equipos de manejo de matrices y equipos de alimentación de barras.	Adaptador de acoplamiento en t para manguera de freno hidráulico, conexión de sistema de tubos de freno para motocicleta		NO PN	23
97	8708999900	Guaya de choke	Conjunto de hilos metálicos de gran resistencia mecánica que se utiliza transmitir movimiento y que se introduce en un tubo metálico con recubrimiento plástico. Guiado desde el manillar derecho hasta el carburador con una longitud aproximada de 2500 mm, diámetro externo de 5 mm	Material: Cable interior - acero inoxidable Cable exterior - IS: 4454 / GR-II (recubierto de PVC) Revestimiento - PE Extremo de cable (A&B) - D / C según norma IS: 742/1981	1. Extrusión de manga. 2. Extrusión de cable interior. 3. Fundición a presión. 4. Estampado en caliente	Activar el mecanismo de choke del vehículo, por medio del movimiento lineal del cable interno.		SI PN	172
98	8708999900	Guaya de acelerador	Conjunto de hilos metálicos de gran resistencia mecánica que se utiliza para transmitir movimiento y que se introduce en un tubo metálico con recubrimiento plástico. Guiado desde el manillar derecho hasta el carburador con una longitud aproximada de 2500 mm, diámetro externo de 5 mm	Material: Cable interior - acero inoxidable Cable exterior - IS: 4454 / GR-II (recubierto de PVC) Revestimiento - PE Extremo de cable (A&B) - D / C según norma IS: 742/1981	1. Extrusión de manga. 2. Extrusión de cable interior. 3. Fundición a presión. 4. Estampado en caliente	Activar el mecanismo hacia adelante de la caja de cambios, por medio del movimiento lineal del cable interno.		SI PN	173

99	8708999900	Guaya de clutch	Conjunto de hilos metálicos de gran resistencia mecánica que se utiliza para transmitir movimiento y que se introduce en un tubo metálico con recubrimiento plástico. Guiado desde el manillar izquierdo hasta el carburador con una longitud aproximada de 2500 mm, diámetro externo de 6 mm	Material: Cable interior - acero inoxidable Cable exterior - IS: 4454 / GR-II (recubierto de PVC) Revestimiento - PE Extremo de cable (A&B) - D / C según norma IS: 742/1981	1. Extrusión de manga. 2. Extrusión de cable interior. 3. Fundición a presión. 4. Estampado en caliente 5. Prensado	Activar el mecanismo hacia atras de la caja de cambios , por medio del movimiento lineal del cable interno.		SI PN	185
100	8536411000	Relé de arranque	Elemento electrónico que controla el paso de electricidad de un lugar a otro por medio de una señal. 12v 1HA	Nailon, cobre y acero	Moldeado, enrollado, prensado	Controlar la circulación de electricidad y la activación del sistema de arranque		NO PN	7
101	8507100000	Batería	Acumulador eléctrico de varias celdas electroquímicas que convierte la energía química en electricidad. 12V 32 Amp. Corriente de carga 3,2 Amp y 2400 ml de electrolito. Medidas 190x125x200 mm	PP, aleación de PLOMO	Moldeado, Soldadura	Suministrar electricidad a los diferentes elementos electricos y electrónicos del vehículo.		SI PN	1
102	8708999900	Guaya freno de parqueo	Cable trenzado metálico que transmite movimiento rotatorio. 6 mm con una longitud aproximada de 2400 mm	Alambre de acero, plástico PP1	Eliminación de material: corte, molienda Conformado de material: unión, remachado Manejo de material: transportadores, equipo de manejo de matrices y equipo de alimentación de barras.	Transmitir el movimiento lineal y activar los frenos desde la palanca de emergencia hasta el mecanismo de frenado		SI PN	257
103	8708999900	Guaya blanca selector de cambios	Cable trenzado metálico que transmite movimiento rotatorio. 6 mm con una longitud aproximada de 2400 mm	Material: Cable interior - acero inoxidable Cable exterior - IS: 4454 / GR-II (recubierto de PVC) Revestimiento - PE Extremo de cable (A&B) - D / C según norma IS: 742/1981	1. Extrusión de manga. 2. Extrusión de cable interior. 3. Fundición a presión. 4. Estampado en caliente	Aumentar los cambios del motocarro , por medio del movimiento lineal del cable interno.		SI PN	177

104	8708999900	Guaya negra selector de cambios	Cable trenzado metálico que trasmite movimiento rotatorio. 6 mm con una longitud aproximada de 2400 mm	Material: Cable interior - acero inoxidable Cable exterior - IS: 4454 / GR-II (recubierto de PVC) Revestimiento - PE Extremo de cable (A&B) - D / C según norma IS: 742/1981	1. Extrusión de manga. 2. Extrusión de cable interior. 3. Fundición a presión. 4. Estampado en caliente	Disminuir los cambios del motocarro , por medio del movimiento lineal del cable interno.		SI PN	178
105	9029209000	Velocímetro para motocarro	Conjunto mecánico con caratula que muestras la velocidad del motocarro y contabiliza los kilómetros desplazados (ODO)	Acero, cobre, caucho y vidrio	Prensado, cableado, soldadura, montaje, pruebas	Interpretar el movimiento rotatorio en valor de rapidez. Además, permite ver la distancia recorrida del vehículo desde nuevo hasta la fecha.		NO PN	4
106	9029901000	Cable velocímetro	Cable de acero trenzado con una longitud de 1250 mm que se encarga de marcar la velocidad de la rueda delantera, debe ser resistente a la abrasión y oxidación. Diámetro del cable de 1 mm	Alambre de acero, plástico PP1	Eliminación de material: corte, molienda Conformado de material: unión, remachado Manejo de material: transportadores, equipo de manejo de matrices y equipo de alimentación de barras.	Contar las revoluciones en el velocímetro, por medio de giros de la rueda delantera.		SI PN	6
107	9026101100	Medidor de gasolina	Dispositivo usado para indicar el nivel de combustible, diseñado para presentar el nivel de combustible en el tablero de instrumentos de motocarro. Con flotador y varilla para sensar nivel de combustible en una escala de 7 a 98 ohm.	Polimeros de excelente acabado superficial con incorporación de componentes eléctricos y electronicos y soportes internos de acero bajo carbono	Inyección de polimeros con moldes de diseño específicos, soldadura en estaño y componentes electrónicos	Indicar el nivel disponible de combustible del motocarro en el tablero de instrumentos		NO PN	1
108	8543709000	Panel de indicadores	Pieza que se ensambla en el tablero de instrumentos para motocarro. Cuenta con indicadores de Neutra , direccionales, luz alta, presión de aceite y combustible bajo	Nailon, PVC, Cobre, Acero, Caucho	Moldeado, Prensado	Indica al conductor del motocarro el estado de los sistemas como son el estado de la batería, la presión del aceite, etc		No PN	13

109	8536411000	Flasher electrónico	Unidad de control de luces electrónica, voltaje de alimentación 12 v	Nailon, PVC, Cobre, Acero, Caucho	Moldeado, Prensado	Esta es una unidad de control de luces electrónica, para las direccionales y luces de parqueo del motocarro		SI PN	6
110	3926909090	Tapa decorativa tablero	Pieza plástica que se ensambla en el tablero de instrumentos para motocarro. Medidor de combustible por medio de barras de luz. Medias 130x40 mm	Inyección de plástico de alta resistencia a la abrasión, decoloración y desgaste	Proceso de inyección, termoconformado	Pieza plástica empleada para ocultar los componentes mecánicos y eléctricos de la cabina brindando un aspecto más estético y limpio al motocarro		NO PN	83
111	8708999900	Pedal de freno	Dispositivo metálico que funciona como palanca y donde se posiciona el pie para producir movimiento y activar el sistema de frenado. En uno de los extremos cuenta con un orificio de 14 mm para eje y en el otro extremo platina semi curva de 52x45mm	Acero según norma IS 513, tubo ERW	Eliminación de material: torneado, taladrado, Conformado de materiales: estampado, unión, prensado, doblado Manejo de materiales: transportadores, vehículos automáticos guiados por alambre, equipos de manejo de matrices y cambiadores de paletas	Activar el mecanismo de frenado del vehículo, por medio del movimiento lineal del cable interno.		SI PN	179
112	8511309200	Bobina de alta	Dispositivo de inducción electromagnética que eleva el voltaje con el objetivo de obtener un arco eléctrico en la bujía. Con embobinado primario de 4 ohm y embobinado secundario de 22 k ohm.	Cobre, ferrita, nailon	Moldeado, Bobinado	Incrementar el voltaje normal de operación del vehículo para generar un arco en la bujía del motocarro		SI PN	1
113	8536501100	Comando izquierdo	Conjunto electromecánico conformado de partes plásticas que activan las señales electrónicas. Con 3 interruptores, así: 1 pulsador de encendido, 1 interruptor con 2 posiciones para limpia brisas y 1 pulsador de 3 posiciones para luces.	Nailon, ABS, PVC, Cobre y acero	Moldeado y prensado	Controlar señales al exterior del vehículo como luces, encendido y parabrisas.		NO PN	27
114	8536501100	Comando derecho	Conjunto electromecánico conformado de partes plásticas que activan las señales electrónicas. Con 3 interruptores, así: 1 pulsador de pito, 1 interruptor con 2 posiciones para luces y 1 pulsador de 3 posiciones con botador central para direccionales.	Nailon, ABS, PVC, Cobre y acero	Moldeado y prensado	Controlar señales al exterior del vehículo como direccionales, luces, etc.		NO PN	28

115	8536501100	Interruptor de luces de parqueo	Componente eléctrico o interruptor, que permite el paso de la corriente eléctrica. 12V. 6 pines conectores al ramal y símbolo de luces estacionarias Serigrafiado en rojo	Nailon, ABS, PVC, Cobre y acero	Moldeado y prensado	Componente electrico que permite el paso de la corriente electrica hacia las luces estacionarias del motocarro		NO PN	35
116	8708999900	Socket cargador USB	Dispositivo que suministra voltaje directo a componentes auxiliares como encendedor de cigarrillos, cables USB, etc. del motocarro. Tipo encendedor de cigarrillos,12V.	Nailon, ABS, PVC, Cobre y acero	Moldeado y prensado	Dispositivo que suministra voltaje directo a componentes auxiliares como encendedor de cigarrillos, cables usb, etc del motocarro , permitiendo la facilidad de la conexion de dichos componentes		SI PN	258
117	9401909000	Soporte asiento conductor	Es un armazón hecho en una tubería de acero con 4 puntos de anclaje 2 de los cuales lleva agujeros pasantes de 25 mm de alto y 9 mm de ancho. La tubería del armazón tiene 16 mm de diámetro en todos sus puntos.	Tubería ERW-1 OD recocido de 15.88 x 1.22 de espesor, según norma TSMS 9200	1. Doblado 2. Corte 3. Soldadura con CO2	Apoyar el asiento del conductor y ensamblarlo al chasis del motocarro		NO PN	39
118	9032891100	Regulador rectificador de voltaje	Elemento electrónico que controla y regula el voltaje y corriente en un sistema eléctrico. 12V con aletas para intercambio de calor.	Aluminio, PVC, cobre y acero	Moldeado, mecanizado, prensado	Elemento electronico que controla voltaje y corriente en un sistema electrico y permite el correcto fucionamiento de este.		SI PN	2
119	8536501100	Interruptor de encendido con llave	Componente electromecánico ubicado en el tablero de instrumentos del motocarro, cuenta con 2 posiciones ON y OFF y aísla la corriente eléctrica del sistema.	Aluminio, PVC, cobre y acero	Moldeado, mecanizado, prensado	Componente electromecanico que da paso de voltaje directo al sistema de encendido cuando es accionado		NO PN	36
120	8544300000	Ramal eléctrico frontal	Conjunto de cables y terminales eléctricas que aseguran la transmisión de señales eléctricas enviadas desde los sensores y botones. Con 18 conectores 2 en un extremo y 16 en el otro, longitud aproximada 2400 mm	PVC, Cobre y acero	Corte y prensado	Conducir señales electricas provenientes de los sensores y la bateria a las diferentes partes electrónicas del vehículo		SI PN	13

121	8544300000	Ramal eléctrico trasero	Conjunto de cables y terminales eléctricas que aseguran la transmisión de señales eléctricas enviadas desde los sensores y botones. Con 16 conectores 3 en un extremo y 13 en el otros extremos, longitud aproximada 2400 mm	PVC, Cobre y acero	Corte y prensado	Conducir señales electricas provenientes de los sensores y la bateria a las diferentes partes electrónicas del vehículo		SI PN	14
122	8708210000	Cinturón de seguridad	Cinturón fabricado en poliéster entretejido de alta resistencia a la tracción. pretensores para ajuste automático y hebillas de anclaje reforzadas. Formado cinturones de 3 puntos. Todas las cintas están ancladas al chasis y su ancho es de 45 mm	Correa de material sintético, según norma IS 513	Procesos de corte en máquinas cnc con dispositivos de corte por fusión para hilos sintéticos, troquelados de lámina de acero. inyección de polímeros	Absorber la energía producida durante una colisión y mantener al conductor y pasajeros en su asiento para brindar seguridad en el motocarro		NO PN	3
123	4013900000	Neumático rin	Elemento circular elástico que almacena el aire en su interior y se expande a medida que aumenta la presión. Para rin de 4 pulgadas. Con válvula tipo Schrader	Caucho natural	Conformado de materiales: compuestos de caucho, extrusión, construcción de neumáticos, curado Manejo de materiales: transportadores, vehículos guiados por alambre automatizados, equipo de manejo de matrices y equipo de alimentación de barras.	Incrementar el volumen de la rueda para generar un contacto adecuado de la misma con el suelo y permitir la correcta rotación.	La descripción técnica del bien no es clara se recomienda desagregar.	N/A	N/A
124	8481809900	Válvula de inyección de aire	Componente usado redirigir una parte de los gases de escape de los motores de combustión hacia el colector de admisión, para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno. Con acople circular para manguera de entrada y salida de gases. Con sujeción por platina al motor.	Cuerpo principal: ADC12 Cubierta: Acero inoxidable Diafragma: Goma Mangueras: Goma	Cuerpo principal: fundición a presión a baja presión Cubierta: formación de chapa Diafragma: moldeado Mangueras: extrusión y conformado	Redirigir una parte de los gases de escape de los motores de combustión hacia el colector de admisión, para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno		NO PN	11