



ANEXO 2 - Subpartidas arancelarias y descripción de los bienes que se importarán al amparo de PROFIA

ITEM	SUBPARTIDA ARANCEL	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	MATERIALES CONSTITUTIVOS	TECNOLOGIA	USOS O FUNCIÓN	CONCEPTO DE PRODUCCION NACIONAL (Para uso exclusivo MINCIT)	CODIGO NUMERICO UNICO (Para uso exclusivo MINCIT)
1364	8708999900	INSERTO MASILLA INFLABLE FALDON TRASERO	Largo: 182 mm Ancho: 35 mm Alto: 16 mm Peso: 34,8 g	material expansible: copolímero de etileno acetato de vinilo (20-25%), ácido propenoico, éster butílico, polímero con eteno (25-30%), destilados, petróleo, craqueados a vapor, polímeros con nafta de petróleo ligera craqueada a vapor (13-18%), piedra caliza (9-14%), óxido de zinc (1-4%), oleamida (1-3%), sílice (0.1-2%); soporte plástico: poliamida (90%), otros aditivos (4%), bicicleta (6%)	Moldeo de copolímero de ciclo corto	Elemento que permite clipsado y protección para el faldón trasero con alta resistencia mecánica, estabilidad dimensional y resistente a solventes orgánicos para evitar ingreso de sustancias externas.  manufactura de uso exclusivo para vehículos, que cuenta con forma predeterminada, compuesta por un material expandible a la exposición de calor, fijado en un soporte plástico, empleada para eliminar el ruido y la vibración dentro del habitáculo del vehículo, que se coloca entre los paneles laterales de la carrocería del automóvil	NO PN	296
1365	8708999900	INSERTO MASILLA INFLABLE PASO RUEDA	Largo: 185 mm Ancho: 81 mm Alto: 5 mm Peso: 37,13 g	material expansible: copolímero de etileno acetato de vinilo (20-25%), ácido propenoico, éster butílico, polímero con eteno (25-30%), destilados, petróleo, craqueados a vapor, polímeros con nafta de petróleo ligera craqueada a vapor (13-18%), piedra caliza (9-14%), óxido de zinc (1-4%), oleamida (1-3%), sílice (0.1-2%); soporte plástico: poliamida (90%), otros aditivos (4%), bicicleta (6%)	Moldeo de copolímero de ciclo corto	Protección por medio de sellado mecánico de partes delicadas de la cabina del vehículo para evitar ingreso de sustancias externas y potenciales proyectiles en consecuencia al movimiento de las ruedas.  manufactura de uso exclusivo para vehículos, que cuenta con forma predeterminada, compuesta por un material expandible a la exposición de calor, fijado en un soporte plástico, empleada para eliminar el ruido y la vibración dentro del habitáculo del vehículo, que se coloca entre los paneles laterales de la carrocería del automóvil	NO PN	298
1366	8708999900	INSERTO MASILLA INFLABLE PIE MEDIO	Largo: 220 mm Ancho: 62 mm Alto: 10 mm Peso: 14,22 g	material expansible: copolímero de etileno acetato de vinilo (20-25%), ácido propenoico, éster butílico, polímero con eteno (25-30%), destilados, petróleo, craqueados a vapor, polímeros con nafta de petróleo ligera craqueada a vapor (13-18%), piedra caliza (9-14%), óxido de zinc (1-4%), oleamida (1-3%), sílice (0.1-2%); soporte plástico: poliamida (90%), otros aditivos (4%), bicicleta (6%)	Moldeo de copolímero de ciclo corto	Elemento que permite clipsado del pie medio, en los laterales de la carrocería de la cabina del vehículo con alta resistencia mecánica, bajo coeficiente de fricción y resistente a solventes orgánicos, para evitar ingreso de sustancias externas, al igual de ser un elemento de soporte y ensamble para otras piezas en los laterales del vehículo.  manufactura de uso exclusivo para vehículos, que cuenta con forma predeterminada, compuesta por un material expandible a la exposición de calor, fijado en un soporte plástico, empleada para eliminar el ruido y la vibración dentro del habitáculo del vehículo, que se coloca entre los paneles laterales de la carrocería del automóvil	NO PN	299
1367	8708999900	INSERTO MASILLA INFLABLE INTERIOR LATERAL	Largo: 206 mm Ancho: 102 mm Alto: 15 mm Peso: 30,20 g	material expansible: copolímero de etileno acetato de vinilo (20-25%), ácido propenoico, éster butílico, polímero con eteno (25-30%), destilados, petróleo, craqueados a vapor, polímeros con nafta de petróleo ligera craqueada a vapor (13-18%), piedra caliza (9-14%), óxido de zinc (1-4%), oleamida (1-3%), sílice (0.1-2%); soporte plástico: poliamida (90%), otros aditivos (4%), bicicleta (6%)	Moldeo de copolímero de ciclo corto	Elemento que permite clipsado de la carrocería inferior de los laterales de la cabina del vehículo con alta resistencia mecánica, bajo coeficiente de fricción y resistente a solventes orgánicos. Para evitar ingreso de sustancias externas, al igual de ser un elemento que ensamble para otras partes del vehículo que protegen de impactos de posibles proyectiles.  manufactura de uso exclusivo para vehículos, que cuenta con forma predeterminada, compuesta por un material expandible a la exposición de calor, fijado en un soporte plástico, empleada para eliminar el ruido y la vibración dentro del habitáculo del vehículo, que se coloca entre los paneles laterales de la carrocería del automóvil	NO PN	297