



**Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo
República de Colombia**

TLCs y Logística

**Sergio Díaz-Granados G.
Ministro de Comercio, Industria y Turismo**

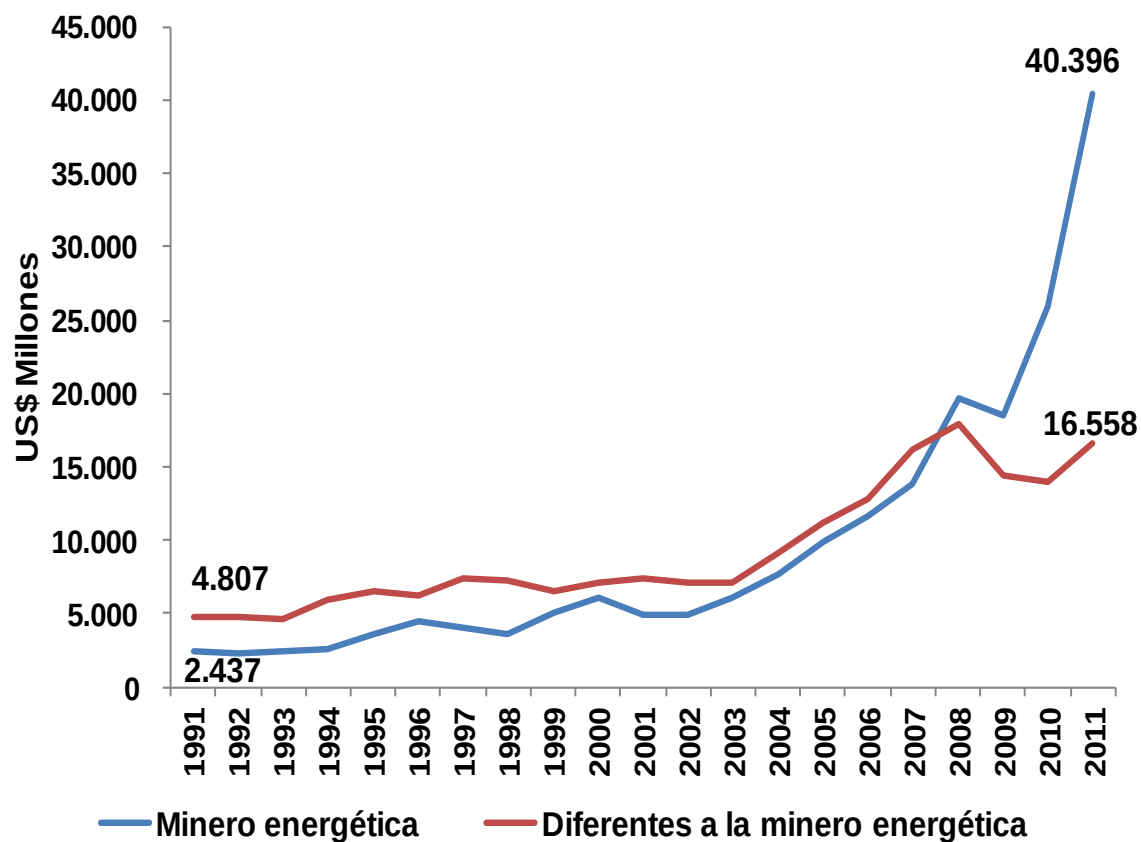


Bogotá, 1 de agosto de 2012

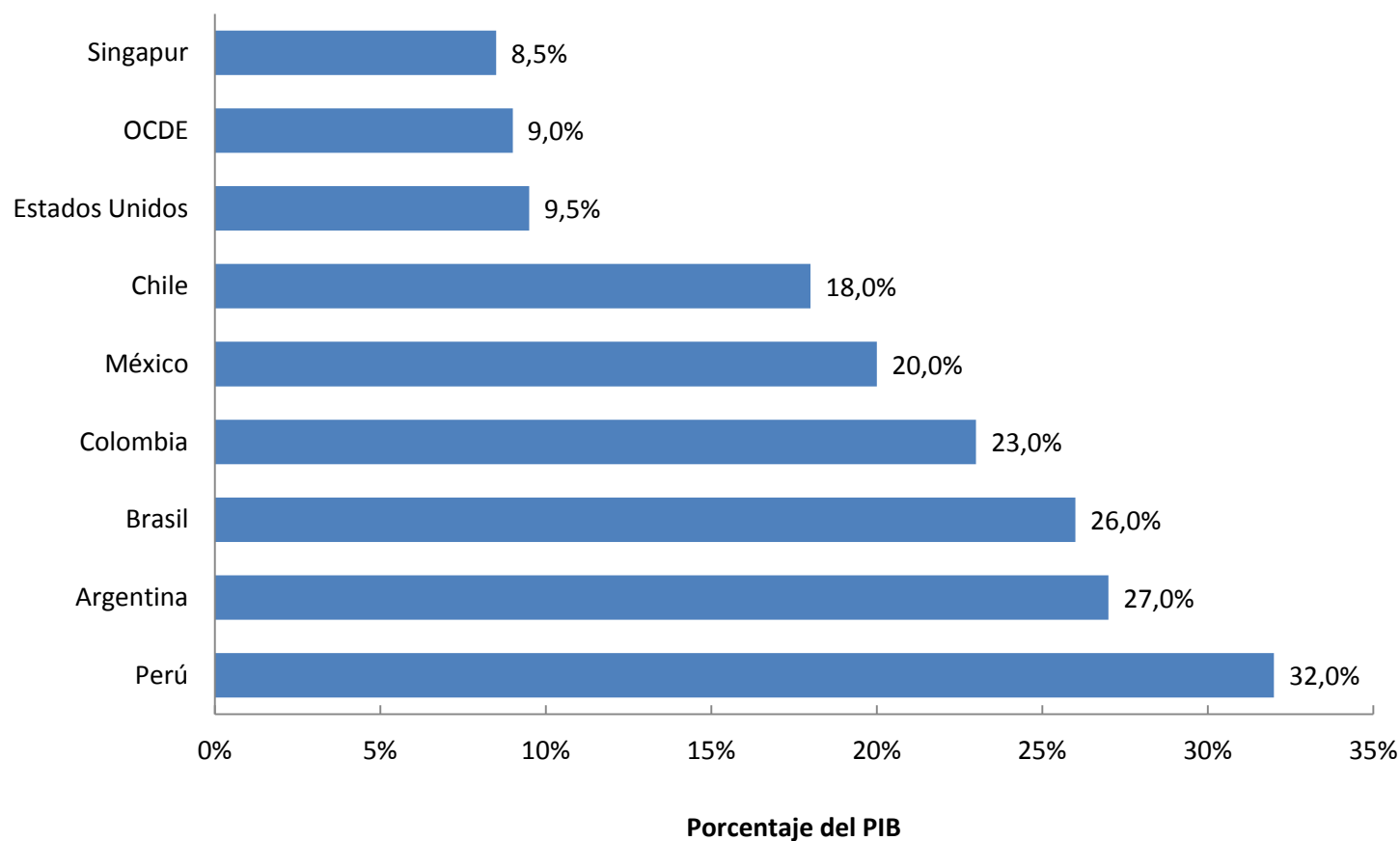


Nuestras exportaciones y los modos de transporte

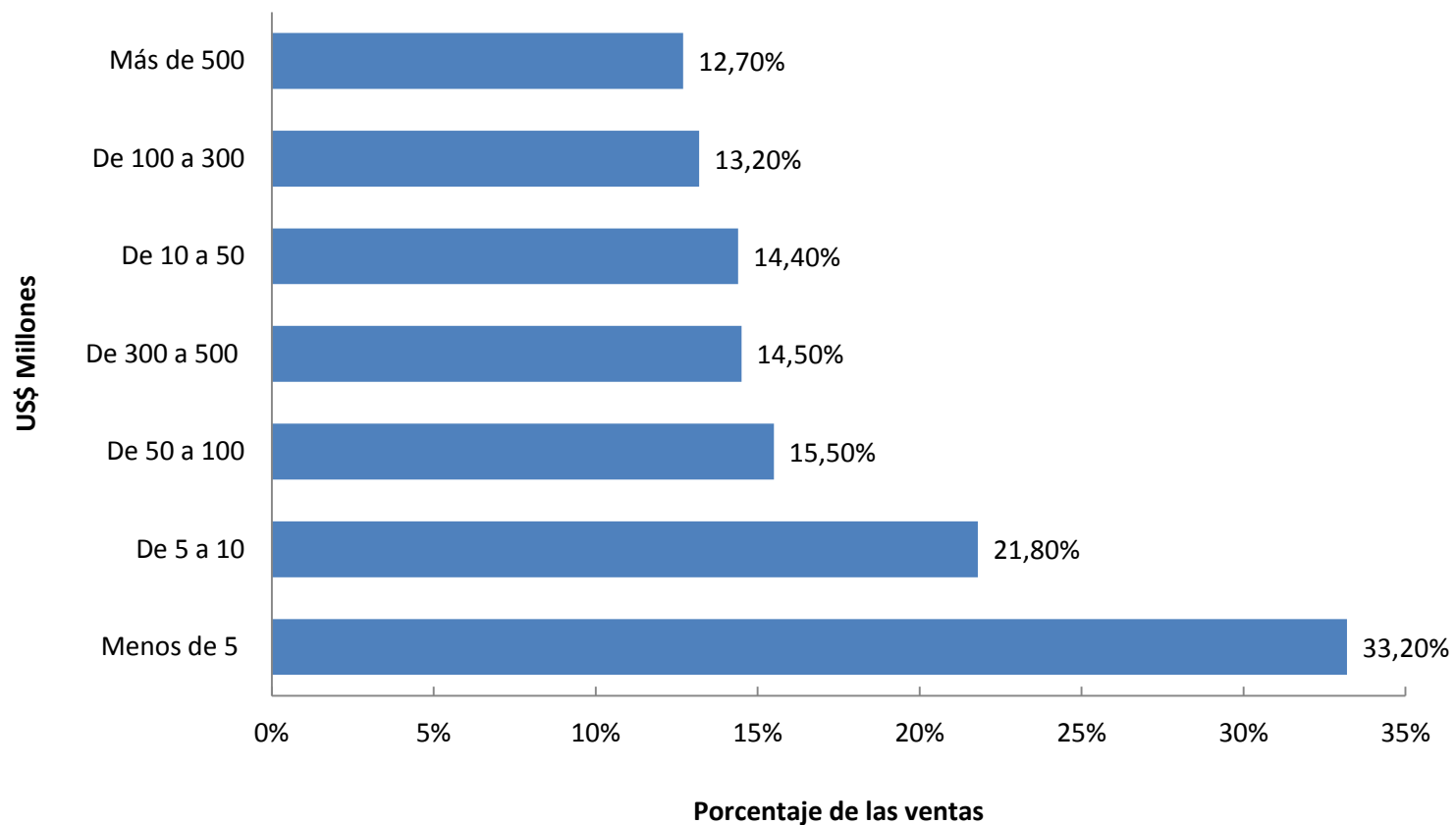
Exportaciones minero energéticas y no minero energéticas US\$ millones



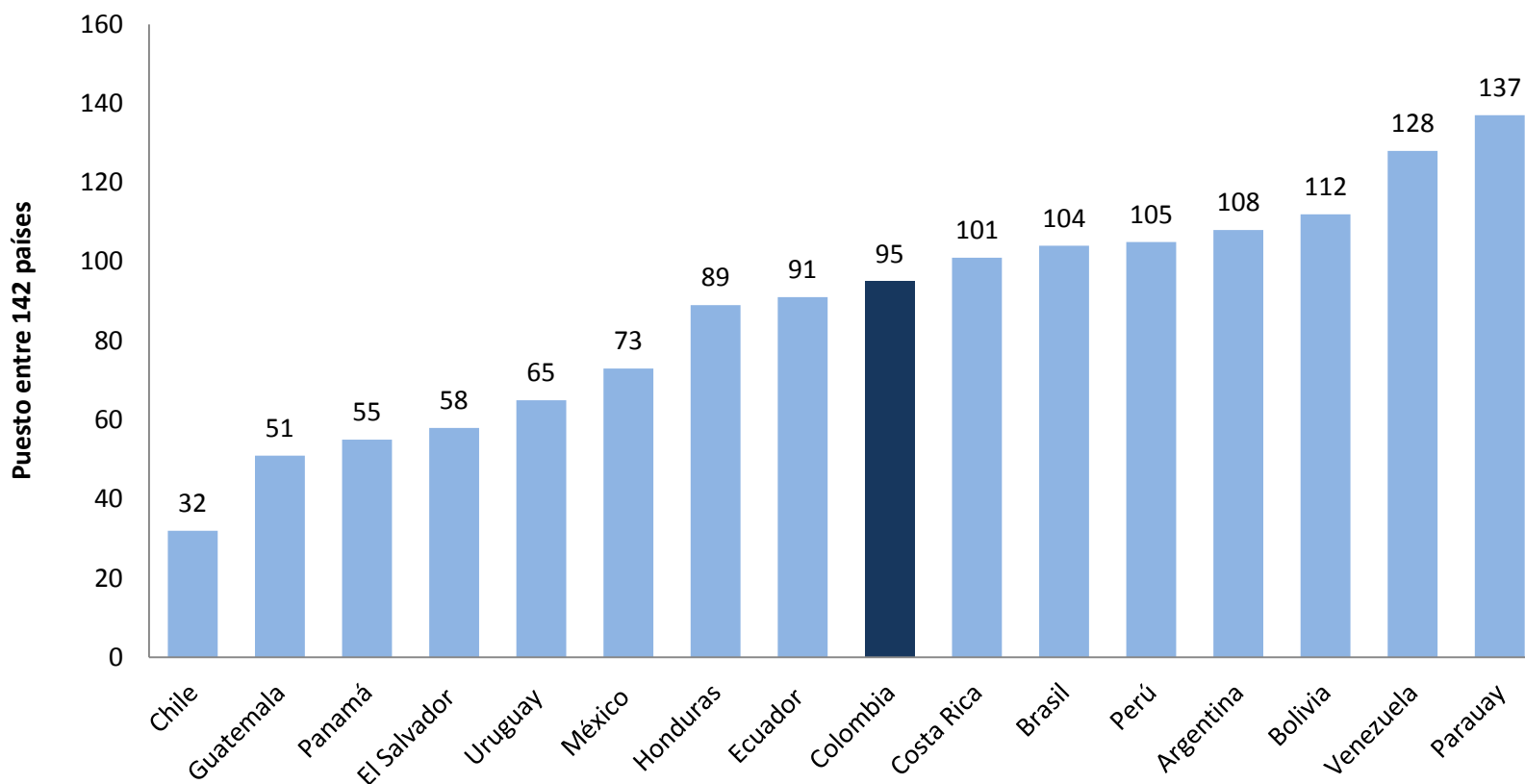
Costos logísticos como porcentaje del PIB



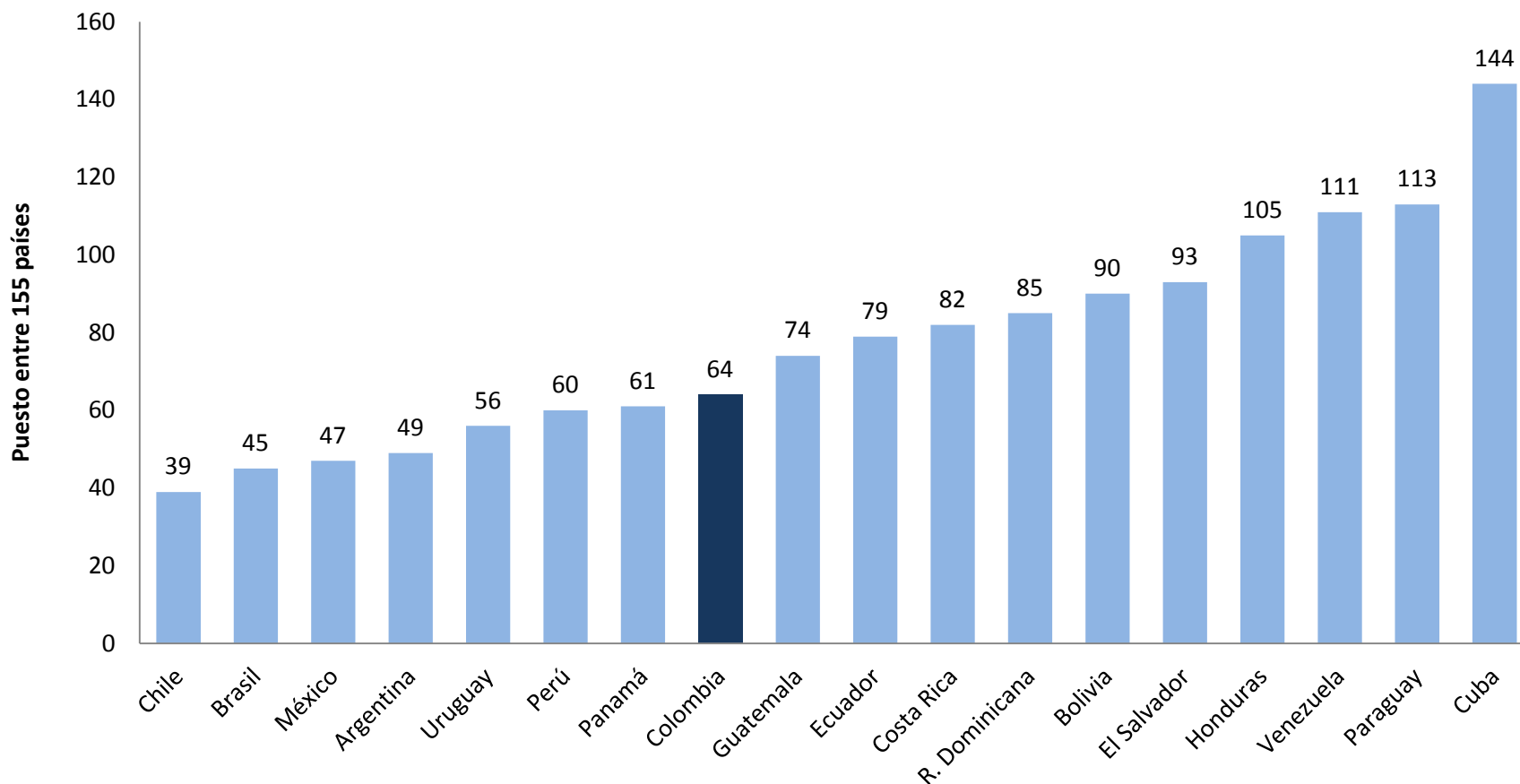
Costos logísticos en empresas según su tamaño de ventas



Calidad de la infraestructura de países de América Latina



Ranking de países de América Latina en The Logistics Performance Index 2012



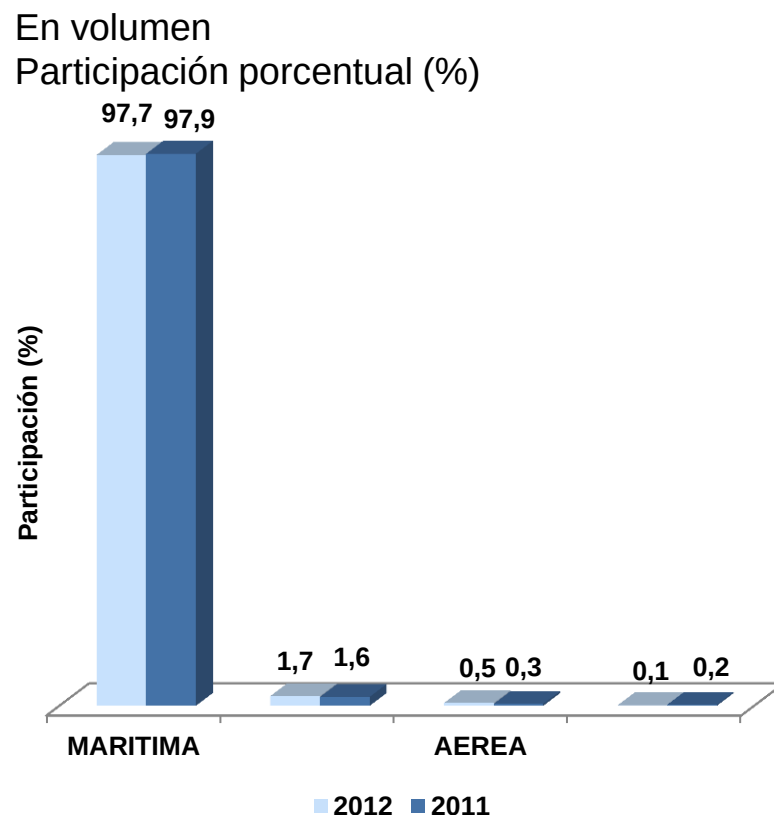
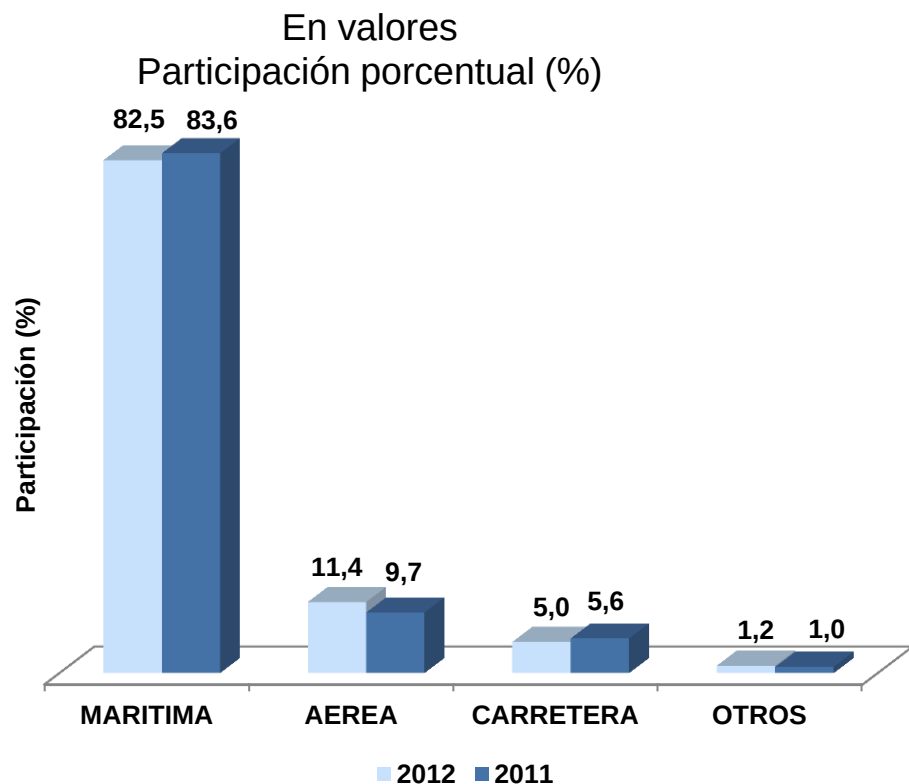
Principales problemas de la industria

Junio de 2011

Mayo de 2012



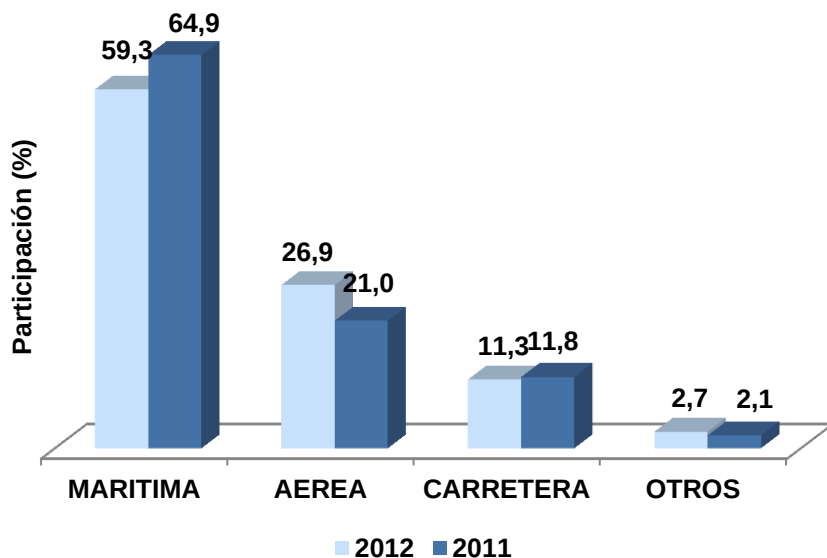
Exportaciones totales por modo de transporte



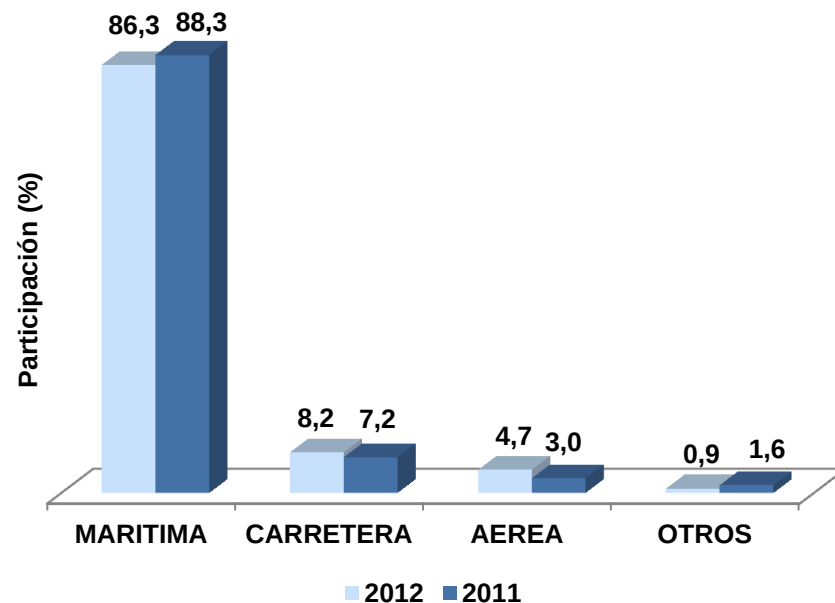
- Por modo de transporte, las exportaciones colombianas se concentran en vía marítima. En valor, la vía aérea es el segundo en importancia.

Exportaciones totales por modo de transporte Sin petróleo ni carbón

En valores
Participación porcentual (%)



En volumen
Participación porcentual (%)



- Excluyendo, carbón y petróleo, aumenta la participación de la vía aérea y por carretera. En cantidades la concentración principal es en vía marítima.

Sociedad Portuaria Regional Cartagena	
Líneas Navieras	11

Sociedad Portuaria Muelles El Bosque	
Líneas Navieras	3

Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores - CONTECAR	
Líneas Navieras	1

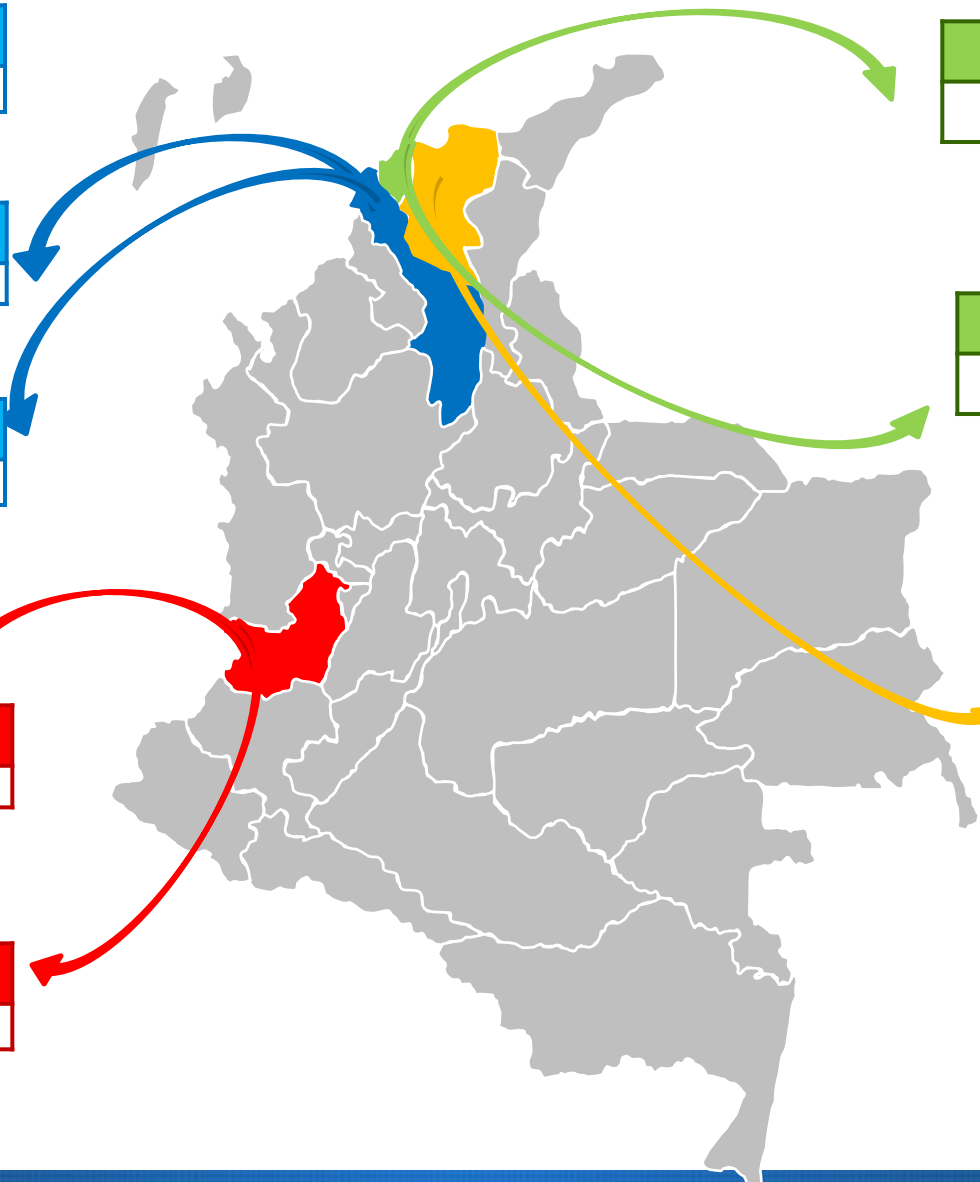
Sociedad Portuaria Regional Barranquilla	
Líneas Navieras	10

Palermo Sociedad Portuaria	
Líneas Navieras	1

Sociedad Portuaria Regional Santa Marta	
Líneas Navieras	6

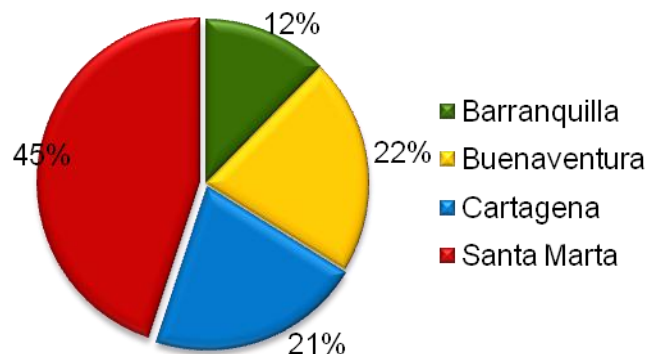
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores TCBUEN	
Líneas Navieras	4

Sociedad Portuaria Regional Buenaventura	
Líneas Navieras	15

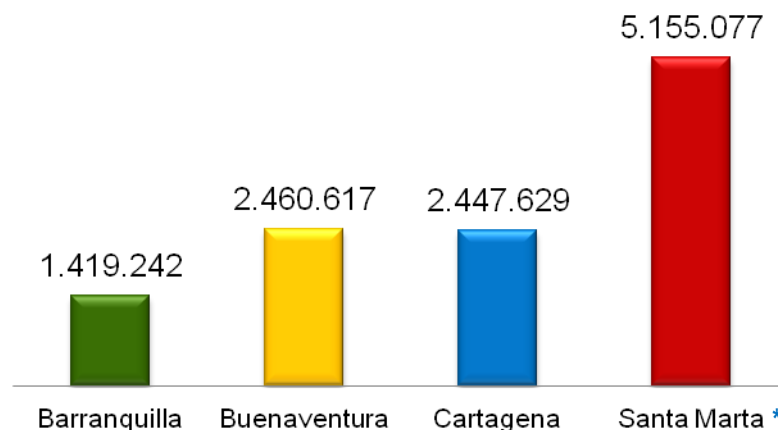




% Participación en las Exportaciones

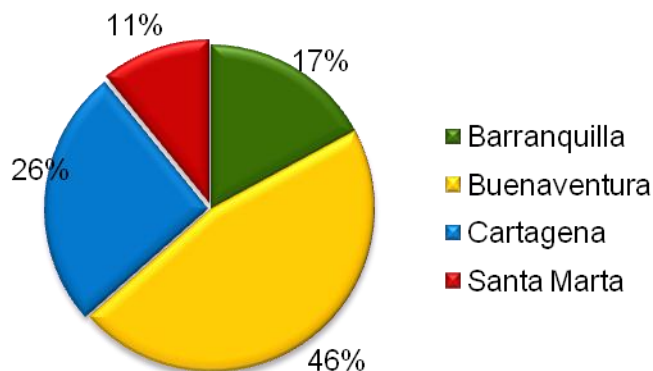


Exportaciones (Ton)

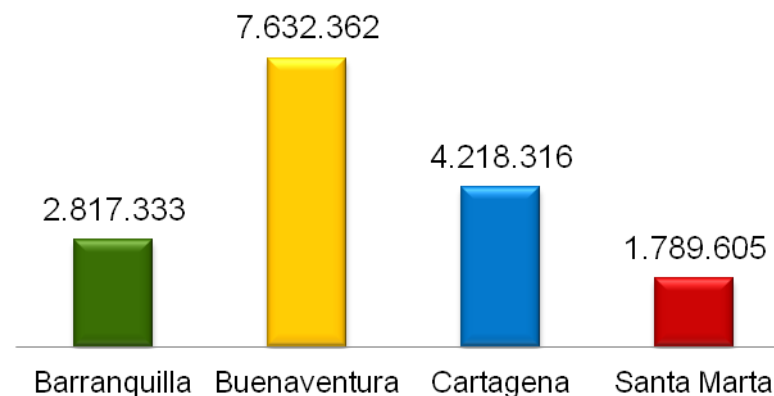


* 65% exportaciones de Santa Marta son de Carbón

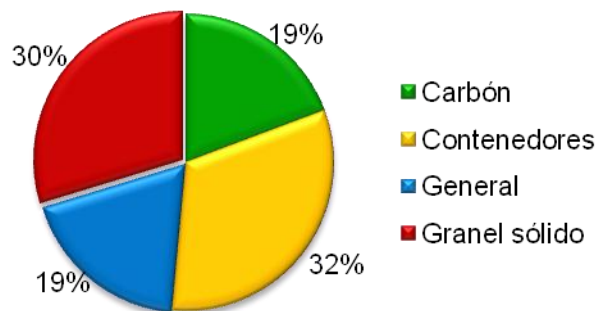
% Participación en las Importaciones



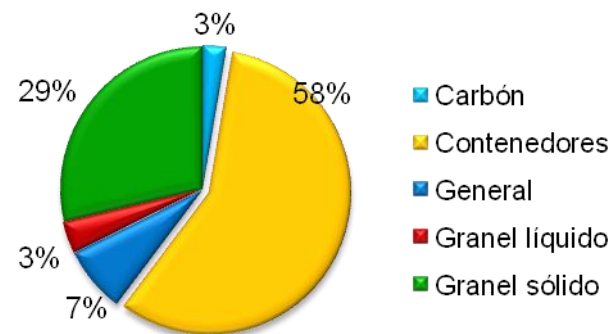
Importaciones (Ton)



Sociedad Portuaria de Barranquilla

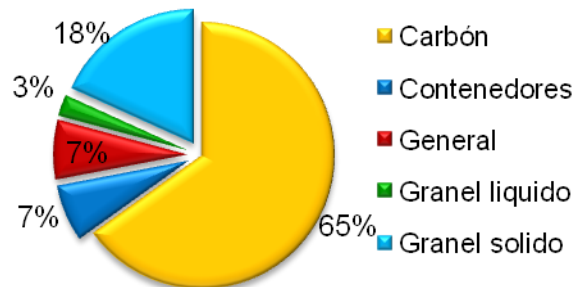


Sociedad Portuaria de Buenaventura

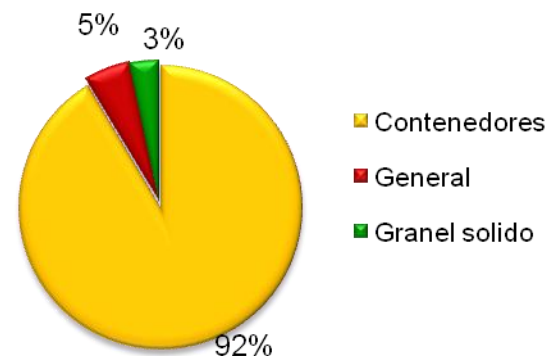


***Incluye información de TCBUEN*

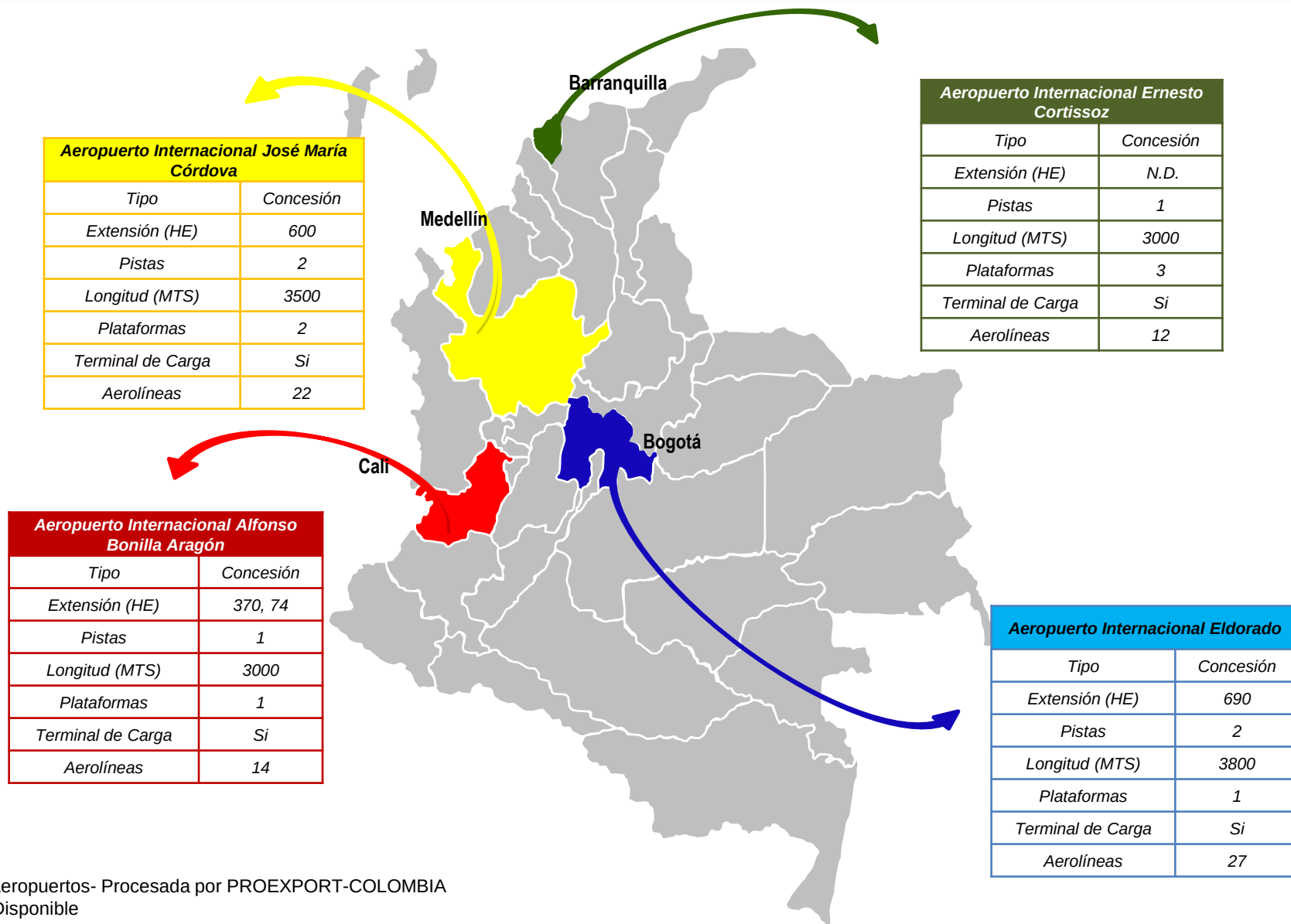
Sociedad Portuaria de Santa Marta



Sociedad Portuaria de Cartagena



**Incluye información de CONTECAR y
Muelles el Bosque*

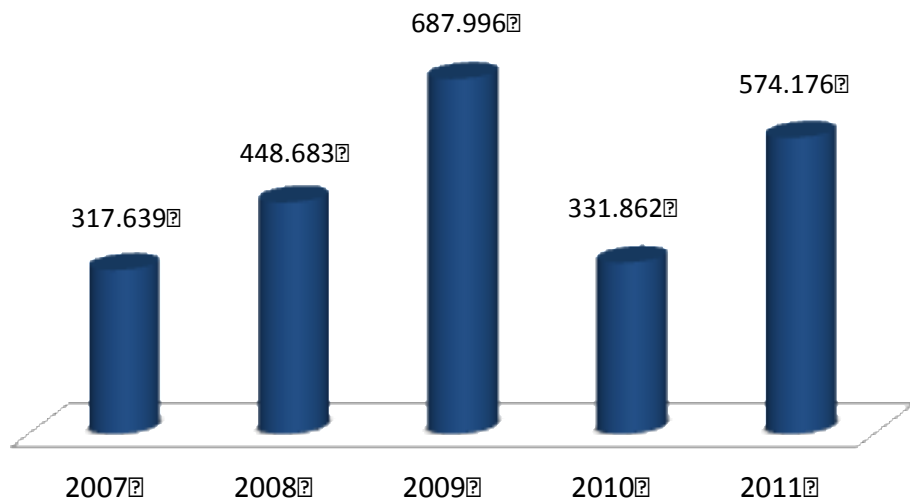




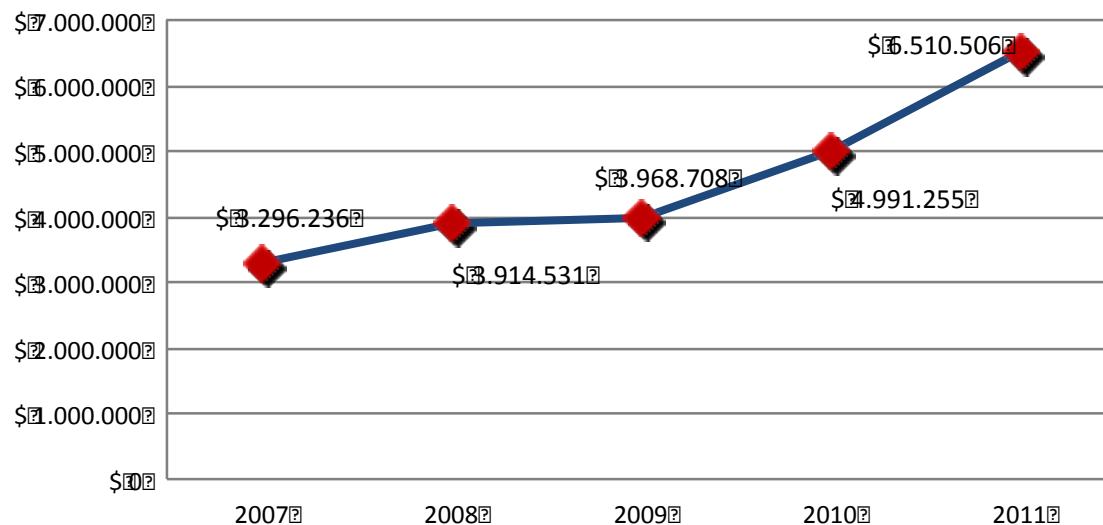
* La información toma en cuenta las rutas que salen desde los aeropuertos internacionales de Barranquilla, Bogotá, Cali y Medellín.

Fuente: Rutas y Tarifas- Herramientas para el Exportador Colombiano. Procesadas por Proexport Colombia

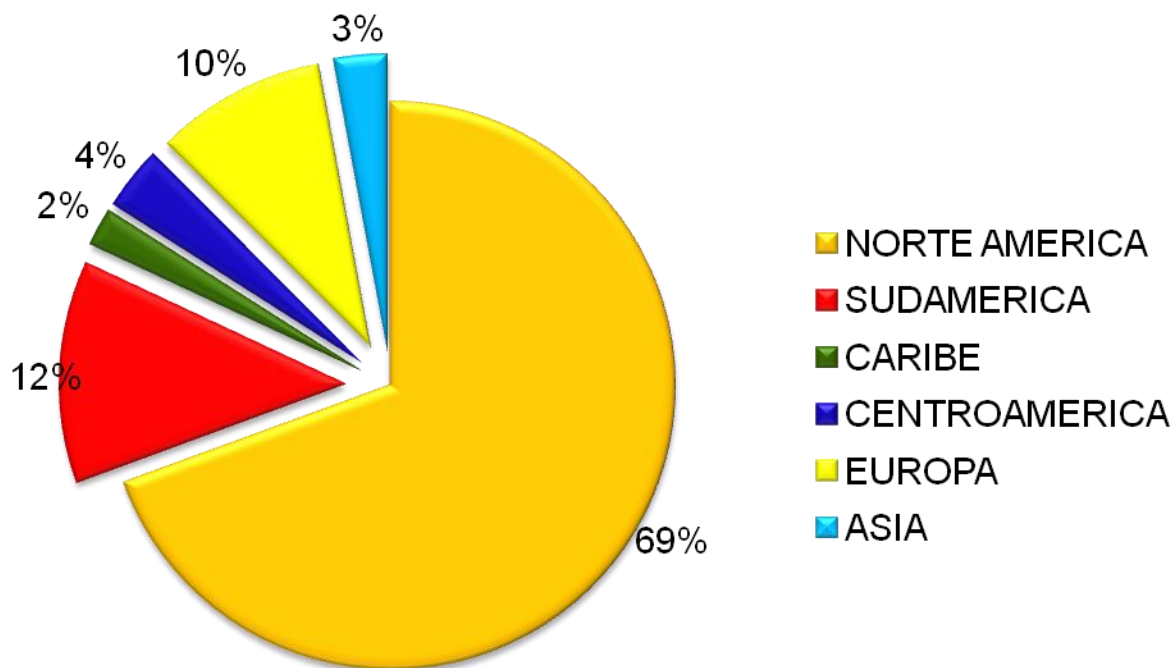
Transporte de Carga Aérea (Toneladas)



Transporte de Carga Aérea (FOB US\$ Miles)



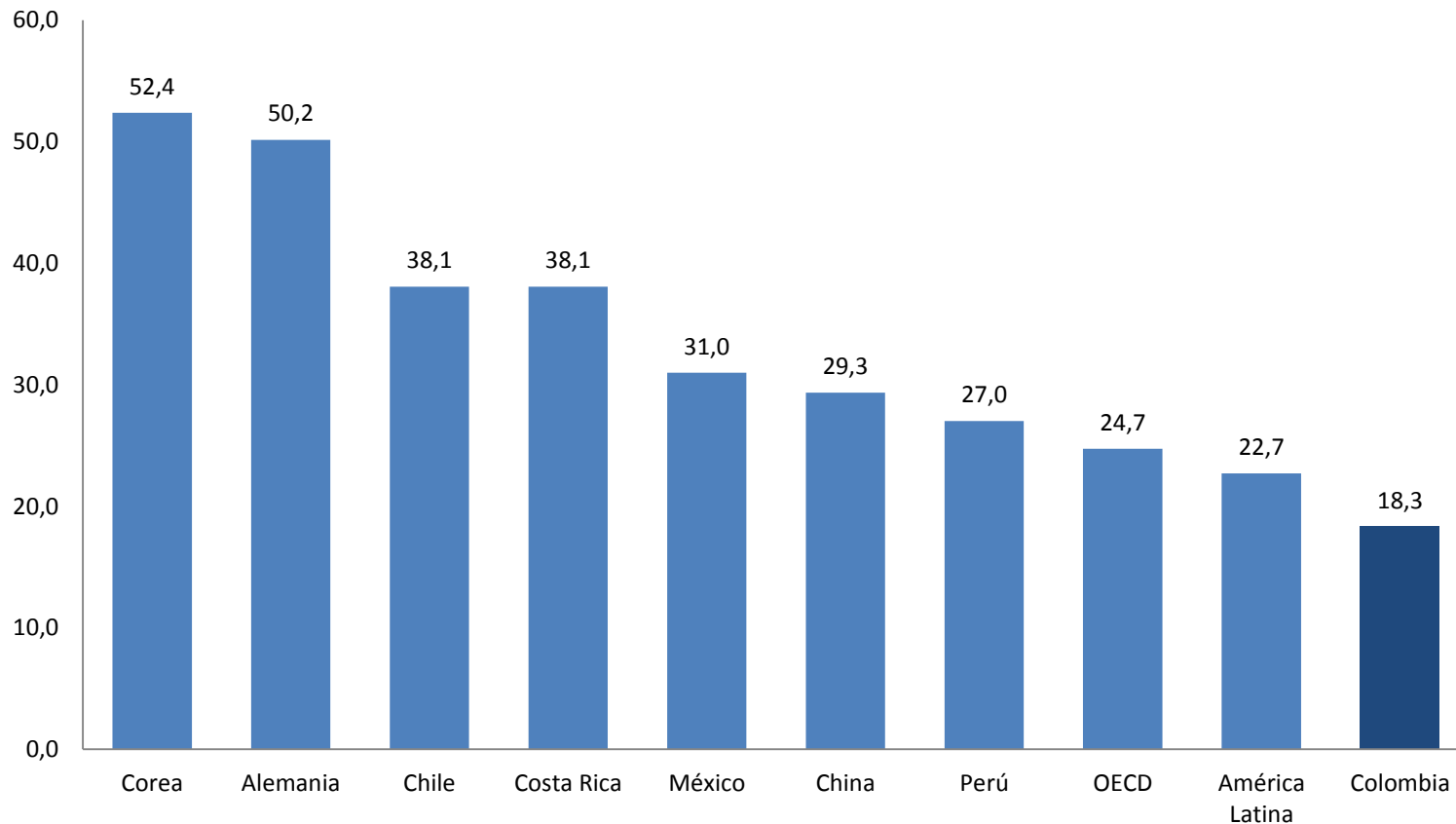
Transporte Aéreo Internacional de Carga – Toneladas (2011)



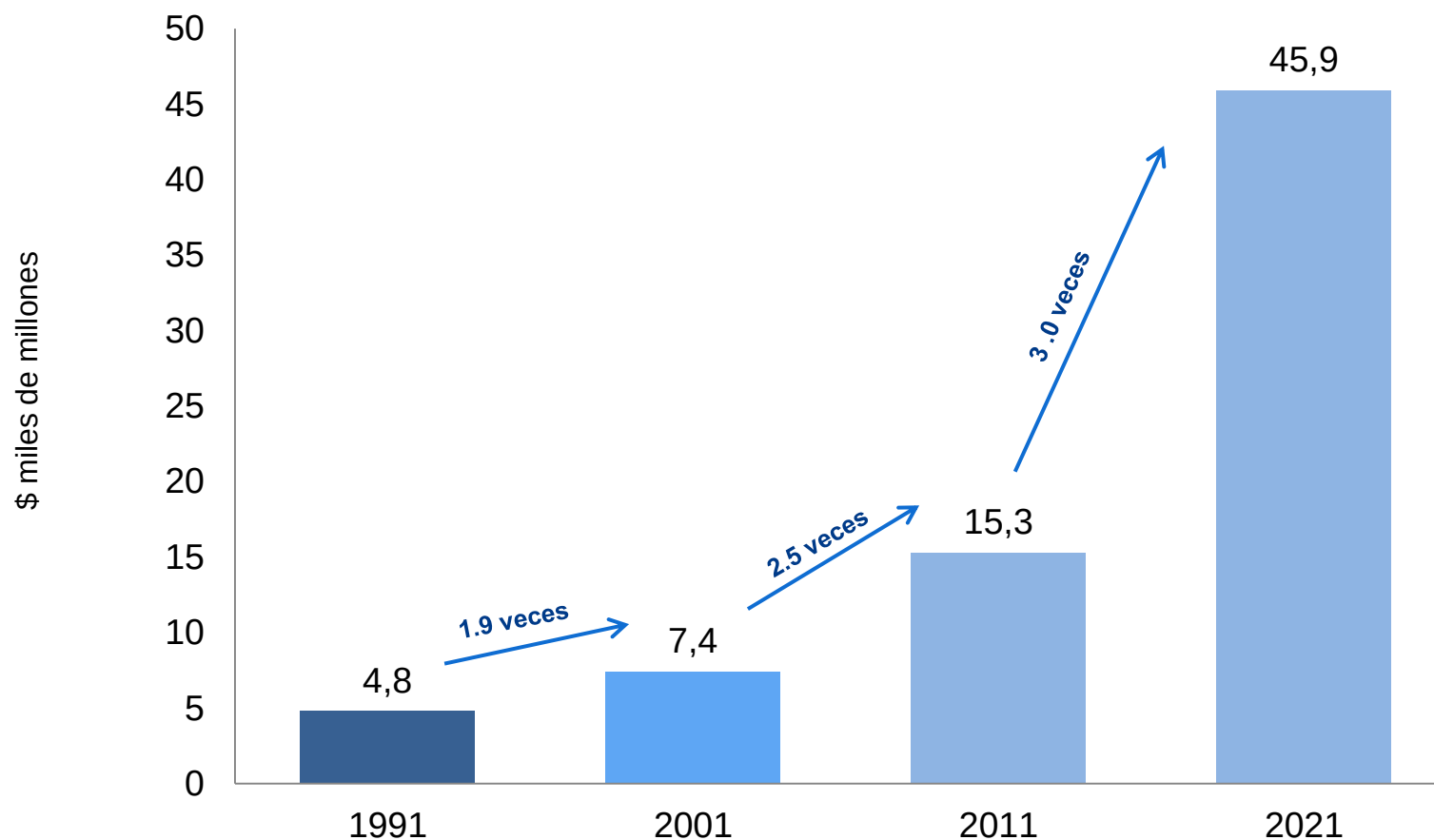


Nuestro reto con el comercio exterior

Exportaciones de bienes y servicios como porcentaje del PIB - 2011



Exportaciones no minero energéticas (us\$ millones)



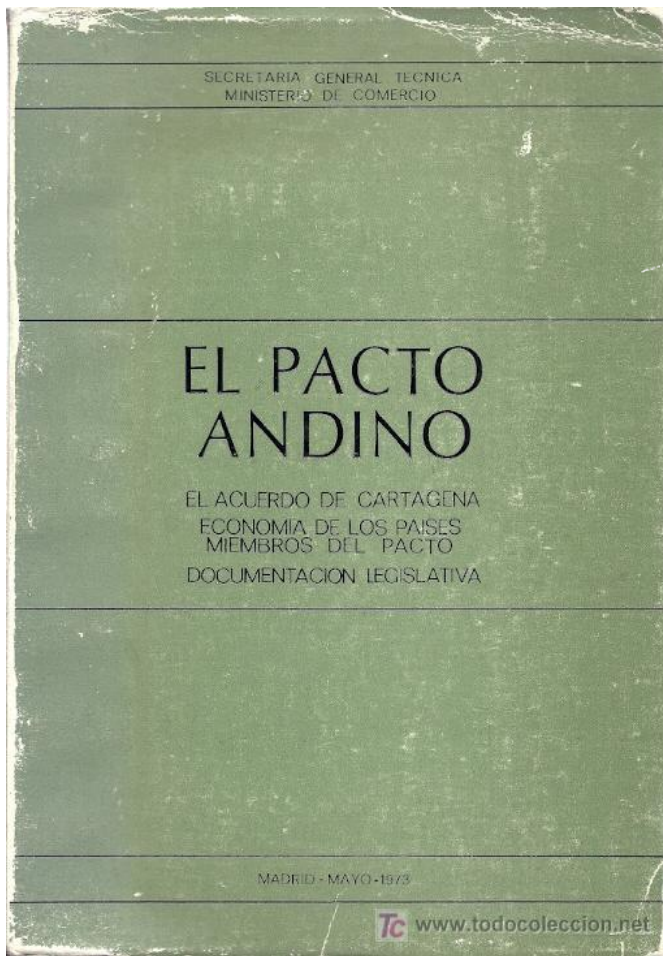


¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

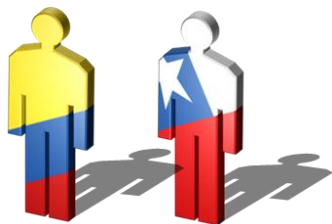


¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

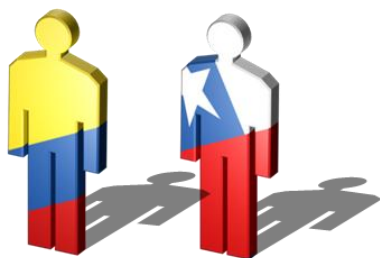
1. Acuerdos comerciales y presencia comercial



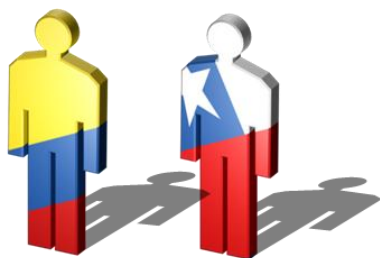
Hace 15 años teníamos tres acuerdos comerciales



Hace 2 años contábamos con 5 acuerdos comerciales vigentes



Hoy ya tenemos 9 acuerdos comerciales vigentes

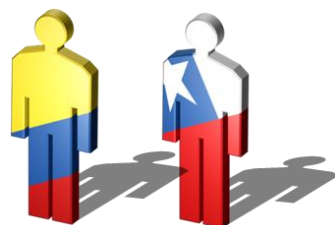


850 mill consumidores

29,2 % del PIB mundial

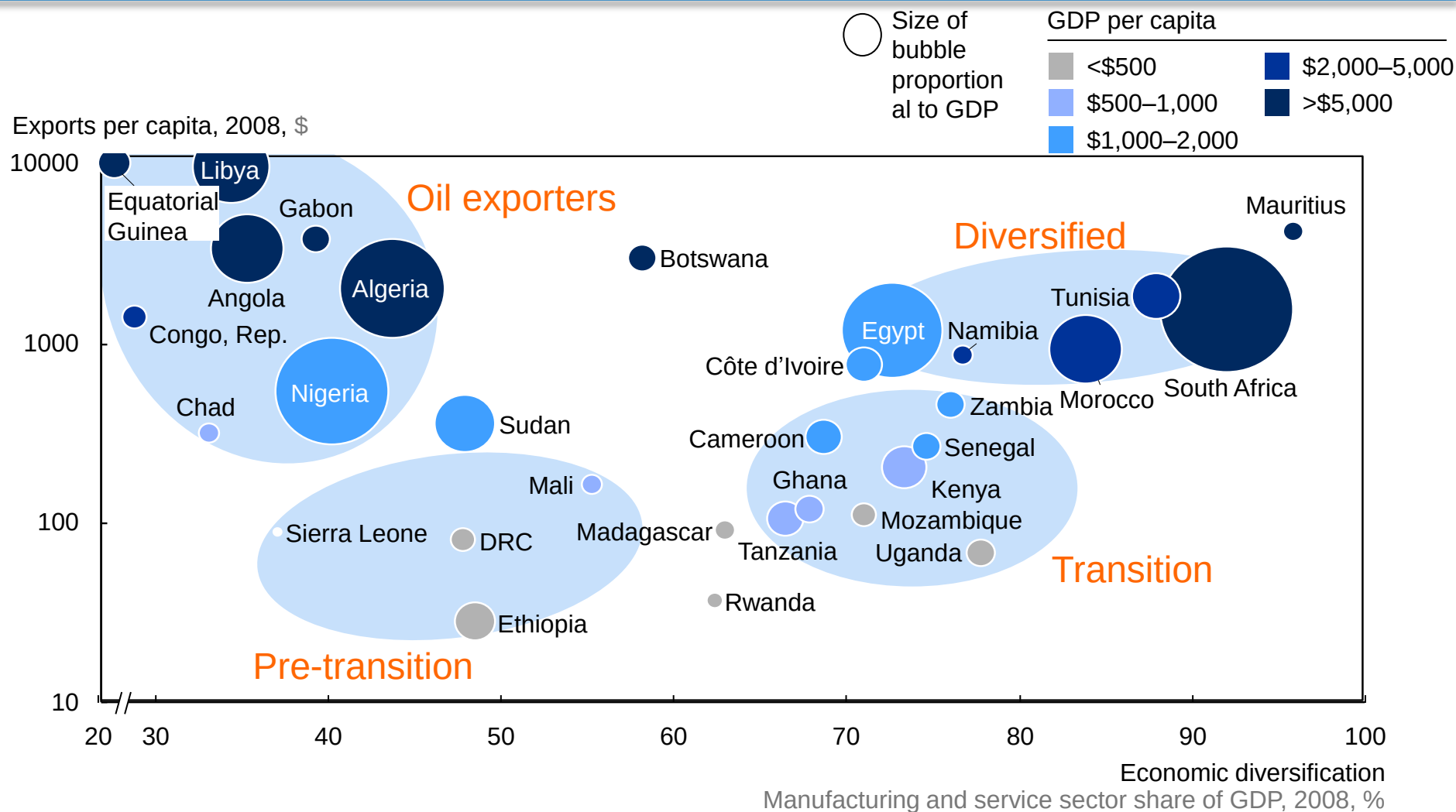
21,8% de las importaciones
mundiales

En 2014 Colombia tendrá 16 acuerdos comerciales vigentes



Sigue consolidar agenda en: Asia, Oceanía, MENA, Euroasia y África

➡ Australia		1	➡ India		11
➡ Japón		2	➡ R. Dominicana		12
Comunidad del Golfo		3	Caricom		13
Rusia		4	➡ Costa Rica		14
➡ China		5	Indonesia		15
➡ Israel		6	Egipto		16
Sudáfrica		7	Nueva Zelanda		17
➡ Singapur		8	Tailandia		18
Malasia		9	Nicaragua		19
Vietnam		10	Filipinas		20



NOTE: We include countries whose 2008 GDP was approximately \$10 billion or greater, or whose real GDP growth rate exceeded 7% over 2000–08. We exclude 22 countries that accounted for 3% of African GDP in 2008.

SOURCE: Organisation for Economic Co-operation and Development; World Bank World Development Indicators; McKinsey Global Institute



Hemos incrementado en un 50% el presupuesto en dos años





¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

2. Productividad e Innovación

El Gobierno Nacional ha puesto en marcha iNNpulsa Colombia, una unidad para promover la innovación empresarial y el emprendimiento dinámico y de alto impacto como catalizadores de la prosperidad y el desarrollo.

iNNpulsa Colombia dinamiza la locomotora de la innovación como palanca para el crecimiento acelerado que contribuye a la competitividad.





Desarrollo de sectores de clase mundial

SECTORES SERVICIOS



Tercerización de
Procesos de Negocios
BPO&O

Software y Tecnologías
de la Información

Turismo de Salud

Turismo de Naturaleza

Energía Eléctrica
Bienes y Servicios
Conexos

SECTORES MANUFACTUREROS



Industria Editorial y de
la Comunicación
Gráfica

Sistema Moda

Industria de Autopartes
y Vehículos

Cosméticos y Aseo

Metalmecánico,
Siderúrgico y Astillero

SECTORES AGRO



Chocolatería, Confitería
y Materias Primas

Carne Bovina

Palma, Aceites, Grasas
Vegetales y
Biocombustibles

Camaronicultura

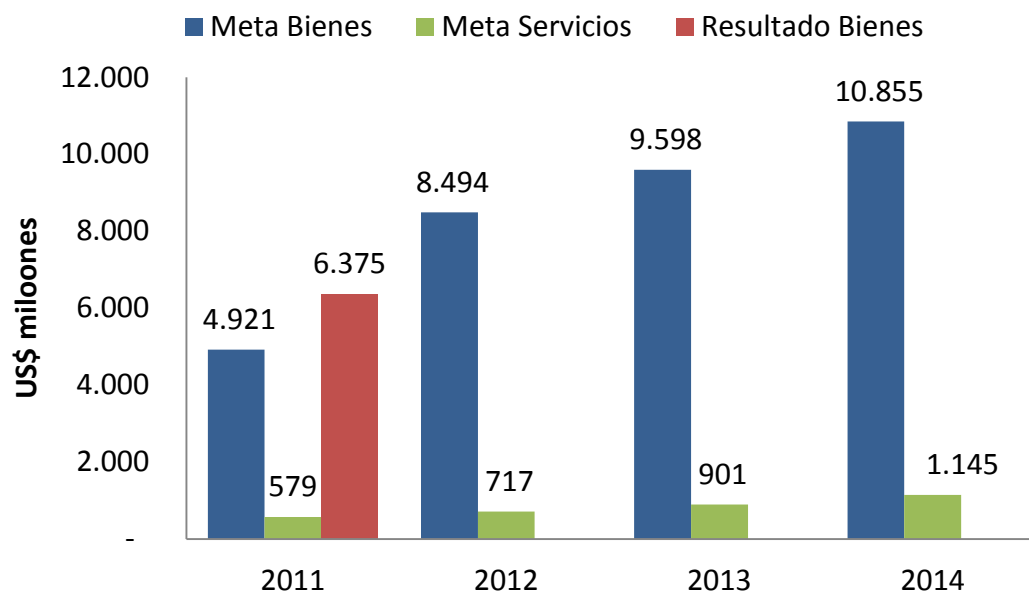
Lácteo

Hortofrutícola



Meta PTP: crecer las exportaciones de bienes y servicios de los sectores vinculados al programa de **US\$ 6.954 millones en 2011 a US\$ 12.000 millones en 2014.**

Metas de exportaciones del PTP



Sector PTP	2011	2014
Agro	688	995
Manufacturas	3.572	5.154
Servicios	579	1.145
Nuevos	2.114	4.705

Fuente: PTP

En 2011 las exportaciones de bienes de los sectores del PTP fueron superiores en 29,5% a la meta

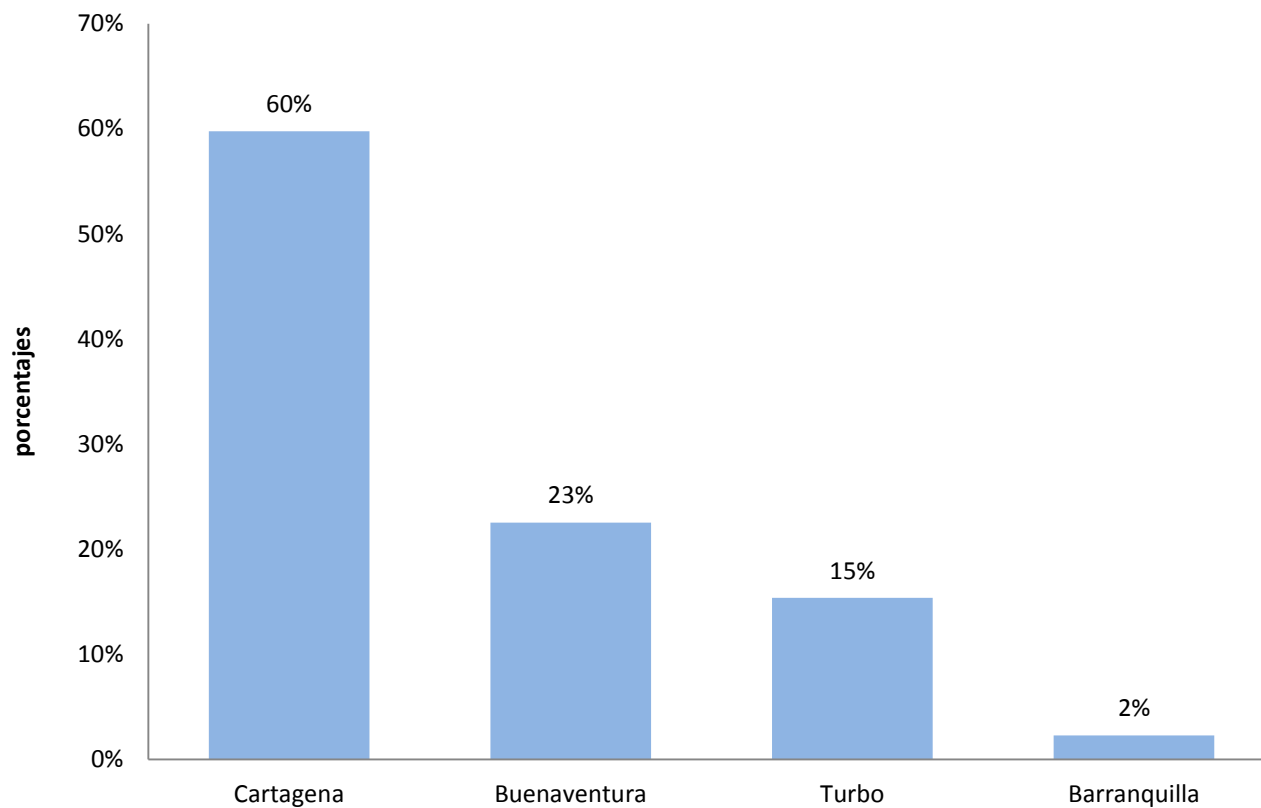
El PTP en asocio con gremios y empresarios ha **identificado y priorizado** los siguientes obstáculos logísticos:

Obstáculos Logísticos

I Sistema moda	1º Corredor Medellín – Cartagena, tramo Medellín - Puerto Valdivia 2º Puesto Fronterizo de Ipiales
II Aceites, grasas vegetales y biocombustibles	3º Alternativa fluvial por el río Magdalena 4º Alternativa fluvial por el río Meta (hasta Orinoco)
III Cosméticos y artículos del aseo personal	5º Tramo vial Bogotá – Honda
IV Industria de autopartes y vehículos	6º Tramo vial Buenaventura - Loboguerrero

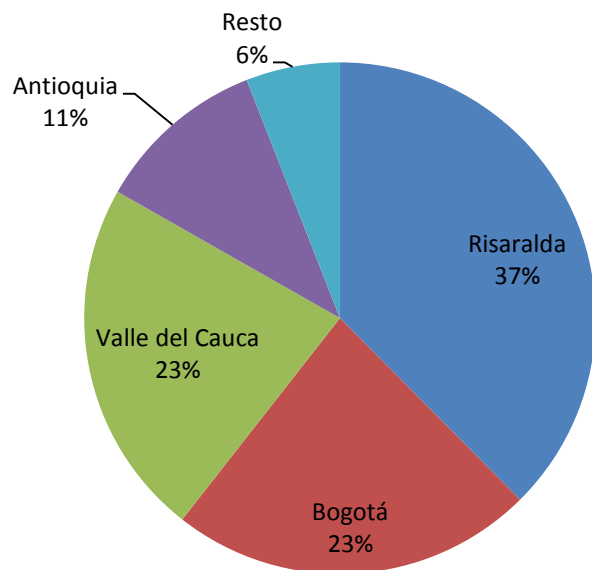


Exportaciones del sector automotriz Por puerto de salida 2011

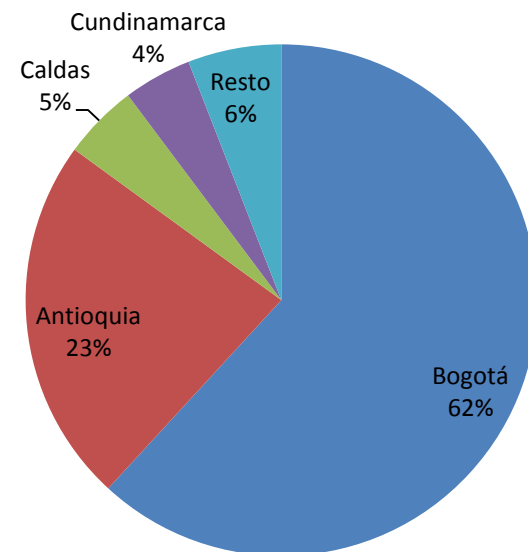


Principales puertos de exportación de sector automotriz y departamentos de origen del producto 2011

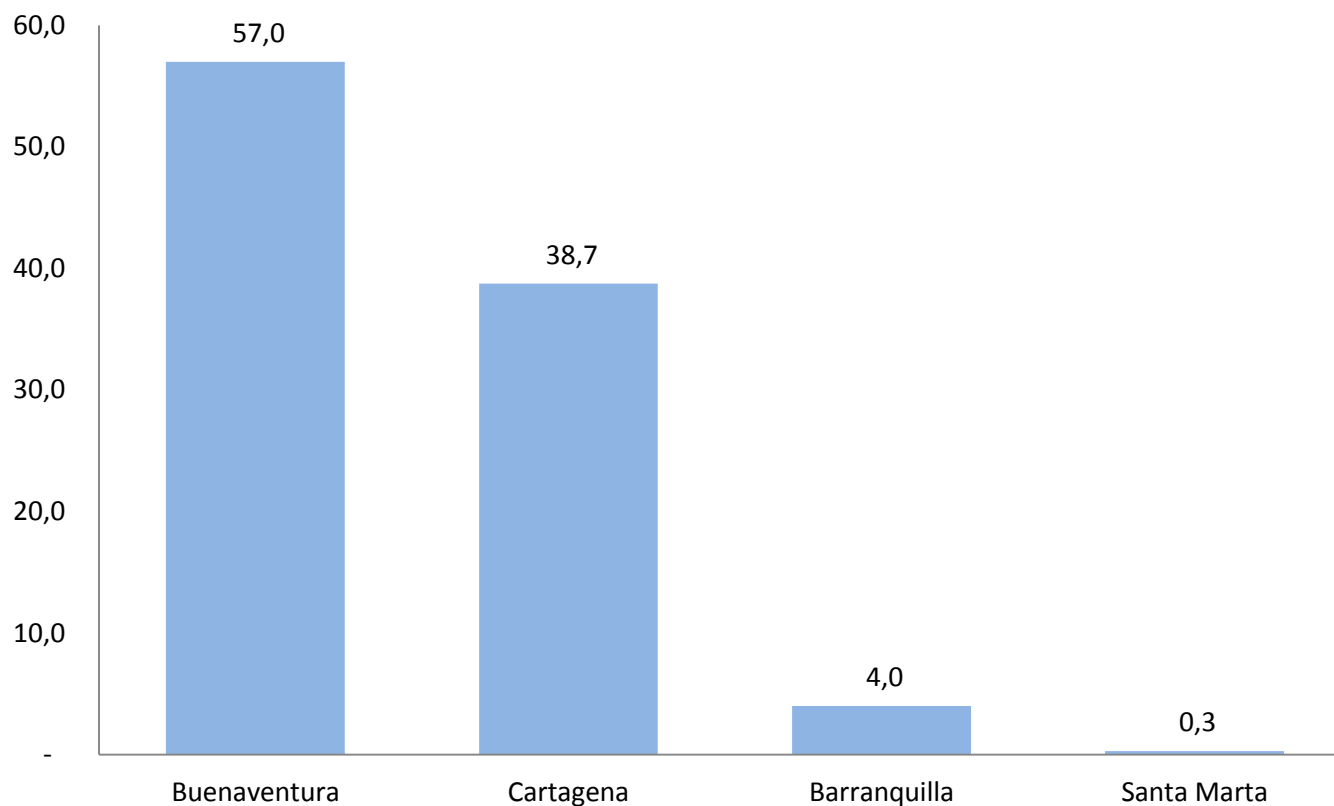
Buenaventura
2.143 tons



Cartagena
5.684 tons



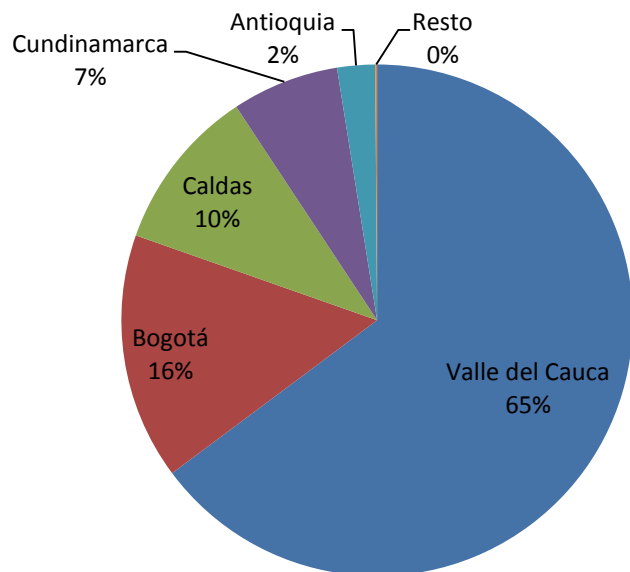
Exportaciones del sector de cosméticos Por puerto de salida 2011



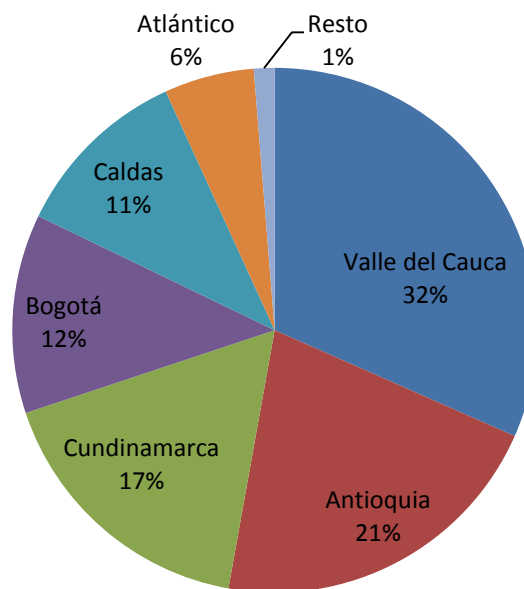
Productos como los cosméticos deben recorrer
grandes distancias hasta los puertos

Principales puertos de exportación de cosméticos
y departamentos de origen del producto 2011

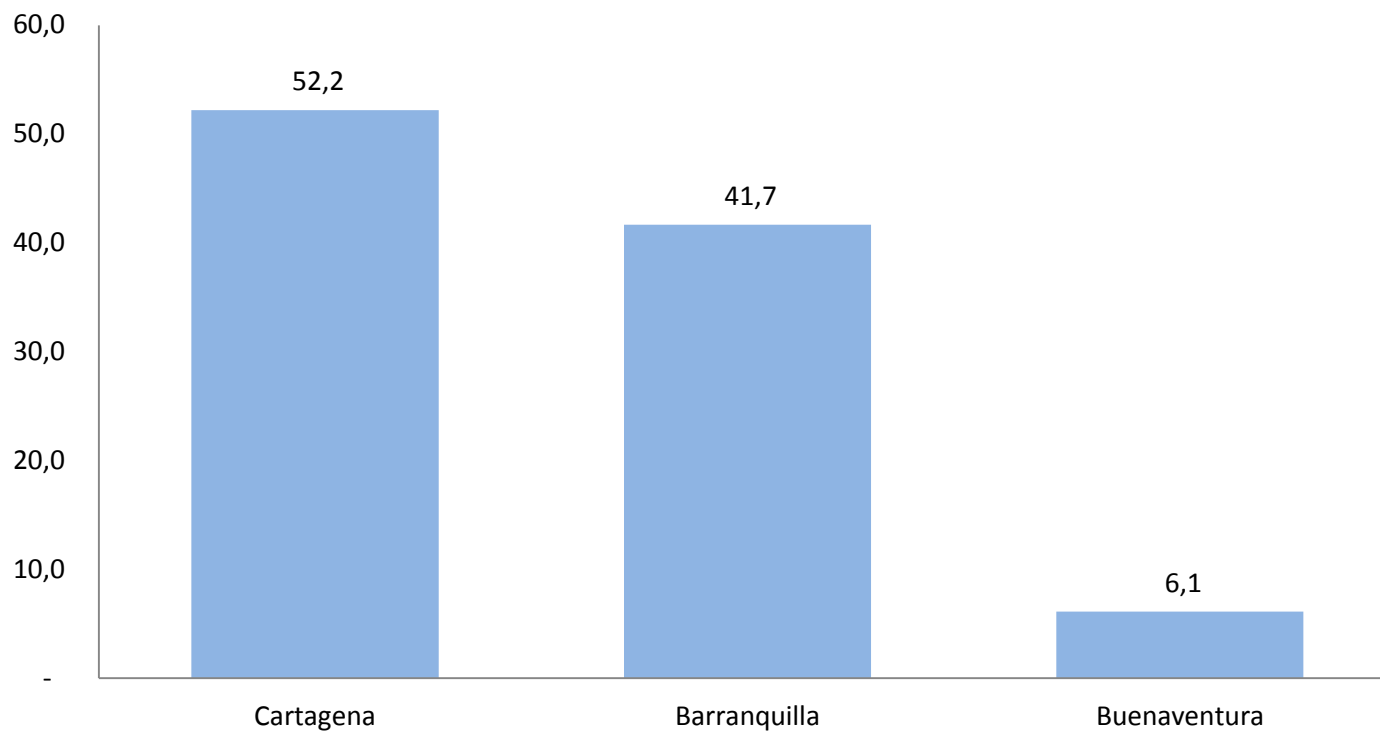
Buenaventura
47.628 tons



Cartagena
31.997 tons

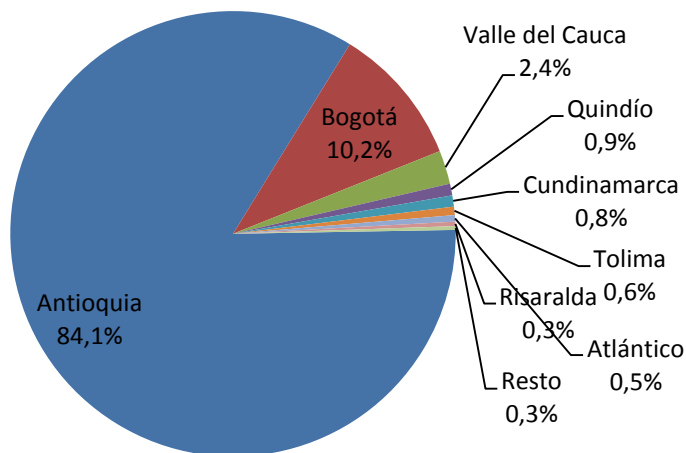


Exportaciones del sector de confecciones Por puerto de salida 2011

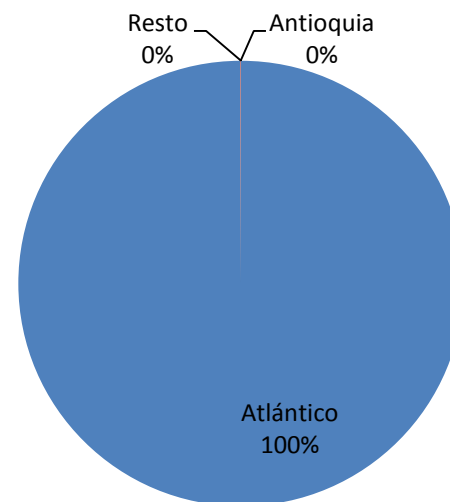


Principales puertos de exportación de confecciones y departamentos de origen del producto 2011

Cartagena
6.954 tons



Barranquilla
5,548 tons





¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

3. Competitividad aplicada a la logística



La Agenda es un plan de vuelo para el país, el cual congrega acciones concretas de corto, mediano y largo plazo que permiten acelerar la productividad del país e impulsan un crecimiento sostenido por encima del 6%.

**Se priorizaron 117 acciones,
agrupadas en 9 categorías**



CATEGORIA	Nº ACCIONES
Instituciones	28
Educación	23
Sofisticación de negocios	18
Infraestructura	16
Eficiencia del mercado de bienes	14
Innovación	8
Preparación tecnológica	5
Eficiencia del mercado laboral	4
Desarrollo del mercado financiero	1

**21 de estas acciones están a cargo del Sector
Comercio, Industria y Turismo**



- **Actividad 15.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar el procedimiento a carga distinta de la contenedorizada para la inspección física simultánea y su articulación con la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)
- **Actividad 18.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar la Inspección Simultánea en puertos
- **Actividad 19.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar los procesos en pasos fronterizos y aeropuertos
- **Actividad 27.** Reducir el costo de la electricidad para la industria: Evaluar la competitividad del costo de los energéticos como insumo de la industria, identificar e implementar medidas para su ajuste.
- **Actividad 40.** Mejorar las facilidades portuarias: Homologar los horarios de atención en puertos para la prestación de servicios los 7 días de la semana durante las 24 horas del día

1. Inspección Simultánea.



Desde el 16 de julio, a través de la VUCE se coordina la actuación de los funcionarios del ICA, ANTINARCOTICOS, DIAN E INVIMA para que hagan en un mismo momento la inspección de las exportaciones que salen en contenedores por Buenaventura. En el resto del año quedarás implementado en todos los puertos de Colombia.

Antes las exportaciones por Buenaventura se inspeccionaban en diferentes momentos por las autoridades, lo que generaba múltiples movimientos y aperturas de los contenedores, incrementando los costos de la operación.

1. Inspección Simultánea.

En el 2013 se implementará la inspección simultánea por la VUCE para importaciones.

Con esta herramienta se sistematizan los trámites y procesos de las entidades, los exportadores podrán hacer seguimiento en línea a su operación y se logrará una reducción sustancial de tiempos y costos asociados a la exportación



2. Servicio al comercio exterior 7X24.

El MCIT conjuntamente con las entidades de control (DIAN, Antinarcóticos, ICA e INVIMA), implementará en septiembre, el piloto del servicio 7x24 en los puertos de Barranquilla. Antes de finalizar 2013 se hará en el resto de puertos de Colombia.



El programa se estructura conjuntamente con los agentes de aduanas, operadores logísticos, puertos, transportadores y gremios para garantizar la demanda del servicio.

Actualmente el servicio se presta desde las 8:00 a.m. hasta las 5:30 p.m.

3. Simplificación de la Visita conjunta de autoridades a los buques.

Se coordinó el proceso de la visita única oficial (de libre plática) que realizan las entidades (DIMAR, ICA, Migración Colombia y Dirección Territorial de Salud) a los buques que lleguen a más de un puerto colombiano, con el fin de que sólo se realice una visita coordinada y acta conjunta por partes de las citadas entidades. La visita única quedará implementada en el mes de agosto.

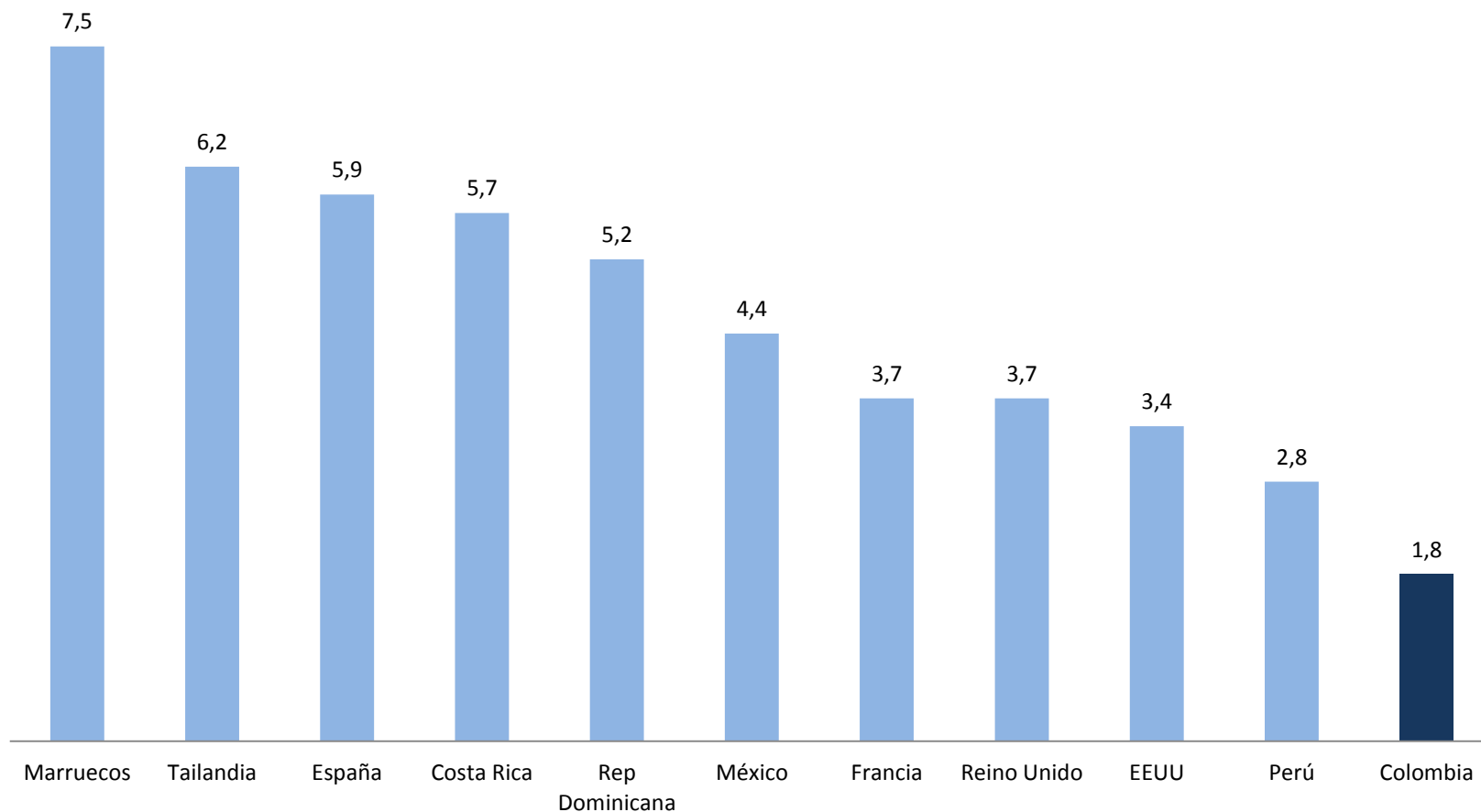
Si un buque llega a un puerto de la Costa Atlántica, no requerirá más inspecciones en los otros puertos, eliminando así demoras en el descargue y costos asociados.



¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

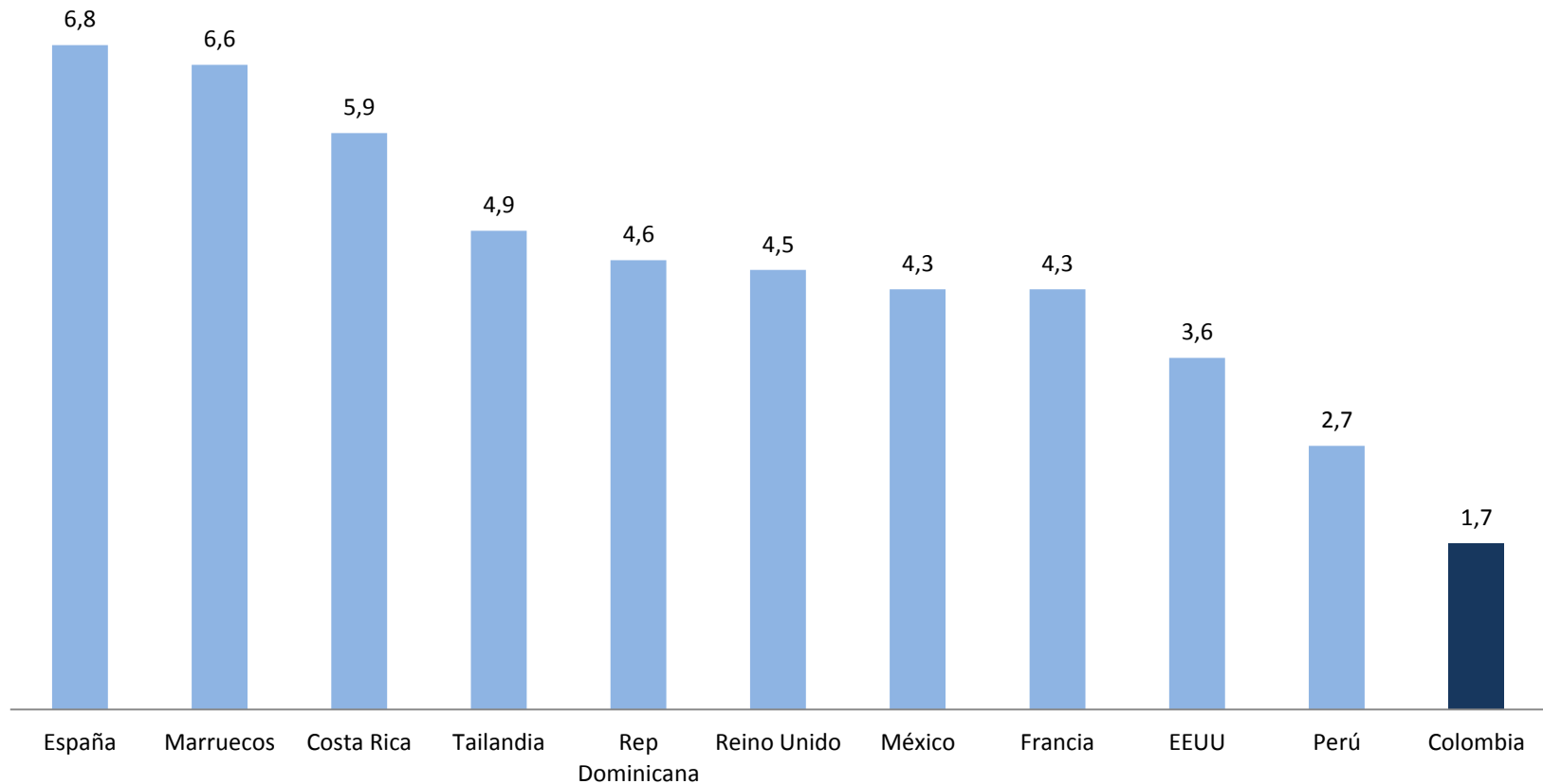
4. Turismo

Participación de viajes y turismo en el PIB - 2010



Fuente: World Economic Forum

Participación de viajes y turismo en el empleo total - 2010



Fuente: World Economic Forum

Comparativo dinámica de crecimiento llegadas internacionales a Colombia y al mundo 2000-2011

Mundo

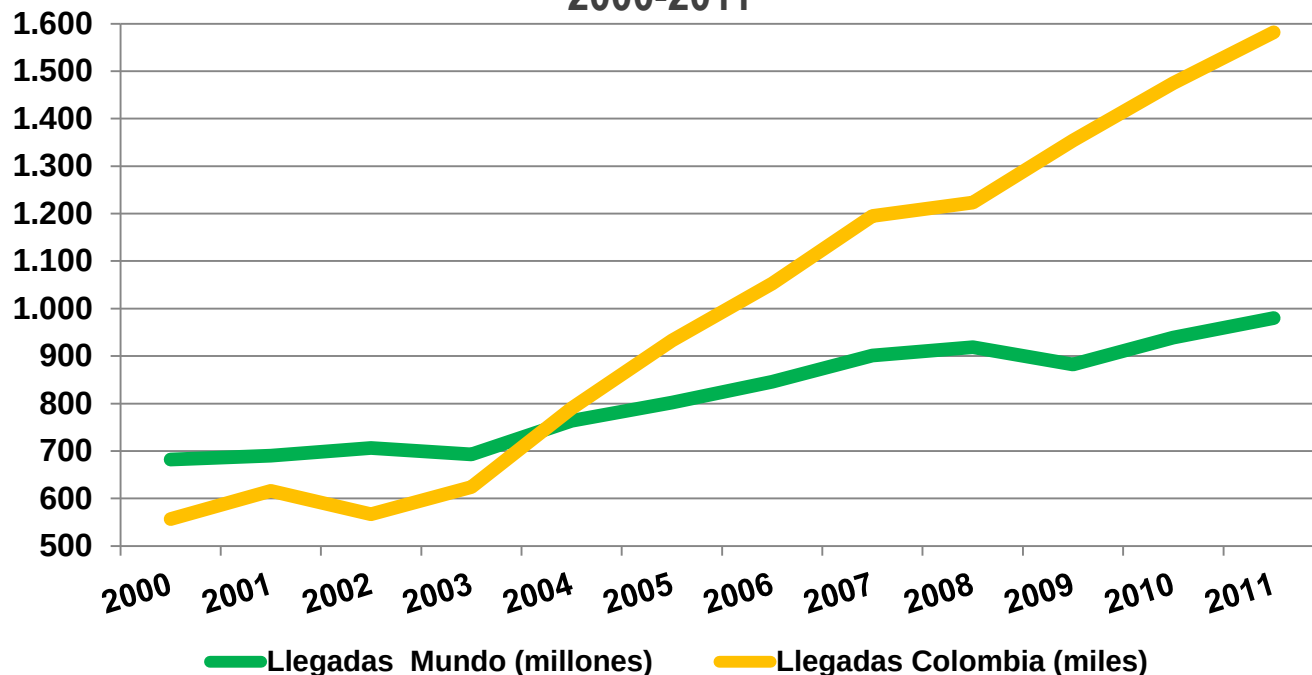
Crecimiento Promedio
Anual
2001 - 2011

3.4%

Colombia

Crecimiento Promedio
Anual
2001 - 2011

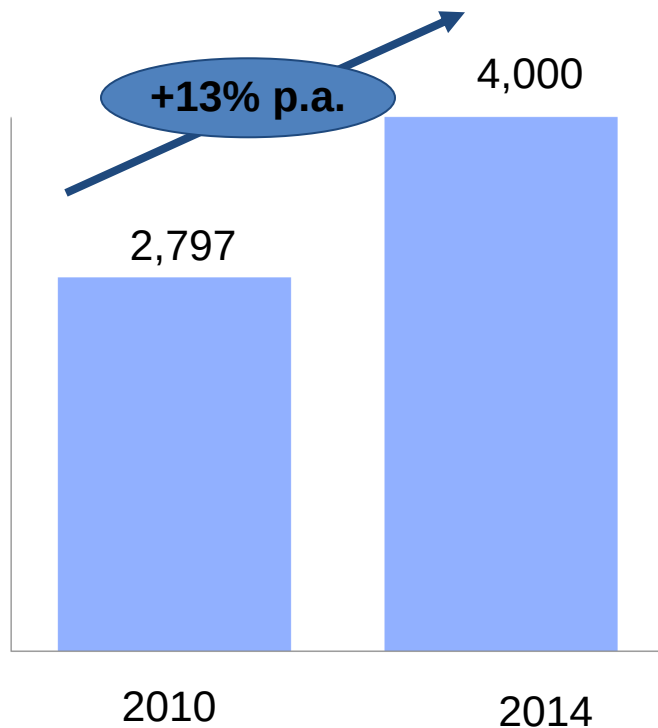
10.3%



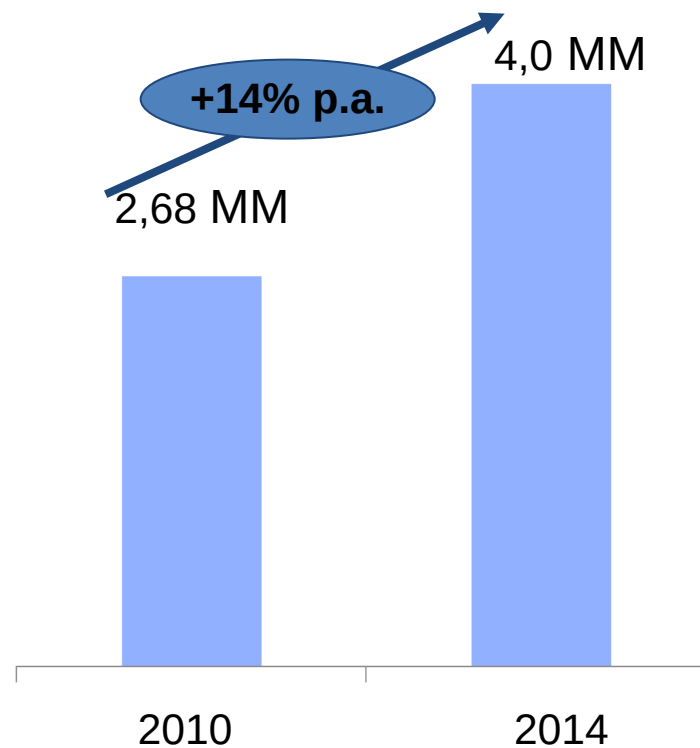
Crecimiento llegadas en **Colombia 2010**: 8,9% - crecimiento **mundo 2010**: 6,7%

Crecimiento llegadas en **Colombia 2011**: 7,3% - crecimiento **mundo 2011**: 4,4%

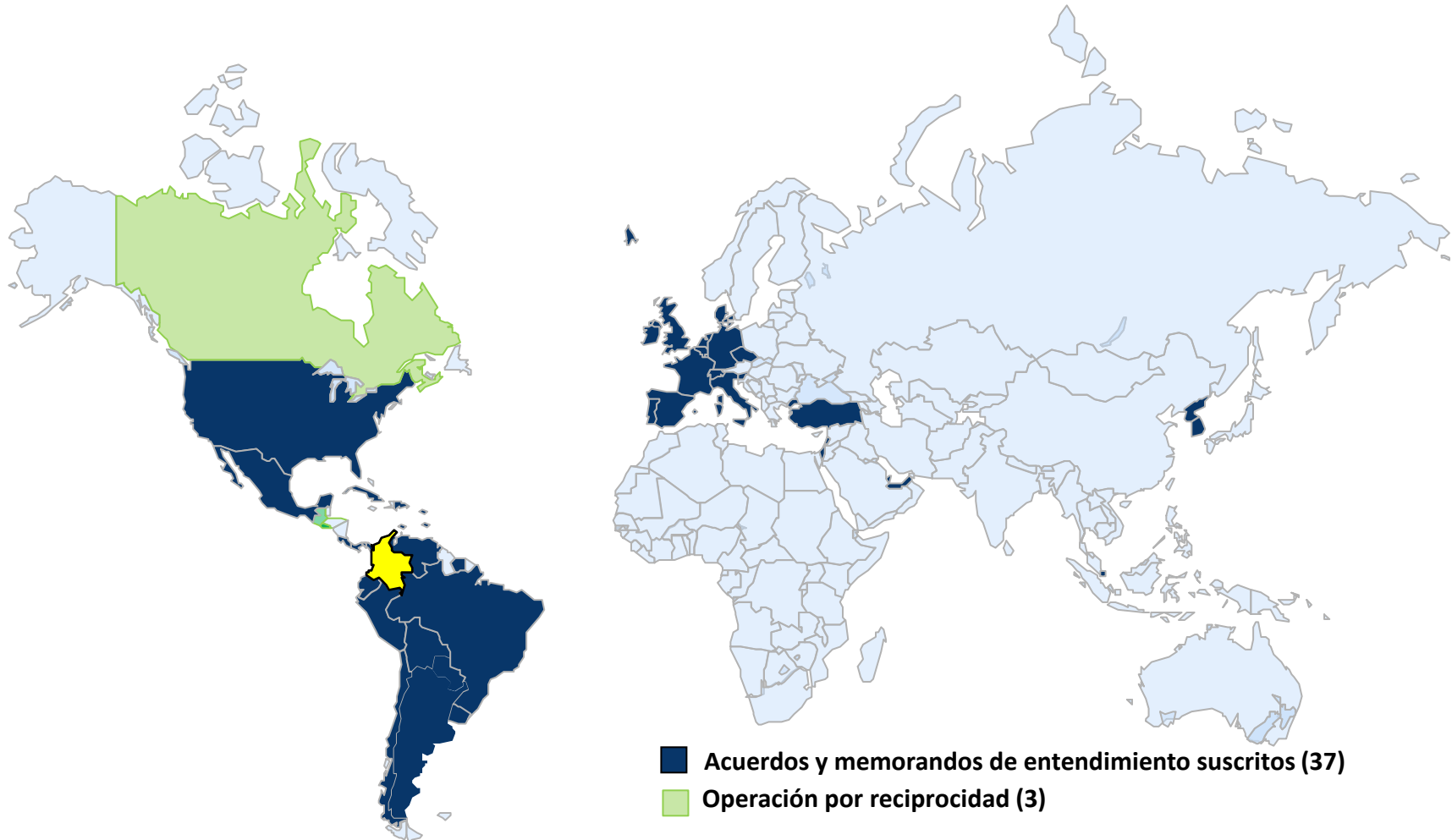
Generación de ingresos (Millones de dólares)



Visitantes Extranjeros



De los 190 Estados miembros de la Organización de la Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.), Colombia ha suscrito Acuerdos y Memorandos de Entendimiento con 37 países.



Mercados
O&D

4,400

Selección inicial

Todos los mercados nacionales y internacionales a partir de los 15 aeropuertos del análisis para el periodo desde Agosto 2010 hasta Julio 2011

800

Selección de mercados

Se utilizó un filtro de por lo menos 1 pasajero diario en cada sentido para seleccionar mercados significativos

173

Selección de rutas para análisis

Todos los mercados con por lo menos 100 (internacional) / 50 (domésticos)¹ pasajeros semanales en cada sentido

80²

Rutas propuestas

Viables y probables para la operación

1\ Las aeronaves utilizadas para vuelos internacionales tienen, por lo menos, 100 asientos; 50 en caso de las rutas domésticas con la excepción de Riohacha

2\ Rutas únicas, si la misma ruta se presenta a dos o más aerolíneas solo está contabilizada una vez

Internacional



Nacional





Reflexión final

- 1. Para seguir una senda de mayor crecimiento es vital el aprovechamiento de la demanda externa con los tratados comerciales**
- 2. Los Acuerdos también ayudan a orientar la IED y la Nacional hacia el sector de infraestructura.**
- 3. Mientras avanzan las obras de infraestructura hay que hacer incrementos competitivos en logística.**
- 4. Reconocer el potencial de los servicios en nuestra economía. El turismo y la logística tienen un amplio potencial de crecimiento que se debe aprovechar.**