



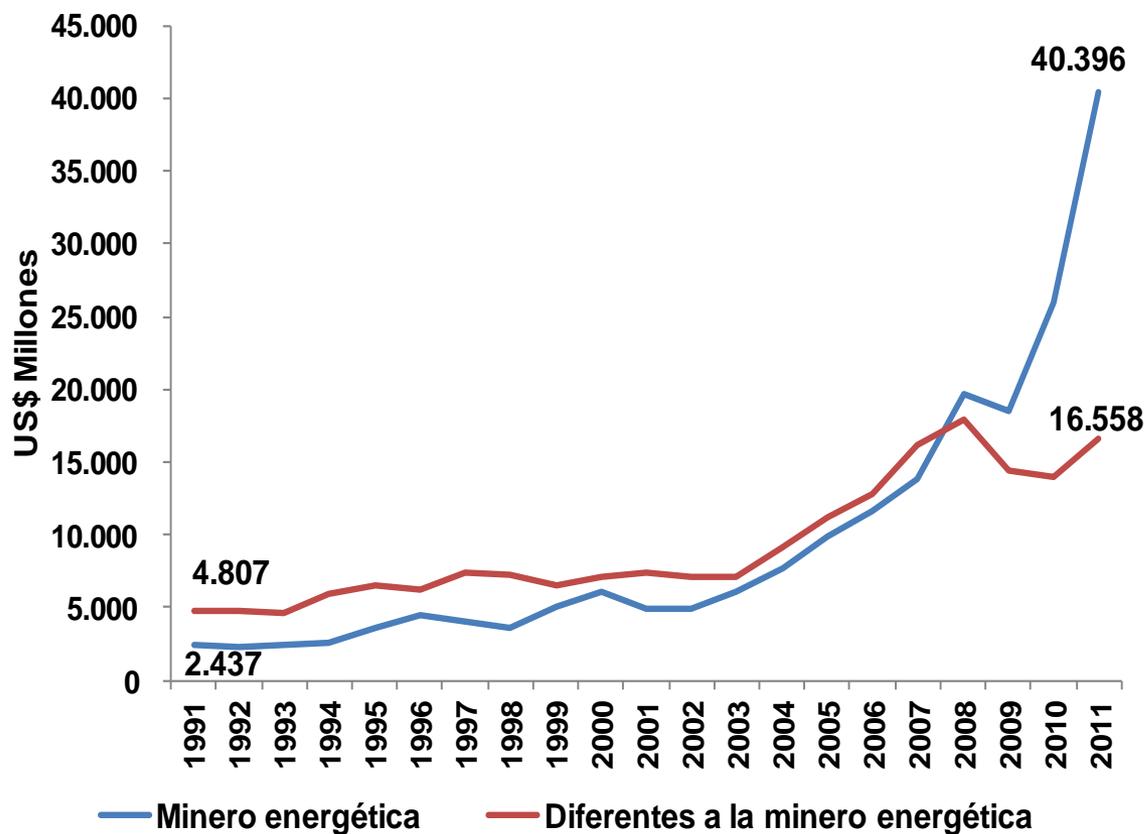
**Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo
República de Colombia**

TLCs e Infraestructura

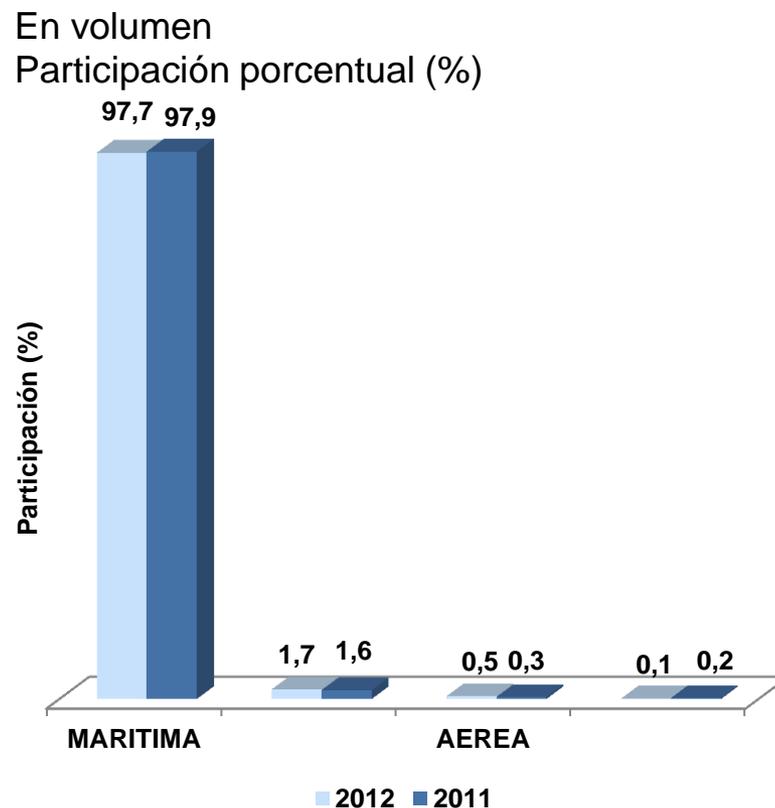
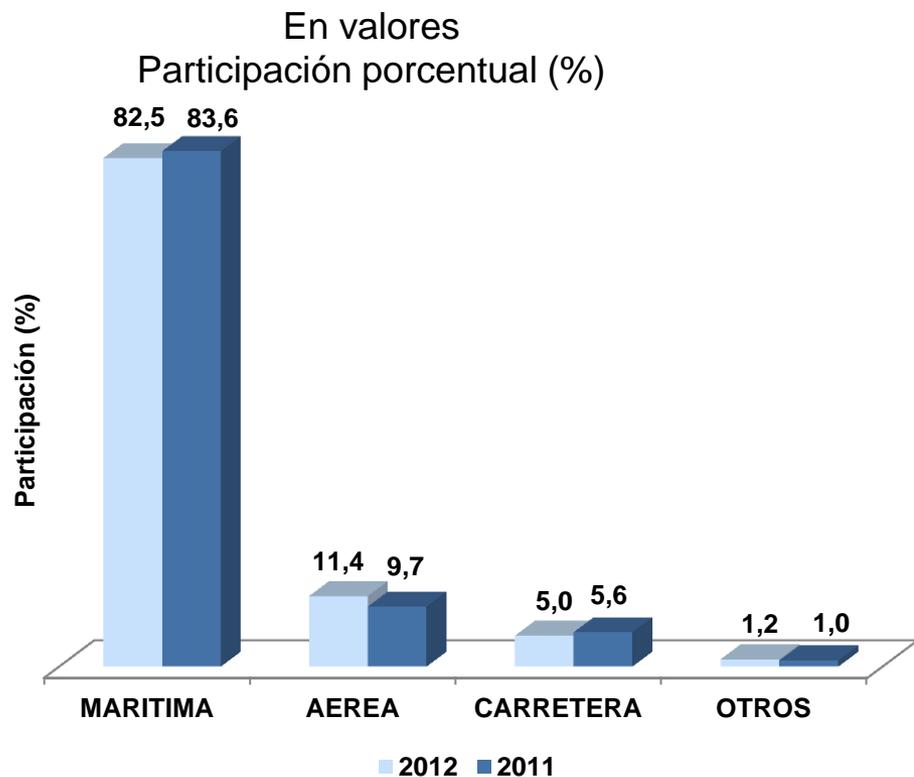
**Sergio Díaz-Granados G.
Ministro de Comercio, Industria y Turismo**

Bogotá, 26 de julio de 2012

Exportaciones minero energéticas y no minero energéticas US\$ millones



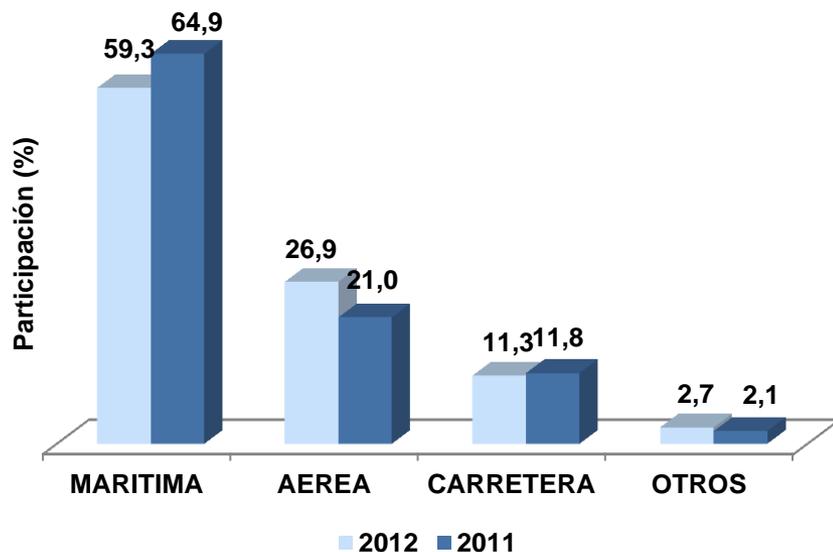
Exportaciones totales por modo de transporte



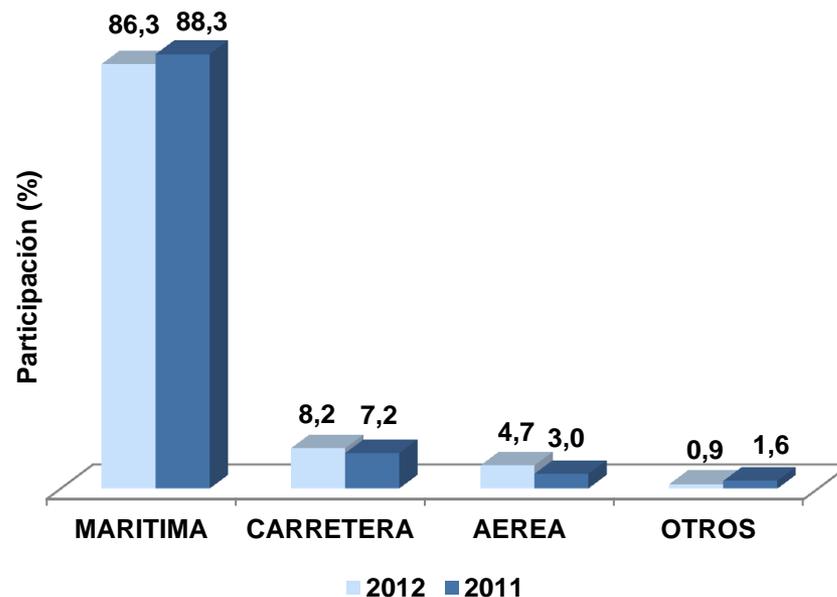
- Por modo de transporte, las exportaciones colombianas se concentran en vía marítima. En valor, la vía aérea es el segundo en importancia.

Exportaciones totales por modo de transporte Sin petróleo ni carbón

En valores
Participación porcentual (%)



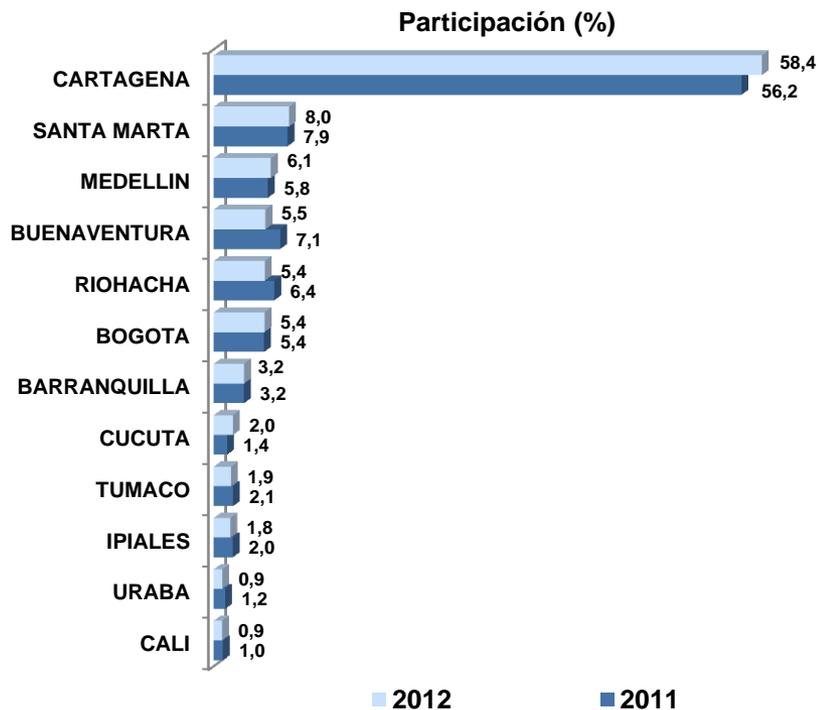
En volumen
Participación porcentual (%)



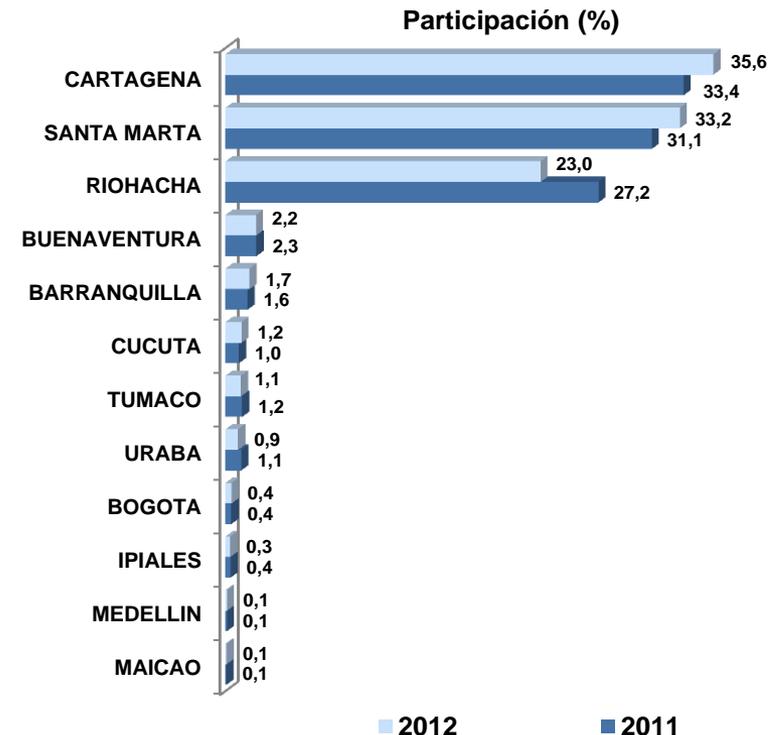
- Excluyendo, carbón y petróleo, aumenta la participación de la vía aérea y por carretera. En cantidades la concentración principal es en vía marítima.

Exportaciones totales por Aduana

En valores
Participación porcentual (%)



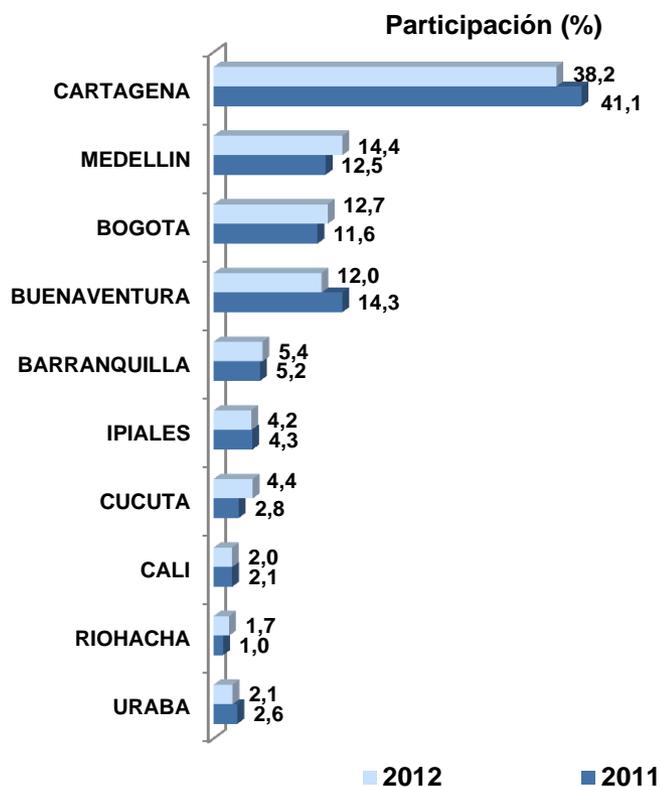
En volumen
Participación porcentual (%)



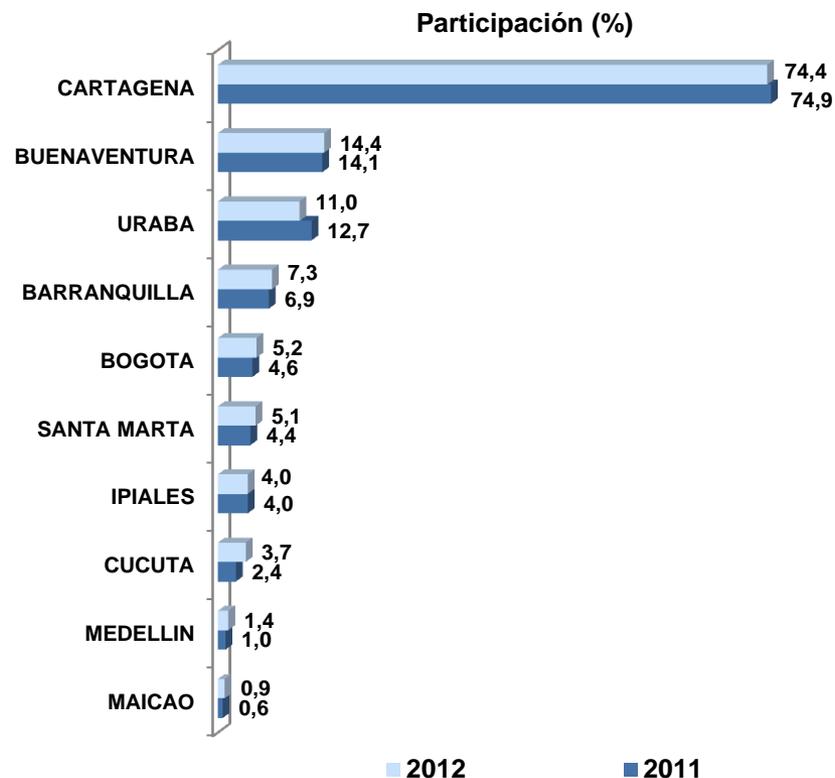
- Por la aduana Cartagena salen productos como: petróleo, fueloils, café, ferroníquel, gasolinas, entre otros.
- Por la aduana de Santa Marta salen productos como: carbón, banano, café, aceite de palma, entre los principales.

Exportaciones totales por Aduana Sin petróleo ni carbón

En valores
Participación porcentual (%)



En volumen
Participación porcentual (%)

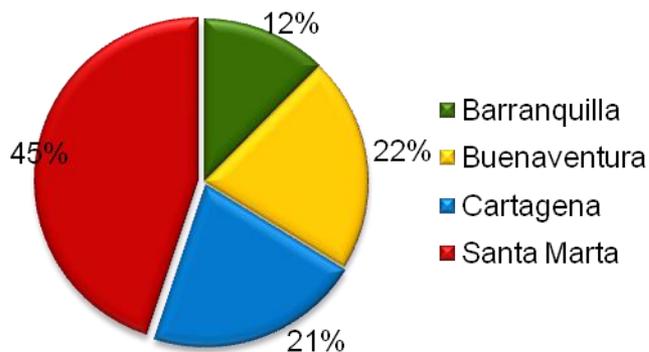


Transporte Marítimo

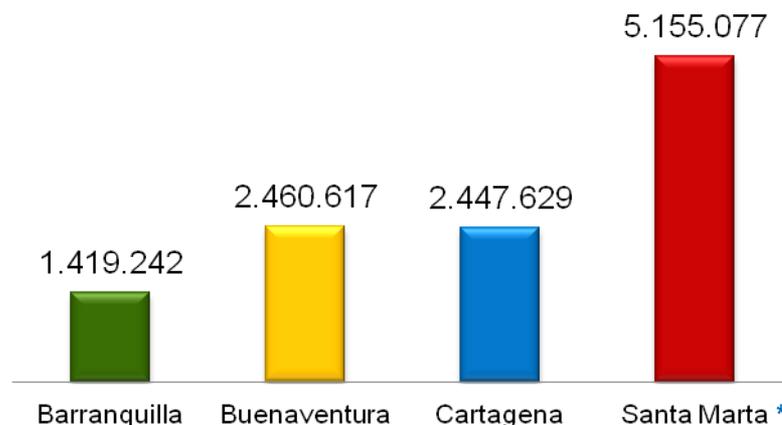
■ FOB US\$(Miles) ■ TON (Millones)



% Participación en las Exportaciones

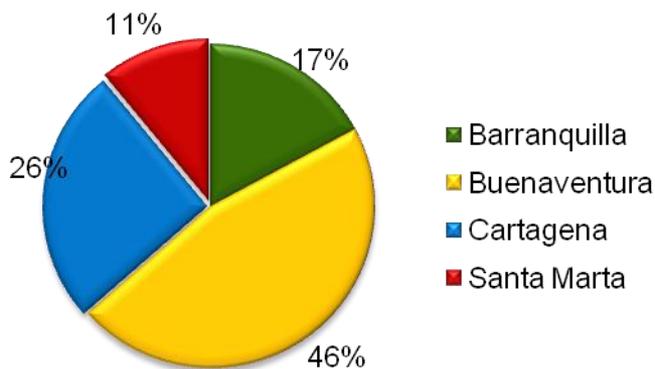


Exportaciones (Ton)

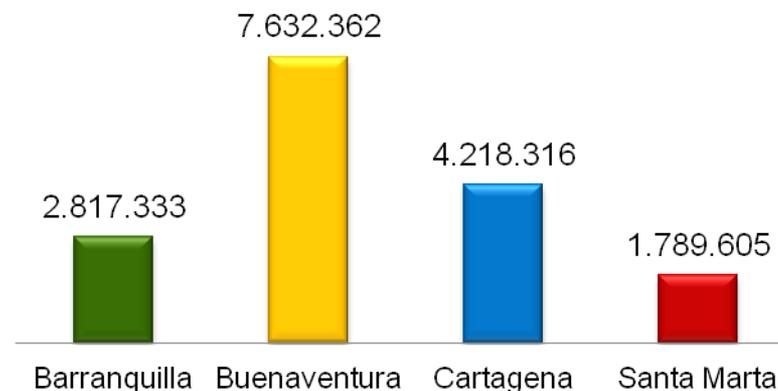


* 65% exportaciones de Santa Marta son de Carbón

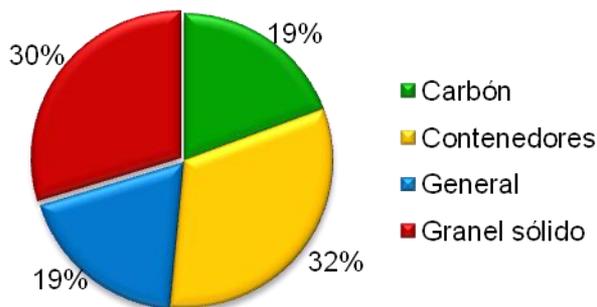
% Participación en las Importaciones



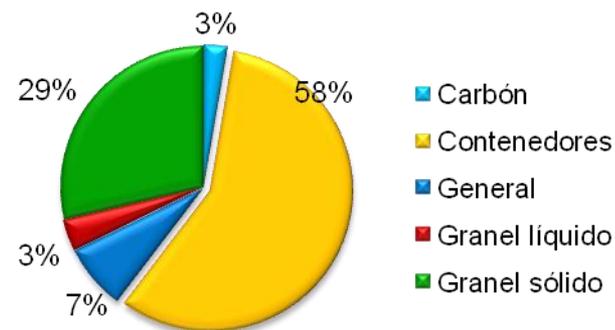
Importaciones (Ton)



Sociedad Portuaria de Barranquilla

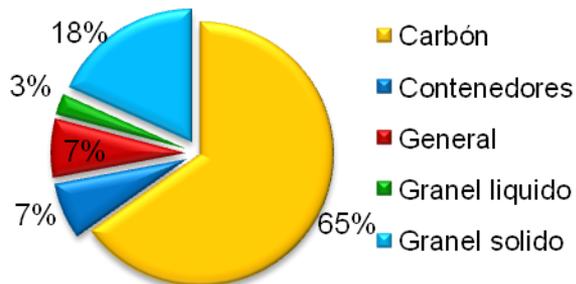


Sociedad Portuaria de Buenaventura

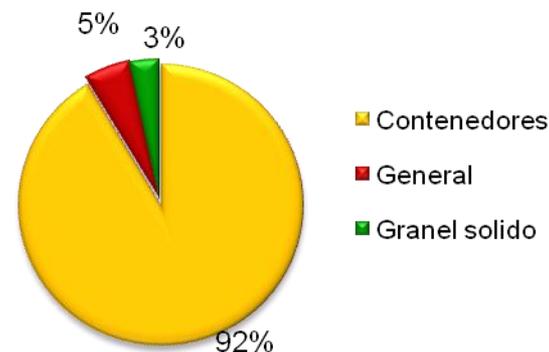


***Incluye información de TCBUEN*

Sociedad Portuaria de Santa Marta



Sociedad Portuaria de Cartagena



**Incluye información de CONTECAR y Muelles el Bosque*

Sociedad Portuaria Regional Cartagena	
Líneas Navieras	11

Sociedad Portuaria Muelles El Bosque	
Líneas Navieras	3

Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores - CONTECAR	
Líneas Navieras	1

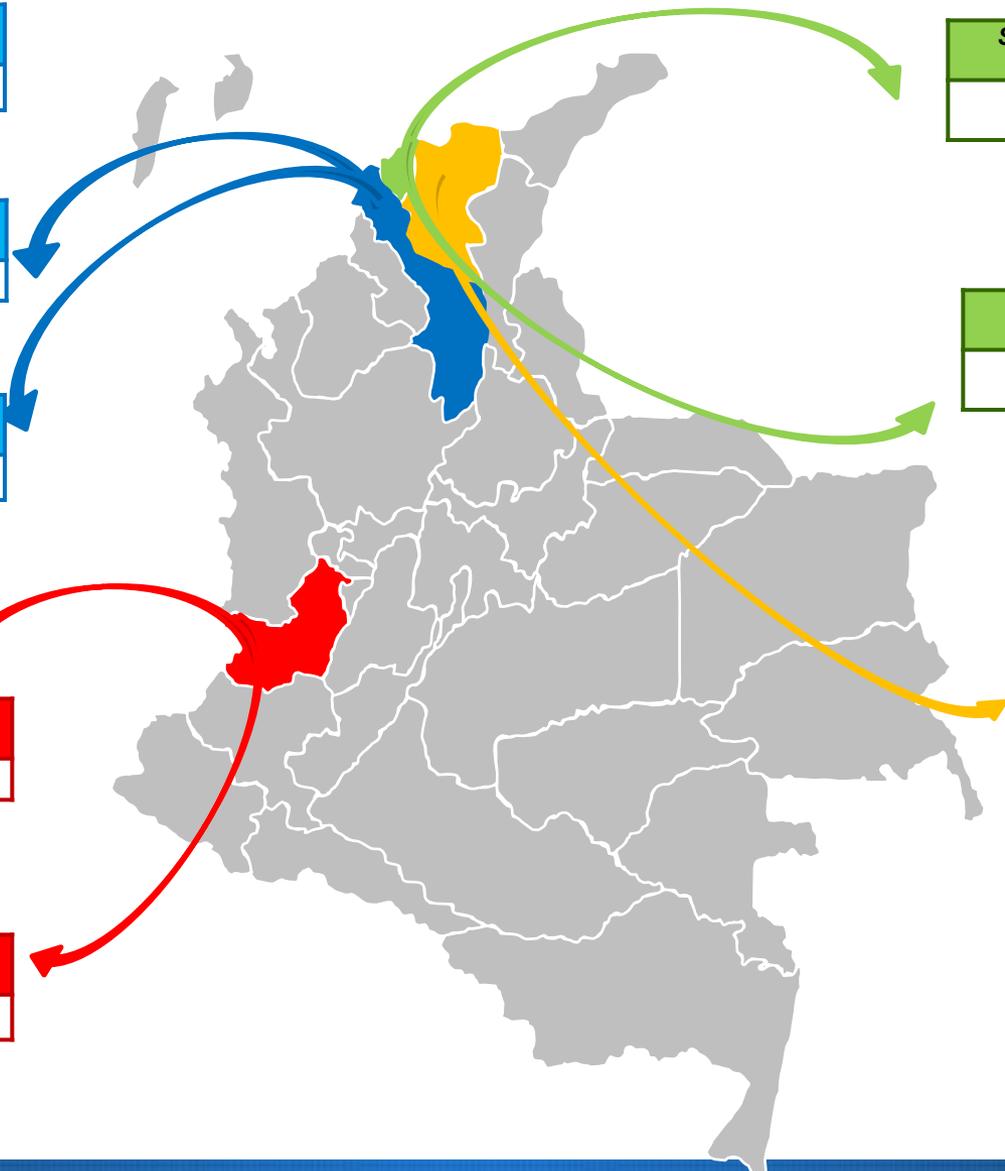
Sociedad Portuaria Regional Barranquilla	
Líneas Navieras	10

Palermo Sociedad Portuaria	
Líneas Navieras	1

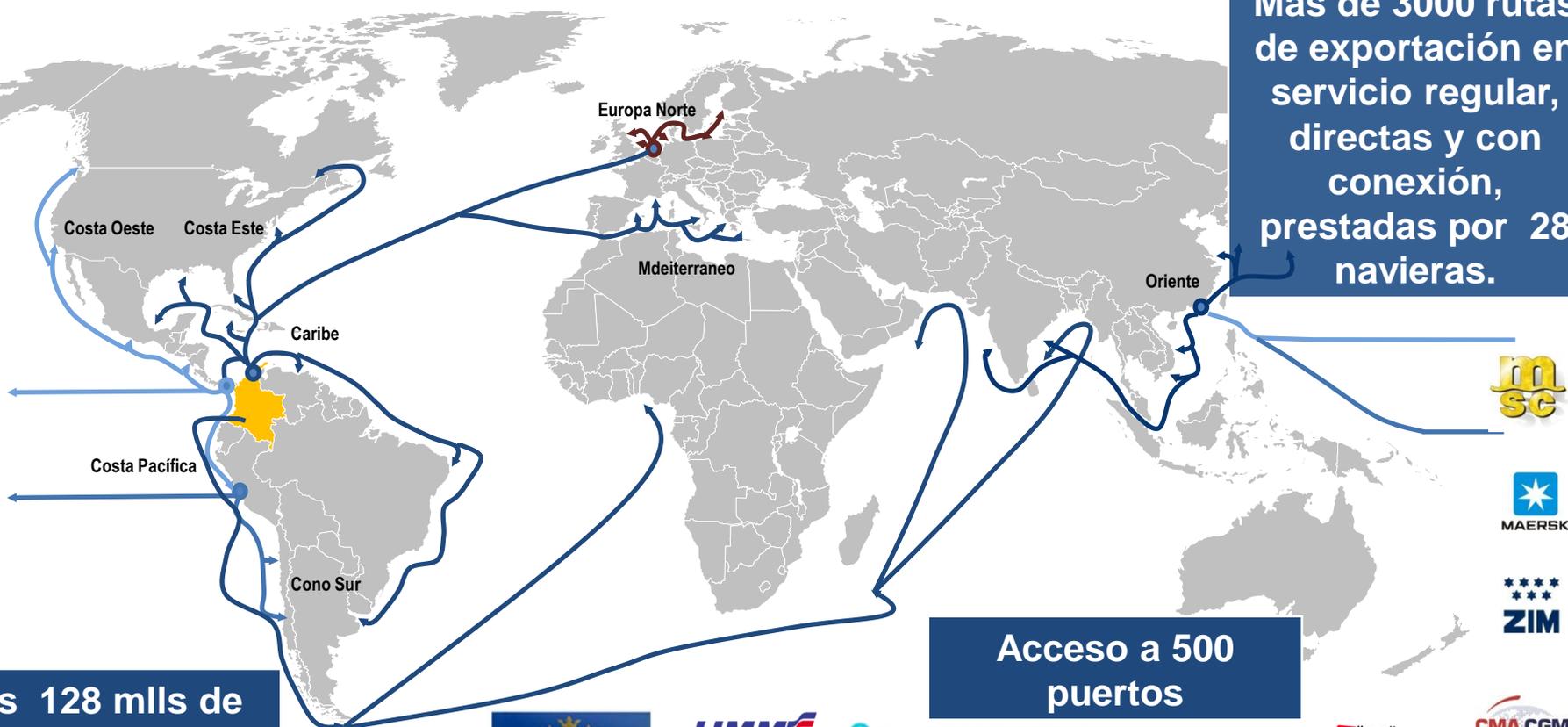
Sociedad Portuaria Regional Santa Marta	
Líneas Navieras	6

Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores TCBUEN	
Líneas Navieras	4

Sociedad Portuaria Regional Buenaventura	
Líneas Navieras	15



Más de 3000 rutas de exportación en servicio regular, directas y con conexión, prestadas por 28 navieras.



Más 128 mls de toneladas de carga transportadas vía marítima en el 2011

Acceso a 500 puertos



A collection of logos for 28 shipping companies, including King Ocean Services, HMM, Hanjin Shipping, CSAV, PIL, K Line, CMA CGM, Hapag-Lloyd, Frontier, CSCL, Hamburg Süd, Wan Hai Lines Ltd., W&W, MOL, APL, Marm Intermarine, Cosco, Fergreen, Seaboard Marine, Aquarops Shipping, and Alianca Ship Brazilian Flag.

* La información toma en cuenta las rutas que salen desde los puertos de Barranquilla, Buenaventura, Cartagena y Santa Marta.
Fuente: Rutas y Tarifas- Herramientas para el Exportador Colombiano. Procesadas por Proexport Colombia.

Aeropuerto Internacional José María Córdoba

Tipo	Concesión
Extensión (HE)	600
Pistas	2
Longitud (MTS)	3500
Plataformas	2
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	22

Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz

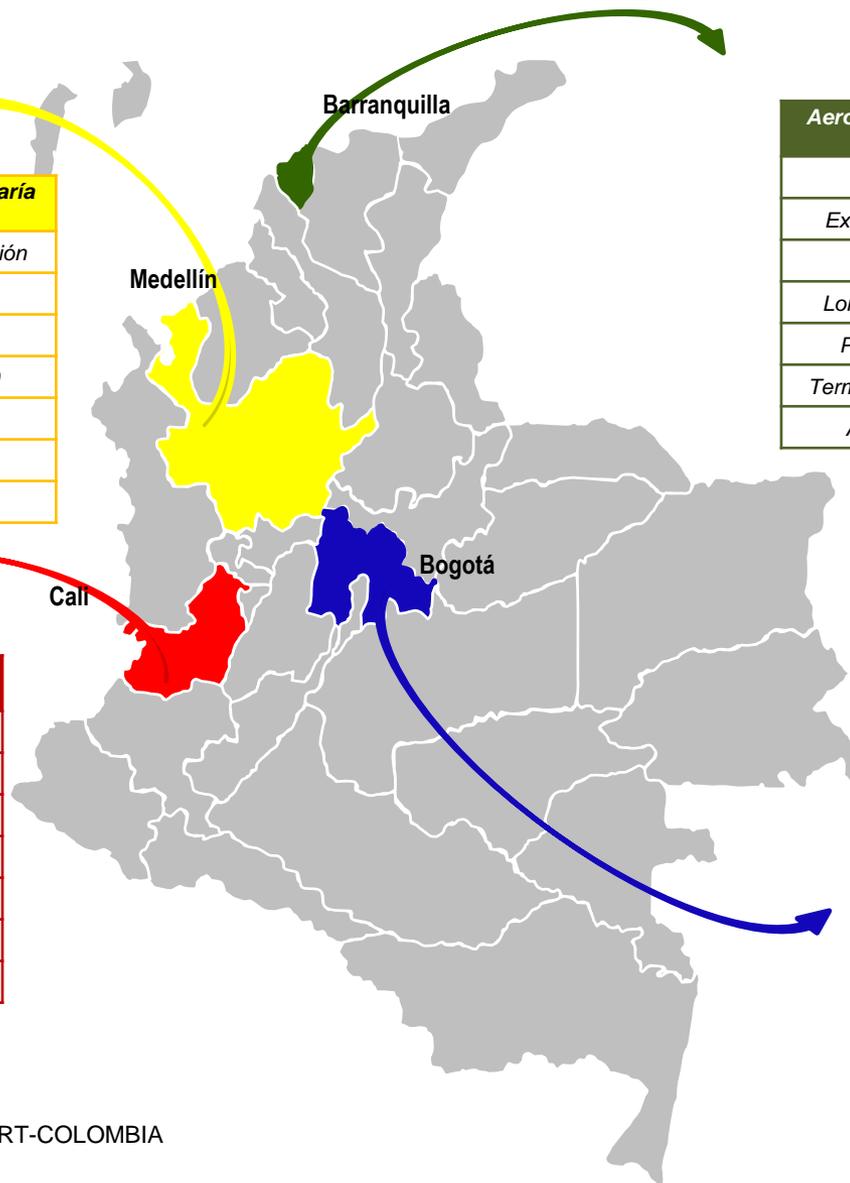
Tipo	Concesión
Extensión (HE)	N.D.
Pistas	1
Longitud (MTS)	3000
Plataformas	3
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	12

Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón

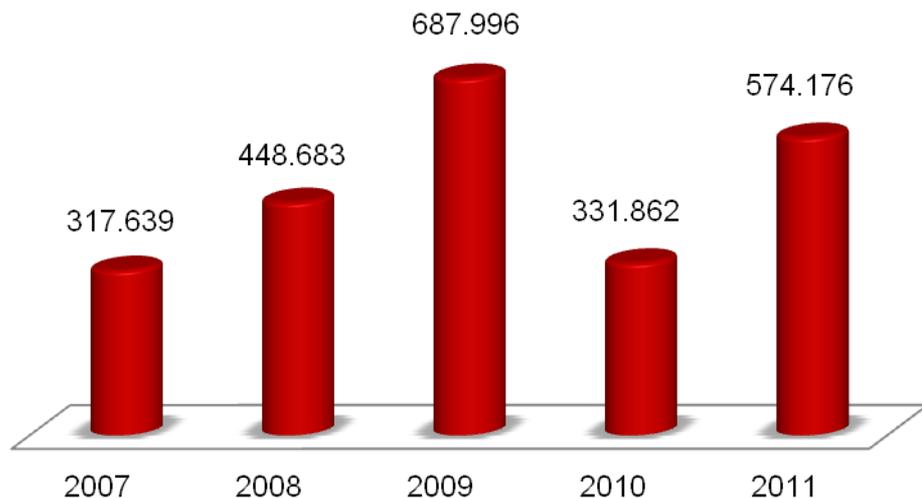
Tipo	Concesión
Extensión (HE)	370, 74
Pistas	1
Longitud (MTS)	3000
Plataformas	1
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	14

Aeropuerto Internacional Eldorado

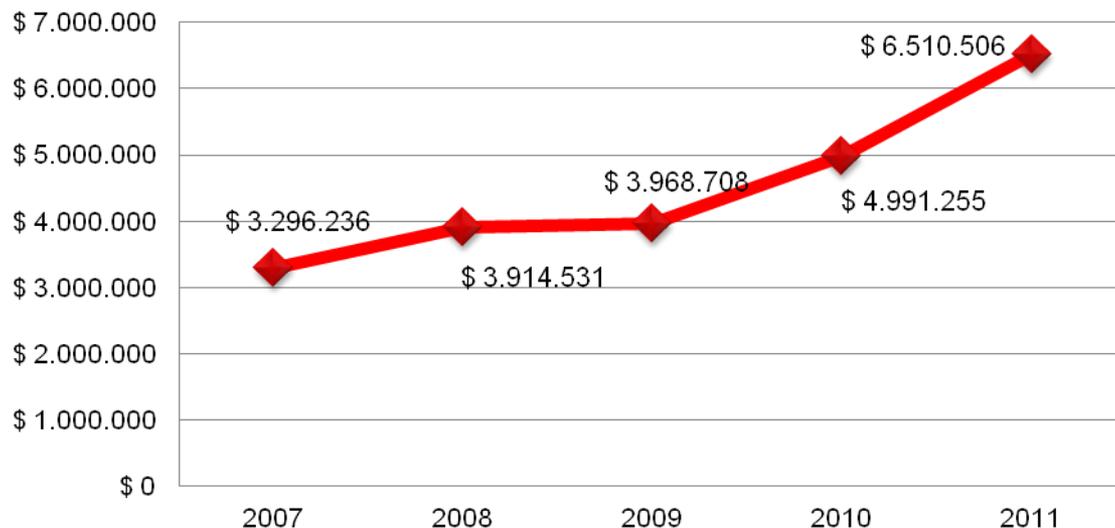
Tipo	Concesión
Extensión (HE)	690
Pistas	2
Longitud (MTS)	3800
Plataformas	1
Terminal de Carga	Si
Aerolíneas	27



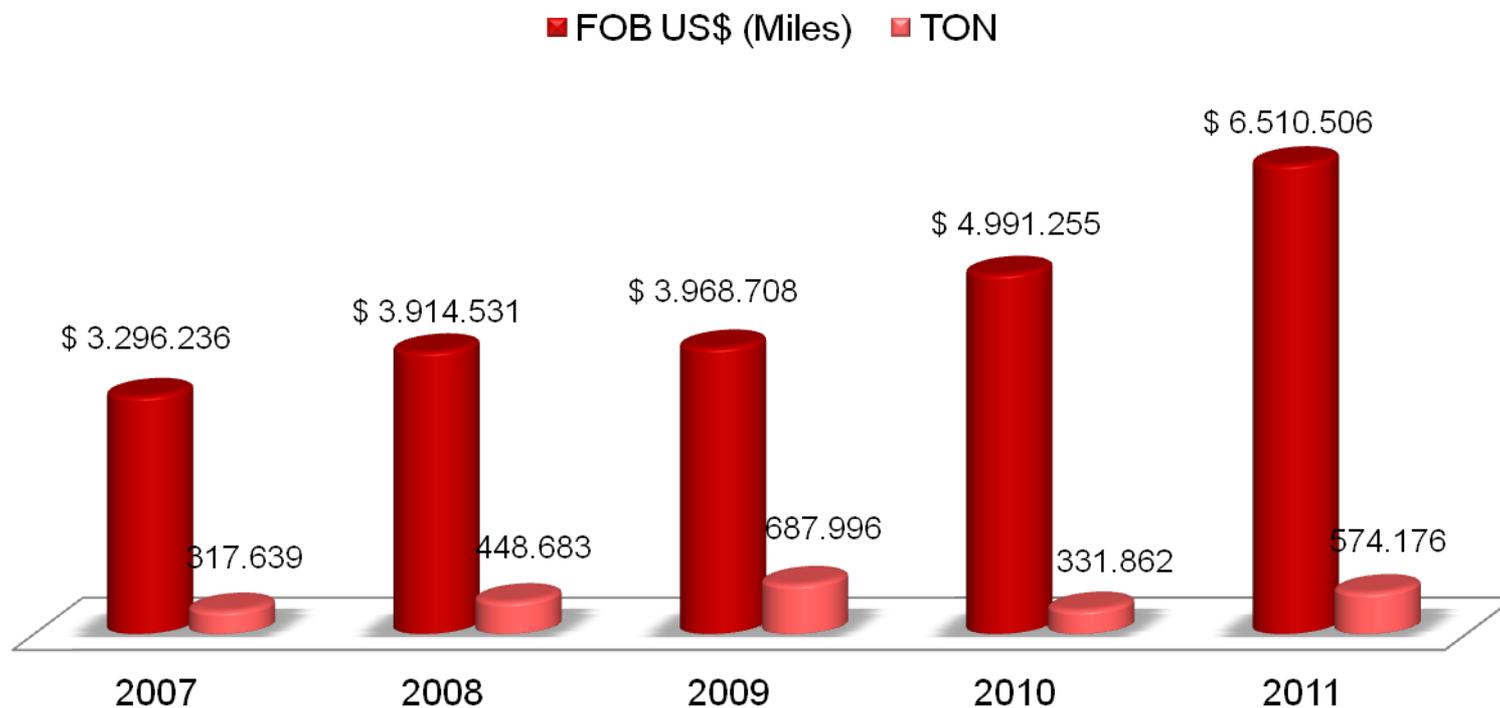
Transporte de Carga Aérea (Toneladas)



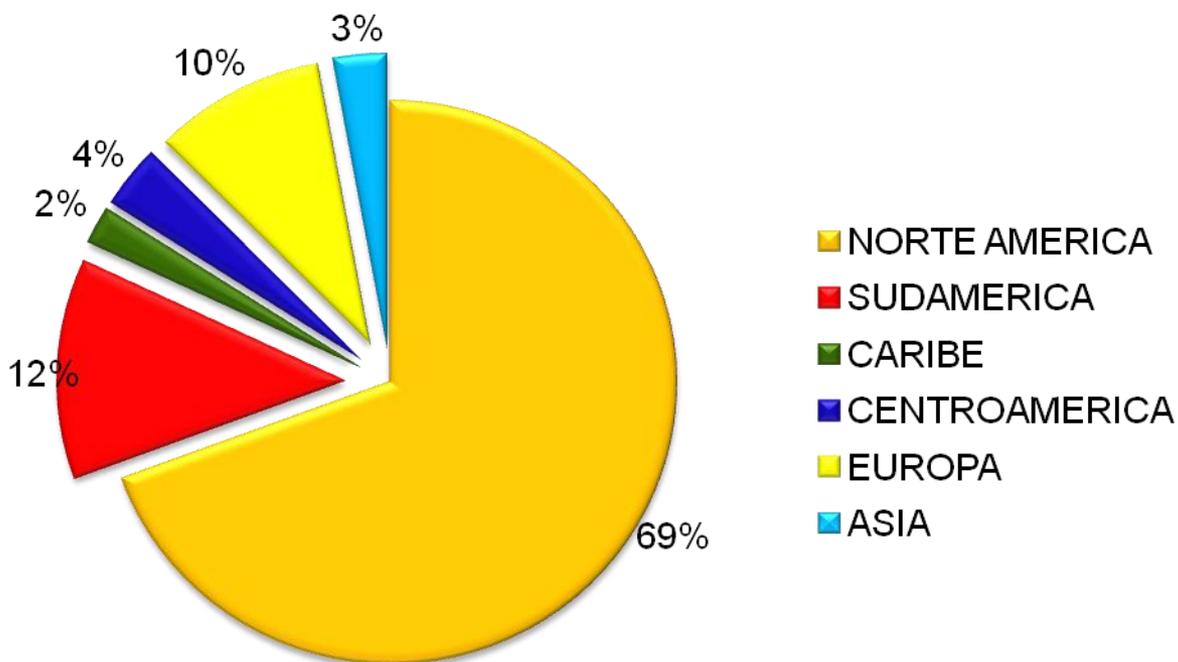
Transporte de Carga Aérea (FOB US\$ Miles)



Transporte de Carga Aéreo Movimiento Internacional (Miles) 2007-2011



Transporte Aéreo Internacional de Carga – Toneladas (2011)





Más de 1700 rutas de exportación para carga, directas y con conexión., prestadas por 32 aerolíneas con cupos de carga.
Acceso a 398 ciudades.

Miami

Panamá

Bogotá

Más de 570 mil toneladas de carga, exportadas vía aérea en el 2011.

Acceso a 398 ciudades.



Martinair

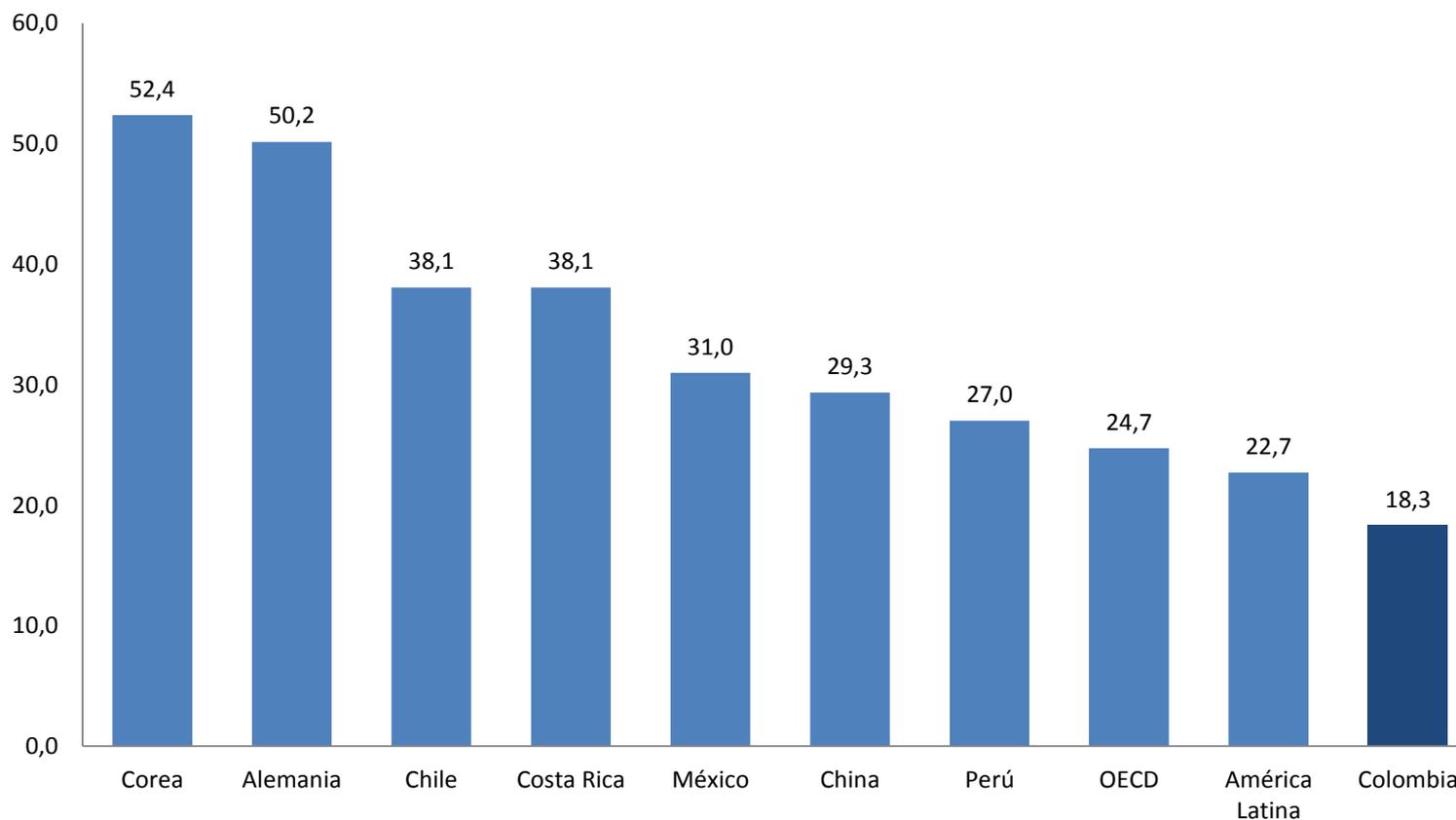


De Carga Viva con requisitos en Primer Clase.
¡Más por su carga!

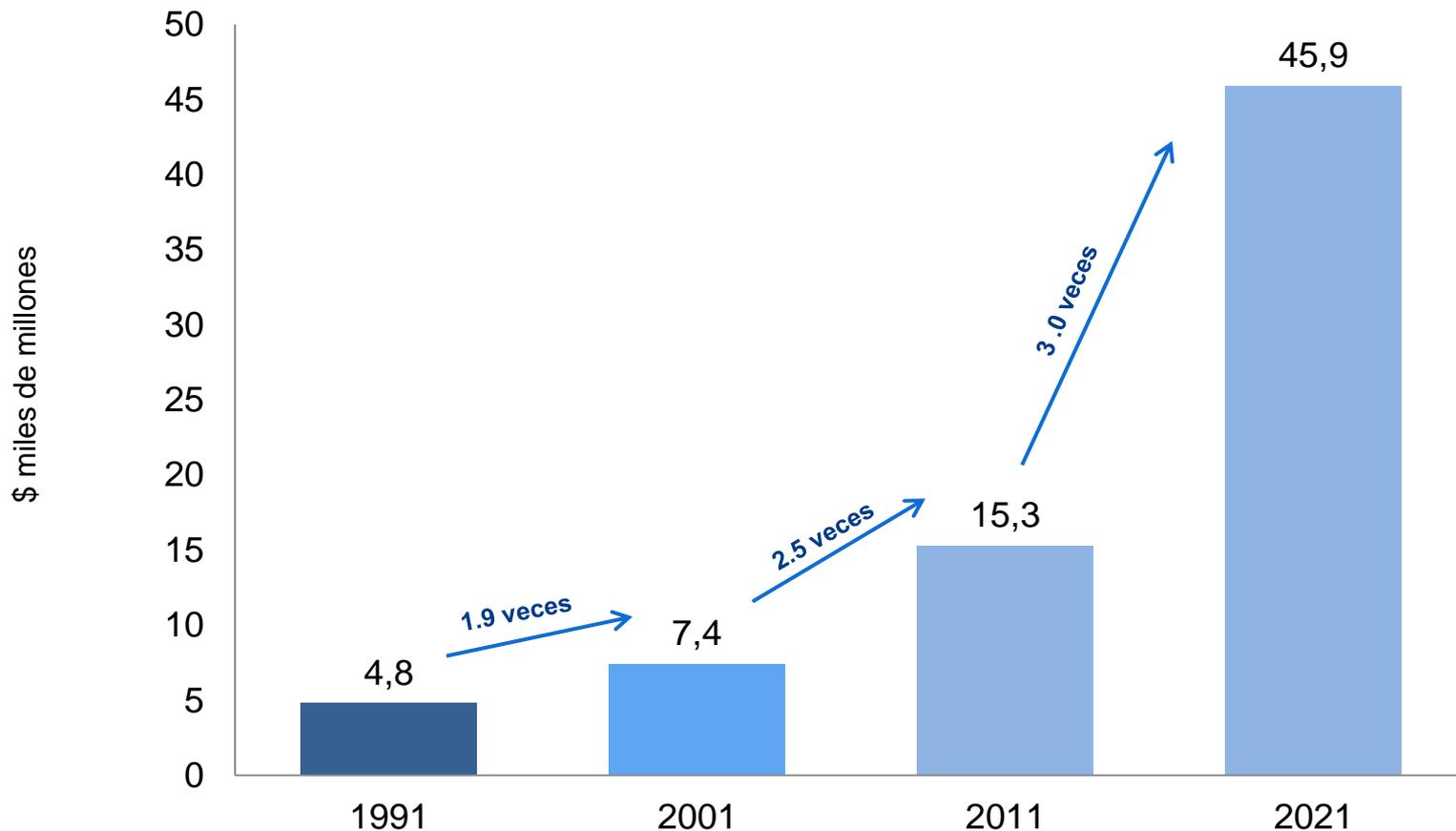
* La información toma en cuenta las rutas que salen desde los aeropuertos internacionales de Barranquilla, Bogotá, Cali y Medellín.

Fuente: Rutas y Tarifas- Herramientas para el Exportador Colombiano. Procesadas por Proexport Colombia

Exportaciones de bienes y servicios como porcentaje del PIB - 2011



EXPORTACIONES NO MINERO ENERGÉTICAS (US\$ millones)



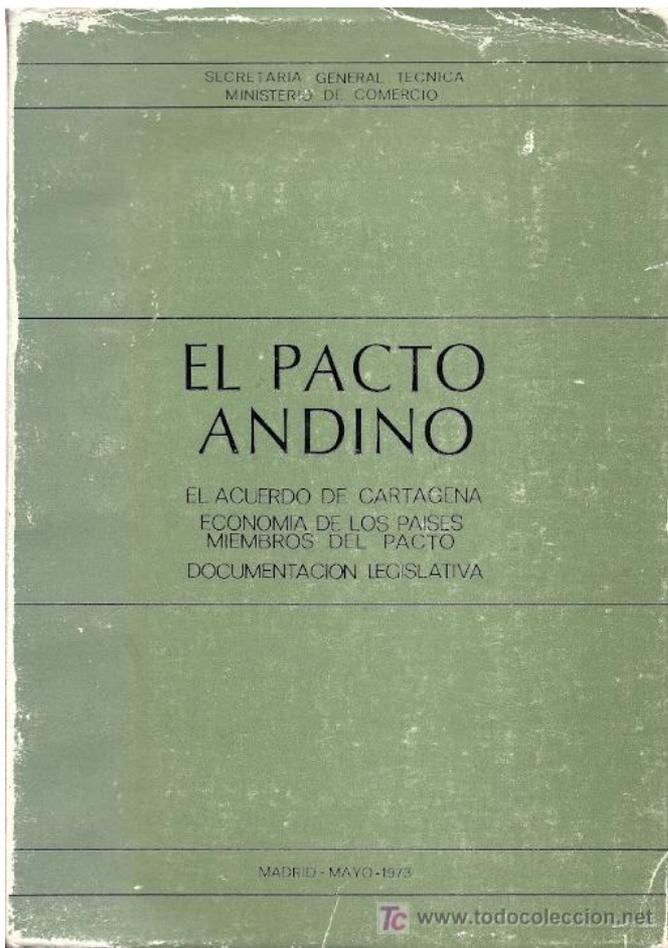


¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

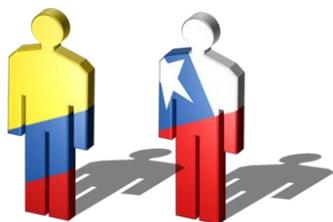


¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

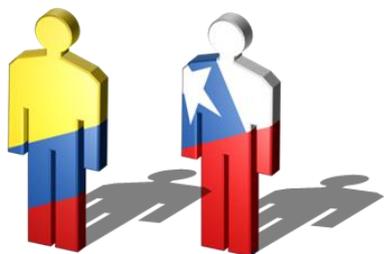
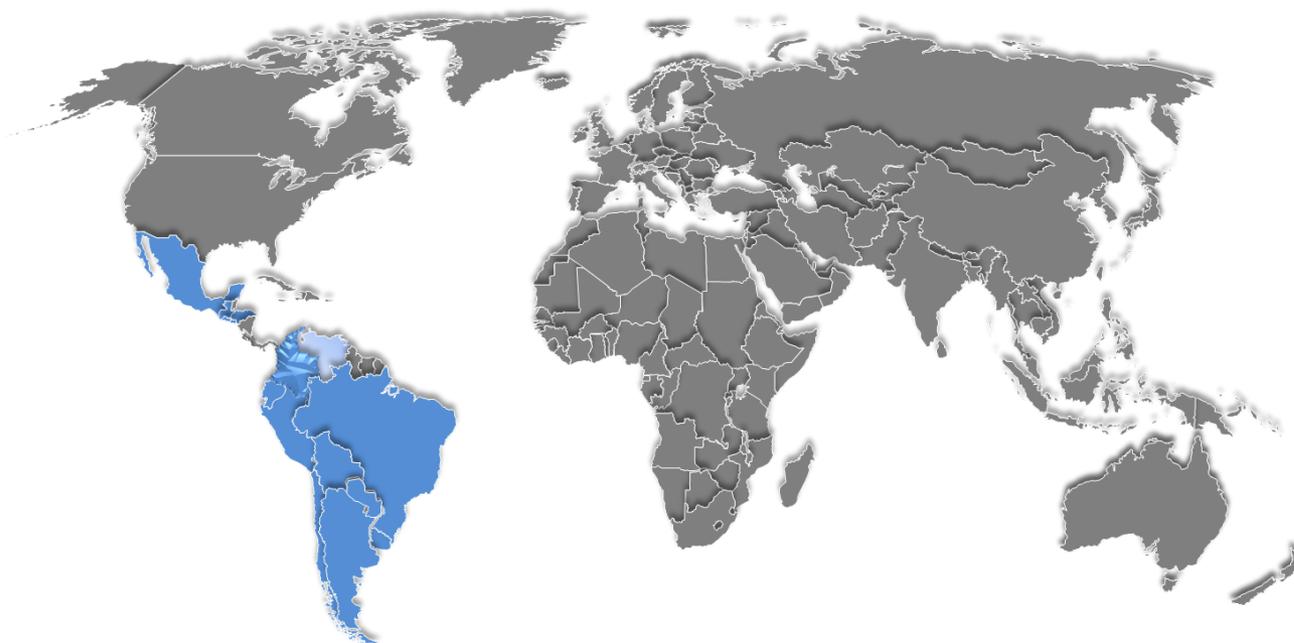
1. Acuerdos comerciales y presencia comercial



Hace 15 años teníamos tres acuerdos comerciales



Hace 2 años contábamos con 5 acuerdos comerciales vigentes



Hoy ya tenemos 9 acuerdos comerciales vigentes

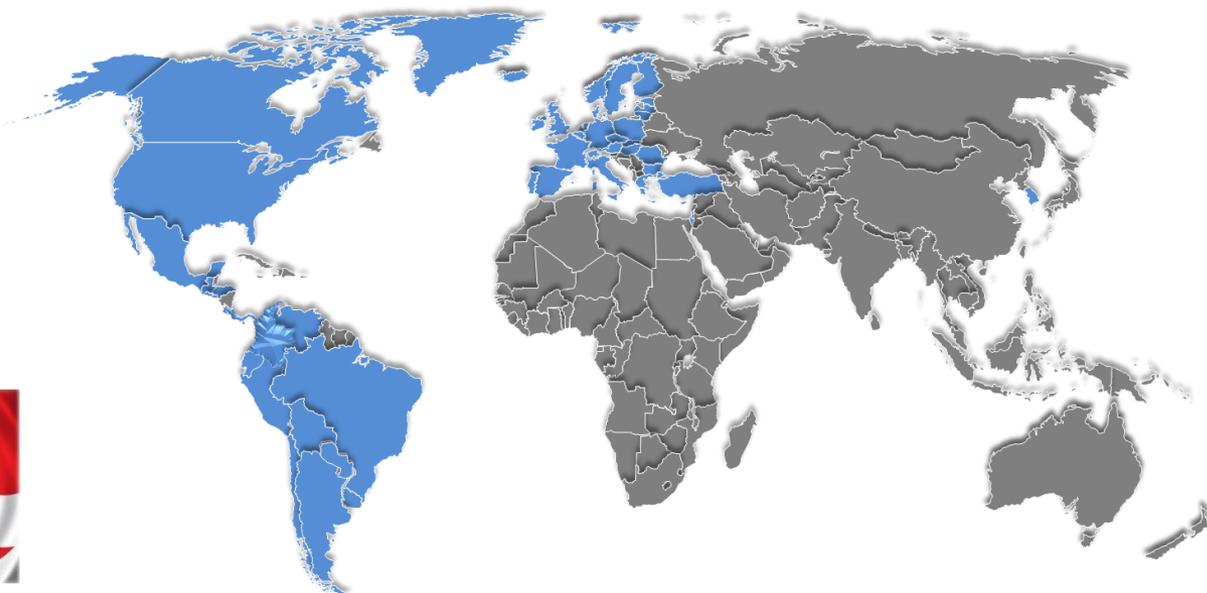


850 mill consumidores

29,2 % del PIB mundial

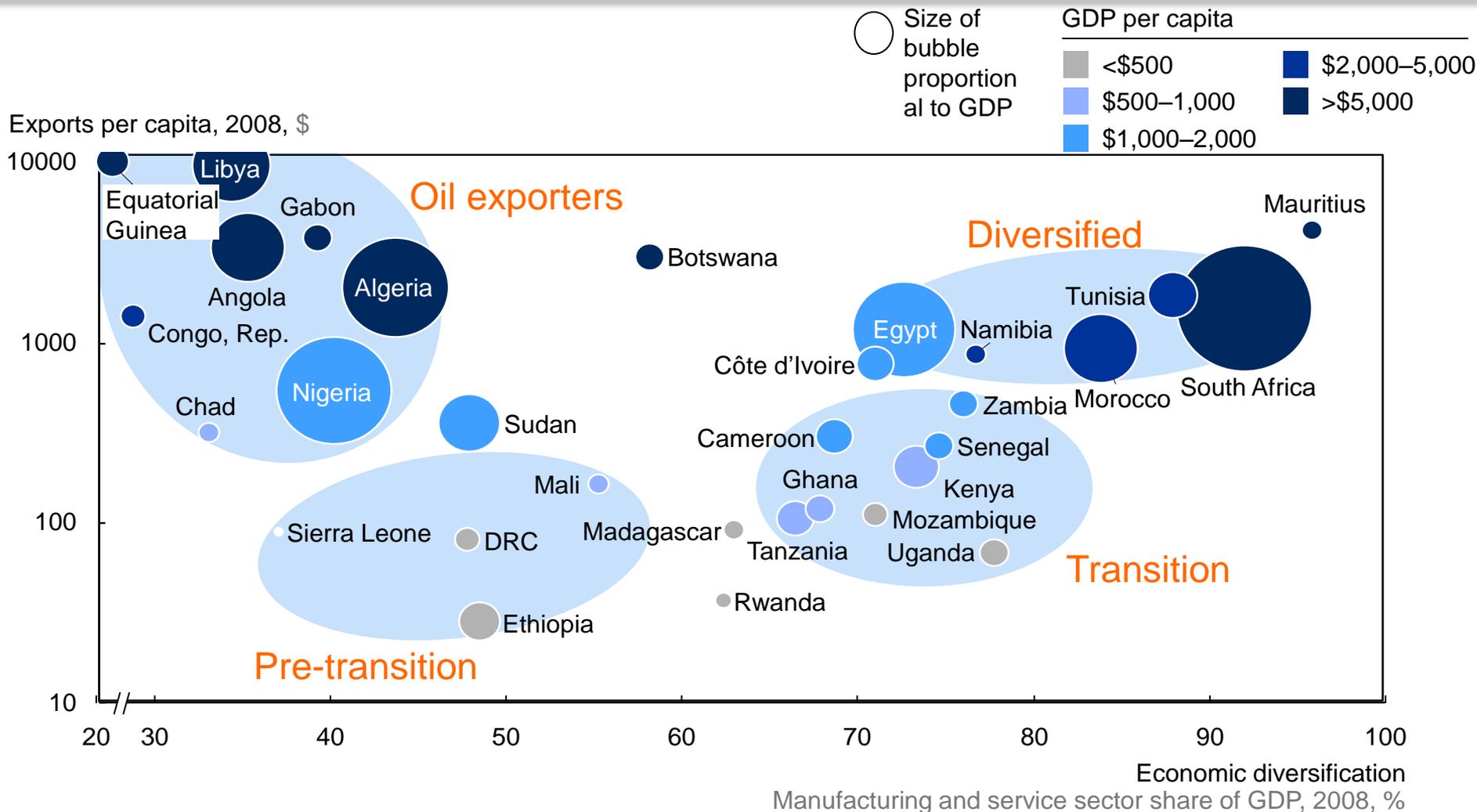
21,8% de las importaciones
mundiales

En 2014 Colombia tendrá 16 acuerdos comerciales vigentes



Sigue consolidar agenda en: Asia, Oceanía, MENA, Euroasia y Africa

➡ Australia		1	➡ India		11
➡ Japón		2	➡ R. Dominicana		12
Comunidad del Golfo		3	Caricom		13
Rusia		4	➡ Costa Rica		14
➡ China		5	Indonesia		15
➡ Israel		6	Egipto		16
Sudáfrica		7	Nueva Zelanda		17
➡ Singapur		8	Tailandia		18
Malasia		9	Nicaragua		19
Vietnam		10	Filipinas		20



NOTE: We include countries whose 2008 GDP was approximately \$10 billion or greater, or whose real GDP growth rate exceeded 7% over 2000–08. We exclude 22 countries that accounted for 3% of African GDP in 2008.

SOURCE: Organisation for Economic Co-operation and Development; World Bank World Development Indicators; McKinsey Global Institute

Fortalecimiento de Proexport





¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

2. Productividad e Innovación



Desarrollo de sectores de clase mundial

SECTORES SERVICIOS



Tercerización de
Procesos de Negocios
BPO&O

Software y Tecnologías
de la Información

Turismo de Salud

Turismo de Naturaleza

Energía Eléctrica
Bienes y Servicios
Conexos

SECTORES MANUFACTUREROS



Industria Editorial y de
la Comunicación
Gráfica

Sistema Moda

Industria de Autopartes
y Vehículos

Cosméticos y Aseo

Metalmecánico,
Siderúrgico y Astillero

SECTORES AGRO



Chocolatería, Confitería
y Materias Primas

Carne Bovina

Palma, Aceites, Grasas
Vegetales y
Biocombustibles

Camaronicultura

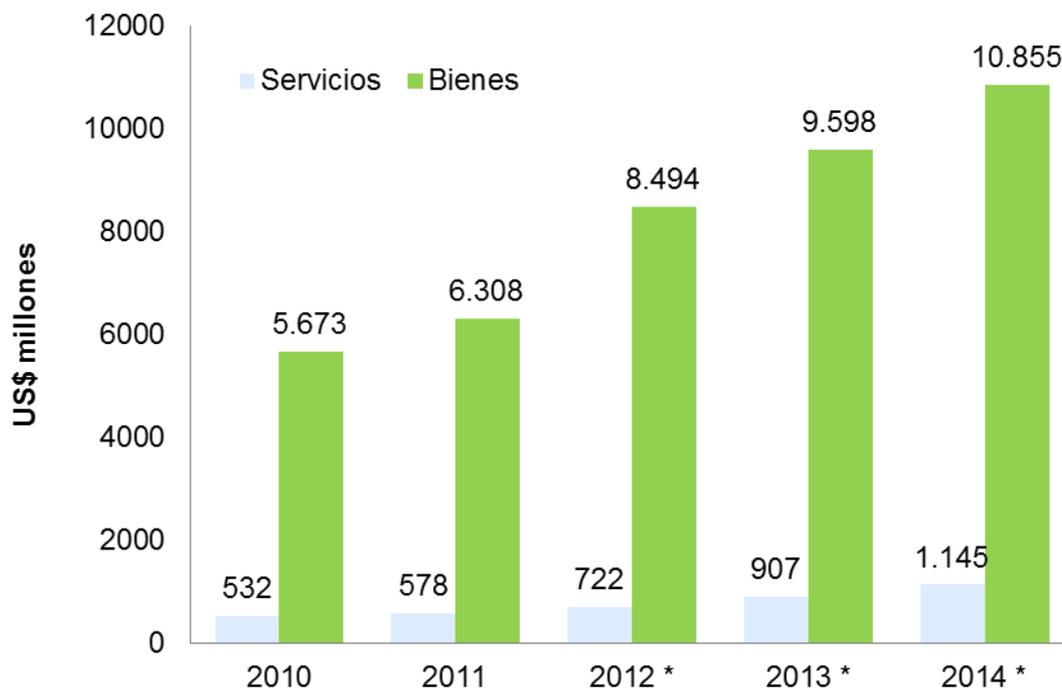
Lácteo

Hortofrutícola



Meta PTP: crecer las exportaciones de bienes y servicios de los sectores vinculados al programa de **US\$ 6.205 millones en 2010 a US\$ 12.000 millones en 2014.**

Metas de exportaciones del PTP



* Metas

Fuente: PTP

Sector PTP	2010	2014
Agro	450	1.200
Manufacturas	3.051	7.700
Servicios	532	1.145
Nuevos	2.172	2.000

El Gobierno Nacional ha puesto en marcha iNNpulsa Colombia, una unidad para promover la innovación empresarial y el emprendimiento dinámico y de alto impacto como catalizadores de la prosperidad y el desarrollo.

iNNpulsa Colombia dinamiza la locomotora de la innovación como palanca para el crecimiento acelerado que contribuye a la competitividad.





¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

3. Competitividad

- Implementación del proceso de convergencia hacia normas internacionales de contabilidad.
- Creación del Instituto Nacional de Metrología.
- Aprobación de la convención para constituir una organización internacional de Metrología legal y Aprobación de la convención del Metro.
- Reducción del tiempo en el proceso de afiliación a las Cajas de Compensación Familiar (de 30 días a 3 días).
- Obtención del certificado de existencia y representación por vía electrónica (apertura de empresa).
- Obtención de certificado de origen en línea.

- Reducción de retención en la fuente para software (de 11 a 3.5 por ciento).
- Modificación a protocolo migratorio para pacientes del sector turismo de salud, otorgando mayor flexibilidad en materia de inmigración y tiempo de estadía en Colombia.
- Creación de la Ventanilla Única Forestal.
- Eliminación de Tabla de Fletes y creación del Sistema de Información de Costos Eficientes (SICE).
- Extensión Zonas Francas de Servicio declaradas.



La Agenda es un plan de vuelo para el país, el cual congrega acciones concretas de corto, mediano y largo plazo que permiten acelerar la productividad del país e impulsan un crecimiento sostenido por encima del 6%.

**Se priorizaron 117 acciones,
agrupadas en 9 categorías**



CATEGORIA	N° ACCIONES
Instituciones	28
Educación	23
Sofisticación de negocios	18
Infraestructura	16
Eficiencia del mercado de bienes	14
Innovación	8
Preparación tecnológica	5
Eficiencia del mercado laboral	4
Desarrollo del mercado financiero	1

21 de estas acciones están a cargo del Sector Comercio, Industria y Turismo





- **Actividad 15.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar el procedimiento a carga distinta de la contenedorizada para la inspección física simultánea y su articulación con la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)
- **Actividad 18.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar la Inspección Simultánea en puertos
- **Actividad 19.** Avanzar en la facilitación de comercio: Implementar los procesos en pasos fronterizos y aeropuertos
- **Actividad 27.** Reducir el costo de la electricidad para la industria: Evaluar la competitividad del costo de los energéticos como insumo de la industria, identificar e implementar medidas para su ajuste.
- **Actividad 40.** Mejorar las facilidades portuarias: Homologar los horarios de atención en puertos para la prestación de servicios los 7 días de la semana durante las 24 horas del día

1. Inspección Simultánea.

Se implementó el Módulo de Inspección Simultánea – SIIS, para exportación de carga contenerizada a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior – VUCE, de manera obligatoria a partir del 16 de julio de 2012. Así se agenda a los funcionarios del ICA, ANTINARCOTICOS, DIAN E INVIMA para que hagan la inspección en un mismo momento.

Para el proceso de importación, se encuentra en diseño del proceso y posterior desarrollo informático.

El automatizar estos procesos generan en los actores de la cadena logística del comercio exterior los beneficios que se generan a continuación:

- i. Estandarización de los procesos, lo que lleva a las entidades y puertos a sistematizar sus trámites, como ejemplo, el ICA, implementó la solicitud del certificado fitosanitaria de manera electrónica para poderse comunicar con el SIIS – VUCE, la Policía Antinarcoóticos con el apoyo de este Ministerio establecerá carta de responsabilidad de manera virtual.
- ii. Trazabilidad de la información, los actores pueden consultar que está pasando con su proceso en línea.
- iii. Disminución de tiempos.
- iv. Fortalecimiento de la coordinación interinstitucional.

2. Servicio al comercio exterior 7X24.

El MCIT, conjuntamente con las entidades de control (DIAN, Policía Nacional – Dirección Antinarcoóticos, ICA e INVIMA), implementará los pilotos del servicio entre septiembre y noviembre en los terminales marítimos (Sociedades portuaria de Barranquilla, Buenaventura, Cartagena , Santa Marta, Palermo, Terminal de Contenedores de Buenaventura, Muelles El Bosque y CONTECAR).

La primera acción a corto plazo, es la ampliación de horario de las entidades de control, en el cual se garantiza el servicio durante el horario establecido; de lunes a viernes se trabajará de 7:00 a.m. a 8:00 p.m.; el horario actual es de 8:00 a.m. a 5:30 p.m., en la mayoría de los puertos. Los días sábados, domingo y festivos de 7:00 a.m. a 2:00 p.m.; algunas entidades trabajan de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y otras no.

3. Simplificación de la Visita conjunta de autoridades a los buques.

Se coordinó el proceso de la visita única oficial de libre plática que realizan las entidades: DIMAR, ICA, Migración Colombia y Dirección Territorial de Salud, con lo cual, los buques que lleguen a más de un puerto colombiano, requieren una sola visita coordinada y acta conjunta por partes de las entidades.

En este sentido, se optimiza el proceso y se disminuyen los tiempos de espera de atención de la nave por parte del terminal marítimo, haciendo menos costoso la llega de los buques a puertos Colombianos.

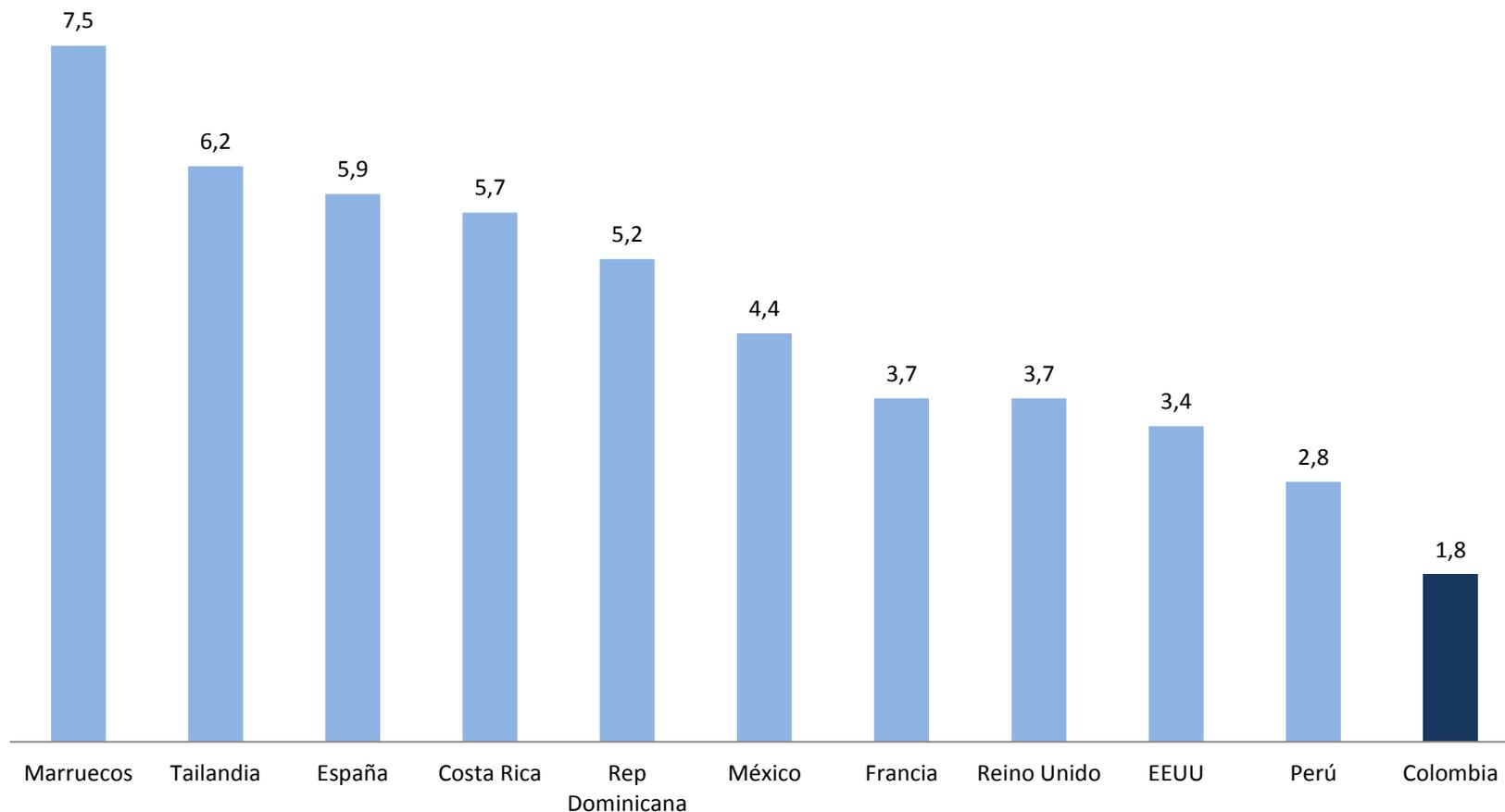
Si un buque llega a un puerto de la costa atlántica, no requerirá más inspecciones en los otros puertos, eliminando así demoras en el descargue y costos asociados.



¿Cómo alcanzar la meta de triplicar las exportaciones no mineras?

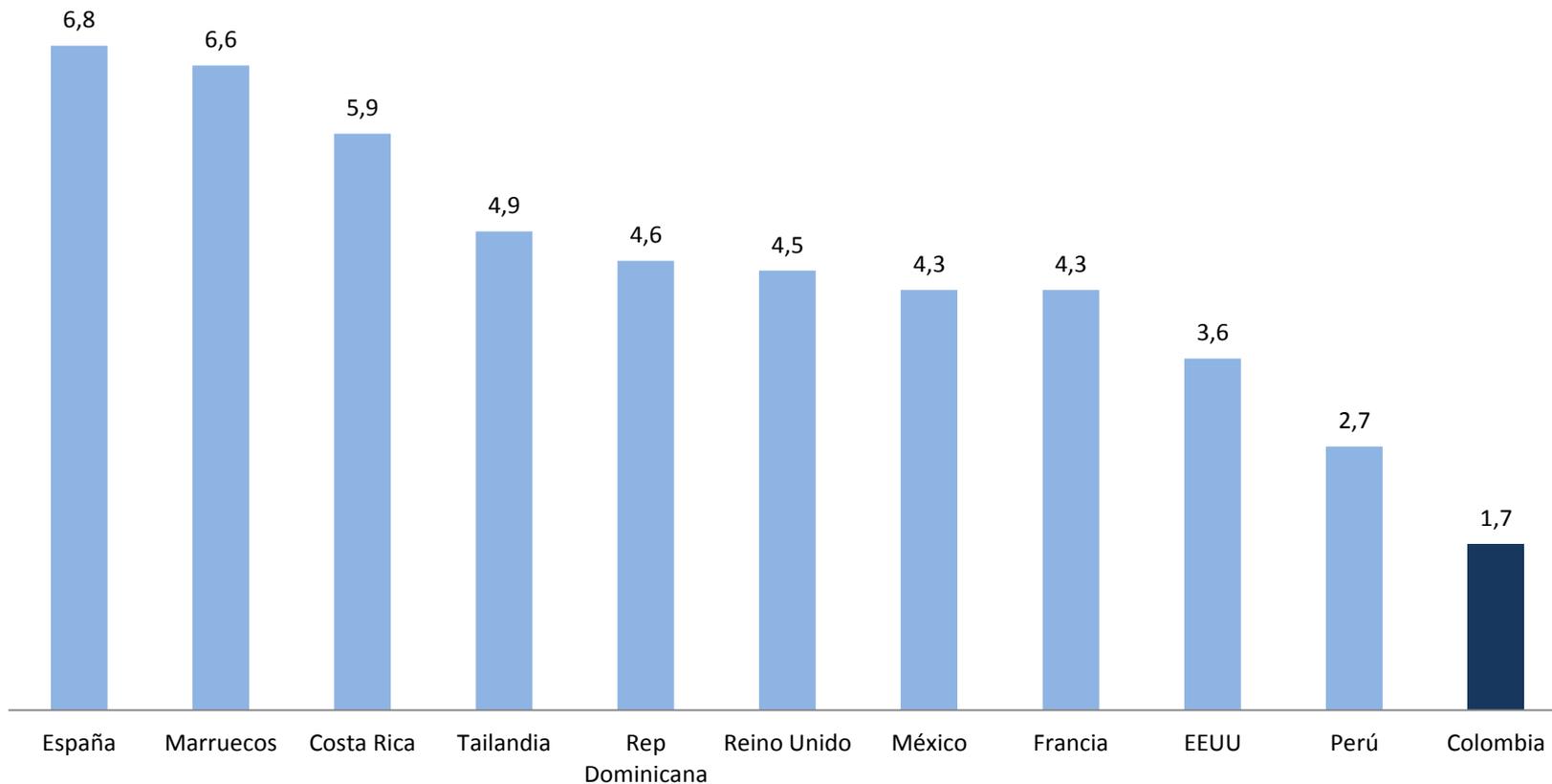
4. Turismo

Participación de viajes y turismo en el PIB - 2010



Fuente: World Economic Forum

Participación de viajes y turismo en el empleo total - 2010



Fuente: World Economic Forum

Comparativo dinámica de crecimiento llegadas internacionales a Colombia y al mundo 2000-2011

Mundo

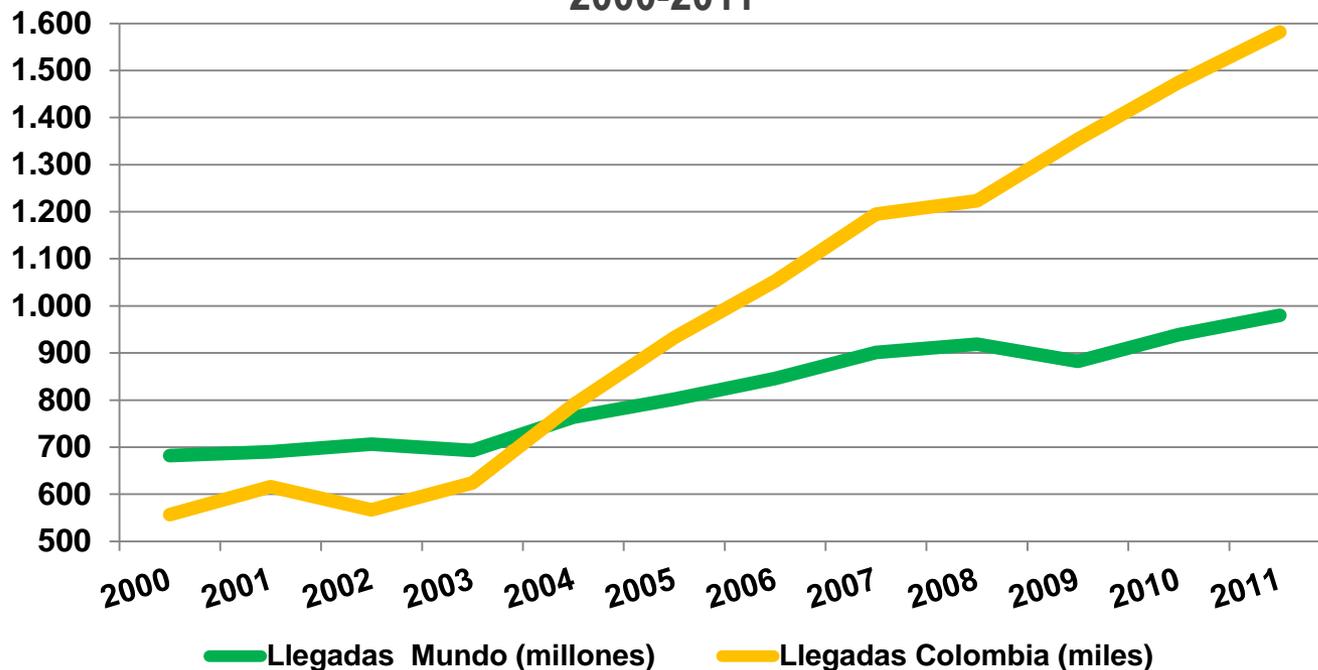
Crecimiento Promedio
Anual
2001 - 2011

3.4%

Colombia

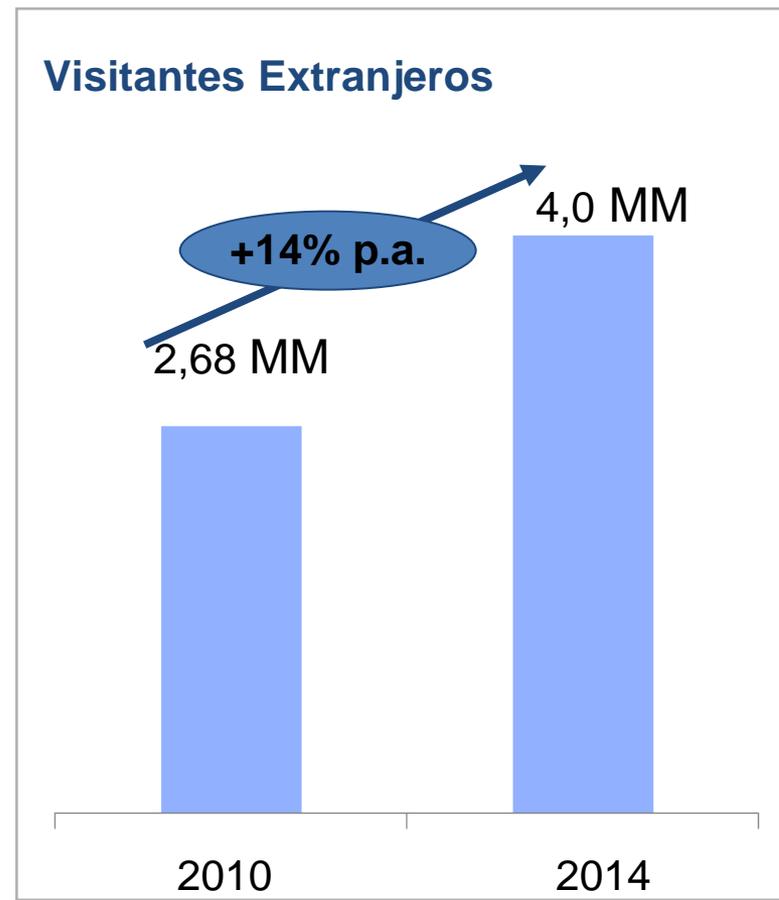
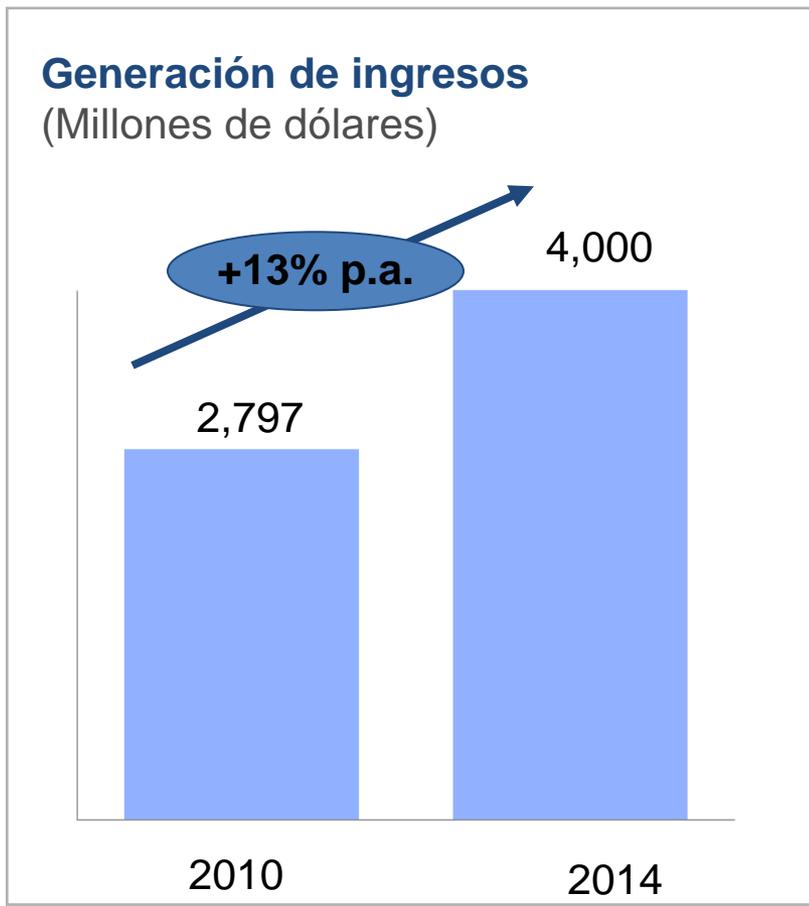
Crecimiento Promedio
Anual
2001 - 2011

10.3%

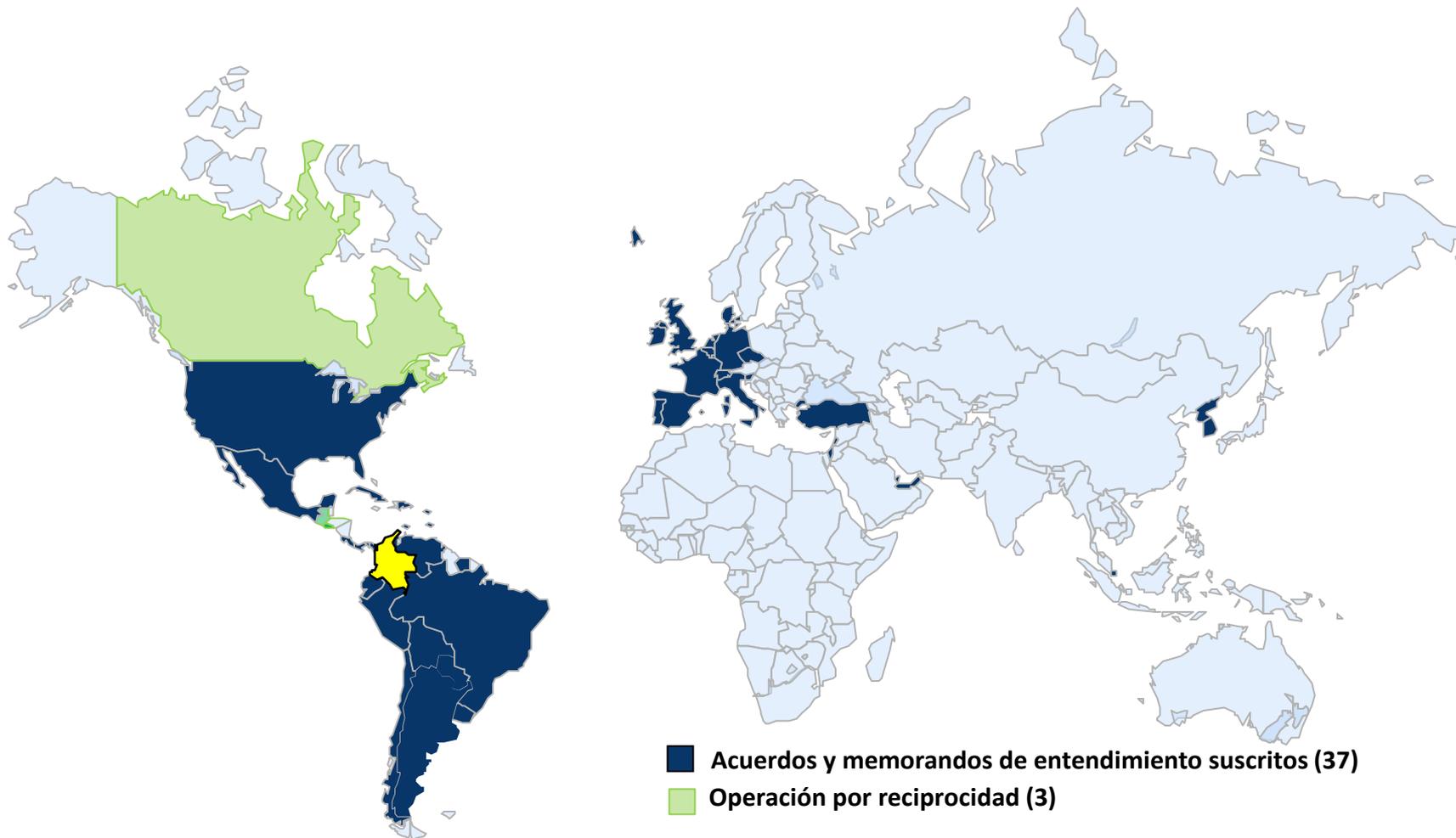


Crecimiento llegadas en **Colombia 2010**: 8,9% - crecimiento **mundo 2010**: 6,7%

Crecimiento llegadas en **Colombia 2011**: 7,3% - crecimiento **mundo 2011**: 4,4%



De los 190 Estados miembros de la Organización de la Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.), Colombia ha suscrito Acuerdos y Memorandos de Entendimiento con 37 países.





Reflexion final

1. Para seguir una senda de mayor crecimiento es vital el aprovechamiento de la demanda externa en virtud del acceso preferencial permanente que se esta logrando con los tratados comerciales
2. Superar el rezago de productividad empresarial y competitividad del país. Reducir los niveles de informalidad en todas sus expresiones.
3. Estimular la diversificación de la IED y estimular su orientación hacia CTI
4. Reconocer el potencial de los servicios en nuestra economía. El **turismo** y la **logística** tienen un amplio potencial de crecimiento que se debe aprovechar.