

Mortalidad y lesiones por accidentes de transporte en Colombia, 2013-2014

Dirección de Epidemiología y Demografía
Subdirección de Salud Ambiental

Grupo de Planeación en Salud Pública- ASIS
Grupo de Gestión de Conocimiento y Fuentes de Información
Grupo de Vigilancia en Salud Pública

Bogotá, D.C., 10 de septiembre de 2015



Accidentes de transporte

Objetivo

- ✓ Caracterizar e identificar la situación de las lesiones causadas por el tránsito, a fin de diseñar el protocolo de vigilancia en salud pública en Colombia.

Contenidos

1. **Fuentes de información** disponibles en el país
2. **Situación actual** (morbi-mortalidad)
3. **Determinantes** proximales y estructurales de la seguridad vial
4. Recomendaciones, conclusiones y **desafíos desde el sector salud**

Accidentes de transporte

✓ Análisis de mortalidad

Tasa de mortalidad ajustada por la edad por causas externas

Tasa mortalidad en accidentes de transporte

Tasa mortalidad en accidentes de transporte terrestre

Diferencias de tasa de mortalidad transporte terrestre

✓ Análisis de morbilidad

Número de personas

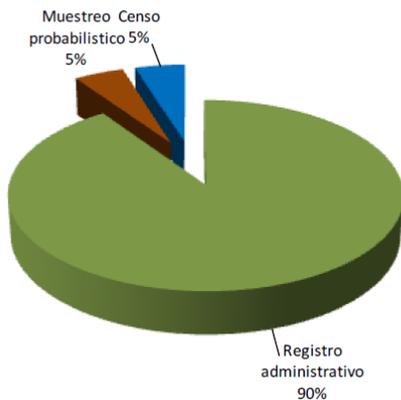
AVISAS

Proporciones de personas atendidas

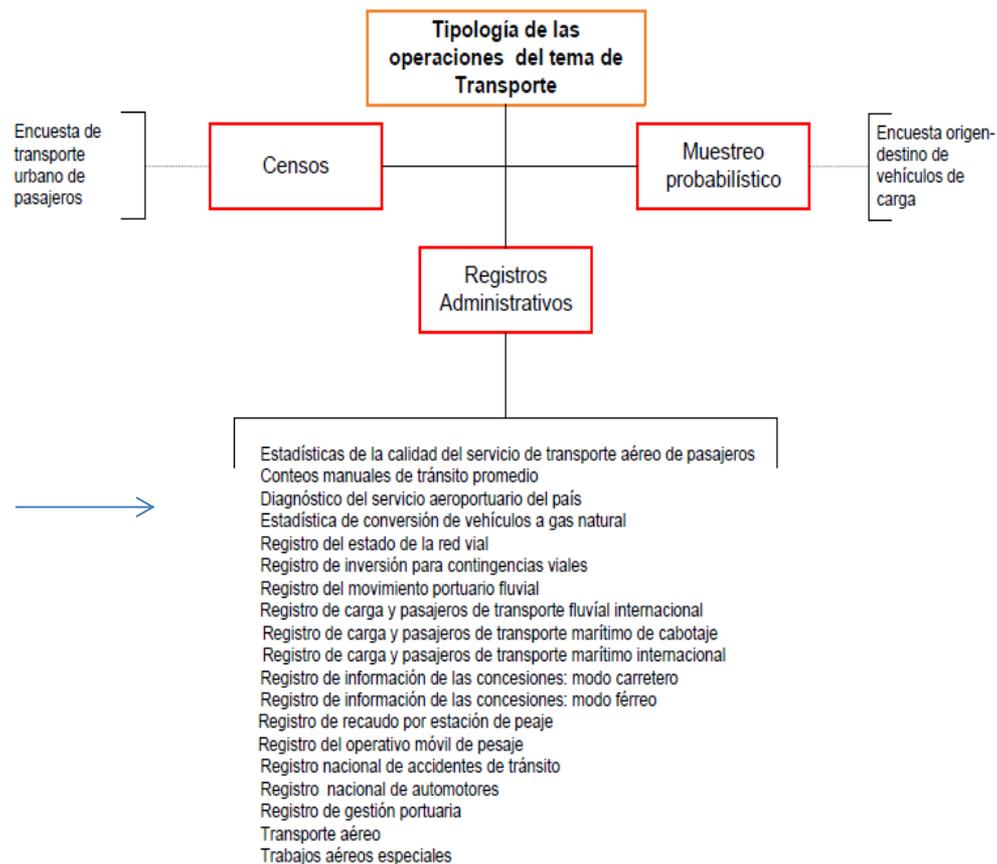
Diferencias de proporciones de personas atendidas

✓ Análisis de Determinantes Sociales de la Salud

Fuentes de Información disponibles en el país

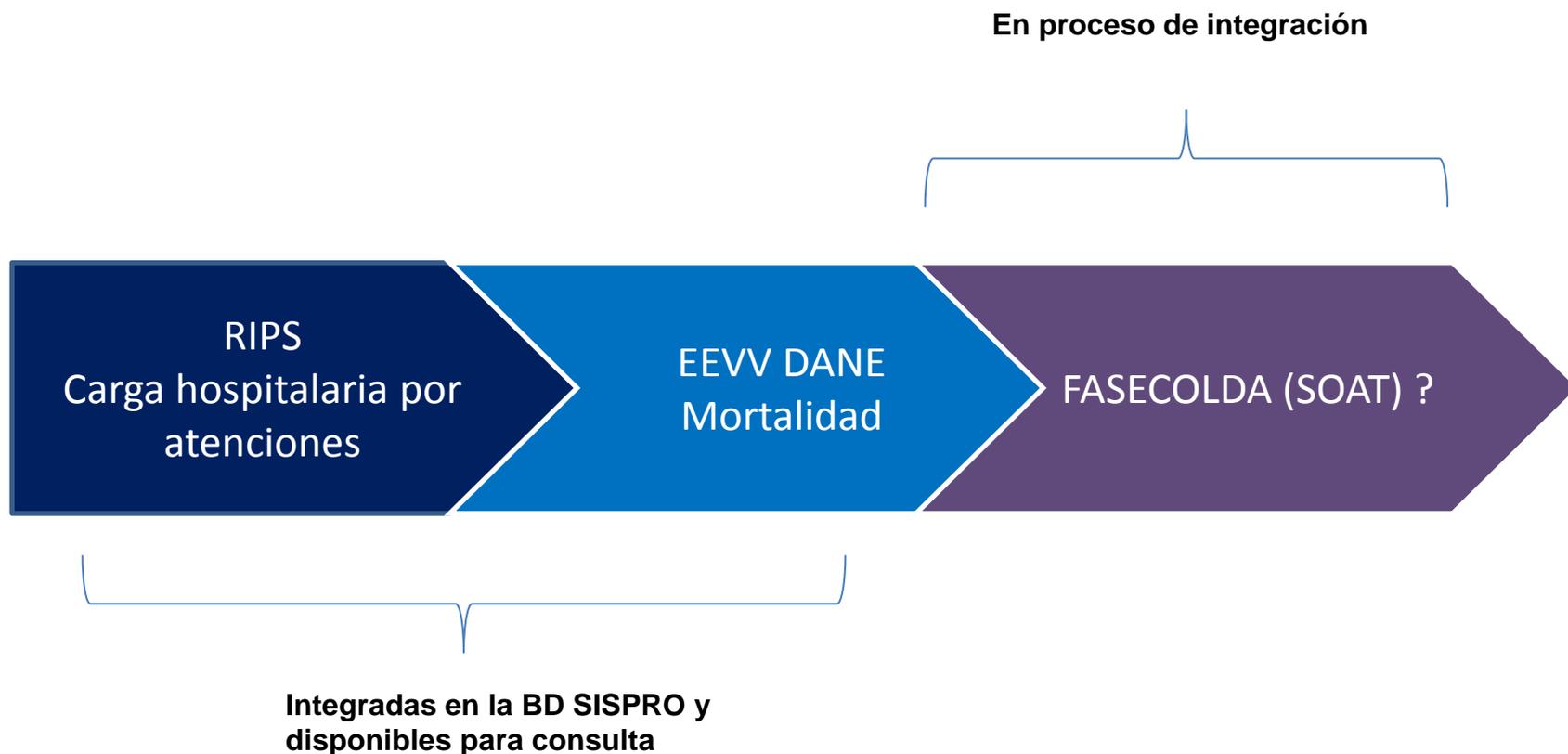


Porcentaje de operaciones estadísticas del tema de transporte por tipo de operación



Tipología de las operaciones estadísticas producidas en el tema de transporte.

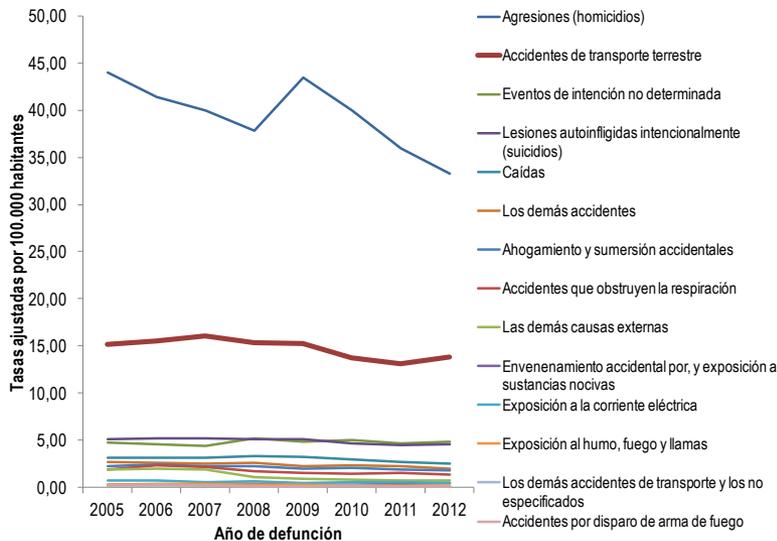
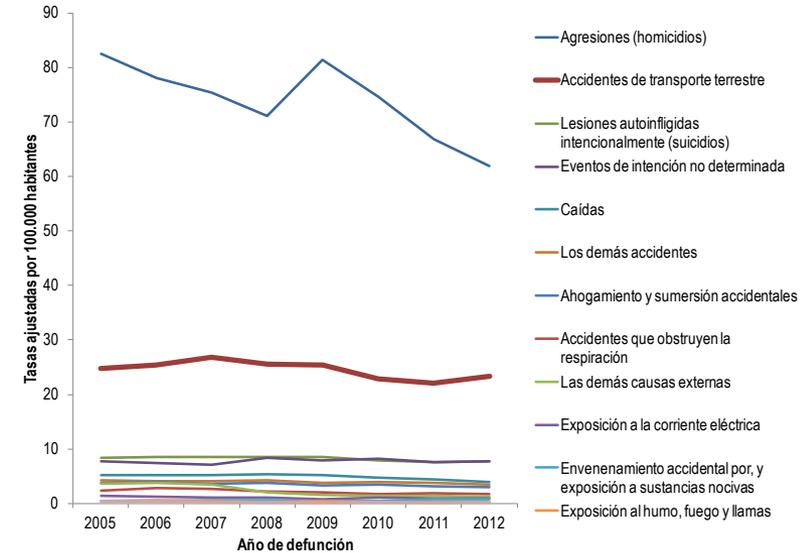
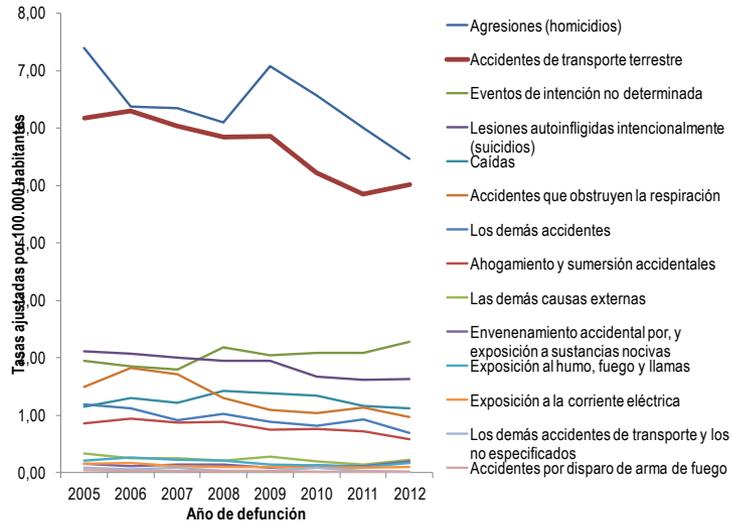
Fuentes de Información disponibles en el país (sector salud)



Mortalidad de los accidentes de transporte

Tasas de mortalidad ajustadas

Mortalidad por Causas Externas



segundo lugar los ocupan accidentes transporte 18,8% (50.314)

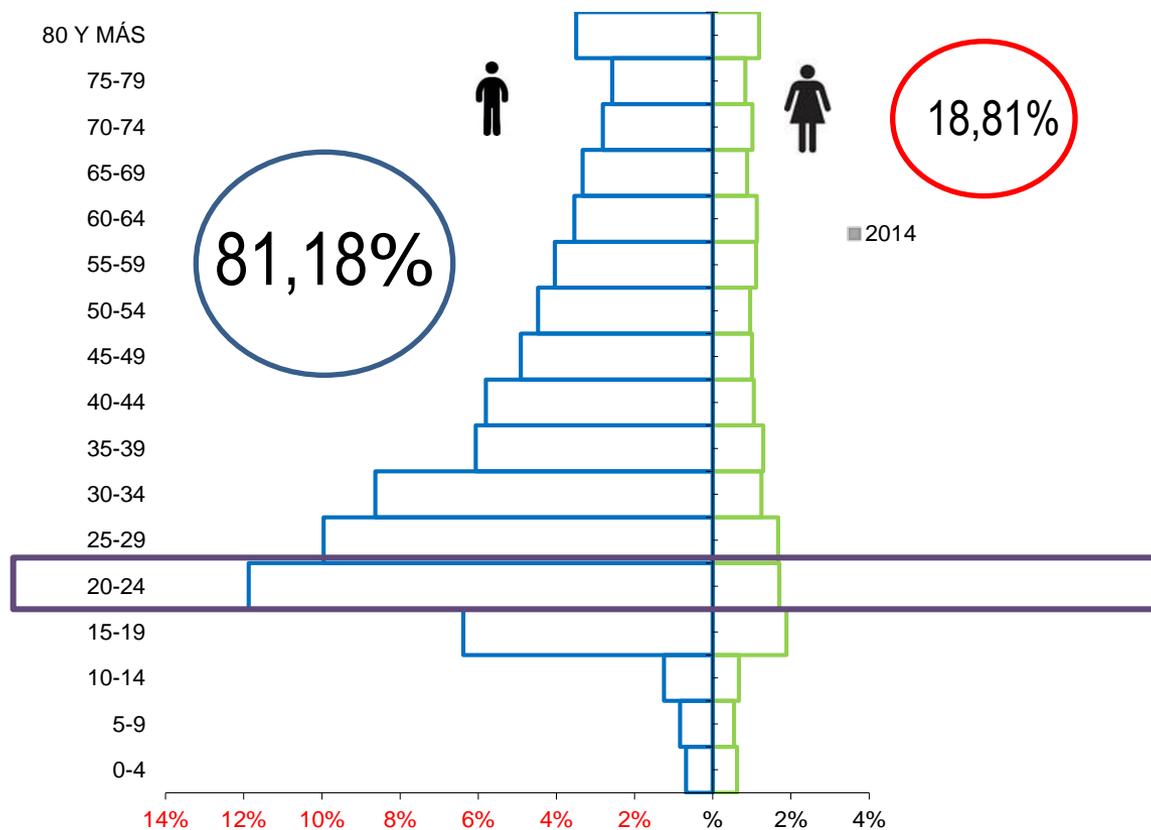


9% La tasa ajustada por la edad al pasar de 15,15 a 13,83

1,3 muertes menos por 100.000 hab.

Accidentes de transporte terrestre

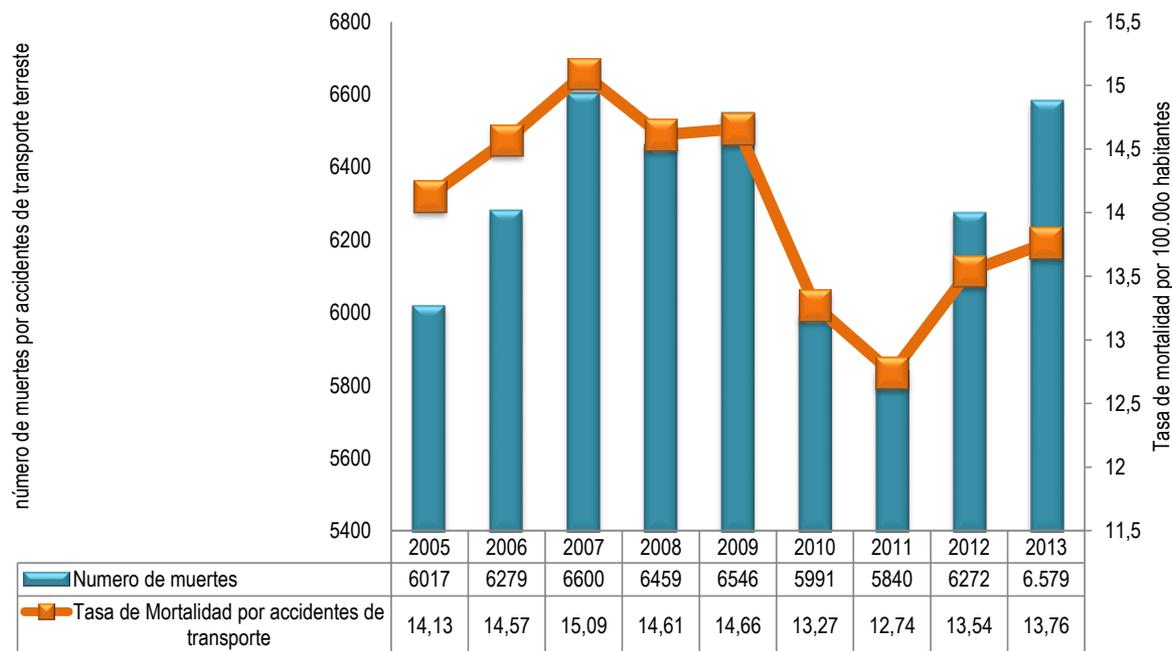
Pirámide por defunciones causadas por accidentes de transporte terrestre, Colombia, 2014



Las defunciones causadas por accidentes de transporte, se concentra en el grupo de edad **20 y 24 años**.

Tasas de mortalidad específica

Accidentes de transporte terrestre



Mortalidad por accidentes de transporte terrestre. Colombia, 2005-2013

Entre 2005 y 2013, se produjeron **56.583** muertes por accidentes de transporte terrestre, para un **promedio anual** de 6.287 muertes y una **desviación estándar** de 287,11; el número de muertes **osciló** entre 5.840 y 6.579; y el grupo de edad de **20 a 24 años** aporta 32% defunciones más que los demás grupos de etarios.

Cabe anotar que durante 2010 y 2011 se registró descenso en las defunciones por accidentes de transporte terrestre lo cual podría ser efecto de la puesta en marcha de los sistemas integrales de transporte en las ciudades de Bogotá D.C., Medellín, Pereira, Cali, Barranquilla, Bucaramanga y Cartagena que facilitan la movilidad de sus habitantes.

Mortalidad por accidentes de transporte terrestre. Colombia, 2012 y 2013

Puesto	Departamento	Tasa de Mortalidad por accidentes de transporte terrestre por 100.000 Hab._2012	Puesto	Departamento	Tasa de Mortalidad por accidentes de transporte terrestre por 100.000 Hab._2013	Δ 2012 - 2013	Tendencia
1	Casanare	36,70	1	Casanare	36,62	-0,1	↘
2	Arauca	23,66	2	Arauca	28,85	5,2	↗
3	San Andrés	22,81	3	Cesar	23,90	1,1	↗
4	Meta	22,72	4	Meta	23,46	0,7	↗
5	Cesar	21,28	5	Huila	22,91	1,6	↗
6	Tolima	18,77	6	Putumayo	18,69	-0,1	↘
7	Huila	18,71	7	Tolima	17,93	-0,8	↘
8	Valle del Cauca	16,85	8	Risaralda	17,85	1,0	↗
9	Quindío	16,01	9	Norte de Santander	16,74	0,7	↗
10	Risaralda	15,92	10	Valle del Cauca	16,55	0,6	↗
11	Norte de Santander	15,52	11	Santander	16,41	0,9	↗
12	Santander	15,31	12	San Andrés	15,96	0,7	↗
13	Antioquia	14,88	13	Sucre	15,57	0,7	↗
14	Putumayo	14,70	14	Antioquia	14,51	-0,2	↘
15	Boyacá	14,63	15	Cauca	14,39	-0,2	↘
16	Cauca	13,85	16	Boyacá	13,67	-0,2	↘
17	Caldas	13,54	17	Nariño	13,22	-0,3	↘
18	Cundinamarca	13,14	18	Cundinamarca	13,16	0,0	↔
19	La Guajira	12,12	19	Vichada	13,12	1,0	↗
20	Magdalena	12,09	20	Caldas	13,11	1,0	↗
21	Sucre	11,73	21	Quindío	12,88	1,1	↗
22	Caquetá	11,53	22	La Guajira	12,30	0,8	↗
23	Córdoba	11,45	23	Magdalena	11,90	0,4	↗
24	Nariño	10,41	24	Caquetá	11,60	1,2	↗
25	Bogotá, D.C.	8,45	25	Córdoba	9,95	1,5	↗
26	Vichada	7,47	26	Chocó	8,57	1,1	↗
27	Atlántico	6,36	27	Guaviare	8,34	2,0	↗
28	Bolívar	5,83	28	Bogotá, D.C.	8,04	2,2	↗
29	Chocó	5,35	29	Atlántico	7,41	2,1	↗
30	Guaviare	3,76	30	Bolívar	6,64	2,9	↗
31	Guainía	2,53	31	Guainía	2,49	0,0	↘
32	Vaupés	2,36	32	Amazonas	1,34	-1,0	↘
33	Amazonas	1,36	33	Vaupés	0,00	-1,4	↘
Colombia		13,54	Colombia		14,03	0,49	↗

Accidentes de transporte terrestre

Sin embargo, hay un aumento del número de defunciones por accidentes de tránsito, según el INMLCF las circunstancias relacionados con este incremento fueron el exceso de velocidad, la violación de otras normas de tránsito, la violación de normas de tránsito para peatones, la conducción bajos los efectos del alcohol, posibles fallas mecánicas, el no uso del cinturón de seguridad y mal estado de la vía

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de EEVV del DANE, dispuestos en el cubo de estadísticas vitales, defunciones, del Ministerio de Salud y Protección Social. Consultado 14 de noviembre de 2014 y 31 de agosto de 2015

Accidentes de transporte

Semaforización de la tasas de mortalidad por accidentes de transporte departamentos. Colombia, 2012 - 2013

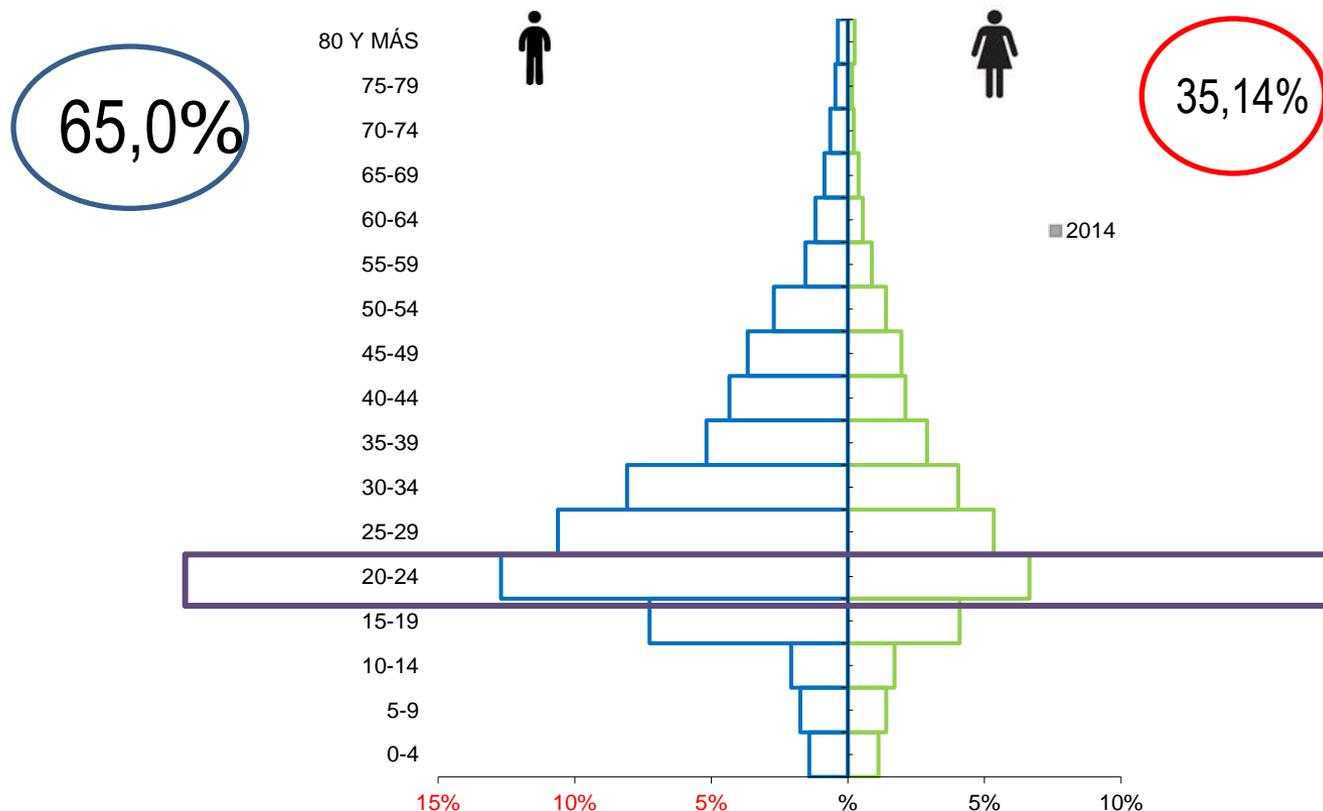
Departamento	Tasa de Mortalidad por accidentes de transporte terrestre_2012	Tasa de Mortalidad por accidentes de transporte terrestre_2013	Δ 2012 - 2013	Tendencia
Vichada	7,47	13,12	5,65	↗
Arauca	23,66	28,85	5,18	↗
Guaviare	3,76	8,34	4,58	↗
Huila	18,71	22,91	4,20	↗
Putumayo	14,70	18,69	3,99	↗
Sucre	11,73	15,57	3,84	↗
Chocó	5,35	8,57	3,21	↗
Nariño	10,41	13,22	2,81	↗
Cesar	21,28	23,90	2,62	↗
Risaralda	15,92	17,85	1,93	↗
Norte De Santander	15,52	16,74	1,22	↗
Santander	15,31	16,41	1,10	↗
Atlántico	6,36	7,41	1,05	↗
Bolívar	5,83	6,64	0,81	↗
Meta	22,72	23,46	0,75	↗
Cauca	13,85	14,39	0,54	↗
La Guajira	12,12	12,30	0,18	↗
Caquetá	11,53	11,60	0,07	↗
Cundinamarca	13,14	13,16	0,03	↗
Amazonas	1,36	1,34	-0,02	↘
Guainía	2,53	2,49	-0,04	↘
Casanare	36,70	36,62	-0,08	↘
Magdalena	12,09	11,90	-0,20	↘
Valle Del Cauca	16,85	16,55	-0,30	↘
Antioquia	14,88	14,51	-0,38	↘
Bogotá, D.C.	8,45	8,04	-0,41	↘
Caldas	13,54	13,11	-0,43	↘
Tolima	18,77	17,93	-0,84	↘
Boyacá	14,63	13,67	-0,96	↘
Córdoba	11,45	9,95	-1,50	↘
Vaupés	2,36	0,00	-2,36	↘
Quindío	16,01	12,88	-3,13	↘
San Andrés	22,81	15,96	-6,84	↘
Colombia	13,54	14,03	0,49	↗

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de EEVV del DANE, dispuestos en el cubo de estadísticas vitales, defunciones, del Ministerio de Salud y Protección Social. Consultado 14 de noviembre de 2014 y 31 de agosto de 2015

Morbilidad de los accidentes de transporte

Accidentes de transporte terrestre

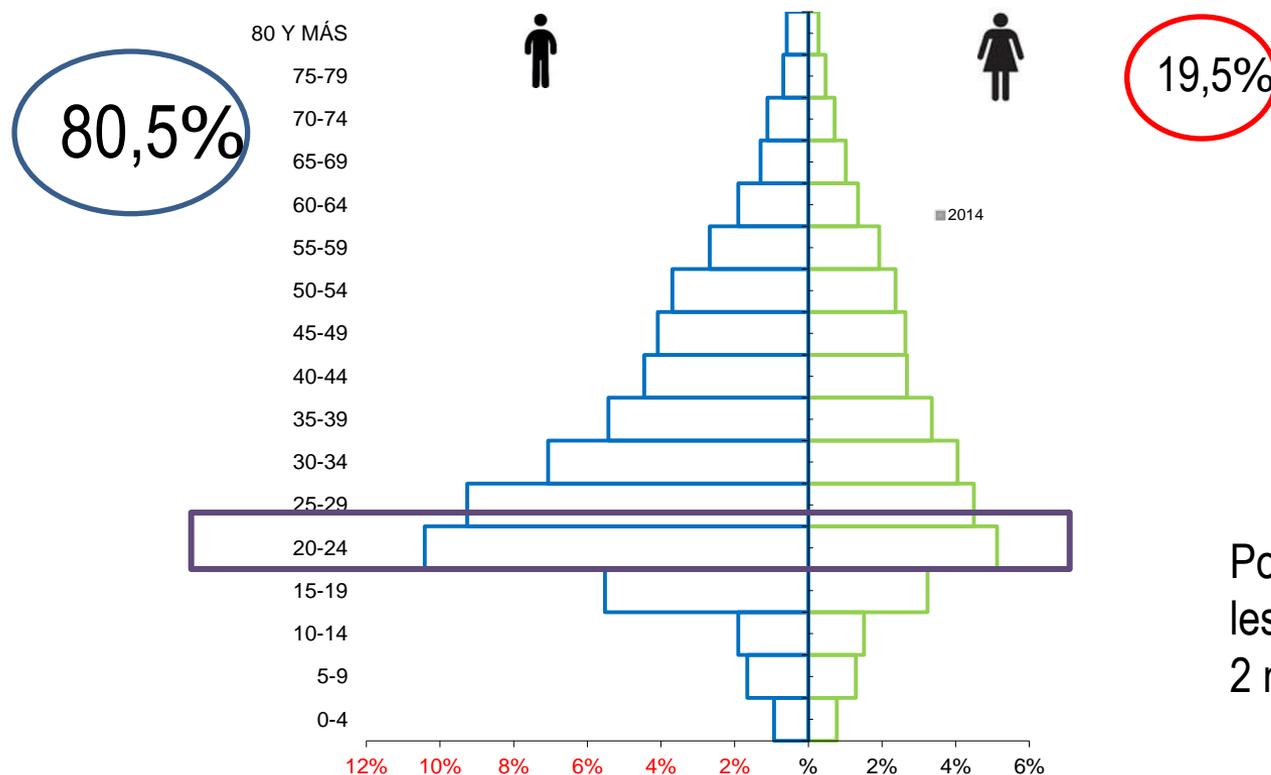
Pirámide por lesiones causadas por accidentes de transporte terrestre, Colombia, 2014



Las lesiones causadas por accidentes de transporte, se concentra en el grupo de edad **20 y 24** años. Por cada mujer lesionada por accidente de transporte terrestre en Colombia, hay 2 hombres lesionados por la misma causa

Accidentes de transporte

Pirámide por lesiones causadas por accidentes de transporte, Colombia, 2014

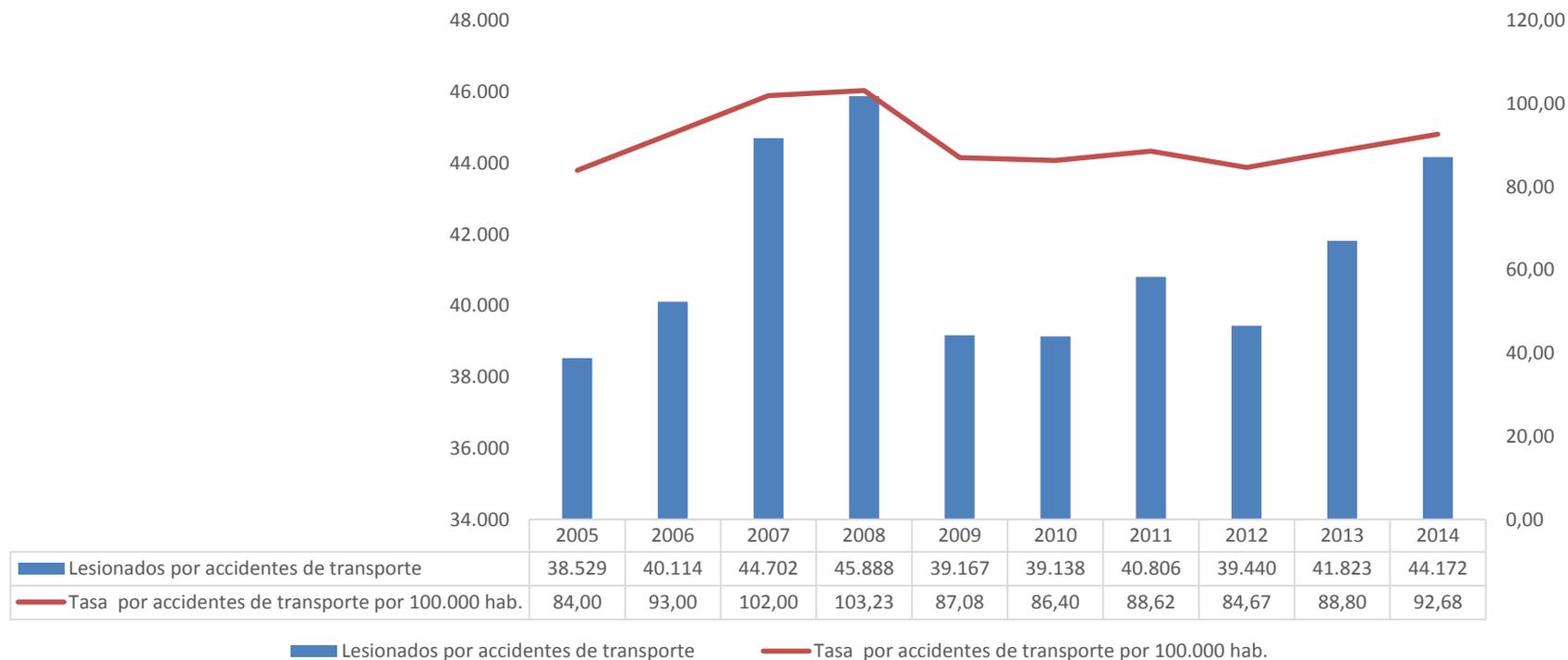


Por cada 8 hombres lesionados se registran 2 mujeres

Las lesiones causadas por accidentes de transporte, se concentra en el grupo de edad **20 y 24** años, registra una tasa promedio de 125,5 heridos por cada 100.000 habitantes.

Accidentes de transporte

Lesiones por accidentes de transporte, Colombia, 2005 - 2014



En 2014, según INMLCF, las lesiones causadas por accidentes de transporte es el tercer registro más alto en los últimos 10 años, por encima tan solo se encuentran los años 2007 y 2008.

Accidentes de transporte terrestre

Morbilidad atendida por accidentes de transporte. Colombia, 2009 - 2013

Año		Hombres	mujeres	No reportados	No definidos	Total
2009	No	4.175	995	0	2	5.172
	%	80,72	19,24	0,00	0,04	
2010	No	3.794	912	0	0	4.706
	%	80,62	17,63	0,00	0,00	
2011	No	5.181	1.007	3	1	6.192
	%	83,67	19,47	0,06	0,02	
2012	No	8.637	1.386	3	4	10.030
	%	86,11	13,82	0,03	0,04	
2013	No	11.672	1.637	0	0	13.309
	%	87,70	12,30	0,00	0,00	
Total		33.459	5.937	6	7	39.409
Promedio		6691,8	1187,4	2,0	1,4	7881,8

Entre 2009 y 2013 se atendieron en promedio **7.882** personas por **accidentes de transporte terrestre..**

2.Accidentes de transporte terrestre; su tendencia al incremento durante el periodo, se registraron 39.409 atenciones por esta causa entre 2009 y 2013.

3. Los accidentes de transporte terrestre ocasionaron en el último año un aumento en la consulta por accidentes de transporte al pasar de **5.172** en 2009 a **13.309** personas atendidas, es decir hubo **8.137** consultas más en Colombia por accidentes de transporte terrestre.

Accidentes de transporte terrestre

Morbilidad atendida por accidentes de transporte., por ciclo vital Colombia, 2009 - 2013

Ciclo vital	Total						Δ 2012 - 2013	Tendencia
	2009	2010	2011	2012	2013			
Primera infancia (0 - 5 años)	127	119	109	134	132	-2	↘	
Infancia (6 - 11 años)	82	62	117	205	154	-51	↘	
Adolescencia (12 -18 años)	214	188	233	368	452	84	↗	
Juventud (14 - 26 años)	717	673	866	1555	2315	760	↗	
Adultez (27 - 59 años)	1156	1054	1316	1863	2315	452	↗	
Persona mayor (> 60 años)	2874	2610	3547	5898	7941	2043	↗	

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de RIPS, dispuestos en el cubo de RIPS, del Ministerio de Salud y Protección Social.

Accidentes de transporte terrestre

Morbilidad atendida por accidentes de transporte., por ciclo vital Colombia, 2009 - 2013

Ciclo vital	Hombres						Δ 2012 - 2013	Tendencia
	2009	2010	2011	2012	2013			
Primera infancia (0 - 5 años)	66	66	61	75	82	7	↗	
Infancia (6 - 11 años)	49	35	76	121	88	-33	↘	
Adolescencia (12 - 18 años)	121	103	132	212	262	50	↗	
Juventud (14 - 26 años)	404	414	543	993	1513	520	↗	
Adulthood (27 - 59 años)	722	620	882	1429	1881	452	↗	
Persona mayor (> 60 años)	2813	2556	3487	5807	7846	2039	↗	

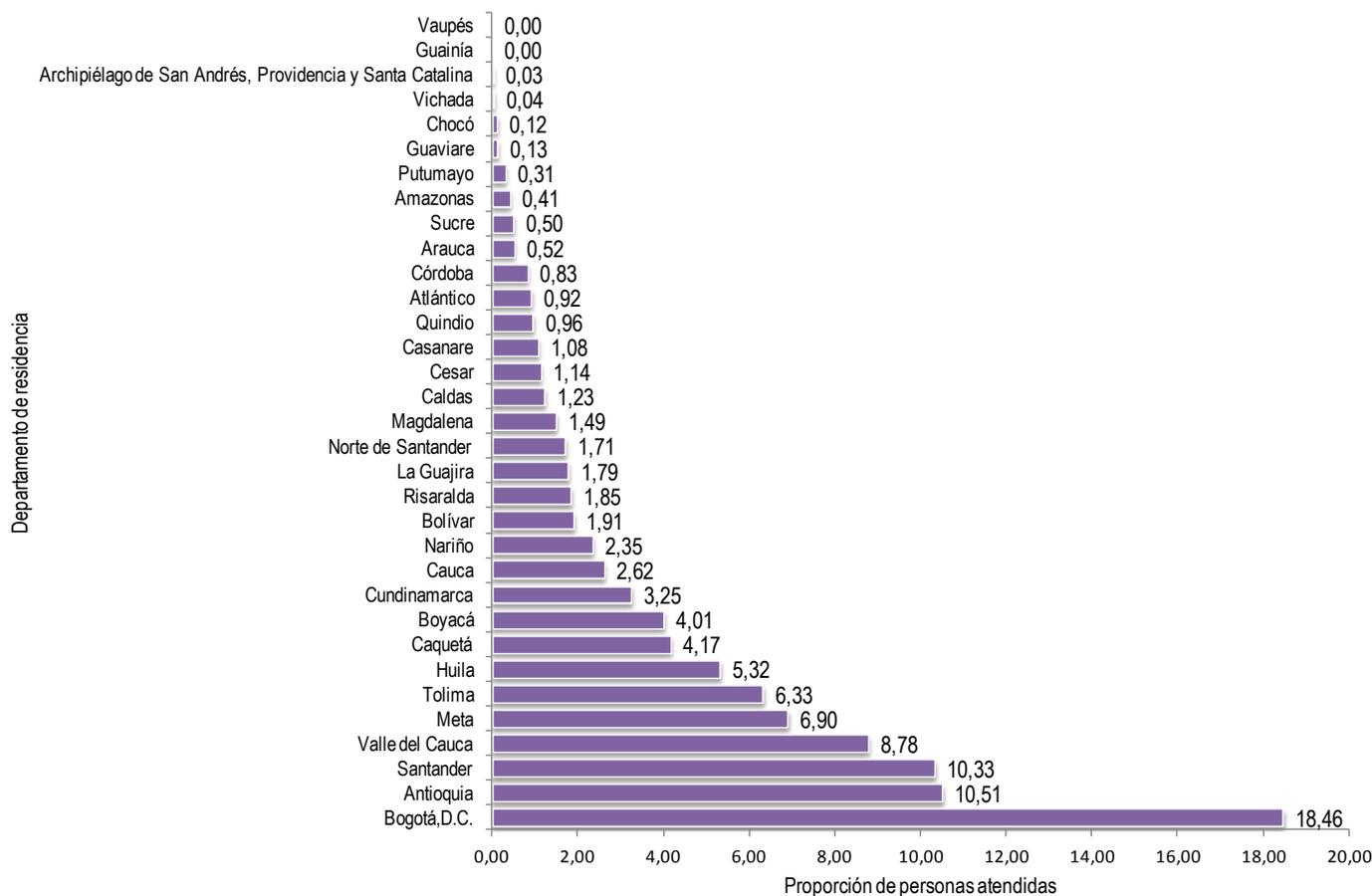
Accidentes de transporte terrestre

Morbilidad atendida por accidentes de transporte., por ciclo vital Colombia, 2009 - 2013

Ciclo vital 	Mujeres					Δ 2012 - 2013	Tendencia
	2009	2010	2011	2012	2013		
Primera infancia (0 - 5 años)	61	53	48	59	50	-9	↘
Infancia (6 - 11 años)	33	27	41	84	66	-18	↘
Adolescencia (12 -18 años)	93	85	101	156	190	34	↗
Juventud (14 - 26 años)	313	259	323	562	802	240	↗
Adultez (27 - 59 años)	434	434	434	434	434	0	-
Persona mayor (> 60 años)	61	54	60	91	95	4	↗

Accidentes de transporte terrestre

Distribución del número de atenciones por accidentes de transporte departamentos de Colombia, 2013



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de RIPS dispuestos en el cubo de RIPS del Ministerio de Salud y Protección Social.

Accidentes de transporte terrestre

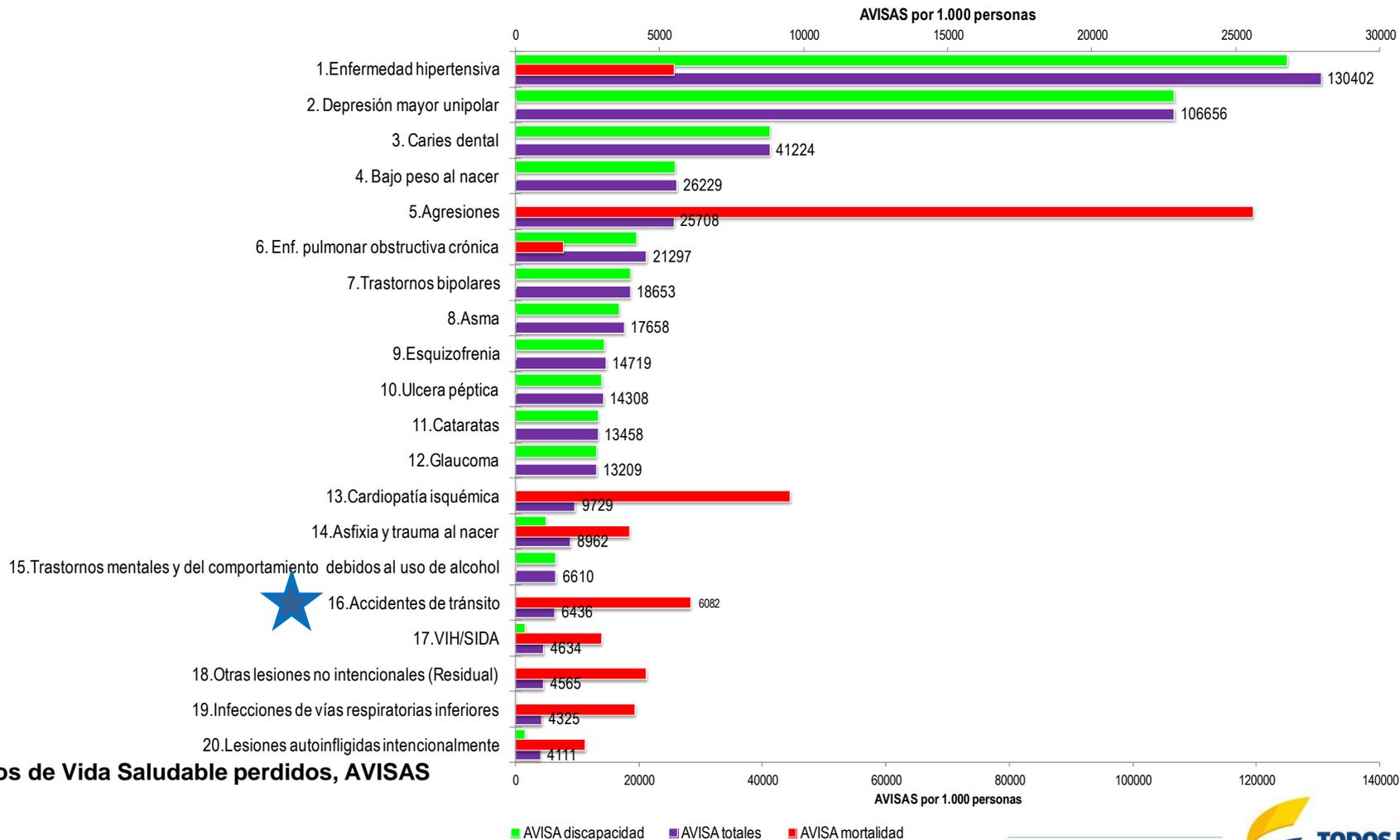
Departamento	Morbilidad por Accidentes Terrestres 2013
Antioquia	9,60
Atlántico	1,51
Bogotá, D.C.	16,18
Bolívar	2,41
Boyacá	3,01
Caldas	1,47
Caquetá	3,35
Cauca	1,98
Cesar	1,24
Córdoba	0,98
Cundinamarca	3,85
Chocó	0,21
Huila	5,54
La Guajira	1,78
Magdalena	1,75
Meta	6,25
Nariño	2,01
Norte de Santander	2,07
Quindío	1,20
Risaralda	2,73
Santander	9,36
Sucre	0,67
Tolima	7,96
Valle del Cauca	9,01
Arauca	1,10
Casanare	1,82
Putumayo	0,32
San Andrés	0,03
Amazonas	0,37
Guainía	0,00
Guaviare	0,21
Vaupés	0,01
Vichada	0,02
Colombia	0,47

Semaforización de la proporción de personas atendidas por accidentes de transporte departamentos. Colombia, 2013

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de RIPS, dispuestos en el cubo de RIPS, del Ministerio de Salud y Protección Social.

Accidentes de transporte terrestre

Las 20 primeras causas de AVISA. Colombia, 2010



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del estudio estimación de la Carga de la Enfermedad para Colombia 2010

Accidentes de transporte terrestre

Las 20 primeras causas de AVISA. Colombia, 2010

Causa	AVISA totales	AVISA discapacidad	AVISA mortalidad
1.Enfermedad hipertensiva	130402	124895	5506
2. Depresión mayor unipolar	106656	106654	0,00
3. Caries dental	41224	41224	0,00
4. Bajo peso al nacer	26229	25874	0,36
5.Agresiones	25708	0,12	25585
6. Enf. pulmonar obstructiva crónica	21297	19627	1670
7.T rastornos bipolares	18653	18650	0,00
8.Asma	17658	16840	0,8
9.Esquizofrenia	14719	14458	0,26
10.Ulcera péptica	14308	14039	0,27
11.Cataratas	13458	13458	0,00
12.Glaucoma	13209	13209	0,00
13.Cardopatía isquémica	9729	0,182	9546
14.Asfixia y trauma al nacer	8962	4999	3964
15.T rastornos mentales y del comportamiento debidos al uso de alcohol	6610	6545	0,07
16.Accidentes de tránsito	6436	0,35	6082
17.VIH/SIDA	4634	1634	3000
18.Otras lesiones no intencionales (Residual)	4565	0,00	4565
19.Infecciones de vías respiratorias inferiores	4325	0,16	4167
20.Lesiones autoinfligidas intencionalmente	4111	1676	2435

Accidentes de transporte terrestre

Las 20 primeras causas de AVISA, en hombres Colombia, 2010

Orden	Causa	AVISA totales	AVISA discapacidad	AVISA mortalidad
1	Enfermedad hipertensiva	74680	73652	1028
2	Depresión mayor unipolar	37823	37822	0,001
3	Agresiones	25646	0,078	25568
4	Caries dental	20615	20615	
5	Enf pulmonar obstructiva crónica	13739	12197	1542
6	Bajo peso al nacer	13094	12894	0,200
7	Trastornos bipolares	11045	11043	0,002
8	Glaucoma	8669	8669	
9	Asma	8557	8447	0,1100
10	Esquizofrenia	7720	7716	0,004
11	Cardiopatía isquémica	6991	0,114	6877
12	Trastornos mentales y del comportamiento debidos al uso de alcohol	6194	6192	0,001
13	Accidentes de tránsito	6130	0,241	5889
14	Cataratas	5768	5768	
15	Úlcera péptica	5697	5504	0,1930
16	Asfixia y trauma al nacer	4544	2215	2329
17	Hipertrofia prostática benigna	3736	3703	0,033
18	VIH/SIDA	3267	1027	2240
19	Enfermedad cerebrovascular	2980	0,468	2512
20	Trastornos mentales y del comportamiento debidos al uso de drogas	2840	2834	0,006

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del estudio estimación de la Carga de la Enfermedad para Colombia 2010

Accidentes de transporte terrestre

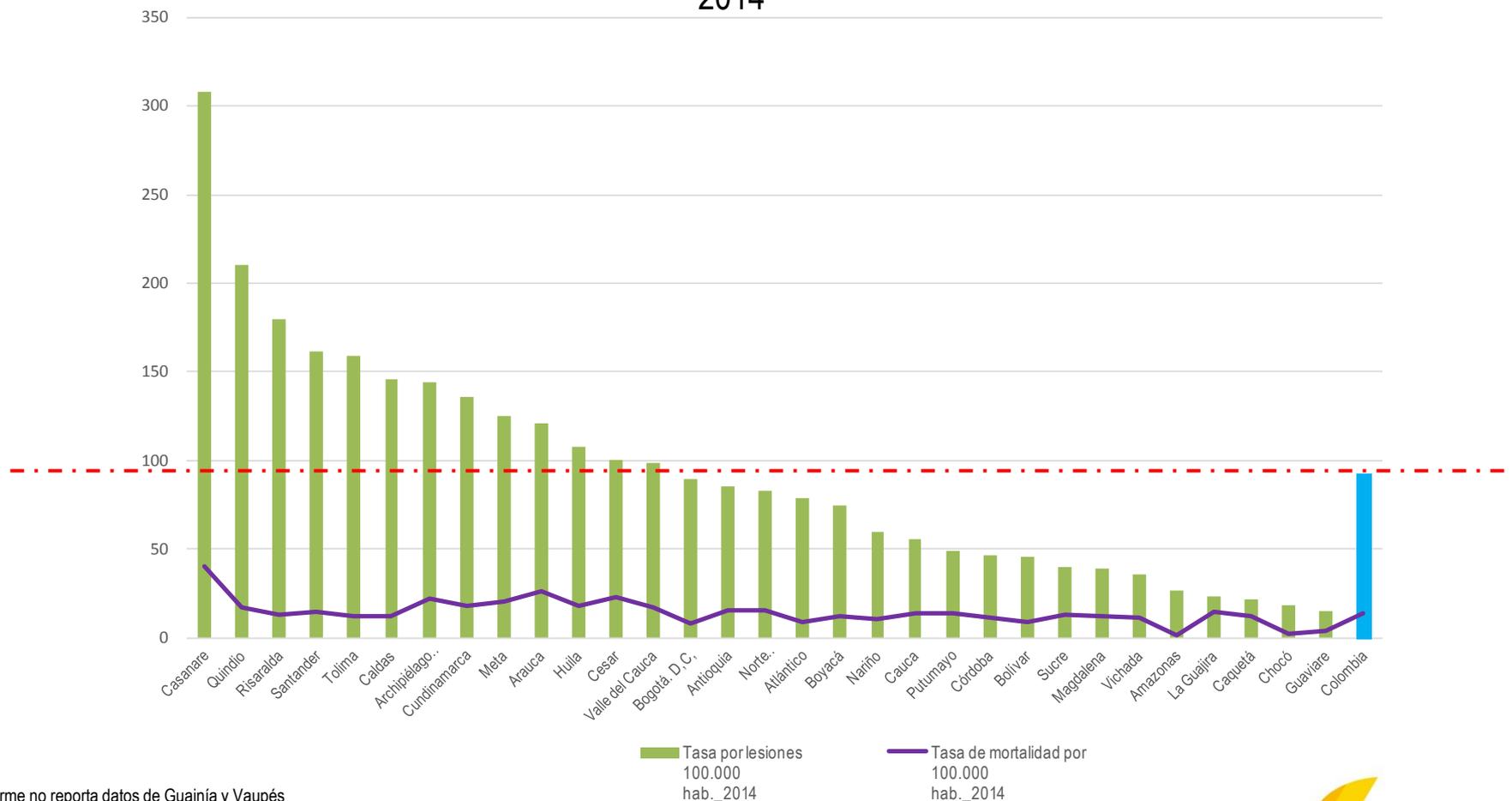
Las 20 primeras causas de AVISA, en mujeres Colombia, 2010

Orden	Causa	AVISA totales	AVISA discapacidad	AVISA mortalidad
1	Depresión mayor unipolar	68833	68832	0,00
2	Enfermedad hipertensiva	55722	51243	4478
3	Caries dental	20609	20609	
4	Bajo peso al nacer	13135	12980	0,16
5	Asma	9101	8393	0,71
6	Úlcera péptica	8611	8535	0,08
7	Cataratas	7690	7690	0,00
8	Trastornos bipolares	7608	7607	0,00
9	Enf pulmonar obstructiva crónica	7558	7430	0,13
10	Esquizofrenia	6999	6742	0,26
11	Glaucoma	4541	4541	
12	Asfixia y trauma al nacer	4418	2783	1635
13	Trastornos de estrés postraumático	2992	2215	0,78
14	Cardiopatía isquémica	2737	0,07	2669
15	Otras lesiones no intencionales	2498		2498
16	Osteoartritis	2124	2124	
17	Cardiopatía reumática	2099	1139	0,96
18	Infecciones de vías respiratorias inferiores	1910	0,08	1829
19	Cáncer de mama	1716	0,36	1358
20	Melanoma y otros cánceres de piel	1637	0,02	1617

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del estudio estimación de la Carga de la Enfermedad para Colombia 2010

Accidentes de transporte

Comparación entre defunciones y lesiones por causas de accidentes de transporte por departamentos, Colombia, 2014



*El informe no reporta datos de Guainía y Vaupés

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. 2014.

Accidentes de transporte

Semaforización de las tasa de mortalidad y lesiones por causas de accidentes de transporte por departamentos, Colombia, 2014

Departamento	Tasa de mortalidad por 100.000 hombres	Tasa de mortalidad por 100.000 mujeres	Tasa de mortalidad por 100.000 hab.	Tasa de LCA por 100.000 hombres	Tasa de LCA por 100.000 mujeres	Tasa de LCA por 100.000 hab.
Antioquia	25,41	5,98	15,47	109,93	61,29	85,06
Atlántico	14,74	2,44	8,51	106,14	52,73	79,11
Bogotá. D.C,	12,98	3,81	8,24	109,55	69,95	89,08
Bolívar	14,95	3,18	9,07	59,71	32,13	45,92
Boyacá	18,01	5,82	11,93	87,09	61,46	74,3
Caldas	19,28	5,56	12,27	186,95	105,84	145,53
Caquetá	18,16	5,96	12,3	26,18	17,04	21,63
Cauca	22,38	5,34	13,97	65,27	45,81	55,67
Cesar	39,6	6,29	22,92	134,36	65,43	99,85
Córdoba	19,07	3,57	11,34	62,66	30,02	46,38
Cundinamarca	29,03	7,33	18,15	182,97	88,81	135,77
Chocó	4,04	0,81	2,42	24,24	12,12	18,18
Huila	28,13	8,27	18,24	127,53	88,36	108,02
La Guajira	24,32	4,9	14,51	33,66	12,35	22,9
Magdalena	20,62	4,05	12,42	50,77	27,38	39,2
Meta	33,06	8,28	20,68	154,68	95,09	124,91
Nariño	16,54	3,96	10,27	69,96	48,94	59,49
Norte de Santander	25,06	6,49	15,7	107,46	58,87	82,96
Quindío	30,44	3,84	16,9	265,29	157,24	210,28
Risaralda	21,04	5,97	13,31	234,53	127,65	179,69
Santander	23,97	5,88	14,82	201,36	122,32	161,38
Sucre	20,59	4,57	12,69	58,27	20,2	39,49
Tolima	18,9	4,42	11,68	197,56	120,88	159,3
Valle del Cauca	28,56	6,2	17,04	122,9	75,03	98,23
Arauca	41,37	10,86	26,21	169,3	71,37	120,64
Casanare	66,37	13,92	40,54	395,41	218,04	308,08
Putumayo	20,84	5,94	13,49	64,84	32,09	48,68
San Andrés	34,46	10,5	22,43	212,08	76,16	143,8
Amazonas	2,63	0	1,33	31,55	21,41	26,53
Guaviare	6,99	0	3,65	17,46	11,49	14,61
Vichada	16,82	5,78	11,39	44,85	26,02	35,58
Colombia	21,89	5,18	13,43	117,76	68,22	92,68

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forensis. 2014.

Análisis de los determinantes sociales de la salud (DSS)

Nivel de escolaridad en las defunciones y lesiones por causas de accidentes de transporte, Colombia, 2014

Accidentes de transporte

Defunciones	Hombre		Mujer		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Escolaridad						
Ninguno	157.000	4,71	54	6,8	211	5,11
Preescolar	148.000	4,44	36	4,53	184	4,46
Básica Primaria	1.300	39,02	267	33,63	1.567	37,98
Básica Secundaria	1.358	40,76	312	39,29	1.670	40,48
Técnico profesional	71	2,13	23	2,9	94	2,28
Tecnológica	109	3,27	33	4,16	142	3,44
Profesional	177	5,31	64	8,06	241	5,84
Especialización	6	0,18	3	0,38	9	0,22
Maestría	1	0,03	1	0,13	2	0,05
Doctorado	5	0,15	1	0,13	6	0,15
Total	3.332	100	794	100	4.126	100

Lesiones	Hombre		Mujer		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Escolaridad						
Ninguno	697	2,85	403	2,69	1.100	2,79
Preescolar	488	2	327	2,18	815	2,07
Básica Primaria	9.558	39,08	5.314	35,42	14.872	37,69
Básica Secundaria	9.552	39,05	5.201	34,66	14.753	37,39
Técnico profesional	1.766	7,22	1.498	9,98	3.264	8,27
Tecnológica	698	2,85	447	2,98	1.145	2,9
Profesional	1.601	6,55	1.715	11,43	3.316	8,4
Especialización	98	0,4	99	0,66	197	0,5
Total	24.458	100	15.004	100	39.462	100

Condición de la víctima en las defunciones y lesiones por causas de accidentes de transporte, Colombia, 2014

Accidentes de transporte

Defunciones Condición de la víctima	Hombre		Mujer		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Conductor	3.003	58,3	182	14,56	3.185	49,76
Pasajero	673	13,07	577	46,16	1.250	19,53
Peatón	1.303	25,3	452	36,16	1.755	27,42
Sin información	172	3,34	39	3,12	211	3,3
Total	5.151	100	1.250	100	6.401	100

Lesiones Condición de la víctima	Hombre		Mujer		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Conductor	18.653	67,31	4.272	25,95	22.925	51,9
Pasajero	3.832	13,83	7.694	46,74	11.526	26,09
Peatón	5.195	18,75	4.485	27,25	9.680	21,91
Sin información	31	0,11	10	0,06	41	0,09
Total	27.711	100	16.461	100	44.172	100

Defunciones	Conductor		Pasajero		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	%
Motocicleta	2.312	72,59	597	47,72	2.909	65,58
Bicicleta	330	10,36	13	1,04	343	7,73
Automóvil	132	4,14	161	12,87	293	6,61
Camioneta	57	1,79	89	7,11	146	3,29
Camión - furgón	55	1,73	46	3,68	101	2,28
Campero	26	0,82	49	3,92	75	1,69
Bus	5	0,16	70	5,6	75	1,69
Buseta	4	0,13	44	3,52	48	1,08
Avión – avioneta	8	0,25	22	1,76	30	0,68
Articulado	12	0,38	17	1,36	29	0,65
Microbus	6	0,19	20	1,6	26	0,59
Volqueta	9	0,28	8	0,64	17	0,38
Maquinaria agrícola	8	0,25	9	0,72	17	0,38
Tracto – camión	4	0,13	5	0,4	9	0,2
Ambulancia	0	0	7	0,56	7	0,16
Tracción animal	3	0,09	3	0,24	6	0,14
Vehículo acuático con motor (barco, yate, lancha, etc.)	1	0,03	5	0,4	6	0,14
Motocarro	3	0,09	2	0,16	5	0,11
Helicóptero	3	0,09	0	0	3	0,07
Vehículo acuático sin motor (bote, canoa, etc.)	1	0,03	2	0,16	3	0,07
Cuatrimoto	1	0,03	0	0	1	0,02
Mototriciclo	1	0,03	0	0	1	0,02
Semiremolque	1	0,03	0	0	1	0,02
Semoviente	1	0,03	0	0	1	0,02
Otro	8	0,25	3	0,24	11	0,25
Sin información	194	6,09	79	6,31	273	6,15
Total	3.185	100	1.251	100	4.436	100

Accidentes de transporte

Defunciones por accidente transporte según ocupante y tipo de vehículo, Colombia, 2014

Accidentes de transporte

Lesiones por causas de accidentes de transporte según ocupante y tipo de vehículo, Colombia, 2014

Lesiones	Conductor		Pasajero		Sin información		Total	
	Casos	%	Casos	%	Casos	Casos	%	
Medio de Transporte								
Motocicleta	17.061	74,42	5.484	47,58		22.545	51,04	
Peatón						9.680	21,91	
Bicicleta	2.250	9,81	126	1,09		2.376	5,38	
Automóvil- Campero- Camioneta	1.290	5,63	2.124	18,43		3.414	7,73	
Bus-Buseta- Microbús	99	0,43	2.896	25,13		2.995	6,78	
Tracto-Camión. Camión, furgón	132	0,58	240	2,08		372	0,84	
Otro	107	0,47	87	0,75		194	0,44	
Sin información	1.986	8,66	569	4,94	41	2.596	5,88	
Total	22.925	100	11.526	100	41	44.172	100	

Parque automotor

Departamento de Matricula	Clase de Vehículo														Total		
	AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	CUATRIMOTO	MICROBUS	MOTOCARRO	MOTOCICLETA	MOTOTRICICLO	OTROS (INCLUYE MAQ. AGRICOLA - INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCIÓN)	REMOLQUE	SEMIREMOLQUE		TRACTOCAMION	VOLQUETA
Bogotá D.C.	1.116.412	16.824	4.584	21.356	274.833	211.157	1.719	12.283	1.518	433.920	77	964	7	96	867	848	2.097.465
Antioquia	422.214	10.440	3.650	36.585	110.161	100.854	4.909	10.628	7.483	940.850	90	3.690	112	7.490	7.651	6.492	1.673.299
Valle del Cauca	350.694	7.737	2.725	22.811	90.668	53.472	2.293	8.789	3.358	797.262	173	4.837	71	9.352	3.644	2.612	1.360.498
Cundinamarca	212.267	10.094	5.849	66.620	136.458	59.588	661	19.692	1.585	443.231	7	1.579	473	20.360	22.708	12.122	1.013.294
Santander	154.805	4.397	4.829	19.942	57.428	27.534	299	4.836	1.079	433.992	30	49	26	8.572	6.267	3.364	727.449
Atlántico	115.571	5.823	1.810	12.240	39.734	20.133	651	2.875	6.482	177.149	138	302	18	7.844	1.929	1.306	394.005
Meta	33.275	506	930	4.981	16.192	11.146	304	1.652	2.286	296.942	11	296	63	2.044	845	1.296	372.769
Córdoba	16.755	444	391	2.113	7.699	8.509	183	511	1.454	331.156	5	485	6	386	189	434	370.720
Huila	40.889	1.119	458	5.427	20.340	10.989	108	1.734	685	220.401	8	73	29	6.053	710	826	309.849
Tolima	56.811	1.593	1.764	6.664	20.025	15.213	168	1.585	642	193.231	40	478	14	1.273	977	777	301.255
Caldas	59.401	1.116	1.106	4.276	14.380	16.844	329	1.335	340	172.641	4	36	21	918	396	974	274.117
Nariño	46.574	1.536	802	7.054	17.689	11.901	33	1.430	551	177.114	13	116	0	897	1.263	890	267.863
Risaralda	63.238	1.241	1.388	3.640	16.977	12.971	197	1.370	862	150.922	16	89	18	2.472	622	1.040	257.063
Bolívar	48.346	1.598	1.461	4.005	15.966	8.634	127	1.409	1.121	155.966	7	99	11	2.072	691	453	241.966
Norte de Santander	32.915	779	725	4.133	11.220	4.250	264	2.074	405	165.412	8	2	0	779	356	1.435	224.757
Cauca	23.782	1.182	627	3.140	9.937	7.264	109	1.767	355	161.902	6	1.925	2	623	654	995	214.270
Boyacá	46.510	2.728	1.388	12.898	20.662	14.729	129	3.071	259	85.792	16	124	25	7.051	5.410	2.703	203.495
Magdalena	21.244	375	789	2.593	7.903	4.535	274	1.406	2.487	155.323	21	193	6	2.464	501	167	200.281
Quindío	37.804	807	568	3.501	10.147	9.102	75	1.042	298	103.324	7	46	2	1.463	391	312	168.889
César	19.477	372	304	2.170	9.554	4.177	132	745	1.438	110.310	10	59	1	1.066	631	295	150.741
Sucre	10.043	278	117	1.165	4.082	4.216	60	519	58	108.998	3	204	0	0	44	236	130.023
Caquetá	2.592	228	150	425	872	1.631	20	92	324	101.832	0	2	0	3	85	124	108.380
Putumayo	925	134	64	200	1.018	571	11	105	306	83.850	12	5	0	0	51	80	87.332
Casanare	6.483	82	162	914	3.570	1.985	54	395	264	57.708	0	34	0	0	90	494	72.235
Arauca	1.333	81	55	203	722	435	8	97	40	47.748	1	0	0	3	6	147	50.879
Chocó	403	9	13	29	197	140	1	73	296	28.142	1	4	0	1	4	35	29.348
La Guajira	2.715	329	133	694	2.580	509	19	138	2	12.333	0	5	1	519	115	49	20.141
Guaviare	380	4	3	24	101	201	0	6	34	18.529	1	2	0	0	2	22	19.309
San Andrés y Providencia	1.427	20	23	141	1.722	145	30	38	23	12.338	2	0	0	1	1	21	15.932
Amazonas	75	0	5	4	46	8	2	12	101	12.587	38	0	0	0	0	1	12.879
Vichada	74	4	1	11	66	22	0	6	0	3.682	0	4	0	0	2	11	3.883
Guainía	0	0	0	0	0	0	1	0	315	1.618	0	0	0	0	0	0	1.934
TOTAL COLOMBIA	2.945.434	71.880	36.874	249.959	922.949	622.865	13.170	81.715	36.451	6.196.205	745	15.702	906	83.802	57.102	40.561	11.376.320

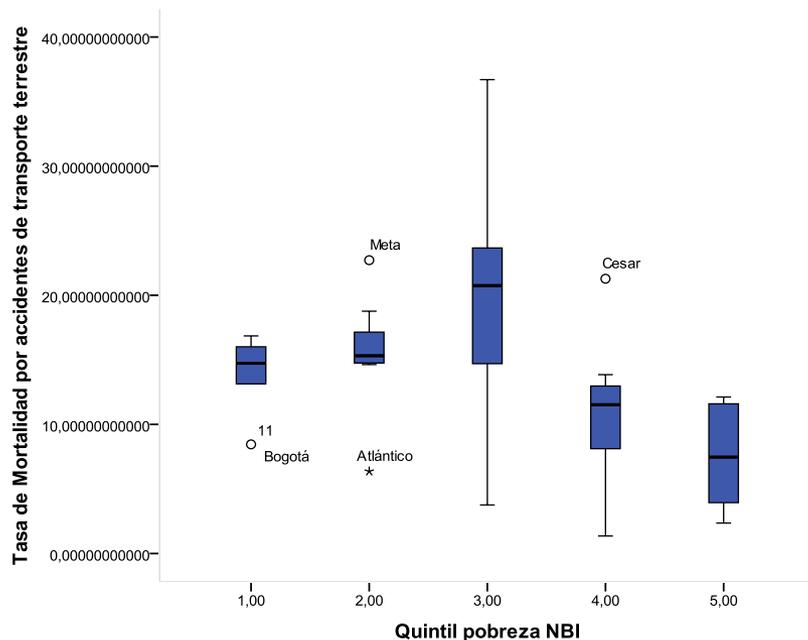
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial - ONSV / Ministerio de Transporte con base en Información del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT a 31 marzo 2015



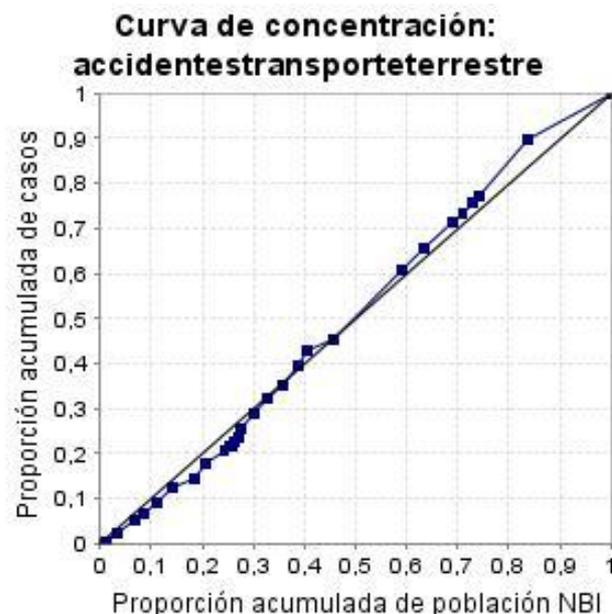
Accidentes de transporte terrestre

Desigualdad en tasa mortalidad por accidente de transporte. Colombia, 2012

Mortalidad por accidente de transporte según quintil de pobreza



Curva de concentración de la mortalidad por accidente de transporte



El tercer quintil incluye a los departamentos de **San Andrés y Providencia, Guaviare, Putumayo, Arauca, Casanare y Huila**, registraron 1,9 muertes más por accidentes de transporte terrestre, que en los departamentos del último quintil, en el cual se encuentran los departamentos de Chocó, Vichada, La Guajira, Guainía, Córdoba, Sucre y Vaupés.

En efecto, la mortalidad por accidentes de transporte según NBI, implica que no hay desigualdad, y se encuentra un índice de concentración de **-0,015**.

Determinantes de la Seguridad Vial

- Son necesarios esfuerzos concertados para lograr que la infraestructura vial sea más segura para los peatones y los ciclistas.

- Incidir el comportamiento humano a través de ESTRATEGIAS SOBRE EL COMPORTAMIENTO AL VOLANTE, basados en:
 - ✓ Reforma código nacional de tránsito
 - ✓ Reforma al sistema de otorgamiento de licencias de conducción
 - ✓ Licencias de conducción por puntos
 - ✓ Seguridad y capacitación a los conductores
 - ✓ Regulación de las horas de conducción y descanso
 - ✓ Campañas comunicacionales
 - ✓ Regulación del alcohol en la conducción
 - ✓ Educación vial
 - ✓ Control y uso adecuado de medios preventivos (uso del cinturón de seguridad, casco y dispositivos de retención)
 - ✓ Regulación de la velocidad

Gracias

