

SUBDIRECCIÓN DE DISEÑO Y ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES

PROGRAMA DE FOMENTO PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Anexo : 2 Subpartidas arancelarias y descripción de los bienes que se importarán al amparo de PROFIA Vehículos

ITEM	SUBPARTIDA ARANCELARIA	DESCRIPCIÓN TECNICA	CARACTERISTICAS TECNICAS	MATERIAL CONSTITUTIVO	TECNOLOGIA	USO Y FUNCIÓN	CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT	CÓDIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT)	COMENTARIO GRPBN
1	3919909000	Espuma adhesiva protección tuberías de combustible	Espuma en poliuretano con adherencia de acrílico de alta densidad para minimizar golpes y/o cortes en la tubería de combustible con el chasis con espesor de 8 mm y una longitud de 300 mm de largo y 150 mm ancho	Espuma acrílica y espumas de poliuretano	Proceso de gelificación rápida y de reacción química de expansión	La protección de cables y mangueras de combustible contra la abrasión y el calor reflectante	NO PN	13	
2	3923509000	Tapa plastica para deposito de combustible en vehiculo	Tapa combustible elaborada para alta resistencia al calor, al ataque químico, estabilidad dimensional. Rosca corta, dimensiones aproximadas y peso aproximado de 300 gramos, diámetro de rosca a rosca 54 mm, diámetro interno de la tapa 50 mm.	Polímeros de estireno de alto impacto	Inyección de plástico con moldes de diseño especial	La principal función de la tapa es sellar por completo por donde se abastece el combustible, y así evitar que la suciedad, residuos y polvo del entorno ingresen al sistema de combustión.	NO PN	11	
3	3926909090	Abrazadera clip de retención plástica para tubería combustible en vehículo	Abrazadera clip para línea de tubería combustible, diámetro interior de 10 mm, tamaño de tubo manguera de 10 mm. Los clips de soporte 2 y 3 canales de tubería están hechos de material plástico, fuerte y estable	Plástico	Inyección con moldes especiales	Soporte de clip de retención de tubo de línea de combustible	NO PN	133	
4	3926909090	Abrazadera clip retención plástica para tubería freno en vehículo	Abrazadera clip para tubo línea de freno, diámetro interior de 4 mm , tamaño de manguera de 10 mm, Los clips de soporte 5 canales de tubería están hechos de material plástico, fuerte y estable	Plástico	Inyección con moldes especiales	Soporte de clip de retención de tubo de línea de freno	NO PN	134	

5	3926909090	Abrazadera plástica para tubería aire acondicionado en vehículo	Abrazadera clip para tubo de aire acondicionado de línea de freno, diámetro interior de 10 mm, tamaño de manguera de 9 mm, Los clips de soporte 2 canales de tubería están hechos de material plástico, fuerte y estable	Plástico	Inyección con moldes especiales	Soporte de clip de retención de tubo de línea de sistema de refrigeración gas aire acondicionado	NO PN	135	
6	7326909000	Abrazadera en acero para tubería de refrigeración en motor de vehículo	Componente en lámina de acero conformada tipo resorte a presión con 2 pestañas para sujeción. Dimensión de diámetro interno 20mm con expansión a 25mm	Acero	corte, troquelado y laminado	La abrazadera tipo presión para fácil uso de sujeción entre borde manguera y tubería del sistema de refrigeración de aire	NO PN	33	
7	3926903000	Tornillo plástico para ajuste de piezas en vehículo	Clip de retención tipo empuje Hebilla del panel Longitud: 20 mm Diámetro de la cabeza: 10 mm Cabe en un orificio de 8 mm	Plástico	Inyección de plástico	Clip diseñado para asegurar piezas en el vehículo de manera firme y confiable, evitando vibraciones y desprendimientos de los componentes a asegurar protectores guardabarros laterales	NO PN	8	
8	3926903000	Pasador clip sujeción plástico para ajuste de piezas en vehículo	Clip de retención tipo empuje Hebilla del panel Longitud: 20 mm Diámetro de la cabeza: 10 mm Cabe en un orificio de 8 mm	Plástico	Inyección de plástico	Clip diseñado para asegurar piezas en el vehículo de manera firme y confiable, evitando vibraciones y desprendimientos de los componentes a asegurar protectores guardabarros laterales	NO PN	6	
9	3926903000	Pasador plástico para ajuste de piezas en vehículo	Clip de retención tipo empuje Hebilla del panel Longitud: 15 mm Diámetro de la cabeza: 10 mm Cabe en un orificio de 8 mm	Plástico	Inyección de plástico	Clip diseñado para asegurar soporte protector limpiabrisas de manera firme y confiable, evitando vibraciones y desprendimiento del componente	NO PN	7	
10	3926909090	Caperuza cubierta plástica limpiabrisas	Con recubrimiento para garantizar una alta temperatura y UV. Resistencia desde -50 °C hasta 150 °C	Plástico PBT (polibutilentereftalato)	Inyección de plástico	Es el encargado de cubrir la tuerca que ajusta el brazo del limpiaparabrisas	NO PN	137	

11	3926909090	Base plástica para tapa de combustible en vehículo	Base montaje de la tapa de llenado de combustible plástica en está hecho de material abs liviano y duradero, resistente y práctico, con textura tamaño: aproximadamente 12,00x10,00x10,00 cm. Diseño tecnológico, con recubrimiento en polvo negro para resistir la oxidación y la corrosión	Plástico	Inyección de plástico	Componente diseñado para la función de evitar que los desechos y la humedad entren en el llenador de combustible y contaminen el sistema de combustible. Proporcione un hermético para mantener cerrado el tanque de combustible el ahorro de combustible y la reducción de emisiones.	NO PN	136	
12	3926909090	Clip de retención anclaje tubería freno	Abrazadera clip de retención de tubo de freno de línea de freno, diámetro interior de 7 mm, Los clips de soporte 2, 3 y 4 canales de tubería están hechos de material plástico, fuerte y estable	Plástico	Inyección con moldes especiales	Soporte de clip de retención de tubo de línea de freno	NO PN	138	
13	3926909090	Soporte plástico para tubería de aire en motor de vehículo	Soporte plástico de diseño especial para curvaturas que permiten realizar curvas cerradas de 90 grados en tubos sin que se doblen. Resistente a altas temperaturas y humedad	Plástico	Inyección con moldes especiales	Elemento utilizado para soportar y anclar tubería respiradero de caja de transferencia y clip anclaje de arnés eléctrico	NO PN	140	
14	7326909000	Abrazadera en acero para tubería de refrigeración en motor de vehículo	Pieza de lámina de acero conformada con relieves consecutivos que forman una especie de cremallera y un tornillo montado de tal manera que al girar el tornillo crea un sistema que permite el aumento o disminución del diámetro del anillo formado.	Acero	corte, troquelado y laminado	La abrazadera tipo cremallera esta fabricada en acero inoxidable. Utilizada para la sujeción de los tubos flexibles y mangueras de caucho, que requieren gran fuerza en su ajuste.	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 6, el cual tiene la misma descripcion tecnica.

15	4009320000	Tubo en caucho reforzado con textil para bomba de aceite de dirección en vehículo	Manguera de caucho sintético con Refuerzo Trenzado de un cable de acero de alta resistencia con revestimiento protector y Cubierta de caucho sintético resistente a la abrasión, a la intemperie y al aceite para soportar presiones a los 300 psi	Nitrilo sintético, malla trenzada acero carbón y Hule sintético	Tecnología vulcanizado con material textil	Es la encargada de conducir el aceite hidráulico entre el deposito, bomba y tubería de la dirección	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien teniendo en cuenta que la subpartida arancelaria es específica para refuerzo en solo material textil y se hace también referencia al acero.
16	4009310000	Tubo en caucho reforzado con textil para combustible en vehículo	Elaborada en caucho resistente a la corrosión y altas temperaturas de diámetro de 50 mm y longitud aproximada de 500mm y espesor de 4 mm	Caucho vulcanizado reforzado con material textil	Producción por extrusión de caucho con refuerzo textil	Elemento que lleva el combustible a la entrada del tanque deposito	NO PN	22	
17	8708939900	ducto para aceite de embrague en vehículo	manguera de alta presión, con revestimiento de PTFE extruido liso con una cubierta trenzada de alambre de acero inoxidable, capa exterior de acero inoxidable es resistente a la corrosión y la abrasión. En sus extremos racores con tipo de rosca NPT	Nitrilo sintético, malla trenzada acero carbón y Hule sintético	Tecnología vulcanizado con material textil	Es la encargada de conducir el aceite entre el deposito, bomba hasta el sistema de embrague	NO PN	13	
18	4009310000	Tubo manguera en caucho de salida radiador	Manguera de caucho de 660 mm de longitud, un radio de 42 mm y 4 mm de espesor con refuerzo en textil sintético con capacidad de soportar presiones superiores a 3 bar, altas temperaturas, medio ambiente y componentes del mismo líquido refrigerante	Caucho extruido	Tecnología vulcanizado con material textil	Es la encargada de conducir el refrigerante entre el motor y el radiador a altas temperaturas y presiones	SI PN	24	
19	4009310000	Tubo manguera en caucho para llenado tanque combustible	Elaborada en caucho resistente al paso de combustible, rayos UV y a la humedad diámetro de 21 mm y espesor de 4 mm y una longitud de 400mm	Caucho vulcanizado reforzado con material textil	Producción por extrusión de caucho con refuerzo textil	Elemento que lleva el combustible a la entrada del tanque deposito	NO PN	25	

20	4009310000	Tubo en caucho para Intercooler	Manguera de caucho diseñada para flujos de paso de aire de 200 PSI, con un espesor de 7 mm con doble recubrimiento y reforzada con textil y longitudes entre 500 y 600 mm resistentes a la deformación, rayos UV y degradación electroquímica	Caucho extruido	Tecnología vulcanizado con material textil	La manguera del intercooler mejora la densidad y temperatura del aire, de modo que el motor puede aspirar más aire e inyectar más combustible, promover la combustión de manera más completa, para reducir el consumo de combustible y las emisiones.	NO PN	21	
21	4009120000	Tubo en caucho sin refuerzo para ventilación de caja de transferencia en vehículo	Manguera flexible con una buena estabilidad química y dimensional de 20 mm de longitud y diámetro de 5mm aproximadamente	Caucho	Vulcanizado	El propósito es de ventilar la presión del aire en conjuntos de transferencia.	NO PN	5	
22	4009410000	Tubo en caucho para aireación de tanque de combustible en vehículo	Manguera de Tamaño: 20mm de largo x 8mm de diámetro. Con refuerzo en espuma para protección	Caucho	Vulcanizado	Permite que el aire entre en el tanque de combustible que se elimina el combustible. Evita la creación de un vacío dentro del tanque que inhibiría había seguido al motor.	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien ya que no se especifica el material metálico de refuerzo del tubo en caucho
23	4009320000	Manguera caucho para sistema de freno	Manguera de caucho ensamblada con refuerzo textil y grafados de forma permanente. Diseñadas para soportar presiones de 180 bar, con accesorios de acero grafados en frío y resistentes a químicos y altas temperaturas	Caucho reforzado con material textil, acero	Caucho extruido, maquinado de acero	Su función es de conducir el fluido de líquido de frenos a presión desde la tubería al caliper	NO PN	31	
24	8484100000	Junta metaloplastica para caja de cambios en vehículo	Junta de material blanda tipo PTFE con recubrimiento de lamina metálica. Resistente a altas temperaturas y presiones. Junta doble encamisada para mayor capacidad de recuperación.	PTFE, grafito, metal	Prensado, troquelado	Garantiza un correcto sellado de la caja de velocidades y es indispensable para evitar la disminución en el nivel de aceite y obtener un correcto funcionamiento.	NO PN	1	
25	7415210000	Arandela en cobre para tubo en caliper de freno en vehículo	arandela de aplastamiento de cobre 1/2 pulgadas, grosor 1/32 pulgadas	Cobre	Troquelado	Sellar ambas caras de la manguera freno que va en el caliper mordazas de freno y evitar fugas de líquido de freno	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien teniendo en cuenta que la subpartida arancelaria no se encuentra autorizada para importar bajo el

26	4016930000	Junta en caucho para eje delantero en vehículo	Soporte tipo arandela con vulcanizado de caucho con diseño especial para mejor adherencia y absorción de vibraciones de dimensiones de diámetro de 80mm y espesor de 10 mm	Metal, caucho vulcanizado	Vulcanizado, extracción y troquelado	El soporte separador desempeña la función de amortiguamiento y atenuación acústica y protegen las superficies contra daños la diferencial delantera.	NO PN	24	
27	8484100000	Junta metaloplastica para tubo de escape en vehículo	pieza en lamina de acero, de 3 mm de espesor distancia entre agujeros de tornillo de 100mm y diámetro de tornillo de 10mm. debe ser resistente al aplastamiento, la corrosión, altas temperaturas	acero inoxidable y grafito	Estampado, laminado y troquelado	Está diseñado para sellar las conexiones entre el múltiple de escape y el motor, así como entre el los tubos de escape, evitando fugas de gases contaminantes y reduciendo el ruido	NO PN	2	
28	4016930000	Junta en caucho para eje delantero en vehículo	Soporte tipo arandela con vulcanizado de caucho con diseño especial para mejor adherencia y absorción de vibraciones de dimensiones de diámetro de 80mm y espesor de 10 mm	Metal, caucho vulcanizado	Vulcanizado, extracción y troquelado	El soporte separador desempeña la función de amortiguamiento y atenuación acústica y protegen las superficies contra daños la diferencial delantera.	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 26, el cual tiene la misma descripcion tecnica.
29	4016992900	Deflector en caucho para entrada toma de aire en motor de vehículo	Componente reforzado para alta temperatura de medidas 180cm de longitud con pestaña de anclaje en carrocería, conformada por pared gruesa para capacidad de altas presiones con propiedades de Resistencia a la degradación electroquímica y a los rayos UV	Caucho extruido	Tecnología vulcanizado	Elemento cuya función principal consiste en desviar el aire que incide sobre él. Igualmente genera en las circunstancias adecuadas de velocidad, una ventilación con la que evita la creación de remolinos de aire, así como la entrada de ruido en el interior del vehículo.	NO PN	53	
30	8708299000	Panel interior de carrocería para compartimento motor en vehículo	Protector plástico ubicada al interior del habitáculo del motor con alto índice de resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, características mecánicas, térmicas y eléctricas necesarias para su función	Plástico copolímero de propileno	Inyección de plástico	Extensión de protector de bómper delantero y protección superior de ventaviola radiador	NO PN	628	
31	7326909000	Deflector en acero para protección de piñón en motor de vehículo	Lamina deflector tipo Angulo de dimensiones de 150 mm de longitud y pestaña de 5mm	Lamina acero	Corte, dobladora	Deflector protector de sello acceso piñón motor para fácil acceso	NO PN	36	

32	4016999000	Soporte caucho sujeción tubo de escape	Caucho de alta densidad, resistentes al desgaste y a altas temperaturas de material EPDM con resistencia a la abrasión y disminución de la vibración. De especificaciones d. Ancho: 73mm (2.9"); Altura: 47mm (1.9"); Profundidad: 20mm (0.8") Diámetro: 11mm (0.43")	Caucho vulcanizado	proceso vulcanizado	La función es sujetar el sistema de escape y absorber las vibraciones del vehículo.	NO PN	17	
33	4016992900	Tapón en caucho para cabina de vehículo	Tapón en caucho de alta densidad, resistentes al desgaste y a altas temperaturas. De especificaciones diámetro 50mm	Caucho vulcanizado	proceso vulcanizado	La función es tapar el acceso a los tornillos de sujeción cabina a chasis y proteger contra la humedad al interior de la cabina	NO PN	59	
34	4016992900	Tapón en caucho para transmisión de vehículo	Guardapolvo tipo Tapón en caucho de alta densidad, resistentes al desgaste y a altas temperaturas. De especificaciones diámetro 20mm	Caucho vulcanizado	proceso vulcanizado	La función es proteger contra la humedad y el polvo al interior de la tubería acceso a la transmisión	NO PN	60	
35	4016992900	Soporte en caucho para tijera de suspensión en vehículo	Diseño de Pieza cónica de caucho con base en lamina de acero hexagonal para ajuste con dado para ajuste de torque y con un tornillo inserto de acero roscado para fijación en chasis	Caucho y acero	Proceso de fundición, vulcanizado y maquinados de piezas controlados electrónicamente	son aislantes de caucho elastómero, encargados de amortiguar impactos en los apoyos de la suspensión	NO PN	58	
36	4016999000	Soporte caucho para barra estabilizadora	Endurecido bajo proceso de resistencia de materiales, soportando cargas elásticas ≥ 6 mpa de las vibraciones de la barra estabilizador	Caucho	Vulcanizado	Es el encargado de asegurar el movimiento de la barra estabilizadora del vehículo y disminuye el ruido que esta pueda generar	NO PN	16	
37	4016992900	Soporte en caucho para caja de cambios en vehículo	Arandela espaciadora de caucho de diámetro 40mm y espesor de 7mm con diámetro interno de 10mm	Caucho	Vulcanizado	Es el encargado de separar el contacto entre el platón y chasis brindando y disminuye el ruido que esta pueda generar.	NO PN	55	
38	3926909090	Manija plástica para apertura de capo en vehículo	Accesorio soporte manija para apertura capot, fabricado en polipropileno reforzado, de alta resistencia mecánica, a la torsión, carga e impacto	Plástico	Pieza plástica inyectada en polipropileno	Este componente es el encargado de la apertura del capot a través del accionamiento de la huaya	NO PN	139	

39	4016992900	Soporte en caucho para radiador en vehículo	Arandela de caucho de 6 cm de diámetro exterior, 4 cm de diámetro centro, diámetro interior 1 cm y 7 mm de espesor.	Caucho, goma	Inyección con moldes especiales	Soportar y amortiguar el radiador en las esquinas para absorber vibraciones y para evitar golpes.	NO PN	56	
40	4016992900	Soporte en caucho para suspensión de vehículo	Soportes de cabina de cuerpo de poliuretano y parte externa de acero. resistencia y durabilidad, no se deforma, anticorrosión, resistencia a los impactos y resistencia al envejecimiento para una fiabilidad duradera. Dimensión Dimensiones 32mm de alto y 60 mm de diámetro	Caucho y acero	Inyección con moldes especiales	Elemento aislador para sujeción entre cabina y chasis para absorber vibraciones	NO PN	57	
41	4016992900	Soporte en caucho para suspensión de vehículo	Soportes de cabina de cuerpo de poliuretano y parte externa de acero. resistencia y durabilidad, no se deforma, anticorrosión, resistencia a los impactos y resistencia al envejecimiento para una fiabilidad duradera. Dimensión Dimensiones 32mm de alto y 60 mm de diámetro	Caucho y acero	Inyección con moldes especiales	Elemento aislador para sujeción entre cabina y chasis para absorber vibraciones	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 40, el cual tiene la misma descripcion tecnica.
42	7318159000	Tornillo en acero para ajuste de piezas en vehículo	Tornillo con arandela incorporada para ajuste de componentes Peso aproximadamente 0,009Kg,	Acero aleación	Troquelado y forjado	Pieza con uso en diversos procesos de fabricación en Uniones y fijación de componentes como fijación de tubería caja dirección, fijación prensa embrague, soporte tubería freno, soporte guaya de freno, fijación cardan de dirección y soportes fijación estribos	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 45, el cual tiene la misma descripcion tecnica.

43	7318159000	Tornillo de acero en u para ajuste de suspensión en vehículo	Grapa con dureza grado 8 M14 en forma de U de 18 x 10 cm. y acabado para evitar la oxidación y la corrosión. Diseño de curvatura especial para el diámetro del eje y asentamiento de la base	Acero	Rosca laminada y curvado a la forma de la silla de grapas del muelle	Tornillo grapa diseñado para fijar los muelles ballestas con el eje diferencial trasero; igualmente se utiliza para fijación del amortiguador trasero	NO PN	50	
44	7318159000	Tuerca para pernos de rueda	Tuercas Cerrada con recubrimiento de cromo m12*1.5*28.5 y resistentes a un par de 110 nm	Acero aleación	Estampado y maquinado	Es la encargada de asegurar la fijación del rin al cubo de la porta mangueta	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien teniendo en cuenta que la subpatida arancelaria 731816 es específica para este tipo de
45	7318159000	Tornillo en acero para ajuste de piezas en vehículo	Tornillo con wasa incorporada para ajuste de componentes Peso aproximadamente 0,009Kg,	Acero aleación	Troquelado y forjado	Pieza con uso en diversos procesos de fabricación en Uniones y fijación de componentes como soporte radiador, bómper trasero, carcasa filtro de aire, soporte bómper delantero, ajuste farolas delanteras y stop traseros bómper.	NO PN	53	
46	7318159000	Tornillo en acero para ajuste de piezas plásticas	De ajuste caperuzas plásticas carrocería fundida y maquinado con Punta Aguda, Pavonado, Rosca Fina.	Acero aleación	Proceso de maquinado de precisión	Es el encargado de ajustar los cobertores plásticos de la carrocería	NO PN	56	
47	7318159000	Tornillo hexagonal en acero para ajuste Carter	De conexión de la carrocería y maquinado, para el ajuste del protector del Carter presiones ≥ 49 mpa. maquinado la cual soporta presiones ≥ 49 mpa.	Acero aleación	Proceso de maquinado de precisión	Es el encargado de ajustar el protector Carter externo ubicado en la parte inferior del motor.	NO PN	58	
48	7318159000	Tornillo en acero para ajuste de compresor en vehículo	Tornillo de acero M10 x 30/40 x 8 grado	Acero aleación	Proceso de maquinado de precisión	Elemento de fijación del compresor del sistema de aire acondicionado del vehículo	NO PN	52	
49	7318159000	Tornillo en acero para ajuste motor y caja	Tornillo de acoplamiento para motor y caja de velocidades M12 x 30/40 x 10 grado	Acero aleación	Proceso de maquinado de precisión	Es el encargado de sellar el sistema de motor y caja de velocidades	NO PN	57	
50	7318159000	Tornillo en acero para ajuste de suspensión en vehículo	Tornillo M14 X 1.25 con cabeza hexagonal	Acero aleación	Troquelado y forjado	Tornillo fijación amortiguador delantero a tijera inferior	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 51, el cual tiene la misma descripción técnica

51	7318159000	Tornillo en acero para ajuste de suspensión en vehículo	Tornillo M14 X 1.25 con cabeza hexagonal de longitud 200 mm pasador	Acero aleación	Troquelado y forjado	Tornillo pasador fijación tijera	NO PN	54	
52	7318160000	Tuerca en acero con brida hexagonal para ajuste sistema de escape	Tuerca en acero con sistema de seguridad que actúa en dirección radial y axial y hace un efecto de apriete uniforme de la tuerca sometida a tensión previa en toda la extensión (360°) de las vueltas de rosca del perno M12 X 1.5	Acero aleación	Troquelado y estampado	La función de las tuercas es unir las bridas del sistema de escape para evitar fugas y vibraciones que afecta a todos los componentes del escape	NO PN	20	
53	7318160000	Tuerca en acero para ajuste de piezas del vehículo	Tuerca en acero con sistema de seguridad que actúa en dirección radial y axial y hace un efecto de apriete uniforme de la tuerca sometida a tensión previa en toda la extensión (360°) de las vueltas de rosca del perno M12 X 1.25	Acero aleación	Troquelado y estampado	Pieza con uso en diversos procesos de fabricación en Uniones y fijación de componentes como tuercas ajuste brida cardan, ajuste caja dirección, fijación sistema de escape	NO PN	23	
54	7318160000	Tuerca en acero de ajuste para caja de cambios en vehículo	Tuerca con diseño especial tipo varilla para ajuste de pin sujeción guaya control caja de cambios M10 X 1.5 de altura 20mm	Acero aleación	Troquelado y estampado	Tuerca de diseño especial para ajuste con pin y sujeción de guayas de control de cambios	NO PN	21	
55	7318160000	Tuerca en acero de ajuste para eje en vehículo	Tuerca de seguridad para punta de eje, con sistema en base deformación por golpe de cuadrante de 32mm	Acero	Procesos de mecanizado y tratamiento térmico	Es la encargada de ajustar la geometría del eje únicas para el modelo	NO PN	22	
56	7318160000	Tuerca en acero para ajuste volante	Tuerca fijación volante con capacidad de alto torque y de dimensiones 1,3 x 1,3 x 0,6 pulgadas con resistencia a la corrosión. Con parte plana inferior para mayor asentamiento al volante	Acero	Procesos de mecanizado y tratamiento térmico	Es la encargada de ajustar la geometría del volante únicas para el modelo	NO PN	24	
57	4016999000	Espaciador en caucho para chasis en vehículo	arandela de canal cuadrado con orificio, para ajuste de pernos de M14 y grosor de 0.220 in	Caucho	Vulcanizado	Arandela de canal cuadrado plana que funciona como espaciadora entre el platón y el paral chasis y evitar vibraciones y desgaste prematura entre las partes	NO PN	15	

58	7318220000	Arandela acero para ajuste de componentes del vehículo	Arandela con resistencia al calor y la corrosión, y las arandelas no se decoloran. Pieza con uso para ajustarse alrededor de un tornillo y bajo la cabeza de este o de una tuerca, con el fin de minimizar el enclavamiento de la cabeza o tuerca, facilitar la aplicación del torque y distribuir las cargas sobre grandes áreas de los materiales de baja resistencia	Acero galvanizado	Procesos de estampado	Pieza con uso para ajustarse alrededor de un tornillo y minimizar el enclavamiento de la cabeza o tuerca.	SI PN	4	
59	7318220000	Arandela de presión para ajuste componentes	La arandela de presión esta diseñada de forma helicoidal cuya sección es ligeramente trapezoidal, diseñada para ajustarse a través de un perno.	Acero galvanizado	Procesos de estampado	su función de resorte evita el aflojamiento de los elementos de fijación. Cardan, amortiguador delantero,	SI PN	5	
60	7318220000	Arandela en acero para tijera de suspensión en vehículo	arandela pesada endurecida métrica para uso con tornillo de grado 10.9 estructural de diámetro 25mm con escalón de 1mm de diámetro 15mm	Acero galvanizado	Procesos de estampado	Pieza con uso para ajustarse alrededor de un tornillo y minimizar el enclavamiento de la cabeza durante el ajuste del tornillo y movimiento axial de la tijera	SI PN	7	
61	7616100000	Remache en aluminio para ajuste de tapa combustible en vehículo	Remache ciego de rotura de vástago. Cabeza alomada, cuerpo de aluminio con aleación al 3,5% Mg, vástago de acero zincado. El diámetro y longitud de 6 mm X 15 mm	Aluminio con aleación	Procesos de estampado	Componente para unión de guardapolvo gollete cubierta tapa combustible a platón	NO PN	3	
62	7326909000	Pieza de ajuste en acero para tubería de freno en vehículo	Chaveta clip de retención de dimensiones 25 X 13mm	acero al manganeso	Procesos de estampado	Estos clips chaveta de línea de freno son de uso para sujeción de tubería y manguera freno en unión con soporte	NO PN	37	
63	7318240000	Pasador en acero para caja de cambios en vehículo	Pin metálico guía caja de velocidades de acero con diámetro de 10mm y longitud de 15mm con alta resistencia y chaflan en extremos	Acero	Corte y mecanizado	Este componente es usado para guía y posicionamiento de la caja de velocidades	NO PN	4	

64	7318240000	Pasador pin en acero para caja de cambios en vehículo	Pin metálico de acero guía guayas caja de velocidades con diámetro de 10mm y 6 mm longitud de 25mm con alta resistencia y chaflan en extremos	Acero	Corte y mecanizado	Este componente es usado para guía y posicionamiento de la guaya caja de velocidades	NO PN	5	
65	7326909000	Correa en acero parte delantera tanque combustible	Diseño de Correa metálica en acero ,utilizada para sujeción del tanque de combustible con medidas de acuerdo a la capacidad del tanque con soporte de sujeción a chasis lamina de espesor de 2.5mm longitud de 600mm y ancho de 30mm	Lamina de Acero	Proceso de laminado, dobladora y soldadura	Correa metálica en acero ,utilizada para sujeción del tanque de combustible	NO PN	34	
66	7326909000	Correa en acero parte trasera tanque combustible	Diseño de Correa metálica en acero ,utilizada para sujeción del tanque de combustible con medidas de acuerdo a la capacidad del tanque con soporte de sujeción a chasis lamina de espesor de 2.5mm longitud de 600mm y ancho de 30mm	Lamina de Acero	Proceso de laminado, dobladora y soldadura	Correa metálica en acero ,utilizada para sujeción del tanque de combustible	NO PN	35	
67	8708409000	Ducto de aceite para caja de cambios en vehículo	Tubo de acero de bajo carbono con doble pared, con dobleces, abocardados de acuerdo a diseño de la caja de transmisión. con diámetro interior nominal de 2,5 mm. y un diámetro externo de 4,5 mm	Acero aluminio	Proceso de laminado, dobladora y revestimiento	Tubería cuya función es llevar el fluido a la válvula con la presión requerida	NO PN	8	
68	8415900000	Ducto de aspiración para compresor de aire acondicionado en vehículo	Tubería con diseño y dobleces de acuerdo con ubicación de compresor y con especificaciones de longitud de acuerdo al modelo. con protección contra la corrosión y resistencia a presiones de 600 bar con un diámetro interior de 9 mm y exterior de 12 mm.	Metal, malla trenzada acero carbón y Hule sintético	Vulcanizado con material textil, grafado, soldadura especial y roscado	Permitir que por la tubería circule el gas refrigerante, para envío de presión desde el compresor hacia el sistema de aire acondicionado.	NO PN	14	

69	8415900000	Ducto de escape para compresor de aire acondicionado en vehículo	Tubería con diseño y dobleces de acuerdo con ubicación de compresor y con especificaciones de longitud de acuerdo al modelo. con protección contra la corrosión y resistencia a presiones de 600 bar con un diámetro interior de 9 mm y exterior de 12 mm.	Metal, malla trenzada acero carbón y Hule sintético	Vulcanizado con material textil, grafado, soldadura especial y roscado	Permitir que por la tubería circule el retorno del gas refrigerante, para envío de presión desde el compresor hacia el sistema de aire acondicionado.	NO PN	15	
70	7608109000	Ducto de llenado combustible para vehículo	Elemento con baja permeabilidad al combustible y resistencia química, para evitar fugas de combustible durante el reabastecimiento, tubería de acero inoxidable ferrítico con una elongación del 30% o más mediante un ensayo de tracción uniaxial	Tubo y lamina de Acero	Dobladora, cortadora y prensado en prensa punzonadora	Elemento principal de entrada de combustible de un vehículo. Se lo utiliza para conducir el combustible desde la boquilla de la bomba al tanque de combustible durante el reabastecimiento	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien teniendo en cuenta que la subpartida arancelaria no se encuentra autorizada para importar bajo el PROFIA Decreto 1122 de 2019.
71	8708940090	Ducto Tubería hidráulica para bomba dirección del vehículo	Tubería con diseño y dobleces de acuerdo a caja de dirección con especificaciones de longitud de acuerdo al modelo. con protección contra la corrosión y resistencia a presiones de 600 bar con un diámetro interior de 9 mm y exterior de 12 mm.	Metal, malla trenzada acero carbón y Hule sintético	Vulcanizado con material textil, grafado, soldadura especial y roscado	Permitir que por la tubería de acero circule el fluido hidráulico, para envío de presión desde la bomba hacia la caja de dirección y retorne al depósito a la bomba y a la caja de dirección.	NO PN	14	
72	8407340090	Motor de combustión interna de encendido por chispa para vehículo 1.499/1590 cc	1.499/1590 cc de 4 cilindros con disposición en línea, 16 válvulas, con una potencia de 112/118/147hp rpm, inyección electrónica multipunto. Sistema vvt, combustible gasolina numero de referencia del motor (hfc4gb2.3d) con válvula obd de emisiones euro .	Acero, aluminio	Sistema commom rail (control electrónico del sistema de inyección g111	Es la parte sistemática de una maquina capaz de hacer funcionar un sistema, transformando algún tipo de energía (combustibles), en energía mecánica realizando un trabajo , que para este efecto es una fuerza que produce el movimiento del vehículo.	NO PN	10	

73	8407340090	Motor de combustión interna de encendido por chispa para vehículo De 1.999 c/c 145Hp	De 1.999 c/c de 4 cilindros con disposición en línea, 16 válvulas, con una potencia de 145hp @ 6.000 rpm, torque de 10,37 kg-m @ 3000-4500 rpm, inyección electrónica multipunto. sistema vvt, combustible gasolina numero de referencia del motor con válvula obd de emisiones euro . (modelo t6)	Acero, aluminio	Sistema commom rail (control electrónico del sistema de inyección g111	Es la parte sistemática de una maquina capaz de hacer funcionar un sistema, transformando algún tipo de energía (combustibles), en energía mecánica realizando un trabajo , que para este efecto es una fuerza que produce el movimiento del vehículo.	NO PN	11	
74	8407340090	Motor de combustión interna de encendido por chispa para vehículo De 1.997 c/c 188Hp	De 1.997 c/c de 4 cilindros con disposición en línea, 16 válvulas, con una potencia de 188hp @ 5000 rpm, torque de 290 nm @ 1800-4000 rpm, inyección electrónica. sistema vvt, combustible gasolina numero de referencia del motor con válvula obd de emisiones euro V.(modelo T8)	Acero, aluminio	Sistema commom rail (control electrónico del sistema de inyección g111	Es la parte sistemática de una maquina capaz de hacer funcionar un sistema, transformando algún tipo de energía (combustibles), en energía mecánica realizando un trabajo , que para este efecto es una fuerza que produce el movimiento del vehículo.	NO PN	12	
75	8408201000	Motor con inyección Common rail + turbo interccoler Diesel 1999cc	De 1.999 c/c de 4 cilindros con disposición en línea, 16 válvulas, con una potencia de 145hp @ 3600 rpm, torque de 360 nm @ 1800-2400 rpm, inyección common rail+turbo intercooler. sistema vvt, combustible Diesel numero de referencia del motor con válvula obd de emisiones euro 6.(modelo T8)	Acero, aluminio	Sistema commom rail (control electrónico del sistema de inyección g111	Es la parte sistemática de una maquina capaz de hacer funcionar un sistema, transformando algún tipo de energía (combustibles), en energía mecánica realizando un trabajo , que para este efecto es una fuerza que produce el movimiento del vehículo.	NO PN	4	
76	8413819000	Bomba hidraulica de dirección asistida para vehículo	Componente Mecánico con asistencia hidráulica con alta capacidad de compensación de vencer la fuerza de fricción de las ruedas con la carretera. Opera entre -40 y 120 grados C. y presión de 90 a 185 bar	Material ABS y metal	Mecanizado, fundición	La bomba del sistema de dirección hidráulica. Convierte la energía rotacional suministrada por el motor, en energía hidráulica, flujo y presión, para uso del mecanismo de dirección.	NO PN	2	

77	8481809900	Válvula de tipo aguja para pedal de embrague en vehículo	Válvula para trabajo a 16.0 bar, rango de temperatura -15°C to +70°C y rosca en puertos 1 y 2 de M10mm	Material ABS y metal	Mecanizado, fundición	Válvula de control del sistema de presión pedal embrague que Compensa las variaciones de presión en diferentes condiciones de carga, el desvanecimiento del fluido.	NO PN	13	
78	8414801000	Compresor para sistema de aire acondicionado en vehículo	carga de potencia consumida al motor del carro en un rango que oscila entre los 5 a 6 kW con eficiencia volumétrica y tamaño compacto	Acero, aluminio y ABS	Mecanizado, fundición	Dispositivo mecánico que permite comprimir el gas refrigerante hasta llegar a alta presión y temperatura para de esta manera permitir que el fluido recorra todo el sistema	NO PN	2	
79	8421310000	Caja filtro de aire con ducto y cierre hermético y purificador de aire	Fabricado con modelo y con un volumen de 7,5 l con material tipo autoextinción de fuego, alta resistencia a compresión a temperaturas altas	Papel filtrante, Plástico, fibra de vidrio, poliéster y caucho	Inyección de plástico con moldes de diseño especial	Componente que retiene las partículas y contaminantes presentes en el aire que ingresa al motor, evitando daños y mejorando la eficiencia del mismo asegurando que el aire que pasa sea 100% filtrado y alojado en el filtro de aire	NO PN	7	
80	4009110000	Tubo en caucho para entrada de aire en motor de vehículo	Tubo de medidas de 28cm longitud x 11 cm de diámetro de peso aproximado de 300 Gramos conformación de material en nbr + pvc	Caucho	Vulcanizado	Su función es de maximizar el flujo de aire en la cámara de combustión, mejora la protección del filtro y mejora la respuesta del acelerador y restaura el rendimiento del motor.	NO PN	8	
81	8708999900	Ducto de entrada de aire para motor en vehículo	El tubo de admisión tiene diseño altamente flexible y expandible con un peso aproximado de 530 gramos con un diámetro de 80 mm boca filtro y longitud aproximada de 35cm	Caucho y plástico	Vulcanizado e inyección	La función del tubo del colector de admisión ajustable es de mejorar la protección del filtro y mejora la respuesta del acelerador	NO PN	338	

82	4009110000	Racor conector de empalme plástico para tubo de filtro de aire en vehículo	Tubo de medidas de 10cm longitud x 8 cm de diámetro y espesor de 4 mm con un peso aproximado de 150 Gramos.	Caucho	Vulcanizado	Su función es de maximizar el flujo de aire y la resistencia a altas temperaturas durante el proceso de admisión de aire en el filtro de aire y mejorar la respuesta del acelerador y restaura el rendimiento del motor.	NO PN	7	
83	8421399000	Tubo Convertidor catalítico para sistema escape de vehículo	De tres vías y con una densidad de celdas de 400 cpsi fabricado con concentraciones de platino:0, rodio:4, paladio:16 y acero inoxidable. soporte integrado y uniones de conexión	Platino, rodio, paladio y acero inoxidable	Proceso de estampado y soldadura especiales	Elemento encargado de oxidar y reducir las emisiones contaminantes provenientes de los gases de escape	NO PN	4	
84	8425491000	Gato mecánico tipo botella	Características técnicas para soportar pesos del vehículo de 1.490 kg a 3.150kg en posición angula de 45°	Acero.	Proceso de soldadura especiales, pruebas de resistencia de peso, corte y estampado de las partes que conforman la tijera, y mecanizado del tornillo	Es el encargado de elevar el vehículo para poder realizar un cambio de neumático. (usado directamente por el usuario)	NO PN	6	
85	8708939900	Actuador de embrague para vehículo	El componente está compuesto por un pistón accionado por el circuito hidráulico, Un cuerpo con guiado de pistón y juntas de estanquidad, Un muelle de precarga, Un cojinete mecánico (con rodamientos) que realiza la interfaz con el embrague, Un conector para la conexión con el circuito hidráulico El rodamiento del cojinete hidráulico sigue siendo de auto centrado.	Acero, caucho y fundición	Mecanizado, fundición y vulcanizado	Elemento que lo acciona, permitiendo acoplar y desacoplar el motor de la caja de cambios. cuando se produce el desprendimiento entre la caja y el motor, logrando que se puedan realizar los cambios que optimizan la marcha del vehículo.	NO PN	12	
86	8511409000	Motor de arranque 12 Voltios	De 12 vdc y con potencia de 1.4 kw. con un piñón de ataque de circunferencia	Acero y aleaciones con cableados internos de cobre	Procesos de estampado y soldaduras especiales	Es el encargado de darle el primer movimiento al motor de combustión interna para que este después mantenga su movimiento por si mismo.	NO PN	3	

87	8512201000	Luces antiniebla derecha	Producto con alojamiento para bombillo soportando las temperaturas generadas Conjunto de lámpara para Voltaje: 12 V Carcaza en plástico polipropileno	Plástico, policarbonato y vidrio	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas y con proyección telescópica	Corresponde al grupo de iluminación y es la encargada de permitir una mejor visibilidad frontal cuando hay neblina presente en la vía elaborada con materiales resistentes a altas temperaturas	NO PN	17	
88	8512201000	Faro antiniebla de visualización delantero para vehículo	Producto con alojamiento para bombillo soportando las temperaturas generadas Conjunto de lámpara para Voltaje: 12 V Carcaza en plástico polipropileno	Plástico, policarbonato y vidrio	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas y con proyección telescópica	Corresponde al grupo de iluminación y es la encargada de permitir una mejor visibilidad frontal cuando hay neblina presente en la vía elaborada con materiales resistentes a altas temperaturas	NO PN	25	
89	8512201000	Luces antiniebla izquierda	Producto con alojamiento para bombillo soportando las temperaturas generadas Conjunto de lámpara para Voltaje: 12 V Carcaza en plástico polipropileno	Plástico, policarbonato y vidrio	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas y con proyección telescópica	Corresponde al grupo de iluminación y es la encargada de permitir una mejor visibilidad frontal cuando hay neblina presente en la vía elaborada con materiales resistentes a altas temperaturas	NO PN	18	
90	8512201000	Faro antiniebla de visualización delantero para vehículo	Producto con alojamiento para bombillo soportando las temperaturas generadas Conjunto de lámpara para Voltaje: 12 V Carcaza en plástico polipropileno	Plástico, policarbonato y vidrio	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas y con proyección telescópica	Corresponde al grupo de iluminación y es la encargada de permitir una mejor visibilidad frontal cuando hay neblina presente en la vía elaborada con materiales resistentes a altas temperaturas	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 88, el cual tiene la misma descripción técnica.
91	8512209000	Luz de freno stop	Incorpora bombillos tipo led ref. de una potencia de 0,12w y una vida útil esperada de 2,000h.	Policarbonato y plásticos de alta transparencia	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas	Correspondiente al grupo de iluminación y es el encargado dar señales visuales de que el vehículo esta frenando	NO PN	49	

92	8512209000	Luz Stop derecho	Alojamiento para bombillos de freno py21w, luz de reversa w16w, 15 luces de cocuyo tipo led/la eg7f, debe tener la capacidad de eliminar el vapor y neblina en 15 min de iluminación y sellado por sobre presión, pruebas de vibración, prueba de resistencia al agua, prueba de distribución de luz, prueba de resistencia a altas temperaturas, entre otras.	Polycarbonato y plásticos de alta transparencia	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas	Corresponde al grupo de iluminación y es la encargada de emitir señales de giro, frenado y reversa a los demás vehículos	NO PN	74	
93	8512209000	Luz Stop Izquierdo	Alojamiento para bombillos de freno py21w, luz de reversa w16w, 15 luces de cocuyo tipo led/la eg7f, debe tener la capacidad de eliminar el vapor y neblina en 15 min de iluminación y sellado por sobre presión, pruebas de vibración, prueba de resistencia al agua, prueba de distribución de luz, prueba de resistencia a altas temperaturas, entre otras.	Polycarbonato y plásticos de alta transparencia	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas	Corresponde al grupo de iluminación y es la encargada de emitir señales de giro, frenado y reversa a los demás vehículos	NO PN	75	
94	8539100000	Faro sellado delantero derecho	Producto con especificaciones para bombillos de baja h1 12v 55w, para alta h7 12v 55w, direccional de py21 de 21 w, cocuyos de w5w de 5w, con un aislante interior del cableado $\geq 200^{\circ}\text{C}$, ajuste de luces bajas vertical de -4° a 2° y horizontal de -2° a 2° , capacidad de eliminar el vapor y neblina en 15 min de iluminación y sellado por sobre presión, pruebas de vibración, prueba de resistencia al agua, prueba de distribución de luz, prueba de resistencia a altas temperaturas, entre otras.	Plástico, polycarbonato y cobre,	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas y con proyección telescópica	Corresponde al grupo de iluminación del vehículo frontal, permite que el conductor tenga visibilidad en la noche mezclando luces altas y bajas con un diseño único y con componentes resistentes a las altas temperaturas	NO PN	5	

95	8539100000	Faro sellado delantero izquierda	Producto con especificaciones para bombillos de baja h1 12v 55w, para alta h7 12v 55w, direccional de py21 de 21 w, cocuyos de w5w de 5w, con un aislante interior del cableado $\geq 200^{\circ}\text{C}$, ajuste de luces bajas vertical de -4° a 2° y horizontal de -2° a 2° , capacidad de eliminar el vapor y neblina en 15 min de iluminación y sellado por sobre presión, pruebas de vibración, prueba de resistencia al agua, prueba de distribución de luz, prueba de resistencia a altas temperaturas, entre otras.	Plástico, policarbonato y cobre,	Inyección de piezas plásticas, con moldes especiales y materiales resistentes a altas temperaturas y con proyección telescópica	Corresponde al grupo de iluminación del vehículo frontal, permite que el conductor tenga visibilidad en la noche mezclando luces altas y bajas con un diseño único y con componentes resistentes a las altas temperaturas	NO PN	6	
96	8707909000	Cabina jac pickup para 4 puertas	Estructura en aceros estampados en frío y en caliente que conforman la cabina del vehículo. dimensiones: (ref. T8: largo 1520 mm ancho 1520 mm, alto 470 mm) 5325 x 1880 x 1830 (sin puertas, vidrios, sillas ni accesorios internos)	Lamina de acero al carbono	Estampados de alta precisión y proceso de pintura controlado por computador.	La cabina es parte estructural del vehículo que alberga el tren motriz, los pasajeros y la carga dentro de una estructura que provee movimiento autónomo para el vehículo y seguridad para los ocupantes y otros actores viales.	NO PN	12	
97	9401200000	Asiento para alojamiento de piloto en cabina	Silla del piloto, con armazón metálico diseñado para el habitáculo del vehículo, que tiene los encajes correspondientes al suelo del vehículo y sus rieles para el desplazamiento. diseño exclusivo para este vehículo con tapizado de diseño característico único del modelo del vehículo	Acero, poliéster, algodón, plástico, policarbonato, seda, y cuero sintético,	Estampados de alta precisión y proceso de pespuntos con contrastes de hilo elaborados manualmente, diseño computarizado con perforaciones en la superficie, el cual permite la circulación del aire en la cabina y mayor conform de los ocupantes.	Permite el alojamiento a los pasajeros y contiene todos los elementos de mandos para maniobrar el vehículo	SI PN	15	

98	9401200000	Asiento para alojamiento de copiloto en cabina	Silla del piloto, con armazón metálico diseñado para el habitáculo del vehículo, que tiene los encajes correspondientes al suelo del vehículo y sus rieles para el desplazamiento. diseño exclusivo para este vehículo con tapizado de diseño característico único del modelo del vehículo	Acero, poliéster, algodón, plástico, policarbonato, seda, y cuero sintético,	Estampados de alta precisión y proceso de pespuntos con contrastes de hilo elaborados manualmente, diseño computarizado con perforaciones en la superficie, el cual permite la circulación del aire en la cabina y mayor conform de los ocupantes.	Permite el alojamiento a los pasajeros y contiene todos los elementos de mandos para maniobrar el vehículo	SI PN	14	
99	9401200000	Asientos para alojamiento de pasajeros parte trasera en cabina	Silla del piloto, con armazón metálico diseñado para el habitáculo del vehículo, que tiene los encajes correspondientes al suelo del vehículo y sus rieles para el desplazamiento. diseño exclusivo para este vehículo con tapizado de diseño característico único del modelo del vehículo	Acero, poliéster, algodón, plástico, policarbonato, seda, y cuero sintético,	Estampados de alta precisión y proceso de pespuntos con contrastes de hilo elaborados manualmente, diseño computarizado con perforaciones en la superficie, el cual permite la circulación del aire en la cabina y mayor confort de los ocupantes.	Permite el alojamiento a los pasajeros y contiene todos los elementos de mandos para maniobrar el vehículo	SI PN	13	
100	7007110000	Vidrio lateral delantero derecho	Elemento especial que soporta una carga <30 ma y resisten temperaturas entre -40° - 80°C, permitiendo la visibilidad de los ocupantes y Protección de rayos UV	Vidrio laminado	Tecnología "templado" que permite la desintegración total del vidrio en caso de impacto.	Es el encargado de sellar el vehículo garantizando que el vehículo quede cerrado mitigando ruidos y el ambiente externo.	SI PN	5	
101	7007110000	Vidrio lateral delantero izquierdo	Elemento especial que soporta una carga <30 ma y resisten temperaturas entre -40° - 80°C, permitiendo la visibilidad de los ocupantes y Protección de rayos UV	Vidrio laminado	Tecnología "templado" que permite la desintegración total del vidrio en caso de impacto.	Es el encargado de sellar el vehículo garantizando que el vehículo quede cerrado mitigando ruidos y el ambiente externo.	SI PN	6	

102	7007110000	Vidrio lateral trasero derecho	Elemento especial que soporta una carga <30 ma y resisten temperaturas entre -40° - 80°C, permitiendo la visibilidad de los ocupantes y Protección de rayos UV	Vidrio laminado	Tecnología "templado" que permite la desintegración total del vidrio en caso de impacto.	Es el encargado de sellar el vehículo garantizando que el vehículo quede cerrado mitigando ruidos y el ambiente externo.	SI PN	7	
103	7007110000	Vidrio lateral trasero izquierdo	Elemento especial que soporta una carga <30 ma y resisten temperaturas entre -40° - 80°C, permitiendo la visibilidad de los ocupantes y Protección de rayos UV	Vidrio laminado	Tecnología "templado" que permite la desintegración total del vidrio en caso de impacto.	Es el encargado de sellar el vehículo garantizando que el vehículo quede cerrado mitigando ruidos y el ambiente externo.	SI PN	8	
104	7007210000	Vidrio panorámico delantero	Elemento especial que soporta una carga <30 ma y resisten temperaturas entre -40° - 80°C, permitiendo la visibilidad de los ocupantes y Protección de rayos UV	Vidrio laminado	Tecnología "contrachapado" que contiene cinta de seguridad que permite que el vidrio no se deforme en caso de impacto, mitigando fracturas y protegiendo la vida de los ocupantes.	Es el encargado de sellar el vehículo garantizando que el vehículo quede cerrado mitigando ruidos y el ambiente externo.	SI PN	9	
105	8707909000	Volco tipo platón para pick up	Volcó de alta resistencia con barras de alto esfuerzo y de estructura robusta y recubrimiento poliuretánico para altos niveles de protección y resistencia tanto mecánica como química	Acero, caucho, plástico, policarbonato, poliuretano.	Corte, doblado, soldadura de tubería de acero, estampados de alta precisión y proceso de pintura controlado por computador.	Es el contenedor de carga del vehículo, el cual esta diseñado con las dimensiones y construcción del diseño exclusivo vehículo pick-up en cuestión.	NO PN	13	
106	8708100000	Pieza de acople para parachoques delantero en vehículo	Soporte platina para sujeción de bómper frontal en lamina de acero de 2 mm de espesor con diseño vertical. Resistente a la torsión y al aplastamiento	Acero	Estampado	Elemento para sujeción del bómper delantero entre los travesaños frontal y función de refuerzo parachoques	NO PN	32	

107	8708100000	Bómpers delantero para choques	Parachoques delantero para el vehículo, fabricado a partir de un proceso de cubierta moldeada por inyección de materiales termoplásticos molde y pintado.	Plástico, fibra de vidrio	Inyección de plástico con moldes de diseño especial de resistencia y flexible	Salvaguardar los ocupantes en el vehículo, y mitigar daños de otros componentes del vehículo en caso de impacto o choque. compensando los efectos de una posible colisión, tanto para los pasajeros como para los peatones	NO PN	30	
108	8708100000	Bómpers trasero para choques	Parachoques trasero para el vehículo, fabricado a partir de un proceso de cubierta moldeada por inyección de materiales termoplásticos molde y pintado.	Plástico, fibra de vidrio	Inyección de plástico con moldes de diseño especial de resistencia y flexible	Salvaguardar los ocupantes en el vehículo, y mitigar daños de otros componentes del vehículo en caso de impacto o choque. compensando los efectos de una posible colisión, tanto para los pasajeros como para los peatones	NO PN	31	
109	8708100000	Refuerzo de parachoques trasero para vehículo	Producto elaborado en acero como base soporte para bómper trasero. Lamina 3mm de alta resistencia a corrosión y esfuerzos de torsión y aplastamiento	Acero	Estampado	Refuerzo usado para la fijación central del parachoques trasero y resistencia a esfuerzo de aplastamiento	NO PN	36	
110	8708100000	Protector de parachoques delantero para vehículo	Protector cubierta plástico ubicada al interior del habitáculo del motor con alto índice de resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, características mecánicas, térmicas y eléctricas necesarias para su función	Plástico copolímero de propileno	Inyección de plástico	Protector de bómper superior delantero y protección superior de ventaviola radiador	NO PN	34	
111	8708100000	Pieza de unión para parachoques delantero en vehículo	Placa bómper delantero elaborada para alta resistencia al calor, al ataque químico, estabilidad dimensional. Rosca corta, dimensiones 50X 25mm de ancho	Plástico	Inyección de plástico con moldes de diseño especial	La función de la placa es la unión entre el bómper delantero con el guardafango y así evitar que la suciedad, residuos y polvo del entorno ingresen entre ambas piezas y mantener la línea de unión de las dos piezas	NO PN	33	

112	8708100000	Protector de parachoques trasero para vehículo	Protectores cubierta plástico ubicada en parte superior bómper trasero, con alto índice de resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, características mecánicas, necesarias para su función y daño prematuro del bómper trasero	Plástico	Inyección de plástico	Protector de bómper trasero en lado superior y embellecimiento de la parte del bómper	NO PN	35	
113	8708299000	Porta placa de carrocería para vehículo	Protector cubierta plástico ubicada en parte frontal bómper delantero, con alto índice de resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, características mecánicas, necesarias para su función y daño prematuro del bómper al posicionar la placa del vehículo. dimensión de 30cm x 15cm	Plástico	Inyección de plástico	Protector de bómper trasero en lado superior y embellecimiento de la parte del bómper	NO PN	629	
114	8708210000	Cinturón de seguridad para seguridad de pasajeros de vehículo	Cinturones de seguridad de 3 puntos, elaborado en poliéster y soportes de anclaje y hebillas, con costuras gruesas entretejido de alta resistencia a la tracción. Alta resistencia y largas pruebas de ciclado para cumplimiento al código nacional de transito ley 769 de 2002	Plástico, material textil y metal	Inyección de plástico con moldes de diseño especial, tecnología de 3 puntos de retención en caso de impacto.	Es el encargado de asegurar al pasajero a los asientos mitigando impactos dentro y fuera de la cabina en caso de colisión	NO PN	10	
115	8708292000	Cubierta interior de lujo puerta delantera derecha	Equipado con interruptores, mecanismos internos y dispositivos electrónicos que permiten al conductor y a los pasajeros controlar diversas funciones del automóvil como la apertura de vidrios y bloqueo puerta.	Cuero, textil PVC	Confección, ensamble por pernos, remaches e inyección de plástico	La cartera permite darle al interior de la puerta confort y utilidad para el usuario para guardar elementos y uso de funciones de mandos varios	NO PN	202	

116	8708292000	Cubierta interior de lujo puerta delantera Izquierda	Equipado con interruptores, mecanismos internos y dispositivos electrónicos que permiten al conductor y a los pasajeros controlar diversas funciones del automóvil como la apertura de vidrios y bloqueo puerta.	Cuero, textil PVC	Confección, ensamble por pernos, remaches e inyección de plástico	La cartera permite darle al interior de la puerta confort y utilidad para el usuario para guardar elementos y uso de funciones de mandos varios	NO PN	203	
117	8708292000	Cubierta interior de lujo puerta trasera derecha	Equipado con interruptores, mecanismos internos y dispositivos electrónicos que permiten al conductor y a los pasajeros controlar diversas funciones del automóvil como la apertura de vidrios y bloqueo puerta.	Cuero, textil PVC	Confección, ensamble por pernos, remaches e inyección de plástico	La cartera permite darle al interior de la puerta confort y utilidad para el usuario para guardar elementos y uso de funciones de mandos varios	NO PN	204	
118	8708292000	Cubierta interior de lujo puerta trasera izquierda	Equipado con interruptores, mecanismos internos y dispositivos electrónicos que permiten al conductor y a los pasajeros controlar diversas funciones del automóvil como la apertura de vidrios y bloqueo puerta.	Cuero, textil PVC	Confección, ensamble por pernos, remaches e inyección de plástico	La cartera permite darle al interior de la puerta confort y utilidad para el usuario para guardar elementos y uso de funciones de mandos varios	NO PN	205	
119	8708292000	Puerta lamina delantera derecha	Marco pieza estructural del vehículo pintado para el ensamble de la puerta delantera derecha, sin vidrio ni accesorios instalados	Acero de alta resistencia con proceso de pintura	Pieza troquelada, soldada y pintada por proceso de electroforesis mediante robot que garantizan el ajuste y apariencia	Mantener sellado el vehículo y aislado del ruido, permitiendo la visibilidad hacia el exterior.	NO PN	208	
120	8708292000	Puerta lamina delantera izquierda	Marco pieza estructural del vehículo pintado para el ensamble de la puerta delantera izquierda, sin vidrio ni accesorios instalados	Acero de alta resistencia con proceso de pintura	Pieza troquelada, soldada y pintada por proceso de electroforesis mediante robot que garantizan el ajuste y apariencia	Mantener sellado el vehículo y aislado del ruido, permitiendo la visibilidad hacia el exterior.	NO PN	209	

121	8708292000	Puerta lamina trasera derecha	Marco pieza estructural del vehículo pintado para el ensamble de la puerta trasera derecha, sin vidrio ni accesorios instalados	Acero de alta resistencia con proceso de pintura	Pieza troquelada, soldada y pintada por proceso de electroforesis mediante robot que garantizan el ajuste y apariencia	Mantener sellado el vehículo y aislado del ruido, permitiendo la visibilidad hacia el exterior.	NO PN	210	
122	8708292000	Puerta lamina trasera izquierda	Marco pieza estructural del vehículo pintado para el ensamble de la puerta trasera izquierda, sin vidrio ni accesorios instalados	Acero de alta resistencia con proceso de pintura	Pieza troquelada, soldada y pintada por proceso de electroforesis mediante robot que garantizan el ajuste y apariencia	Mantener sellado el vehículo y aislado del ruido, permitiendo la visibilidad hacia el exterior.	NO PN	211	
123	8708100000	Rejilla frontal de parachoques delantero para vehículo	Rejilla delantera cromada para radiador Peso en vacío 192KG dimensiones: 70*50*20cm . Los ángulos en áreas lisas deben ser mayores a 0,5° y en áreas graneadas debe ser mayor a 3°	Poliesteremida (P/E - I) / Polipropileno TD15	Inyección	Componente del parachoques frontal, que permite el paso de aire del exterior al compartimiento motor y en sentido contrario, para mantener ventilado el motor.	NO PN	37	
124	8708292000	Cubierta exterior de guardafango delantero derecho para vehículo	Producto con alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones externamente ubicadas en el automotor. Con pestañas de anclajes al interior de la pieza lado delantero derecho	Plástico copolímero de propileno	Inyección	Componente embellecedor para dar mejor acabado a los guardafangos del vehículo y protegerlo contra golpes directos al metal	NO PN	196	
125	8708292000	Cubierta exterior de guardafango delantero izquierdo para vehículo	Producto con alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones externamente ubicadas en el automotor. Con pestañas de anclajes al interior de la pieza lado delantero izquierdo	Plástico copolímero de propileno	Inyección	Componente embellecedor para dar mejor acabado a los guardafangos del vehículo y protegerlo contra golpes directos al metal	NO PN	197	

126	8708292000	Cubierta exterior de guardafango trasero derecho para vehículo	Producto con alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones externamente ubicadas en el automotor. Con pestañas de anclajes al interior de la pieza lado trasero derecho	Plástico copolímero de propileno	Inyección	Componente embellecedor para dar mejor acabado a los guardafangos del vehículo y protegerlo contra golpes directos al metal	NO PN	198	
127	8708292000	Cubierta exterior de guardafango trasero izquierdo para vehículo	Producto con alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones externamente ubicadas en el automotor. Con pestañas de anclajes al interior de la pieza lado trasero izquierdo	Plástico copolímero de propileno	Inyección	Componente embellecedor para dar mejor acabado a los guardafangos del vehículo y protegerlo contra golpes directos al metal	NO PN	199	
128	8708299000	Cubierta embellecedora interior de carrocería delantero izquierdo para vehículo	Producto con alto índice de fluidez, con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones internas ubicadas en la cabina	Plástico copolímero de propileno	Inyección	Componente embellecedor para dar mejor acabado al interior de la cabina cubriendo los pilares y los herrajes del cinturón de seguridad	NO PN	619	
129	8708299000	Cubierta embellecedora interior de carrocería posapié delantero para vehículo	Embellecedor estribo cabina delantero derecho e izquierdo con alto índice de fluidez, con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones internas ubicadas en la cabina	Plástico copolímero de propileno	Inyección	Componente embellecedor para dar mejor acabado al interior de la cabina cubriendo los pilares y cableado interno cabina	NO PN	620	
130	8708299000	Cubierta embellecedora interior de carrocería posapié trasero para vehículo	Embellecedor estribo cabina trasero derecho e izquierdo con alto índice de fluidez, con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones internas ubicadas en la cabina	Plástico copolímero de propileno	Inyección	Componente embellecedor para dar mejor acabado al interior de la cabina cubriendo los pilares y cableado interno cabina	NO PN	621	

131	8708299000	Barra Defensa antivuelco con diseño estético y aerodinámico	Construido bajo las dimensiones acordes del platón con capacidad de carga estática máxima que puede soportar según fabrica. Capacidad de soportar la deformación plástica como carga distribuida. Requerimientos de resistencia mecánica, exigidos por fabrica	Acero, aleación y plástico	Estampado de alta presión, inyección, doblado y soldadura	Es en encargado de mejorar la apariencia del vehículo y servir soporte a equipamientos externos soportados en el techo y mitigar accidentes por su posición antivuelco.	NO PN	618	
132	8708299000	Estribo de carrocería para vehículo	Calapié Izquierdo y derecho estribo lateral para fácil acceso al vehículo. Construido bajo las dimensiones acordes del vehículo, con materiales en frio y bajo deformación computarizada.	Acero y aleación de aluminio y plástico	Estampado de alta presión	Es en encargado de mejorar la apariencia del vehículo y servir soporte al acceso del vehículo.	NO PN	575	
133	8708299000	Guantera interior de carrocería para vehículo	producto con alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones automotrices para piezas ubicadas en el automotor, necesarias para su función con dimensiones de acuerdo con el diseño del tablero de instrumentos	Resina y plástico	Inyección	Compartimiento del panel instrumentos del vehículo donde se guardan objetos, fabricado en plástico para automotores	NO PN	623	
134	4016992900	Extensión de guardabarros en caucho parte posterior para vehículo	Tapa cubierta guardabarros en caucho de alta densidad, resistentes al desgaste y a altas temperaturas. De especificaciones de 2mm grosor y geometría de acuerdo con diseño de guardabarros rueda	Caucho vulcanizado	proceso vulcanizado	La función es tapar el acceso al barro, suciedad y proteger contra la humedad al interior lateral del motor	NO PN	54	
135	8708292000	Extensión de guardabarros en caucho parte frontal para vehículo	Tapa cubierta guardabarros en caucho de alta densidad, resistentes al desgaste y a altas temperaturas. De especificaciones de 2mm grosor y geometría de acuerdo con diseño de guardabarros rueda	Caucho vulcanizado	proceso vulcanizado	La función es tapar el acceso al barro, suciedad y proteger contra la humedad al interior lateral del motor	NO PN	206	

136	8708292000	Extensión de guardabarros en plástico para vehículo	producto con alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, desarrollado para aplicaciones automotrices para piezas ubicadas en el automotor, necesarias para su función con dimensiones y peso 500 gramos y 14.76 x 11.22 x 6.5 pulgadas	Plástico	Inyección	Componente que se utiliza para proteger la parte inferior del platón contra barro, suciedad y humedad	NO PN	207	
137	8708292000	Cubierta interior de guardafango trasero derecho para vehículo	Protector pasa rueda delantera con diseño de alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, con dimensiones de ancho 30cm y longitud de 60cm y geometría de acuerdo con la parte inferior del guardafango	Plástico	Inyección	Protector de salpicaduras de fango o lodo de la rueda delantera	NO PN	200	
138	8708292000	Cubierta interior de guardafango trasero izquierdo para vehículo	Protector pasa rueda delantera con diseño de alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y formulado con alta resistencia uv, con dimensiones de ancho 30cm y longitud de 60cm y geometría de acuerdo con la parte inferior del guardafango del platón	Plástico	Inyección	Protector de salpicaduras de fango o lodo de la rueda trasera	NO PN	201	
139	8708299000	Protector para calor cabina en tubo de escape	Protector de metal resistente al calor y mecanizado delgado con aluminio 3/16" de espesor, Construido con una cara de aluminio en relieve de 10 mil unida a un núcleo compuesto de fibra de vidrio de 1/8".	Acero inoxidable, aluminio, revestimiento cerámico	Laminadora, cortadora y proceso de texturizado de aluminio	resistente a altas temperaturas y protege las partes importantes del piso de la cabina de los tubos de escape del sistema de escape	NO PN	630	
140	8708299000	Moldura protectora inferior de carrocería para motor parte frontal en vehículo	Protector delantero motor con diseño de alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y con alta resistencia uv, con dimensiones de ancho 120cm y longitud de 40cm y geometría de acuerdo con la parte inferior del motor	Plástico	Inyección	Protector de salpicaduras para motor delantero debajo de la cubierta del radiador inferior de plástico	NO PN	626	

141	8708299000	Moldura protectora inferior de carrocería para motor parte posterior en vehículo	Protector parte trasera del motor con diseño de alto índice de fluidez, alta resistencia al impacto y con alta resistencia uv, con dimensiones de ancho 120cm y longitud de 40cm y geometría de acuerdo con la parte inferior del motor	Plástico	Inyección	Protector de salpicaduras para motor parte trasera debajo de la cubierta del Carter inferior de plástico	NO PN	627	
142	8708299000	Tubo de Rack para techo de cabina de vehículo	Construido bajo las dimensiones acordes del vehículo, con materiales en frío y bajo deformación computarizada.	Aluminio y metal	Estampado de alta presión	Es en encargado de mejorar la apariencia del vehículo y servir soporte a equipamientos externos soportados en el techo	NO PN	632	
143	8708299000	Soporte en acero para sujeción radiador	Placa de lamina de acero con agujeros roscados y pasantes para ser montada y sujetar el radiador, con juntas de goma para amortiguar vibraciones	Acero, goma	Corte y doblez de lámina, Inyección con moldes especiales	Soportar radiador en parte superior y absorber vibraciones para evitar golpes.	NO PN	631	
144	8708302400	Servofreno	Elemento estático, que cuenta con dos cámaras separadas, un sistema de válvulas, cámara de presión, vástago de empuje, guardapolvo, émbolo distribuidor, tapón de filtro, resorte de la válvula de presión, resorte del émbolo distribuidor, disco de reacción, membrana y una válvula de vacío.	Acero, aluminio y plástico	Proceso de fundición y rectificadores de alta precisión, tecnología trw, el cual permite ser mas suave y ligero, dando como resultado un desempeño mejor en la adsorción y con mas precisión	Es el encargado de producir la multiplicación de las fuerzas en el frenado aplicadas sobre el pedal del freno, contribuyendo a un frenado mas rápido para detener el vehículo	NO PN	1	
145	8708302900	Caliper delantero der/izq	Pieza en forma de pinza provista de un embolo y diseño para alojamiento de unos elementos de fricción (pastillas).	Acero fundido	Procesos de fundición, maquinado y rectificadores de alta precisión	Es el encargado de alojar y transmitir la fuerza generada por la presión hidráulica a las pastillas de freno para detener el vehículo	N/A	N/A	Se sugiere desagregar el bien ya que al tener una posición específica (der/izq) tienen geometrías diferentes y
146	8708302900	Caliper trasero der/izq	Pieza en forma de pinza provista de un embolo y diseño para alojamiento de unos elementos de fricción (pastillas).	Acero fundido	Procesos de fundición, maquinado y rectificadores de alta precisión	Es el encargado de alojar y transmitir la fuerza generada por la presión hidráulica a las pastillas de freno para detener el vehículo	N/A	N/A	Se sugiere desagregar el bien ya que al tener una posición específica (der/izq) tienen geometrías diferentes y

147	8708302500	Disco de freno trasero	Elemento con composición básica de materiales en fundición gris nodular de grafito laminar que contiene otros componentes básicos. Con características de disipación de calor, alta resistencia a la deformación térmica y geometría única de canales de ventilación	Acero y aleaciones, silicio, manganeso.	Proceso de fundición, Estampado de alta presión y mecanizado	Utilizados para reducir la velocidad de las ruedas y detener el vehículo. La reducción de velocidad se produce como consecuencia de la fricción entre las pastillas de freno y el disco, cuando lo atrapan al pisar el pedal	SI PN	9	
148	8708302900	Conjunto cubo disco delantero	Geometría del conjunto para suspensión McPherson. compuesto por mangueta, de hierro sólido muy resistente. sistema frenos con disco ventilado y cáliper de diseño especial para la rueda.	Acero alta resistencia	Fundición y mecanizado de alta precisión	Es el encargado de unir el conjunto de la rueda, el brazo de la suspensión y el amortiguador	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien teniendo en cuenta que no se contempla en el PROFIA la importación de conjuntos o sub conjuntos
149	8708302900	Guaya del freno de parqueo	Cable de acero integrado con una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en la palanca de freno de estacionamiento y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo que se ajusta para accionar el mecanismo de seguridad del freno.	Acero y polímeros de capas metálicas	Tecnología filler wire construcción formada por dos capas de alambres de igual diámetro alrededor de un alambre central	Es un sistema que transmite la fuerza a través de unas varillas de presión e inmoviliza el vehículo actuando por separado del freno del pedal, esta guaya es el que acciona los frenos	NO PN	68	
150	4009320000	Tubo en caucho para fluido hidráulico en freno delantero derecho de vehículo	Manguera de caucho vulcanizado, reforzado con materia textil y racores macho roscados de M10 en los extremos de 60 cm de longitud y 8 mm de diámetro interno	Caucho reforzado con material textil, acero	Caucho extruido, maquinado de acero	Su función es de conducir el fluido de líquido de frenos a presión desde la tubería al calíper	NO PN	32	
151	4009320000	Tubo en caucho para fluido hidráulico en freno delantero izquierdo de vehículo	Manguera de caucho vulcanizado, reforzado con materia textil y racores macho roscados de M10 en los extremos de 60 cm de longitud y 8 mm de diámetro interno	Caucho reforzado con material textil, acero	Caucho extruido, maquinado de acero	Su función es de conducir el fluido de líquido de frenos a presión desde la tubería al calíper	NO PN	33	

152	8708302900	Pastillas de freno	Pieza fabricada en materiales compuestos, que debe ser resistente a la corrosión y tener un alto coeficiente de fricción y de disipación de calor	Acero, metales y materiales compuestos	Procesos de fundición, maquinado y rectificadores de alta precisión, tecnología hybrix, la cual utiliza mas de 30 materiales diferentes, cerámicos y orgánicos, entre otros, el cual confirma una presencia de cobre inferior al 0,5% un elemento perjudicial para el medio ambiente.	Es el encargado de hacer contacto con el disco de freno para detener el vehículo.	NO PN	69	
153	7318159000	Tornillo en acero de ajuste para caliper de freno en vehículo	Tornillo de fabricación especial con agujero perforado y rosca fina en equipo cnc para mayor calidad	Acero aleación	Troquelado, forjado y taladrado	Tornillo exclusivo ara ajuste de la manguera de freno al caliper mordaza de freno	NO PN	51	
154	8708999900	Ducto de retorno para sistema de combustible en vehículo	Tubo ubicada de bomba a filtro trampa Elemento con baja permeabilidad al combustible y resistencia química, para evitar fugas de combustible durante el reabastecimiento, tubería dimensiones de grosor tubo de 2 mm y diámetro interno de 8mm con geometría de acuerdo con tanque combustible	Plástico	Inyección con moldes especiales con la geometría	Elemento del sistema de combustible por donde es transportado el combustible de un vehículo. Se utiliza para conducir el combustible desde la bomba a filtro	NO PN	339	
155	8708999900	Ducto alimentación para sistema de combustible en vehículo	Tubo ubicado De filtro trampa a filtro combustible Elemento con baja permeabilidad al combustible y resistencia química, para evitar fugas de combustible durante el reabastecimiento, tubería dimensiones de grosor tubo de 2 mm y diámetro interno de 8mm con geometría de acuerdo con tanque combustible	Plástico	Inyección con moldes especiales con la geometría	Elemento del sistema de combustible por donde es transportado el combustible de un vehículo. Se utiliza para conducir el combustible desde la filtro trampa a filtro combustible	NO PN	337	

156	8708999900	Ducto alimentación filtro a motor para sistema de combustible en vehículo	Tubo ubicado De bomba tanque combustible a filtro combustible Elemento con baja permeabilidad al combustible y resistencia química, para evitar fugas de combustible durante el reabastecimiento, tubería dimensiones de grosor tubo de 2 mm y diámetro interno de 8mm con geometría de acuerdo con tanque combustible	Plástico	Inyección con moldes especiales con la geometría	Elemento del sistema de combustible por donde es transportado el combustible de un vehículo. Se utiliza para conducir el combustible desde la bomba tanque combustible a filtro combustible	NO PN	336	
157	8708302900	Tubo de entrada freno rueda delantera	Con pared doble la cual soporta una presión ≥ 110 mpa soporta una prueba durante 5 min de presión a 35,3mpa sin deformarse, sin presentar fuga y sin romperse. el diámetro es de 4,76mm	Acero, cobre, y metal	Tecnología latiguillos de freno, que permiten presentar baja tasa de dilatación volumétrica	Es el encargado de transportar, soportar altas temperaturas y presiones del liquido de frenos	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del bien
158	8708302390	Ducto para fluido hidráulico en sistema de freno de vehículo	Con pared doble la cual soporta una presión ≥ 110 mpa soporta una prueba durante 5 min de presión a 35,3mpa sin deformarse, sin presentar fuga y sin romperse. el diámetro es de 4,76mm	Acero, cobre, y metal	Tecnología latiguillos de freno, que permiten presentar baja tasa de dilatación volumétrica	Es el encargado de transportar, soportar altas temperaturas y presiones del liquido de frenos	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del bien
159	8708999900	Ducto retorno motor sistema de combustible en vehículo	Tubo ubicado De motor a tanque combustible Elemento con baja permeabilidad al combustible y resistencia química, para evitar fugas de combustible durante el reabastecimiento, tubería dimensiones de grosor tubo de 2 mm y diámetro interno de 8mm con geometría de acuerdo con tanque combustible	Plástico	Inyección con moldes especiales con la geometría	Elemento del sistema de combustible por donde es transportado el combustible de un vehículo. Se utiliza para conducir el combustible desde motor a tanque combustible	NO PN	340	

160	8708302390	Ducto para fluido hidráulico lado derecho en sistema de freno de vehículo	Con pared doble la cual soporta una presión ≥ 110 mpa soporta una prueba durante 5 min de presión a 35,3mpa sin deformarse, sin presentar fuga y sin romperse. el diámetro es de 4,76mm desde el deposito de liquido de freno a la unidad ABS	Acero, cobre, y metal	Tecnología latiguillos de freno, que permiten presentar baja tasa de dilatación volumétrica	Es el encargado de transportar, soportar altas temperaturas y presiones del liquido de frenos desde el deposito de liquido de freno a la unidad ABS	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del bien
161	8708302390	Ducto para fluido hidráulico lado izquierdo en sistema de freno de vehículo	Con pared doble la cual soporta una presión ≥ 110 mpa soporta una prueba durante 5 min de presión a 35,3mpa sin deformarse, sin presentar fuga y sin romperse. el diámetro es de 4,76mm desde el deposito de liquido de freno a la unidad ABS	Acero, cobre, y metal	Tecnología latiguillos de freno, que permiten presentar baja tasa de dilatación volumétrica	Es el encargado de transportar, soportar altas temperaturas y presiones del liquido de frenos desde el deposito de liquido de freno a la unidad ABS	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del bien
162	8708401000	Caja de velocidades de transferencia	Caja con tres modos de transferencia 2H, 4H y 4L con accionamiento eléctrico y factor de de multiplicación $i=2,542$ bloqueo del diferencial del eje trasero con control electrónico	Acero, aleaciones de aluminio y bronce	Proceso de fundición y maquinados de piezas controlados electrónicamente	Mecanismo del que disponen los vehículos 4x4 con tracción a las cuatro ruedas. Es parte de la línea de transmisión de la tracción a las cuatro ruedas, su función es la de enviar la potencia del motor a los ejes de transmisión delantero y trasero	NO PN	18	
163	8708401000	Caja de velocidades mecánica	Mecánica de control manual de 5/6 velocidades hacia adelante y una marcha atrás, con un torque máximo de entrada de 146 n.m.	Acero, aleaciones de aluminio y bronce	Proceso de fundición y maquinados de piezas controlados electrónicamente	Es la encargada de dar diferentes relaciones de transmisión entre el motor y las ruedas motrices	NO PN	19	
164	8708501100	Eje diferencial delantero	Carcasa con diseño especial para el modelo, que se compone de piñón de ataque, caja de satélites y corona con especificaciones de Resistencia estática a la torsión mínima de 3375 nm. prueba especial con carga= ± 1100 nm; Angulo=0°; frecuencia 1~4 Hz y ciclos mínimos de 200000.	Hierro fundido, acero aleado, acero al carbono	Estampado, soldado y mecanizado por cnc con tratamientos térmicos por inducción	Es el componente encargado de unir la caja de velocidades y dar movimiento rotacional y axial a las ruedas motrices	NO PN	5	

165	8708992100	Eje diferencial trasero	Eje de geometría y construcción para la suspensión del vehículo compuesto por, eje rígido trasero, piñones, aros sincronizadores, Eje trasero de 1.8T de capacidad.	Acero fundido, acero al carbono	Fundición con moldes especiales, Estampado, soldado y mecanizado	Elemento mecánico encargado de trasladar la rotación producida por el motor hacia las ruedas traseras encargadas de la tracción, permitiendo que las llantas de la derecha y de la izquierda giren a velocidades distintas, según la curva que esté tomando el vehículo.	NO PN	53	
166	8708501900	Semieje delantero izquierdo	Componente armado con anillo de ABS, Cobre polvo de neopreno de alta calidad, Abrazaderas de acero inoxidable, Eje central sólido de acero maquinado a precisión contratamiento térmico, Ranuras y roscas de alta precisión Jaulas, anillos y cojinetes fabricados con precisión y con tratamiento térmico. Resistencia estática a la torsión mínima de 3375 nm. prueba especial con carga= ±1100nm; y ciclos mínimos de 200000.	acero y caucho.	Forjado y Maquinados por cnc con aplicación de tratamientos térmicos por inducción	Es el componente encargado de unir la caja de velocidades y dar movimiento rotacional y axial a las ruedas motrices	SI PN	17	
167	8708501900	Semieje delantero derecho	Componente armado con anillo de ABS, Cobre polvo de neopreno de alta calidad, Abrazaderas de acero inoxidable, Eje central sólido de acero maquinado a precisión contratamiento térmico, Ranuras y roscas de alta precisión Jaulas, anillos y cojinetes fabricados con precisión y con tratamiento térmico. Resistencia estática a la torsión mínima de 3375 nm. prueba especial con carga= ±1100nm; y ciclos mínimos de 200000.	acero y caucho.	Forjado y Maquinados por cnc con aplicación de tratamientos térmicos por inducción	Es el componente encargado de unir la caja de velocidades y dar movimiento rotacional y axial a las ruedas motrices	SI PN	16	

168	8708701000	Rin en aluminio para rueda de vehículo	Diámetro nominal 18 pulgadas ancho nominal 7 a 9 pulgadas numero de agujeros 5 a 6 aleación de aluminio mayor conductividad térmica para evacuar calor generado por frenos, además de áreas mayores de paso de aire para evitar recalentamiento en sistema de frenado	Aleación aluminio	Moldes fundición y mecanizado Estampado, rolado troquelado y soldado	los rines reducen la fricción del neumático, proporcionada por el neumático en contacto con el pavimento al momento de avanzar, el rin magnifica la cantidad de fuerza que se aplica y la magnitud del apalancamiento	SI PN	16	
169	8708701000	Rin de repuesto en acero para rueda de vehículo	Diámetro nominal 18 pulgadas ancho nominal 7 a 9 pulgadas numero de agujeros 5 a 6 aleación de aluminio mayor conductividad térmica para evacuar calor generado por frenos, además de áreas mayores de paso de aire para evitar recalentamiento en sistema de frenado	Aleación acero	Moldes fundición y mecanizado Estampado, rolado troquelado y soldado	los rines reducen la fricción del neumático, proporcionada por el neumático en contacto con el pavimento al momento de avanzar, el rin magnifica la cantidad de fuerza que se aplica y la magnitud del apalancamiento	SI PN	15	
170	4011101000	Neumático nuevo radial de caucho para vehículo tipo familiar	Llanta con dimensiones para rin 18 y labrado recomendado por geometría especial para vehículos tipo pick up	Caucho	Vulcanizado	Llanta del tipo convencional de los usados para vehículos de tipo familiar para establecer el contacto directo entre el vehículo y la carretera	NO PN	15	
171	8708702000	Cobertor plástico tapacubos	Fabricado con moldes de inyección bajo el estilo de cada tuerca ajuste llanta	Plástico	Proceso de inyección	Componente encargado de cubrir los pernos de la rueda y forma parte del <u>diseño del rin</u>	NO PN	4	
172	8708702000	Cubierta protectora tapacubo de rueda para vehículo	Fabricado con moldes de inyección bajo el estilo de cada cubo rueda	Plástico	Proceso de inyección	Componente encargado de cubrir el cubo rueda y proteger la tuerca de ajuste y embellecer el rin	NO PN	6	
173	8708802010	Amortiguador delantero DER/IZQ	Elemento hidráulico con pistón cilindro operante ubicado en la carcasa de la pieza, en el depósito con Capacidad de carga axial de 1044n con estampado especial para el aumento de resistencia y con dimensiones de 667×50mm	Acero y tubos de acero	Estampado, maquinado y forjados de alta precisión, con tecnología jac 1a-r, la cual permite mayor adaptación en las curvas, al permitir mejor adsorción y desempeño al vehículo.	Aporta a la suspensión del vehículo para mejorar el confort a los pasajeros mientras el vehículo está en movimiento. Absorben las irregularidades del terreno y ayudan a la estabilidad del vehículo.	N/A	N/A	Se sugiere desagregar el bien ya que en la descripción del producto se hace referencia a dos bienes, un amortiguador derecho y un amortiguador izquierdo los cuales tienen geometría diferente

174	8708802010	Amortiguador trasero DER/IZQ	Elemento hidráulico con pistón cilindro operante ubicado en la carcasa de la pieza, en el depósito con Capacidad de carga axial de 1044n con estampado especial para el aumento de resistencia y con dimensiones de 600x50mm	Acero y tubos de acero	Estampado, maquinado y forjados de alta precisión, con tecnología jac 1a-r, la cual permite mayor adaptación en las curvas, al permitir mejor adsorción y desempeño al vehículo.	Aporta a la suspensión del vehículo para mejorar el confort a los pasajeros mientras el vehículo está en movimiento. Absorben las irregularidades del terreno y ayudan a la estabilidad del vehículo.	N/A	N/A	Se sugiere desagregar el bien ya que en la descripción del producto se hace referencia a dos bienes, un amortiguador derecho y un amortiguador izquierdo los cuales tienen geometría diferente
175	7320201000	Muelles suspensión trasera	Conjunto elástico realizado con láminas de acero para la suspensión trasera Ballestas 5 (3 carga + 2 confort). fabricada para alta capacidad de carga axial y aumento de resistencia hasta un recorrido tope diseñado según carga del vehículo medidas 1500mm longitud ancho de las 5 hojas100mm	Acero al carbono y aleaciones de níquel	Corte, Formado, Templado y Recubrimiento contra la corrosión y el desgaste	Es el encardado de soportar alojar las cargas en el sistema de suspensión para absorber los impactos del camino y proporcionar una conducción suave.	SI PN	13	
176	8708809010	Barra estabilizadora delantera	Barra en acero con diseño especial en sus extremos con una distancia entre centros de 120 cm, un diámetro de 32mm y soporta una carga nominal ≥ 1912 kg resistente a cargas axiales y de torsión.	Acero con aleación de diversos materiales	Forjados y mecanizado de alta precisión	componente de la suspensión que hace que el movimiento vertical de las ruedas del eje sea solidario, minimizando la inclinación lateral que sufre la carrocería cuando toma una curva mejorando la estabilidad	NO PN	7	
177	8708809010	Barra estabilizadora trasera	Barra en acero con diseño especial en sus extremos y soporta una carga nominal ≥ 1912 kg resistente a cargas axiales y de torsión.	Acero con aleación de diversos materiales	Forjados y mecanizado de alta precisión	componente de la suspensión que hace que el movimiento vertical de las ruedas del eje sea solidario, minimizando la inclinación lateral que sufre la carrocería cuando toma una curva mejorando la estabilidad	NO PN	8	

178	8708809090	Tijera inferior suspensión delantera derecha	Elemento conformado por rotula y bujes que soportan el vehículo a través de la suspensión. Uniendo la mangueta y el buje al vehículo, mediante elementos elásticos bujes tijera y elementos de guiado rótulas, soportando los esfuerzos generados por su funcionamiento. Soporta una carga nominal ≥ 1912 kg de geometría y diseño especial	Acero aleación, caucho	Proceso de estampado, fundición, vulcanizado y maquinados de piezas controlados electrónicamente	Permitir el movimiento vertical de la suspensión y soportar las cargas de la rueda y se encargan de que el soporte que tiene toda la suspensión se ensamble al chasis del carro por medio de los bujes y otros elementos como la rotula.	NO PN	26	
179	8708809090	Tijera inferior suspensión delantera izquierda	Elemento conformado por rotula y bujes que soportan el vehículo a través de la suspensión. Uniendo la mangueta y el buje al vehículo, mediante elementos elásticos bujes tijera y elementos de guiado rótulas, soportando los esfuerzos generados por su funcionamiento. Soporta una carga nominal ≥ 1912 kg de geometría y diseño especial	Acero aleación, caucho	Proceso de estampado, fundición, vulcanizado y maquinados de piezas controlados electrónicamente	Permitir el movimiento vertical de la suspensión y soportar las cargas de la rueda y se encargan de que el soporte que tiene toda la suspensión se ensamble al chasis del carro por medio de los bujes y otros elementos como la rotula.	NO PN	27	
180	8708910010	Radiador	Prueba de presión de aire a 200kpa sin evidenciar ninguna fuga. con capacidad de evacuar calor a 76w, soportando 34,7 kpa de presión de agua y con una resistencia al aire de 605 par y con un flujo de agua de 100l/min. Resistente a la corrosión y productos químicos.	Aluminio, cobre, y acero	Inyección de plástico con moldes de diseño especiales y procesos especiales de soldadura	Es el encargado de disipar el exceso de energía térmica del motor al medio ambiente, el cual cuenta con un diseño especial de acuerdo al diseño del vehículo y requerimientos del motor	NO PN	2	

181	8419899990	Condensador para sistema de aire acondicionado en vehículo	Prueba de presión de aire a 200kpa sin evidenciar ninguna fuga. con capacidad de evacuar calor a 76w, soportando 34,7 kpa de presión de agua y con una resistencia al aire de 605 par y con un flujo de agua de 100l/min. Resistente a la corrosión y productos químicos. especial para el flujo aire acondicionado	Aluminio, cobre, y acero	Inyección de plástico con moldes de diseño especiales y procesos especiales de soldadura	Es el encargado de disipar el exceso de energía térmica del Radiador de condensador de A/C, el cual cuenta con un diseño especial de acuerdo al diseño del vehículo y requerimientos del motor	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien teniendo en cuenta que la subpartida arancelaria no se encuentra autorizada para importar bajo el PROFIA Decreto 1122 de 2019.
182	8708299000	Moldura enfocadora de aire en carrocería para radiador en vehículo	Componente con diseño aerodinámico exclusivo para el modelo para crear el flujo adecuado del aire y guiar la presión de aire creada por el ventilador con el caudal requerido. Resistencia a altas temperaturas y alta flexibilidad y peso liviano	Plástico	Inyección con moldes especiales	Su función es ayudar a evitar que el ventilador entre en contacto con objetos externos, y hacer que el aire ingrese desde el frente succionado por el ventilador circule por todo el panel, y evitar que por reflujo el aire caliente del vano motor vuelva sobre el radiador	NO PN	625	
183	8708910010	Radiador intercooler para motor de vehículo	Conformado por un cuerpo de aletas de aluminio con diseño especial para el vehículo y radiador de medidas de 60X50 cm y ductos con resistencia a altas temperaturas y presión	Aluminio y plástico	Soldadura, inyección plástica, estampado	Elemento intercambiador de calor del sistema de refrigeración entre el turbo y la admisión del motor que enfría el flujo de aire proveniente del turbocompresor y lo redirige al colector de admisión a la temperatura ideal	NO PN	4	
184	4009320000	Tubo en caucho reforzado con textil para entrada radiador de vehículo	Elaborada en caucho resistente a la corrosión y altas temperaturas de diámetro de 10 mm y longitud aproximada de 50cm y espesor de 4 mm	Caucho vulcanizado reforzado con material textil	Producción por extrusión de caucho con refuerzo textil	Elemento que funciona como purgador del aire del radiador	SI PN	34	
185	4009310000	Tubo en caucho reforzado con textil para salida radiador de vehículo	Componente con capacidad de soportar presiones superiores a 3 bar y un espesor de 4±0,4 mm. Compuesta de una capa de textil sintética trenzada, cubierta resistente al calor, químicos del refrigerante, abrasión y al ambiente del habitáculo del motor	Caucho extruido	Tecnología vulcanizado con material textil	Es la encargada de conducir el refrigerante entre el deposito de refrigerante y el radiador a altas temperaturas y presiones	SI PN	23	

186	8708920000	Silenciador del sistema de admisión y escape	Tubería con diseño y dobleces de acuerdo al fabricante con especificaciones de longitud y diámetro de acuerdo a la cilindrada y potencia del motor; Construido con una densidad de 118.4cpsi *90,400cpso/6.5mil y protección contra la corrosión aluminizado	Acero inoxidable, acero aluminizado, Fibra de vidrio tipo E y de Fibra Mineral Biosoluble	Proceso de soldadura especiales, con tecnología de fabricación en temperaturas en frío. la cual permite mayor resistencia del material y durabilidad	Elemento encargado de mitigar los ruidos que emite el motor de combustión interna y controla el paso de gases contaminantes del vehículo.	NO PN	21	
187	8708920000	Tubo primario del sistema de admisión y escape	Tubería con diseño y dobleces de acuerdo al fabricante con especificaciones de longitud y diámetro de acuerdo a la cilindrada y potencia del motor; Construido con una densidad de 118.4cpsi *90,400cpso/6.5mil y protección contra la corrosión aluminizado	Acero inoxidable y acero aluminizado	Proceso de soldadura especiales, con tecnología de fabricación en temperaturas en frío. la cual permite mayor resistencia del material y durabilidad	Elemento encargado de mitigar los ruidos que emite el motor de combustión interna y controla el paso de gases contaminantes del vehículo.	NO PN	22	
188	8708920000	Tubo secundario del sistema de admisión y escape	Tubería con diseño y dobleces de acuerdo al fabricante con especificaciones de longitud y diámetro de acuerdo a la cilindrada y potencia del motor; Construido con una densidad de 118.4cpsi *90,400cpso/6.5mil y protección contra la corrosión aluminizado	Acero inoxidable y acero aluminizado	Proceso de soldadura especiales, con tecnología de fabricación en temperaturas en frío. la cual permite mayor resistencia del material y durabilidad	Elemento encargado de mitigar los ruidos que emite el motor de combustión interna y controla el paso de gases contaminantes del vehículo.	NO PN	23	
189	8708931000	Prensa Embrague I	Prensa de Embrague diafragma servoasistido de acoplamiento y funcionamiento del motor-transmisión con muelle de diafragma que proporciona una carga de pinzamiento	Acero, aluminio, titanio o carbono	Tecnología go que se compone de una prensa que hace mas suave la transferencia del torque del motor a la transmisión, con menos ruido y ahorro de combustible. un disco de fricción elaborado con materiales libres de asbesto	Permite tanto transmitir como interrumpir la transmisión de una energía mecánica a su acción final de manera voluntaria	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del producto sino se relacionan las partes que lo componen.

190	8708939100	Disco de embrague para vehículo	Disco de Embrague servoaistido de acoplamiento y funcionamiento del motor-transmisión	Acero, aluminio, titanio o carbono	tecnología go que se compone de una prensa que hace mas suave la transferencia del torque del motor a la transmisión, con menos ruido y ahorro de combustible. un disco de fricción elaborado con materiales libres de asbesto	Permite tanto transmitir como interrumpir la transmisión de una energía mecánica a su acción final de manera voluntaria	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del producto sino se relacionan las partes que lo componen.
191	8708940010	Caja de la dirección	Con sistema tipo cremallera de piñón y cremallera y capacidad máxima de carga de 8900n, y presión hidráulica a 125 bares. construido a la geometría del bastidor puntos de sujeción y dimensión	Aluminio y acero en frio Acero al carbono, Fundición nodular	Procesos de fundición y mecanizado de precisión Mecanizado acero y moldeo por vaciado	Componente encargado de trasformar el movimiento rotatorio en movimiento lineal para dar direccionalidad a las ruedas delanteras cumpliendo con un diseño y soportando cargas acordes al modelo	NO PN	14	
192	8708940010	Columna de dirección	Con capacidad máxima de carga de 8900n, geometría para la suspensión y carrocería. Varilla en acero promedio en diámetro (cambian en función de cada modelo), Long: 300mm y diámetro: 15mm	Acero al carbono, Fundición nodular	Procesos de fundición, mecanizado de precisión y moldeo por vaciado	Componente encargado de trasformar el movimiento rotatorio en movimiento lineal para dar direccionalidad a las ruedas delanteras cumpliendo con un diseño y soportando cargas acordes al modelo	NO PN	13	
193	8708940010	Timón o Volante de dirección	Estructura volante con recubrimiento de espuma de Poliuretano rígido con una densidad de entre 300 y 750 Kg/m3. compuestos, Isocianato y poliol. Producto con inclusión de botones y circuito eléctrico y mando del radio	Cuero plástico, acero	Inyección de plástico con moldes de diseño especiales	Es el encargado de transmitir el movimiento a la columna de dirección y así guiar el vehículo según el conductor lo requiera	NO PN	18	

194	8708940090	Tubo Manguera pistón a bomba dirección	Manguera de caucho sintético con Refuerzo Trenzado de un cable de acero de alta resistencia con revestimiento protector y Cubierta de caucho sintético resistente a la abrasión, a la intemperie y al aceite para soportar presiones a los 300 psi	Nitrilo sintético, malla trenzada acero carbón y Hule sintético	Tecnología vulcanizado con material textil	Es la encargada de conducir el aceite hidráulico entre el deposito, bomba y tubería de la dirección	NO PN	15	
195	8708950000	Airbag (bolsas de seguridad)	(en el timón conductor) fabricado con especificaciones técnicas de presión de inflado de 170kpa y un volumen de 42±3l, umbral de activación en aceleración de aprox. 3 – 5 g con activación a 7ms	Nailon, plástico y caucho	Inyección de plástico con moldes de diseño especiales y estampado	Hace parte del sistema de seguridad pasiva del vehículo disminuyendo el movimiento e impactos del conductor en el momento de una colisión	NO PN	8	
196	8708991100	Bastidor chasis tipo escalera	Estructura formada por dos vigas longitudinales unidas entre sí por travesaños dispuestos transversalmente; material de acero estructural A36 con alta resistencia térmica, química, mecánica con eficiencia en su fabricación y durabilidad	Acero al carbono	Estampados de alta precisión y proceso de pintura controlado por computador permite alojar los componentes del vehículo.	Es el encargado de soportar todo el peso bruto vehicular	NO PN	10	
197	8708999900	Soporte de montaje para motor de vehículo	Placa de fijación soporte suspensión motor a motor y conformado por placas de acero con agujeros pasantes para ser montada en la carrocería.	acero	Proceso de maquinado de precisión, Corte por laser y soldado	Componente encargado de fijar el soporte cojín suspensión motor a motor	NO PN	347	
198	8708999900	Soporte de montaje para motor de vehículo	Placa de fijación soporte suspensión motor a motor y conformado por placas de acero con agujeros pasantes para ser montada en lado izquierdo	acero	Proceso de maquinado de precisión, Corte por laser y soldado	Componente encargado de fijar el soporte cojín suspensión motor a motor	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que la descripción técnica ya está relacionada en la matriz con el ítem 197.

199	8708991900	Cojín suspensión trasera motor caja cambios	Placa de fijación caja de velocidades a chasis con una rigidez estática de $50 \pm 15\%$ n/mm con bloque de caucho vulcanizado en medio y conformado por placas de acero con agujeros pasantes para ser montada en travesaño chasis	acero y caucho vulcanizado	Proceso de maquinado de precisión, Corte por laser, soldado e inyección neopreno vulcanizado del elastómero	Componente encargado de absorber las vibraciones y movimientos entre el motor y el chasis	NO PN	63	
200	8708999900	Soporte de montaje para suspensión en vehículo	Placa de fijación soporte suspensión trasera motor a chasis con agujeros pasantes para ser montada en chasis de geometría especial de acuerdo a travesaño chasis	acero	Proceso de maquinado de precisión, Corte por laser	Componente encargado de fijar el soporte cojín suspensión caja de cambios	NO PN	350	
201	8708991900	Cojín soporte suspensión delantera motor	Placa de fijación motor a chasis con una rigidez estática de $50 \pm 15\%$ n/mm con bloque de caucho vulcanizado en medio y conformado por placas de acero con agujeros pasantes para ser montada en la carrocería.	acero y caucho vulcanizado	Proceso de maquinado de precisión, Corte por laser, soldado e inyección neopreno vulcanizado del elastómero	Componente encargado de absorber las vibraciones y movimientos entre el motor y el chasis	NO PN	62	
202	8708992900	Tubo Cardan delantero	Elemento de geometría tubular y construcción para la tracción del vehículo compuesto por: eje principal de árbol de transmisión de movimiento, crucetas y rodamientos con sus pines y empaques Sistema con mecanismos de acoplamiento donde se concentran cargas radiales y axiales por no estar alineado a los ejes que une.	Aceros con contenido de hierro y aleados con carbono	Fundición con moldes especiales Corte y soldadura de tubería, balanceo dinámico del eje	Es el encargado de transmitir el esfuerzo de rotación del motor, permitiendo el movimiento de suspensión y de giro de las ruedas delanteras.	NO PN	6	

203	8708992900	Tubo Cardan trasero	Elemento de geometría tubular y construcción para la tracción del vehículo compuesto por: eje principal de árbol de transmisión de movimiento, crucetas y rodamientos con sus pines y empaques Sistema con mecanismos de acoplamiento donde se concentran cargas radiales y axiales por no estar alineado a los ejes que une.	Aceros con contenido de hierro y aleados con carbono	Fundición con moldes especiales Corte y soldadura de tubería, balanceo dinámico del eje	Es el encargado de transmitir el esfuerzo de rotación del motor y movimiento a las ruedas traseras del vehículo, permitiendo el movimiento de suspensión	NO PN	7	
204	8708993300	Terminal barra tensora derecha	Elemento metálico de una compresión rígida formado por dos rótulas, una en cada extremo resistente a cargas axiales y de torsión con diseño especial en sus extremos y con una distancia entre centros de 55 cm, un diámetro de 22,3 mm y soporta una carga nominal ≥ 1912 kg	Acero con aleación de diversos materiales y caucho	Procesos de mecanizados, Forjados de alta precisión, fundición y estampados	Este elemento es el encargado de acoplar la barra estabilizadora con todo el conjunto de suspensión, permitiendo movimientos en todas direcciones. Este elemento contribuye activamente en todo el recorrido de la dirección	NO PN	3	
205	8708993300	Terminal barra tensora izquierda	Elemento metálico de una compresión rígida formado por dos rótulas, una en cada extremo resistente a cargas axiales y de torsión con diseño especial en sus extremos y con una distancia entre centros de 55 cm, un diámetro de 22,3 mm y soporta una carga nominal ≥ 1912 kg	Acero con aleación de diversos materiales y caucho	Procesos de mecanizados, Forjados de alta precisión, fundición y estampados	Este elemento es el encargado de acoplar la barra estabilizadora con todo el conjunto de suspensión, permitiendo movimientos en todas direcciones. Este elemento contribuye activamente en todo el recorrido de la dirección	NO PN	4	
206	8708995000	Tanque plástico de almacenamiento combustible para vehículo	Fabricado con materiales livianos con resistencia soportada a ≥ 8 mpa y construcción multicapa con materiales de barrera diseñados para evitar la difusión de combustible a través de la pared del tanque. Resistencia a la corrosión, alta temperatura y resistencia al envejecimiento.	Plástico HDPE+LLDPE+EVOH+LLDPE+HDPE y componentes electrónicos	Proceso de inyección y soplado	Almacenamiento de combustible con control de olas interno y con cierre hermético	NO PN	7	

207	8708995000	Tanque plástico de almacenamiento urea automotriz	tanque de almacenamiento de solución acuosa de urea, deposito fabricado en polietileno de alta resistencia, a rayos UV, envejecimiento y a la corrosión. Tanque equipado de sensor de nivel y de temperatura	Plástico HDPE, LDPE y componentes electrónicos	Proceso de inyección y soplado	Deposito de almacenamiento de solución acuosa de urea para RCS sistema post-tratamiento de niveles de emisión euro 6	NO PN	9	
208	8507100000	Batería 12v de plomo 80Ah - 600A	Producto con especificaciones de carga a 12 voltios de plomo ácido y con polo negativo derecho y polo positivo izquierdo	Polímero de polipropileno, cobre y aleación de Pb/Ca	Fabricación convencional de baterías de inyección del plástico, procesos químicos para la obtención del ácido sulfúrico y otros concernientes a la elaboración de las placas de plomo.	Este componente emite el voltaje de corriente necesario para dar inicio al motor de arranque y facilitar poner el vehículo en marcha.	NO PN	6	
209	8544300000	Arnés eléctrico de alimentación del motor	Cableado con distintas cantidades de ramales y calibres de grosor de cable de acuerdo a la corriente demandada. Con tensión de 12v. bajo corriente en serie y paralelo, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos protegidos por coraza plástica y con sello para impedir la intrusión de polvo y humedad	Plástico, cobre conectores eléctricos de 40 /24/20/ 12/8 vías / Hilos de cobre/ Cinta PVC y clip plástico PVC	Tecnología de conducción eléctrica con aislamiento deformado, de capa de relleno, cubierta para intemperie y grafado	Es el encargado de conducir la electricidad a todos los sistemas para el funcionamiento del motor del vehículo	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricación del bien

210	8544300000	Arnés eléctrico principal	Cableado con distintas bifurcaciones y calibres de grosor de cable de acuerdo a la corriente demandada. Con tensión de 12v. bajo corriente en serie y paralelo, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos, sensores protegidos por coraza plástica y con sello para impedir la intrusión de polvo y humedad	Plástico, cobre conectores eléctricos de 40 /24/20/ 12/8 vías / Hilos de cobre/ Cinta PVC y clip plástico PVC	Tecnología de conducción eléctrica con aislamiento deformado, de capa de relleno, cubierta para intemperie y grafado	Es el encargado de conducir la electricidad a todos los sistema que van sobre el chasis del vehículo para la alimentación de sensores y luces traseras	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del bien
211	8708299000	Moldura de aislamiento térmico en carrocería de vehículo	Protector de metal resistente al calor y mecanizado delgado con aluminio 3/16" de espesor, Construido con una cara de aluminio en relieve de 10 mil unida a un núcleo compuesto de fibra de vidrio de 1/8".	Acero inoxidable, aluminio	Laminadora, cortadora y proceso de texturizado de aluminio	resistente a altas temperaturas y protege las partes importantes del piso de la cabina de los tubos de escape del sistema de escape	NO PN	624	
212	8708999900	Pieza protectora de filtro de combustible para vehículo	Tubo protector filtro de combustible con diámetro para cavidad del filtro y soporte para sujeción a chasis a través de 2 agujeros	Acero inoxidable,	Laminadora, cortadora	Función de proteger contra golpes y daños directos al filtro de combustible	NO PN	341	
213	8708999900	Soporte sujeción tubo catalizador	Placa de lamina de acero conformada por dobleces y con agujeros pasantes para ser montada en el motor. Acabado en primer	Acero al carbono	Proceso de Corte por laser y soldado	Componente que sujeta el tubo catalizador al motor y da fijación al conjunto	NO PN	353	
214	8708939900	Soporte de montaje para tubo de embrague en vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobleces y con agujero pasante para ser montada en el motor y montaje de manguera con clip. Acabado en primer	Acero al carbono	Proceso de Corte por laser y soldado	Componente que sujeta la manguera de embrague en caja de cambios	NO PN	14	
215	8708999900	Soporte de montaje para cables eléctricos en vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles y con agujero pasante para ser montada en el chasis y montaje de clip de arnés eléctrico. Acabado en primer	Acero al carbono	Proceso de Corte por laser y soldado	Componente que va anclado a chasis y este funciona para anclar los clips de sujeción arnés eléctrico	NO PN	344	

216	8708999900	Soporte metálico ajuste batería	Placa de lamina de acero conformada por dobles y varillas guía con agujero pasante para ser montada en el chasis y montaje de batería. Acabado en primer	Acero, zinc, aluminio	Fabricación de acero fundido	Es el encargado de sujetar la batería dentro del compartimientos del motor	NO PN	352	
217	8708999900	Soporte de montaje para guaya de freno en vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles y con agujero pasante para ser montada en el chasis y montaje de guaya de freno parqueo. Acabado en primer	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción a la guaya de parqueo	NO PN	346	
218	8708999900	Soporte de montaje de ducto de freno en chasis de vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles y con agujero pasante para ser montada en el chasis y montaje de tubería freno y manguera freno. Acabado en primer	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción a la tubería de freno por un lado y por el otro la manguera de freno ancladas a través de un clip de fijación	NO PN	342	
219	8708999900	Soporte de montaje para cables eléctricos en vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles guía a chasis y con agujero pasante para ser montada en el chasis y montaje de clips arnés eléctrico. Acabado en primer	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción a clip de fijación arnés eléctrico en chasis	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 215, el cual tiene la misma descripcion tecnica.
220	8708993900	Soporte de montaje para barra de dirección en vehículo	Soporte sujeción entre tijera inferior y conjunto cubo disco con geometría especial de acuerdo con diseño del conjunto cubo disco con agujeros pasantes para M17 y reborde para asentamiento correcto	Acero	Fundición	Componente de fijación entre tijera inferior y conjunto cubo disco delantero	NO PN	5	
221	8708999900	Soporte de montaje para bomba de dirección en chasis de vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles guía a radiador y con agujero pasante para ser montada el deposito de aceite dirección. Acabado en primer y geometría de acuerdo con diseño de deposito y radiador	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción a deposito de aceite de dirección en radiador	NO PN	343	

222	8708999900	Soporte de montaje para rueda de repuesto en chasis de vehículo	Malacate de tuerca giratoria especial con Cadena de Capacidad 60 Kg caja guardacadena sellada de acabado primer. Diseño y geometría especial para soportar la carga de llanta de repuesto	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Componente que va instalado para cargar la llanta de repuesto por debajo del platón sujeta a un travesaño del chasis	NO PN	348	
223	8708999900	Soporte de montaje para guaya de caja de cambios en vehículo	Soporte de sujeción de las guayas de la caja de cambios con diseño y geometría especial de acuerdo a la caja	Acero y aluminio	Proceso de Corte por laser y dobladora fundición	Componente de guías y ajuste para graduar las guayas de la caja de cambios	NO PN	345	
224	7318220000	Arandela en acero para ajuste de amortiguador en vehículo	Arandela cóncava con resistencia al calor y la corrosión, y las arandelas no se decoloran. con el fin de minimizar el enclavamiento de la cabeza o tuerca, facilitar la aplicación del torque y distribuir las cargas sobre grandes áreas de los materiales de baja resistencia	Acero	Procesos de estampado	Pieza con uso para ajustarse alrededor de un tornillo y minimizar el enclavamiento de la cabeza o tuerca. Del espigo del amortiguador	SI PN	6	
225	8708999900	Soporte de montaje para tanque de combustible en vehículo	Soporte fijación correa sujeción tanque combustible Placa de lamina de acero conformada por dobles guía a chasis y con agujero pasante para ser montada en el chasis y montaje de correa sujeción tanque combustible. Acabado en primer y geometría especial del travesaño chasis	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción correa sujeción tanque combustible	NO PN	351	
226	7318240000	Pasador pin en acero para protección en motor de vehículo	Pin sujeción tapa cubierta lujo motor tipo cuerpo Bristol terminado en cono y circulo. Parte inferior redonda para anclar en motor con diámetro de 5mm	Acero	Troquelado y estampado	Elemento para fijación de tapa lujo motor	NO PN	6	

227	8708809090	Pieza de montaje para amortiguador de suspensión en vehículo	Elemento de diseño y geometría especial para soportar el muelle ballesta y amortiguador trasero del conjunto de la suspensión a través de tornillo perno soldado a la base y agujeros para sujeción de los pernos en U que sujeta el eje diferencial	Acero fundido, acero al carbono	Fundición con moldes especiales, Estampado, soldado y mecanizado	Base asiento de sujeción de los muelles de la suspensión trasera y amortiguador trasero	NO PN	25	
228	8708302900	Soporte de montaje para ductos de freno en vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles y con agujero pasante para ser montada en el eje cubo disco y montaje de tubería freno y manguera freno. Acabado en primer	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción a la tubería de freno por un lado y por el otro la manguera de freno ancladas a través de un clip de fijación en el cubo disco	NO PN	70	
229	8708999900	Soporte de montaje para sistema de aire acondicionado en chasis de vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles y con agujero pasante para ser montada en el motor y montaje de tubería del sistema de AC. Acabado en primer	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción a la tubería de sistema de aire acondicionado ancladas a través de una abrazadera	NO PN	349	
230	8708302900	Soporte de montaje para ductos de freno en vehículo	Soporte unión 4 vías de tubería de freno fabricada en aleación cobre para la unión de la tubería del sistema de freno trasero. Diseño y geometría especial de acuerdo con ajuste a travesaño y curvas de la tubería. Racores M11	Aleación cobre	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento de unión de tuberías de freno trasero en 4 vías	NO PN	71	
231	8708999900	Cubierta protectora para motor en vehículo	Tapa de lujo que esta diseñada como aislante térmico y recubrimiento estético del motor	Plástico	Inyección	Componente de uso aislante térmico y protector motor para caída de material y estético	NO PN	335	

232	9032909000	ECU Unidad de Control electrónico de placa de computadora de motor diésel	Unidad de control desarrollada con una arquitectura de software específica para el vehículo con entradas y salidas analógicas y digitales de alta y baja potencia con adaptadores inteligentes de interfaz de comunicación y diferentes administradores de protocolos de comunicación	Metal, aluminio, plástico, carbón pulverizado, mezclado con sustancias aglomerantes.	Tecnología common rail, que permite elevar el torque a bajas revoluciones, menor consumo de combustible, bajas emisiones de gases contaminantes, y desempeño silencioso del motor.	Garantiza el caudal exacto para que el motor de combustión interna presente un desempeño optimo	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien toda vez que no se indica el proceso de fabricacion del bien
233	9032909000	Modulo electrónico de conjunto regulador hidráulico ABS	Modulo del sistema ABS con módulo de control, válvulas, sensores y señal amplificada para activar las electroválvulas, unidad hidráulica y diferentes administradores de protocolos de comunicación	Metal, aluminio, plástico, carbón pulverizado, mezclado con sustancias aglomerantes.	Tecnología (ABS sistema de asistencia de frenado), el cual permite controlar el frenado en todas las ruedas, asegurando estabilidad en el frenado del vehículo	Es el encargado de enviar el caudal exacto a cada rueda para que el frenado se realice de manera uniforme y rápida.	NO PN	2	
234	8543709000	Sensor de velocidad para sistema ABS en vehículo	Sensor ABS delantero Sensor de velocidad de rueda	Componente Electrónico, cable, plástico	Programación, sensorica e inyección	Se utiliza para medir la velocidad de una rueda delantera derecha/izquierda del automóvil electrónicamente, ayudando a controlar mejor la estabilidad y frenado del vehículo	NO PN	14	
235	8543709000	Sensor de velocidad para sistema ABS en vehículo	Sensor ABS delantero Sensor de velocidad de rueda	Componente Electrónico, cable, plástico	Programación, sensorica e inyección	Se utiliza para medir la velocidad de una rueda trasera derecha/izquierda del automóvil electrónicamente, ayudando a controlar mejor la estabilidad y frenado del vehículo	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien, teniendo en cuenta que ya esta relacionado en la matriz el producto con item 234, el cual tiene la misma descripcion tecnica.
236	9031809000	Sensor de reversa de parqueo	Elemento con tecnología electrónica basada en ultrasonido de material impermeable y para orificio de 22mm	Electrónico y eléctrico	Grafado de terminales, extrusión de plástico con moldes especiales	ayudar al conductor a estacionarse en reversa, a través de señales sonoras y visuales	N/A	N/A	Se sugiere retirar el bien ya que no se indican los materiales empleados para la fabricacion del bien.

237	8708302900	Soporte de montaje para sistema ABS en freno de vehículo	Placa de lamina de acero conformada por dobles guía a chasis y con agujero pasante para ser montada en el chasis y montaje de clips arnés eléctrico. Acabado en primer	Lamina de acero	Proceso de Corte por laser y dobladora	Elemento que funciona como soporte de sujeción a clip de fijación arnés eléctrico en chasis	NO PN	72	
-----	------------	--	--	-----------------	--	---	-------	----	--