

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|---|--|--|--|--|---|--|
| 1 | 7326909000 | ANILLO SALIDA EJE LIMPIA PARABRISAS PARA MOTOCARRO | Arandela en metal enbebida en bujes de plásticos para soporte la carga del motor limpiabrisas | Acero, plástico | Troquelado, estampado - inyección plástico | Soporte al eje y motor de las plumillas de limpiabrisas | NO PN | 32 |
| 2 | 8708999900 | BARRA DE TRACCIÓN DERECHA DE LA SUSPENSIÓN | Barra en acero, diseñada para soportar cargas torcionales y permitir el desempeño de potencia/estabilidad al motocarro, sus dimensiones se estructuran conforme a la necesidad de cilindrada de motor, con terminales roscadas, long promedio 90 cm y espesor de 1 Plg | Acero al carbono | Mecanizado | Brinda estabilidad a lo ejes traseros del motocarro | NO PN | 328 |
| 3 | 8708999900 | BARRA DE TRACCIÓN IZQUIERDA DE LA SUSPENSIÓN | Barra en acero, diseñada para soportar cargas torcionales y permitir el desempeño de potencia/estabilidad al motocarro, sus dimensiones se estructuran conforme a la necesidad de cilindrada de motor con terminales roscadas, long promedio 90 cm y espesor de 1 Plg | Acero al carbono | Mecanizado | Brinda estabilidad a lo ejes traseros del motocarro | NO PN | 329 |
| 4 | 8413309100 | BOMBA DE COMBUSTIBLE ELECTRICA CON FLOTADOR A 12 VOLTIOS | Pieza equipada con dispositivo medidor para el suministro de alimentación de combustible del motocarro. | Fundición en acero nodular, aluminio, plástico, caucho | Fundición por moldeo, mecanizado | Genera el adecuado suministro de combustible para la alimentacional sistema que genera la chispa y así obtener el principio de combustión | NO PN | 2 |
| 5 | 8707100000 | CABINA METÁLICA SIN PUERTAS | Cubierta metálica sin puertas; Modelo FUBA, con soportes metálicos y herrajes de montaje, para motocarros KAMEYO y LIDDER | Acero al carbono | Troquelado | Protección a conductor y/o pasajeros gracias a su tecnología permite una temperatura en el interior del habitaculo confortable | Teniendo en cuenta las características técnicas del bien, este hace relacion a un sub conjunto los cuales no estan contemplados en el Decreto 1122 de 2019. Se sugiere retirar el bien. | N/A |
| 6 | 8707100000 | CABINA METÁLICA CON PUERTAS | Cubierta metálica con puertas; techo y piso Modelo K, con soportes metálicos y herrajes de montaje, para motocarros KAMEYO y LIDDER | Acero al carbono | Troquelado | Protección a conductor y/o pasajeros gracias a su tecnología permite una temperatura en el interior del habitaculo confortable | Teniendo en cuenta las características técnicas del bien, este hace relacion a un sub conjunto los cuales no estan contemplados en el Decreto 1122 de 2019. Se sugiere retirar el bien. | N/A |
| 7 | 8544300000 | CABLES DE ARNES PRINCIPAL TRASERO CON BIFURCACIONES Y COMBINACION | Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica de las luces del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos y llevar así la potencia de iluminación. | Plástico y Cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Llevar la potencia eléctrica a la parte trasera del Motocarro y su circuito eléctrico | SI PN | 31 |
| 8 | 8708992900 | CARDAN | Sistema de toma fuerza que es diseñado con mecanismos de acoplamiento donde se concentran cargas radiales y axiales por no estar alineado a los ejes que une. | Acero al carbono, fundición | Moldeo de fundición y mecanizado | Transmitir movimiento en dos ejes no alineados y mover el motocarro hacia adelante y hacia atrás | NO PN | 2 |
| 9 | 8708992900 | HORQUILLA PARA CARDAN | Diseño en U para el alojamiento de la cruceta universal del cardan, con agujeros en las paredes laterales que forman la U. | Acero al carbono, fundición nodular | Moldeo de fundición y mecanizado | Transmitir movimiento en dos ejes no alineados y mover el motocarro hacia adelante y hacia atrás | NO PN | 5 |
| 10 | 8708992900 | CRUCETA UNIVERSAL CARDAN | Diseño en cruz con extremos mecanizados y un terminado de ajuste tipo rodamiento. | fundición nodular | Moldeo de fundición y mecanizado | Unión entre el diferencial y cardan para generar tracción y capacidad de arrastre. | NO PN | 4 |
| 11 | 8708992900 | CARDAN SECCIONADO | Seccionado para Motocarro 300 CC en donde su diseño de parte tiene la bondad de conectar a la botella hidráulica que eleva el volco de aplicación específica. | fundición nodular | Moldeo de fundición y mecanizado | Permite conectar el pistón que eleva el volco en Motocarro aislado el movimiento del eje principal de la salida del motor. La Cartera permite darle al interior del motocarro confort y utilidad para que el usuario viaje son elementos en las manos | NO PN | 3 |
| 12 | 8708292000 | CARTERA PUERTA IZQUIERDA MEDIAS GENERALES | Accesorio que complementa las partes del interior del motocarro | Cuero, textil PVC | Confección y ensamble por pernos, remaches | | SI PN | 195 |
| 13 | 8301200000 | CERRADURA MECANICA PUERTA DELANTERADIMENSIONES | Un mecanismo con sistema interior de una clave específica para que sea abierta por conductor. | Acero al carbono, fundición nodular | Moldeo y mecanizado de aluminio y acero | Brinda seguridad al usuario al ingresar al motocarro | NO PN | 11 |
| 14 | 8708940010 | COLUMNA DE DIRECCION FABRICADA EN ACERO | Varilla en acero promedio en diámetro (cambian en función de cada modelo), long: 30 a 65 cm y diámetro: 1 y 2 1/4 plg | Acero al carbono, Fundición nodular | Mecanizado acero y moldeo por vaciado | El manejo del motocarro pasa por su columna para direccionar el vehículo de tres ruedas hacia donde se tenga objetivo realizar desplazamientos | NO PN | 19 |
| 15 | 8708999900 | FILTRO DE AIRE | Un cilindro plástico que tiene malla y papel corrugado. | Cartón corrugado | Inyección de plástico. | Filtrar las partículas que no permiten una mezcla adecuada al momento de la combustión del motor. | Sub partida arancelaria errada, se sugiere retirar el bien | N/A |
| 16 | 8708999900 | ABARAZADERA METÁLICA PARA FILTRO DE AIRE | Anillo metálico ranurado para su efectiva graduación que permite desde 1 1/2 Plg iniciar su acoplamiento. | acero al carbono | Troquelado, recubrimientos industriales. | Amarrar las partes del conjunto que conforman el subsistema de filtro de aire | Sub partida arancelaria errada, se sugiere retirar el bien | N/A |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|---|--|---|--|---|---|--|
| 17 | 8708999900 | PORTA FILTRO DE AIRE | Caja plástica con broches metálicos y al interior con malla plástica y papel corrugado | Plástico ABS | Inyección plástico. | Alojamiento del filtro de aire. | Sub partida arancelaria errada, se sugiere retirar el bien | N/A |
| 18 | 8708910090 | VENTILADOR ELÉCTRICO | Aspas con motor incorporado que trabaja a 12V para enfriar por aire inducido el motor de combustión interna | Plástico, acero al carbono | Inyección de plástico, soldadura para sistemas electrónicos, troquelados | Permite refrigerar el sistema interno de la combustión del motor | NO PN | 8 |
| 19 | 8708910090 | CARCAZA PARA VENTILADOR ELÉCTRICO | Alojamiento que nos permite soportar el ventilador diseñado con embebidos agujeros del proceso de fabricación para un mejor montaje | Plástico | Inyección de plástico. | Ensambalar el ventilador al herraje o chásis del motocarro. | NO PN | 7 |
| 20 | 8708299000 | CUBIERTA CENTRAL APOYA BRAZOS CON PUNTOS DE ANCLAJE FLEXIBLES | Repozabrazo con diseño ergonomico | Plástico, textiles pvc | Inyección de plástico | Permite mantener la ergonomia en el estar del motocarro | NO PN | 346 |
| 21 | 8708299000 | CUBIERTA CENTRAL DEL SISTEMA DE CAMBIOS CON PUNTOS DE ANCLAJE FLEXIBLES | Cubierta que se puede acoplar/ensambalar por medio de pernos/tornillos de 6 mm (1/4Plg), al mismo sistema de los cambios en su cuerpo. | Acero al carbono, plástico | Estampado y troquelado acero, inyección de plástico | Cubre el sistema de cambios aislando a manera de guarda la lesión del conductor por temperatura del mismo sistema | NO PN | 345 |
| 22 | 8512909000 | DEPOSITO LIMPIAPARABRISAS MEDIDAS GENERALES | Depósito con dimensiones conforme al diseño del lugar a realizar montaje, donde la capacidad para motocarro 250 ml | Plástico | Inyección de plástico, soplado de plástico | Alojar el líquido que se usa para limpiar el parabrisas | NO PN | 12 |
| 23 | 8708302090 | DISCO DE FRENO DELANTERO | Disco metálico templado con diámetro dependiendo el modelo (pero promedio de 15 cm) | Acero al carbono, fundición nodular | Fundición por molde, mecanizado de fundición y acero | Detener el vehículo al momento de accionar su sistema de frenado delantero y participar en un 70% del frenado | SI PN | 66 |
| 24 | 8512209000 | FAROLAS FRONTALES | Plástico formado por inyección de plástico ABS y puede ser foco de bulbo o foco de LED. | ABS transparente componentes electrónicos, plástico | Sistema de ensamble por vacío, inyección de plástico | Ilumina el camino para brindar visibilidad y avisar de que el motocarro está encendido | SI PN | 71 |
| 25 | 8708999900 | GUARDABARROS DELANTEROS LADO DERECHO CON ORIFICIOS DE FUJACION | Pieza conformada con 1/4 de radio del diámetro de la rueda para su diño y ser posicionada en la parte delantera de la rueda | Acero al carbono | Corte de lámina y doblez para conformado | Guarda protectora de la rueda y elemento extraños puedan llegar al conductor | NO PN | 331 |
| 26 | 4016992900 | GUARDAPOLVO RODAMIENTO DE DIAMETRO UNICO ESPESOR DE 2mm | Pieza detalladamente formada para cubrir el rodamiento de toda clase de objetos extraños. | Plástico | Inyección de plástico-vulcanizado | Guarda protectora al funcionamiento adecuado del rodamiento y su lubricación | NO PN | 18 |
| 27 | 8512209000 | LUZ DIRECCIONAL DERECHA | Forma diseñada para se instalada por medio de tornillos de 1/4 plg a la estructura de la dirección frontal | Plástico | Inyección de plástico | Indicador para girar a la derecha | SI PN | 72 |
| 28 | 8512209000 | LUZ DIRECCIONAL IZQUIERDA | Forma diseñada para se instalada por medio de tornillos de 1/4 plg a la estructura de la dirección frontal | Plástico | Inyección de plástico | Indicador para girar a la izquierda | SI PN | 73 |
| 29 | 4009210000 | MANGUERA DE AIRE DEL MOTOR | Componente con abrazadera metálica y un promedio de diámetro de 1 a 1.5 plg. | Caucho | Extrusión, troquelado, themoformado | Permite la entrada direccionada de aire al motor | La subpartida arancelaria no es acorde a los materiales relacionados ya que no indica el material metalico utilizado para su refuerzo, por otro lado, según subpartida arancelaria las mangueras clasificadas por esta subpartida deben ser sin accesorios y en las características técnicas se indica que viene acondicionada con abrazaderas. se sugiere retirar el bien | N/A |
| 30 | 4009210000 | MANGUERA ESCAPE GASES DEL CARTER | Componente con abrazadera metálicas de presión y un promedio de diámetro de 1/4 a 1/2 plg. | Caucho | Extrusión, troquelado, themoformado | Permite la capatación y redireccionamiento de gases al sistema de filtración | La subpartida arancelaria no es acorde a los materiales relacionados ya que no indica el material metalico utilizado para su refuerzo, por otro lado, según subpartida arancelaria las mangueras clasificadas por esta subpartida deben ser sin accesorios y en las características técnicas se indica que viene acondicionada con abrazaderas. se sugiere retirar el bien. | N/A |
| 31 | 4009220000 | MANGUERA FRONTAL DE FRENO LA CUAL SOPORTA UNA PRESIÓN | Componente con abrazadera metálicas de presión y un promedio de diámetro de 1/4 a 1/2 plg. | Caucho | Extrusión, troquelado, themoformado | Direcciona y mantiene el fluido para frenar el motocarro | La subpartida arancelaria no es acorde a los materiales relacionados ya que no indica el material metalico utilizado para su refuerzo. se sugiere retirar el bien | N/A |
| 32 | 8512301000 | PITO SONORO 12 VOLTIOS | Dispositivo sonoro que funciona a 12 Volts, con forma de corneta/caracol | Plástico | Inyección de plástico | Alertar a transeuntes ajenos a la ocupación del motocarro | NO PN | 2 |
| 33 | 8708991900 | SOPORTE TRASERO DEL MOTOR. | Son soportes metálicos para sostener el motor del motocarro | Acero al carbono | Troquelado, estampado - inyección plástico | Su función es soportar el motor del motocarro | NO PN | 58 |
| 34 | 8708999900 | SWICHT PRINCIPAL MANDO DE INSTRUMENTOS | Componentes con circuito eléctricos internos encapsulados en un geometría plástica conforme a la necesidad, rangos de trabajo de 12 Volts. | Plástico, cobre | Inyección de plástico | Activar funciones eléctricas del motocarro | Sub partida arancelaria errada, se sugiere retirar el bien | N/A |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|--|--|---|---|--|---|--|
| 35 | 4009320000 | TUBO ENTRADA ADMISIÓN DEL MOTOR | Tubo metálico de 1 Plg (promedio) con troquelados para su conexión | Acero al carbono | Troquelado, moldeo por fundición. | Su función para direccionar la salida de aire caliente/gases del motor | La subpartida arancelaria no corresponde con los materiales ni características técnicas, se sugiere retirar el bien | N/A |
| 36 | 8708302390 | TUBO FRENO DELANTERO | Tubo capilar en cobre con acoples roscados abocadados | Cobre | Abocardado, troquelado. | Llevar y mantener a presión el líquido de frenos | NO PN | 24 |
| 37 | 8544422000 | ARNES DE CABLES NEGATIVOS CON BIFURCACIONES | Cableado del circuito de masa del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar en el terminal negativo de la batería y los puntos de masa que requiere el motocarro | Plástico y Cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Cableado del circuito de masa del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar en el terminal negativo de la batería y los puntos de masa que requiere el motocarro | NO PN | 5 |
| 38 | 8544300000 | ARNES ELECTRICO DE MOTOR CON BIFURCACIONES | Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos del motocarro | Plástico y Cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos del motocarro | SI PN | 27 |
| 39 | 8708999900 | BANDEJA PARA ALOJAMIENTO DE BATERIA | Pieza formada por dobles de lámina con acabado superficial, conformada en acero | Acero al carbono | Coforado por doblez de lámina | Parte usada para alojar/asegurar la batería del motocarro | NO PN | 327 |
| 40 | 8708939900 | BOMBA AUXILIAR DEL EMBRAGUE AGUJEROS DE 8mm PARA FIJACIÓN | Pieza que permite el accionamiento del embrague para el accionamiento del cambio correspondiente de la marcha que demande el motocarro por su conductor | Fundición en acero nodular, aluminio, plástico, caucho | Fundición por moldeo, mecanizado | Se usa para generar por diferencial de presión el accionamiento que permite el engrane de la marcha solicitada al motor para su acoplamiento con el diferencial | NO PN | 9 |
| 41 | 8708999900 | BOMBA DE VACIO O BOSTER | Parte que gracias a su estructura de diseño permite beneficiarse del vacío para multiplicar la fuerza de frenado, desde su composición de ensamble de doble cuerpo | Fundición en acero nodular, aluminio, plástico, caucho | Fundición por moldeo, mecanizado | Su función es la asistencia en la fuerza de frenado | NO PN | 330 |
| 42 | 8708302900 | CABLE FRENO DE PARQUEO CON GUAYA INTERNA | Dispositivo que integrado con una funda protectora al cable de acero que permite desde su diseño en espesor y número de hilos (en acero), accionar mecanismo de seguridad de freno de parqueo | Acero al carbono y plástico | Trefilado y ensamble | Nos brinda la seguridad de parquear el motocarro accionando por medio de mecanismo integrado a guaya ejercer una fuerza de principio palanca para accionar freno de seguridad/parqueo a las ruedas traseras | NO PN | 65 |
| 43 | 8544422000 | CABLE FUSIBLE CON DOBLE LONGITUD | Hilos, cables que permiten la conductividad de electricidad y que asegure el no paso de corriente más allá de la diseñada en el circuito eléctrico del motocarro | Plástico y Cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Al presentar un paso de amperaje mayor al diseñado en el circuito eléctrico del motocarro, esta cable permitirá disparar la seguridad del mismo circuito protegiendo aguas abajo el sistema de control o potencia eléctrica del vehículos 3 ruedas | NO PN | 6 |
| 44 | 8544300000 | CABLES DE ARNES CIRCUITO DE LUCES CON BIFURCACIONES Y COMBINACION | Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica de las luces del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos y llevar así la potencia de iluminación. | Plástico y Cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Nos permite llevar corriente a los bulbos/led del motocarro para su encendido y mantener ese voltaje constante que genera nuestra batería | NO PN | 28 |
| 45 | 8544300000 | CABLES DE ARNES CIRCUITO DE LUCES DE TECHO CON BIFURCACIONES Y COMBINACION | Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica de las luces del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos y llevar así la potencia de iluminación. | Plástico y Cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Función es confort desde la iluminación techo Motocarro | NO PN | 29 |
| 46 | 8544300000 | CABLES DE ARNES CIRCUITO PUERTA COPILOTO CON BIFURCACIONES Y COMBINACION | Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica de las luces del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos. | Plástico y Cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Función es llegar con una fuente de alimentación para adecuaciones de mayor confort a los accesorios que pueda necesitar el piloto y copiloto. | NO PN | 30 |
| 47 | 3923509000 | Tapa de combustible para motocarro | Tapa de depósito de combustible de 7 cm de diámetro por 4 cm de altura. | Polímeros de estireno de alto impacto | Inyección de plásticos | Cierre del depósito de combustible, asegura que este no se derrame durante el transporte o uso del vehículo. | NO PN | 10 |
| 48 | 3926909020 | Bridas para cables para instalación de motocarro | Sujetadores plásticos de tipo cremallera 1/4" por 20 cm de longitud | Plástico polietileno | Moldeado | Correas plásticas de tipo cremallera para la sujeción de cableado a partes fijas del chasis o entre sí. | NO PN | 3 |
| 49 | 3926909090 | Embellecedor para Depósito de Combustible de motocarro | Pieza, decorativa de la parte inferior del tanque de combustible | ABS acrilonitrilo butadieno estireno | Inyección de plástico | Pieza utilizada para el remate decorativo de la parte inferior del tanque de combustible | NO PN | 131 |
| 50 | 3926909090 | Cubierta para switch de encendido de motocarro | Pieza decorativa que cubre el interruptor de encendido de 12 cm de largo por 10 de ancho y una altura de 3.5 cm, aproximado. | ABS acrilonitrilo butadieno estireno | Inyección de plástico | Pieza utilizada para el remate decorativo de la parte superior del switch de encendido | NO PN | 130 |
| 51 | 4009310000 | Manguera de caucho de motocarro | Tubo de caucho reforzado con material textil, sin accesorios, de 60 cm de longitud y 10 mm de diámetro interno | Caucho reforzado con material textil | Caucho extruido | Se usa para conducir el fluido de frenos del depósito a la bomba de frenos | NO PN | 18 |
| 52 | 4009310000 | Manguera de caucho radiador motor de motocarro | Tubo de caucho reforzado con una lona textil de 2,5 cm de diámetro, 60 cm de longitud | Caucho vulcanizado reforzado con material textil sin accesorios | Producción por extrusión de caucho | Pieza que se usa para la conducción de refrigerante del motor desde la salida del radiador al motor. | SI PN | 20 |
| 53 | 4009310000 | Manguera de caucho depósito de expansion motor para motocarro | Tubo de caucho reforzado con una lona textil de 2,5 cm de diámetro, 90 cm de longitud | Caucho vulcanizado reforzado con material textil sin accesorios | Producción por extrusión de caucho | Pieza que se usa para la conducción de refrigerante del motor desde la salida del tanque de expansión al motor. | NO PN | 19 |
| 54 | 4009320000 | Manguera de frenos para motocarro | Tubo de caucho reforzado con material textil, con con racores macho roscados de M10 en los extremos de 60 cm de longitud y 8 mm de diámetro interno | Caucho reforzado con material textil, acero | Caucho extruido, maquinado de acero | Se usa para conducir el fluido de frenos a presión a la rueda delantera | NO PN | 30 |
| 55 | 4009420000 | Manguera de presión para motocarro | Manguera de caucho reforzada con material textil y material metálico con accesorios de 10 mm de diámetro interior y 5000 psi aproximado. | Caucho, acero, material textil | Extrusión de manguera y maquinado de los accesorios | Se usa para conducir la presión hidráulica de la unidad al cilindro | NO PN | 2 |
| 56 | 4011101000 | Llanta Motocarro 5.00 - 12 para motocarro | Llanta trasera para motocarro con dimensiones de 500-12 | Caucho vulcanizado | Producción por moldeo | Llanta del tipo convencional de los usados para vehículos de tipo familiar para establecer el contacto directo entre el motocarro y el piso | NO PN | 12 |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|--|---|--|--|---|---|--|
| 57 | 4011101000 | Llanta Motocarro 4.50 - 12 para motocarro | Llanta trasera para motocarro con dimensiones de 450-12 | Caucho vulcanizado | Producción por moldeo | Llanta del tipo convencional de los usados para vehículos de tipo familiar para establecer el contacto directo entre el motocarro y el piso | NO PN | 14 |
| 58 | 4011101000 | Llanta Motocarro 4.00 - 12 para motocarro | Llanta trasera para motocarro con dimensiones de 400-12 | Caucho vulcanizado | Producción por moldeo | Llanta del tipo convencional de los usados para vehículos de tipo familiar para establecer el contacto directo entre el motocarro y el piso | NO PN | 13 |
| 59 | 4013100000 | Cámara de caucho para llanta trasera, dimensión 500-12 para motocarro | Camara de caucho de dimensiones 500-12 | Caucho vulcanizado | Producción por moldeo | Camara de caucho para llanta del motocarro de los usados para vehículos de tipo familiar | NO PN | 2 |
| 60 | 4016100000 | Cojín de caucho delantero del depósito de combustible para motocarro | Pieza de forma almohada cilíndrica | Caucho vulcanizado celular | Producción por moldeo | Pieza de caucho vulcanizado para soporte y amortiguación de vibración del tanque de combustible en la parte delantera | NO PN | 6 |
| 61 | 4016100000 | Cojín de caucho trasero del depósito de combustible para motocarro | Pieza de forma almohada cilíndrica | Caucho vulcanizado celular | Producción por moldeo | Pieza de caucho vulcanizado para soporte y amortiguación de vibración del tanque de combustible en la parte trasera | NO PN | 7 |
| 62 | 4016930000 | Arandela de caucho para cubierta lateral de motocarro | Arandela de caucho | Caucho vulcanizado sin endurecer | Producción por moldeo | Pieza que se usa en el montaje de las cubiertas laterales entre el bastidor y la cubierta para reducir ruidos. | NO PN | 23 |
| 63 | 4016992900 | Casquillo de caucho trasero para ballesta de motocarro | Pieza de forma de cilindro perforado con hombro. Dimensiones: 30 mm de diámetro externo, 14 mm de diámetro interno, 3 cm de longitud | Caucho vulcanizado. | Producción por moldeo | Pieza utilizada para el montaje de los muelles de suspensión a los soportes del bastidor y ofrece disminución de la vibración y golpes generados al rodar el vehículo por las vías. | NO PN | 48 |
| 64 | 4016992900 | Soporte de caucho del silenciador para motocarro | Soporte de caucho vulcanizado en forma de ovalada espesor instalada en el chasis. | Caucho vulcanizado | Producción por moldeo | Su función es la de sujetar el conjunto silenciador y evitar que se transmitan vibraciones al motocarro | NO PN | 46 |
| 65 | 4016992900 | Cojín de caucho amortiguador para motocarro | Pieza de forma de rectángulo con hombro. Dimensiones: 30 mm de diámetro externo, 14 mm de diámetro interno, 3 cm de longitud | Caucho vulcanizado sin endurecer | Moldeado de caucho | Pieza usada para amortiguar el platon de carga sobre el bastidor | NO PN | 49 |
| 66 | 7318159000 | Vástago de acero arandelado roscado en sus dos extremos y zincado para motocarro | Vástago de acero roscado en sus dos extremos x 250 mm longitud x 10 mm de diámetro acabado en zincado | Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Laminado, templado y revenido | Pieza usada para asegurar el montaje de la rueda delantera a la suspensión delantera del motocarro. | NO PN | 48 |
| 67 | 7318159000 | Vástago de acero arandelado roscado en sus dos extremos y zincado para motocarro | Vástago de acero roscado en sus dos extremos x 250 mm longitud x 10 mm de diámetro acabado en zincado | Acero al carbono con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Laminado, templado y revenido | Pieza usada para asegurar el extremo superior de los resortes auxiliares a los amortiguadores delanteros. | NO PN | 49 |
| 68 | 7318159000 | Perno de fijación M14 x 80 x 1.75 grado 10.9 zincado para motocarro | Perno de acero M14 x 80 x 1.75 grado 10.9 zincado | Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Laminado, templado y revenido | Pieza usada para asegurar el montaje de los muelles de suspensión al bastidor | NO PN | 39 |
| 69 | 7318159000 | Tomillo de acero roscado M14 zincado en sus dos extremos para motocarro | Tomillo de acero roscado M14 zincado en forma de U de 18 x 10 cm | Acero con recubrimiento de zinc | Rosca laminada y curvado a la forma de la silla de grapas del muelle | Pieza usada para sujetar los muelles al eje trasero. | NO PN | 46 |
| 70 | 7318159000 | Tomillo de acero, arandelado M12 x 110 x 1.5 grado 12.9 fosfatado para motocarro | Tomillo de acero, arandelado M12 x 110 x 1.5 grado 12.9 fosfatado | Acero con tratamiento químico de fosfatado | Laminado, templado y revenido y fosfatado | Pieza usada para armar el sistema de suspensión antivibratoria del motor y junto con otros elementos asegura el motor al bastidor | NO PN | 45 |
| 71 | 7318159000 | Tomillo para banjo M16 x 30 para motocarro | Tomillo de acero M16 x 30 x 1.75, perforado con diámetro interior de 10 mm, también perforado transversalmente. acabado en zincado | Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Laminado, maquinado | Pieza usada para asegurar el banjo de la manguera de presión al cilindro y permite el paso del fluido hidráulico a presión de la unidad al cilindro. | NO PN | 47 |
| 72 | 7318159000 | Tomillo de acero M10 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado para motocarro | Tomillo de acero M10 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado | Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Laminado, zincado en frío | Pieza usada para asegurar las compuertas laterales de la carrocería del motocarro. | NO PN | 43 |
| 73 | 7318159000 | Tomillo de acero M8 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado para motocarro | Tomillo de acero M8 x 30/40 x 1.5 grado 8.8 zincado | Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Laminado, zincado en frío | Pieza usada para asegurar el soporte de batería del motocarro. | NO PN | 44 |
| 74 | 7318159000 | Tomillo de acero M16 x 350 x 1.75 grado 12.9 zincado para motocarro | Tomillo de acero M16 x 250 x 1.75 grado 12.9, acabado en zincado | Acero con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Laminado, templado y revenido | Pieza usada para asegurar las cubiertas laterales del motocarro. | NO PN | 40 |
| 75 | 7318160000 | Tuerca de acero autoblocante M10 x 1.5 grado 10 para motocarro | Tuerca de acero autoblocante M10 x 1.5 grado 10, tuerca con el extremo frontal levemente ovalado que da la propiedad autoblocante a la tuerca | Acero con tratamiento fosfatizado | Maquinado y prensado | Se usa para ajustar el sistema de suspensión del motor y auto asegurase | NO PN | 17 |
| 76 | 7318160000 | Tuerca de acero M12 x 1.5 grado 8, zincada para motocarro | Tuerca de acero M12 x 1.5 grado 8, zincada | Acero con recubrimiento de zinc | Maquinado | Se usa para ajustar el sistema de suspensión del motor y auto asegurase | NO PN | 18 |
| 77 | 7318160000 | Tuerca de acero M8 x 1.25 grado 8, zincada para motocarro | Tuerca de acero M8 x 1.25 grado 8, zincada | Acero con recubrimiento de zinc | Maquinado | Pieza usada para asegurar el soporte de batería del motocarro. | NO PN | 19 |
| 78 | 7320100000 | Ballesta trasera | Ballesta de hojas de resorte de alta resistencia | Acero aleado | Corte y conformado de los extremos del muelle | Pieza usada para conectar el eje trasero al bastidor del motocarro, brindar suavidad y con la capacidad de absorber la energía transmitida por las irregularidades de la vía al motocarro | SI PN | 3 |
| 79 | 7320201000 | Resorte helicoidal auxiliar del amortiguador para motocarro | Resorte helicoidal de compresión, con extremos planos. | Acero al carbono | Conformado | Pieza usada para dar más capacidad de carga al sistema de suspensión delantera, se instala en los amortiguadores delanteros | SI PN | 11 |
| 80 | 7320201000 | Resorte helicoidal para suspensión para motocarro | Resorte helicoidal de compresión, con extremos planos | Acero al cromo silicio | Conformado | Pieza usada para dar más capacidad de carga al sistema de suspensión trasera, se instala en el centro de cada ballesta trasera | SI PN | 12 |
| 81 | 7320209000 | Resorte retorno del bajo para motocarro | Resorte helicoidal de tensión, con extremos en gancho, de 25 mm de diámetro externo, 21 mm de diámetro interno por 2 mm de diámetro del alambre, 20 cm de longitud. | Acero al carbono | Conformado | Pieza usada para retornar el sistema accionamiento del bajo | NO PN | 6 |
| 82 | 7320209000 | Resorte para retorno de Interruptor de luz de Frenado para motocarro | Resorte helicoidal de tensión, con extremos en gancho, de 25 mm de diámetro externo, 21 mm de diámetro interno por 2 mm de diámetro del alambre, 18 cm de longitud. | Acero al carbono | Conformado | Pieza usada para retornar el interruptor de luz de freno | NO PN | 5 |
| 83 | 8708999900 | Gancho de alambre para sujetar el cable de velocímetro para motocarro | Parte de alambre de acero de 3 mm de diámetro en forma de gancho | Alambre de acero | Doblado de alambre | Se usa para sujetar el cable del velocímetro del motocarro | NO PN | 312 |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|---|--|---|---|--|---|--|
| 84 | 7326909000 | Abrazadera del filtro de aire para motocarro | Pieza que consta de una lamina de acero conformada con una semi rosca y junto con un tornillo montado de tal manera que al cerrarse forma un anillo creando un sistema tuerca tornillo que permite el aumento o disminución del diametro del anillo formado. | Acero inoxidable | corte, troquelado y laminado | Pieza usada para fijar mangreras a los terminales | NO PN | 29 |
| 85 | 7326909000 | Abrazadera trasera tubo salida silenciador para motocarro | Pieza en forma de anillo con dos pestañas en dirección radial hacia afuera que están perforadas para atravesar un tornillo que fijara la abrazadera y a su vez ajustara el anillo a la pieza a abrazar. Tiene un diametro de anillo de 18 cm, ancho de 4 cm y espesor de 4 mm. <i>Acabado en primer</i> | Acero al carbono | Conformado por rolado y doblado de lámina | Pieza usada para abrazar el silenciador del motocarro y, por medio de un soporte elastico fijarlo al bastidor. | NO PN | 26 |
| 86 | 7326909000 | Abrazadera 25 mm para motocarro | Pieza que consta de una lamina de acero conformada con una semi rosca y junto con un tornillo montado de tal manera que al cerrarse forma un anillo creando un sistema tuerca tornillo que permite el aumento o disminución del diametro del anillo formado entre 19 y 30 mm. | Acero inoxidable | corte, troquelado y laminado | Pieza usada para fijar mangreras a los terminales del radiador, motor y tanque de expansión | NO PN | 28 |
| 87 | 7326909000 | Placa de presión para caja de batería para motocarro | Pieza en forma de lámina conformada por dobles, de 15 cm de longitud por 4 cm de ancho y un espesor de 4 mm Acabado en primer | Acero al carbono | Conformado por doblado de lámina | Pieza usada para fijar la batería del motocarro al soporte previsto para ello | NO PN | 31 |
| 88 | 7326909000 | Caja de herramientas para motocarro | cofre de acero para almacenar las herramientas, de lamina de acero con dimensiones de 30 cm de longitud, 15 cm de ancho por 12 cm de alto, Acabado superficial en primer | Lamina de acero | Corte y doblado de lámina | Caja usada para almacenar herramientas de cambio de llanta de repuesto y las exigidas por la autoridad nacional como equipo de carretera. | SI PN | 30 |
| 89 | 8407320000 | Motor Motocarro ZS200, menor a 200CC Aproximadamente | Motor de pistón alternativo encendido por chispa, refrigerado por aire. | Compuesto principalmente de Aluminio y acero | Combinación de multiples procesos de fabricación como fundición, mecanizados de precisión etc | Pieza usada para generar la potencia que le da autonomia de movimiento al motocarro | SI PN | 13 |
| 90 | 8407330000 | Motor Motocarro ZS300, 300CC | Motor de pistón alternativo encendido por chispa, refrigerado por agua. | Compuesto principalmente de Aluminio y acero | Combinación de multiples procesos de fabricación como fundición, mecanizados de precisión etc | Pieza usada para generar la potencia que le da autonomia de movimiento al motocarro | SI PN | 2 |
| 91 | 8409916000 | Dispositivo de suministro de aire secundario para motocarro | Dispositivo de control de emisiones que consiste en una válvula de lengüeta que por el vacío creado por el motor permite la recirculación de gases de escape nuevamente a la caja filtro para pasarlos nuevamente a la admisión del motor para aprovechar los hidrocarburos residuales de la combustión, disminuyendo los niveles de emisiones contaminantes de los gases de escape. | Compuesto principalmente de Aluminio, acero y laminillas de acero | Moldeo y mecanizado de aluminio y acero | Se usa para disminuir las emisiones contaminantes del motor | NO PN | 6 |
| 92 | 8409916000 | Carburador para motocarro | Parte del motor de combustion interna que permite dosificar correctamente la mezcla aire combustible que se enciendera en la camara de combustion del motor. De tipo mecanico, de tiro horizontal, de un venturi. | Compuesto principalmente de aluminio | Fundición de Aluminio y mecanizado | Pieza utilizada para realizar la mezcla de aire combustible que sera ingresada al motor para su combustion | NO PN | 5 |
| 93 | 8421230000 | Filtro de combustible para motocarro | Filtro tipo cartucho de forma cilíndrica con elemento filtrante de papel. | Plastico y papel | Es fabricado por inyección de plastico con incrustación del cartucho de papel | Pieza usada para separar las particulas solidas suspendias en el combustible que pueden ocasionar la obstrucción de los conductor del carburador, generar desgaste prematuro en los componentes del motor y ocasionar malfuncionamiento del motor. | SI PN | 3 |
| 94 | 8421310000 | Filtro de aire para motocarro | Filtro tipo ciclón de forma cilíndrica. La forma del filtro hace que las particulas pesadas golpeen las paredes del filtro y caigan al fondo del filtro | Plastico ABS | Es fabricado por inyección de plástico | Pieza usada para separar las particulas solidas suspendias en el aire que pueden ocasionar la obstrucción de los conductor del carburador, generar desgaste prematuro en los componentes del motor y ocasionar malfuncionamiento del motor. | NO PN | 5 |
| 95 | 8421991000 | Elemento filtro de aire para motocarro | Elemento filtrante del tipo de los usados en motores, de papel filtrante sellado con silicona | Papel, silicona | corte, plegado de papel y sellado con silicona en los extremos | Pieza usada para separar las particulas del aire de admisión del motor. | NO PN | 3 |
| 96 | 8482200000 | Rodamiento superior para motocarro | Rodamiento de una hilera de rodillos conicos 30202 | Acero | Mecanizados de alta precisión | Pieza utilizada como medio de apoyo rodante del sistema de dirección. | NO PN | 4 |
| 97 | 8507100000 | Batería 12 V. | Batería de plomo acido de 12 voltios. | Plastico, acido sulfurico, laminas de plomo | Para la fabricación de baterias existen varios procesos como la de inyección del plástico, procesos quimicos para la obtención del acido sulfurico y otros concernientes a la elaboracion de las placas de plomo. | Esta pieza tiene el uso de suministrar energia electrica al motor de arranque del motor y los demas componentes que requieren energia electrica del motocarro | SI PN | 5 |
| 98 | 8511309200 | Bobina de encendido para motocarro | Bobina 12 V a 140000 V para el encendido que funciona por inducción y genera pulsos de alta tension a partir de tensiones de baja tension suministrada por una fuente externa (batería) | Plastico, cobre | Se fabrica a partir de bobinados de baja y alta tension acomodados en un recipiente plastico. | Se usa para generar voltajes de hasta 14000 voltios necesarios para que salte la chispa en los electrodos de la bujia y se genere la combustion en el motor. | NO PN | 6 |
| 99 | 8511809000 | Modulo de encendido para motocarro | Unidad electronica para el control del funcionamiento de la combustion del motor | Plastico, componentes electrónicos | Inyección de plastico. Impresión de circuitos integrados, diodos etc. | Esta pieza se usa para el control del encendido del motor como por ejemplo el avance de la chispa | NO PN | 5 |
| 100 | 8512201000 | Faro de carretera no sellado de 12 voltios para motocarro | Faro de carretera no sellado de 12 voltios | Carcaza trasera en plastico polipropileno y lente en policarbonato. Aro exterior en ABS, terpolimero compuesto por acrilonitrilo, butadieno y estireno. | Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con el circuito de luces de alta y baja. | Esta pieza se usa para iluminar la via por la cual se transita cuando la iluminación ambiente lo requiere | SI PN | 24 |
| 101 | 8512209000 | luz trasera izq/Der LED, 12 V, 2W para motocarro | Luz trasera izq./Der.LED, 12 V, 2W | Lente en Plastico PMMA o polimetacrilato de metilo y carcaza en polietileno | Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con los circuitos de luces led y tres líneas de cableado | Esta pieza incluye la luz de freno, luz de reversa, luz de posición y la luz de giro trasera en una sola unidad.se usa para señalar el motocarro del lado izquierdo | SI PN | 70 |
| 102 | 8512209000 | luz trasera derecha LED, 12 V, 2W para motocarro | Luz trasera derecha LED, 12 V, 2W | Lente en Plastico PMMA o polimetacrilato de metilo y carcaza en polietileno | Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con los circuitos de luces led y tres líneas de cableado | Esta pieza incluye la luz de freno, luz de reversa, luz de posición y la luz de giro trasera en una sola unidad.se usa para señalar el motocarro del lado derecho. | SI PN | 69 |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|---|--|---|---|---|---|--|
| 103 | 8512209000 | Lámpara de matrícula, LED 12 V, 1W para motocarro | Lámpara de matrícula, LED 12 V, 1W | Lente en Plástico PMMA o polimetacrilato de metilo y carcasa en polietileno | Inyección de material plástico termoplástico en moldes por partes que posteriormente se integran con los circuitos de luces led y tres líneas de cableado | Esta pieza se usa para iluminar la placa del motocarro especialmente en la noche. | NO PN | 67 |
| 104 | 8512309000 | Alarma de reversa para motocarro | Aparato de señal acústica eléctrica de 12 voltios | Plástico y con circuito integrado | Inyección de plástico impresión de circuito integrado | Se usa para advertir a las personas que el vehículo está marchando hacia atrás | NO PN | 3 |
| 105 | 8536411000 | Destellador de 12 V para motocarro | Unidad electrónica para intermitencia de luces de estacionamiento y direccionales de 12 voltios | Plástico, lámina de cobre | Inyección de plástico y circuitos electrónicos | Se usa para generar la intermitencia de las luces direccionales y/o las de estacionamiento | NO PN | 8 |
| 106 | 8536419000 | Relé de arranque 12 V, 120 amperios para motocarro | Relé 12 voltios, 120 amperios | Plástico, cobre | Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre | Su función en el vehículo es conectar el cable positivo de la batería al motor de arranque cuando el conductor cierra el interruptor de encendido | NO PN | 4 |
| 107 | 8536501100 | Switch de encendido para motocarro | Interruptor eléctrico mando de encendido del motor 12 voltios, 15 amperios | Plástico y cobre | Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre, acero | Cuando el conductor acciona este interruptor mediante el giro de la llave, se cierra el circuito eléctrico que alimenta el relé de arranque dando paso de corriente y así genera el arranque del motor del motocarro | NO PN | 40 |
| 108 | 8536501100 | Interruptor 12V 15A lado derecho para motocarro | Interruptor eléctrico de mando de encendido de las direccionales y luces de estacionamiento, 12 voltios, 15 amperios | Plástico y cobre | Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre | Cuando el conductor acciona este interruptor se cierra el circuito eléctrico que alimenta las luces direccionales indicando el giro del motocarro a la derecha o izquierda conforme su elección o las luces de estacionamiento | NO PN | 41 |
| 109 | 8536501100 | Interruptor de LH 12V 15A lado izquierdo para motocarro | Interruptor eléctrico mando de encendido de las luces de posición y el faro en laltas, bajas o cambio de luces, 12 voltios, 15 amperios | Plástico y cobre | Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre | Cuando el conductor acciona este interruptor se cierra el circuito eléctrico que alimenta las luces de carretera y/o bajas o las de posición (coccuus) conforme su elección | NO PN | 42 |
| 110 | 8536501100 | Interruptor luz de freno 12 voltios, 15 amperios para motocarro | Interruptor eléctrico tipo puntilla, 12 voltios, 15 amperios | Plástico y cobre | Inyección de plástico, troquelado de láminas de cobre, acero | Esta pieza se usa para cerrar el circuito eléctrico de la luz de freno cuando el conductor está ejecutando acción de frenado del motocarro. | NO PN | 39 |
| 111 | 8544300000 | Amés principal de cables para motocarro | Cableado de los diferentes circuitos que conforman la red eléctrica del motocarro, con sus correspondientes terminales y conectores para encajar con los diferentes componentes eléctricos del motocarro. Esta debidamente protegido por coraza plastica | Plástico cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Esta parte se usa para conducir la corriente eléctrica a los diferentes componentes del motocarro de conformidad a la operación de las partes de control eléctricas autonomas como la unidad de encendido o a voluntad del conductor. | SI PN | 21 |
| 112 | 8544300000 | Cable para interruptor de marcha atrás para motocarro | Cableado de alimentación de corriente al interruptor de reversa que enciende la luz de iluminación trasera cuando se aplica el cambio de reversa, esta provisto de las correspondientes terminales y conectores para encajar en el interruptor y la luz de reversa del motocarro. Esta debidamente protegido por coraza plastica | Plástico cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Se usa para encender la luz de reversa e iluminar el entorno cuando se aplica el cambio de reversa | NO PN | 26 |
| 113 | 8544300000 | Cable para interruptor de freno para motocarro | Cableado de alimentación de corriente al interruptor de freno que enciende la luz de iluminación trasera cuando se aplica el freno, esta provisto de las correspondientes terminales y conectores para encajar en el interruptor y la luz de freno del motocarro. Esta debidamente protegido por coraza plastica | Plástico cobre | Corte de cable y engarzado de terminales | Se usa para encender la luz de freno cuando se aplica el pedal de freno y advertir a los demas conductores de la desaceleración del motocarro. | NO PN | 25 |
| 114 | 8708292000 | Guardabarros delantero para motocarro | Guardabarro de lámina de acero conformado en frio Acabado en primer. | Lamina de acero | Corte, troquelado de lámina de acero. | Se usa para proteger de la salpicadura de barro y polvo a los demas componentes del motocarro y sus alrededores generados por la rueda delantera | SI PN | 193 |
| 115 | 8708292000 | Guardabarros trasero para motocarro | Guardafando de lámina de acero conformado en frio acabado en primer. | Lámina de acero | Corte, troquelado de lámina de acero. | Se usa para proteger se la salpicadura de barro y polvo a los demas componentes del motocarro y sus alrededores generado por la rueda trasera | SI PN | 194 |
| 116 | 8708299000 | Palanca de empuje del platon de carga para motocarro | Barra de acero con dos horquillas soldadas hechas en lamina de acero con una perforacion para permitir el montaje con un perno de acero | Acero al carbono | Maquinado y soldado | Pieza usada como eslabon intermedio para levantar el platon del motocarro. | NO PN | 603 |
| 117 | 8708299000 | Piso del platón de carga para motocarro | Parte del piso de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. | Lámina de acero | Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura | Esta pieza constituye el piso de la carrocería tipo platón del motocarro | NO PN | 604 |
| 118 | 8708292000 | Flanco trasero del platón de carga para motocarro | Parte trasera de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. | Lámina de acero | Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura | Esta pieza constituye la parte trasera en forma de compuerta de la carrocería tipo platón del motocarro | NO PN | 191 |
| 119 | 8708292000 | Flancos laterales del platón de carga para motocarro | Parte lateral de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. | Lámina de acero | Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura | Esta pieza constituye la parte lateral de la carrocería tipo platón del motocarro | NO PN | 192 |
| 120 | 8708292000 | Flanco frontal del platón de carga para motocarro | Parte frontal de la carrocería del motocarro constituida por un panel en lámina de acero conformado mediante un proceso de troquelado y estampado y con una protección de la corrosión provisional de primer, esta apoyada en una estructura tubular de sección rectangular. | Lámina de acero | Corte, troquelado y estampado de lámina de acero. Soldadura | Esta pieza constituye la parte frontal de la carrocería tipo platón del motocarro | NO PN | 190 |
| 121 | 8708299000 | Cierres de hebilla puertas del platon para motocarro | Hebilla de presión compuesta de un gancho de acero accionado por una palanca que asegura las compuertas del platon del motocarro. | Acero al carbono | Corte, troquelado de lámina de acero. | Se usa para asegurar las puertas de la carrocería del motocarro | NO PN | 602 |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|--|---|--|---|---|---|--|
| 122 | 8708299000 | Salpicadero de caucho para guardabarros delantero para motocarro | Lamina de caucho vulcanizada sobre una lamina de acero al carbono para darle rigidez en la zona de contacto con el guardabarro | Lamina de acero y caucho vulcanizado | Corte de lamina y vulcanizado de caucho | se usa para prolongar el guardabarro delantero con una pieza flexible | NO PN | 605 |
| 123 | 8708299000 | Salpicadero de caucho para guardabarros trasero para motocarro | Lamina de caucho vulcanizada sobre una lamina de acero al carbono para darle rigidez en la zona de contacto con el guardabarro, tiene dimensiones de 30 cm de ancho por 24 cm de alto | Lamina de acero y caucho vulcanizado | Corte de lamina y vulcanizado de caucho | se usa para prolongar el guardabarro trasero con una pieza flexible | NO PN | 606 |
| 124 | 8708299000 | Soporte del cilindro hidráulico para motocarro | Soporte de acero fundido que apoya el cilindro hidraulico que eleva la carrocería al chasis. | Acero al carbono | Moldeo de acero fundido | Se usa para montar el cilindro hidraulico al bastidor | NO PN | 607 |
| 125 | 8708302100 | Tambor de freno Motocarro | Tambor de freno hecho de fundicion nodular gris de 24 cm de diametro por 50 mm de ancho, para uso en sistemas de freno de motocarro | Fundicion nodular gris | Pieza fabricada por proceso de fundición por moldeo | Se usa para que cuando se accione el freno, el material de fricción o zapata entre en contacto con el tambor provocando la desaceleración del motocarro | SI PN | 5 |
| 126 | 8708302500 | Disco de freno para motocarro | Rotor o disco de forma circular hecho de acero o fundición nodular, provisto de agujeros para ser montado en el respectivo soporte, para uso en sistemas de freno de motocarro | Fundicion nodular | Fundición y mecanizado | Pieza utilizada para desacelerar la velocidad del vehiculo | SI PN | 7 |
| 127 | 8708302900 | Soporte de mordaza de freno de disco para motocarro | Pieza en forma cilindrica hueca, con rosca interior para fijarse en el rin y cuatro perforaciones laterales para el montaje del disco de freno para uso en sistemas de freno de motocarro | Acero al carbono SAE 1018 | Mecanizado | Pieza usada para montar el disco de freno a la rueda | NO PN | 58 |
| 128 | 8708302900 | Mordaza de freno de disco para motocarro | Pieza en forma de pinza provista de un cilindro hidráulico y unos elementos de fricción (pastillas) que cuando se acciona el freno retienen el disco desacelerando el motocarro. | Acero al carbono | Fundición de acero y mecanizado | Pieza para ejercer presión al disco de freno y lograr disminuir la velocidad del motocarro | NO PN | 54 |
| 129 | 8708302900 | Soportes de montaje de la mordaza para motocarro | Pieza en forma plana, con cuatro perforaciones laterales para para fijarse al soporte inferior del amortiguador para uso en sistemas de freno de motocarro | Acero al carbono | Corte por laser y Mecanizado | Pieza usada para montar la mordaza de freno a la estructura del motocarro | NO PN | 60 |
| 130 | 8708302900 | Plato del freno derecho para motocarro | Soporte de acero en forma de plato del lado derecho, con los elementos necesarios para la operación, graduación de las zapatas de freno delanteras, incluye las bandas de freno, el cilindro hidraulico los resortes de retorno de bandas y el mecanismo de ajuste de las bandas del sistema de frenos del motocarro. | Acero, fundicion nodular, | Corte y estampado de lamina, maquinado del mecanismo de ajuste de las banda y la leva que las abre al accionar el freno | Se usa para desacelerar el motocarro cuando el conductor opera el pedal de freno del motocarro | NO PN | 56 |
| 131 | 8708302900 | Plato del freno izquierdo para motocarro | Soporte de acero en forma de plato del lado izquierdo, con los elementos necesarios para la operación, graduación de las zapatas de freno delanteras, incluye las bandas de freno, el cilindro hidraulico los resortes de retorno de bandas y el mecanismo de ajuste de las bandas, para uso en sistemas de freno de motocarro. | Acero, fundicion nodular, | Corte y estampado de lamina, maquinado del mecanismo de ajuste de las banda y la leva que las abre al accionar el freno | Se usa para desacelerar el motocarro cuando el conductor opera el pedal de freno | NO PN | 57 |
| 132 | 8708302900 | Tubo de freno izquierdo eje trasero para motocarro | Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y una capa de zinc en el exterior. | Acero al carbono, cobre, zinc | Conformado y rebordeado | Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde el distribuidor a la rueda izquierda | NO PN | 63 |
| 133 | 8708302900 | Tubo de freno derecho eje trasero para motocarro | Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y una capa de zinc en el exterior. | Acero al carbono, cobre, zinc | Conformado y rebordeado | Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde el distribuidor a la rueda derecha | NO PN | 62 |
| 134 | 8708302900 | Tubo de freno trasero para motocarro | Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y zincado en el exterior; de 6 mm de diametro externo, 50 cm de largo, extremos rebordeados y provistos de racores de rosca macho M10 | Acero al carbono, cobre, zinc | Conformado y rebordeado | Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde la bomba al distribuidor | NO PN | 64 |
| 135 | 8708302900 | Tubo de freno delantero para motocarro | Tubo de acero al carbon, recubierto de una capa de cobre en el interior y una capa de zinc en el exterior. | Acero al carbono, cobre, zinc | Conformado y rebordeado | Se usa para conducir el fluido de frenos a presión desde la bomba a la manguera de freno delantera | NO PN | 61 |
| 136 | 8708302900 | Conector de tres vías para motocarro | Pieza conector de acero en forma de T con roscas hembra M10 de 3cm de largo por dos de ancho y 14 mm de espesor. | Acero de bajo carbono | Maquinado | Se usa para derivar la presión del liquido de frenos que llega de la bomba a las ruedas traseras. | NO PN | 53 |
| 137 | 8708302900 | Cable delantero freno de estacionamiento para motocarro | Cable de acero dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilindrica que encaja en la palanca de freno de estacionamiento y por el otro extremo tiene una terminal en que se atornilla en el brazo intermedio del freno de estacionamiento. | Acero y plástico | Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero | Se usa para transmitir la tension ejercida por el conductor al aplicar el freno de estacionamiento al mecanismo de apertura de las bandas de freno. | NO PN | 52 |
| 138 | 8708302900 | Palanca freno de Estacionamiento para motocarro | Palanca de accionamiento del freno de mano, en uno de sus extremos es cilindrico para que pueda ser accionada por la mano del conductor cuando el vehiculo es estacionado, el otro de un terminal que encaja en terminal de la guaya de accionamiento del freno de mano. Acabado en cromado. | Acero | Maquinado y soldadura | Se usa para accionar el freno de mano | NO PN | 55 |
| 139 | 8708302900 | Soporte palanca de freno de estacionamiento para motocarro | Soporte en forma de T de acero conformado por dos platinas soldadas con cuatro perforaciones. | Lamina de acero de bajo carbono de 6 mm de espesor | Troquelado t soldado | Se usa para sujetar la palanca de freno de estacionamiento al bastidor | NO PN | 59 |
| 140 | 8708302900 | Bomba de freno integrada para motocarro | Pieza de fundicion nodular de forma cilindrica con dos conductos laterales por donde llega fluido de frenos a un conducto central por donde se desplaza un piston que presiona el fluido al ser oprimido el pedal y asi generar la presion de frenado. | Fundicion de acero nodular, aluminio, plastico, caucho | Fundicion por moldeo, mecanizado | Se usa para generar presión hidraulica para la fuerza de frenado del motocarro | NO PN | 50 |
| 141 | 8708302900 | Brazo intermedio para cable de estacionamiento para motocarro | Soporte en forma de T de acero conformado por dos platinas en balancin. | Lamina de acero de bajo carbono de 6 mm de espesor | Troquelado | Se usa como multiplicador de la tension entre los cables del freno de estacionamiento | NO PN | 51 |
| 142 | 8708401000 | Caja de cambios de reversa para motocarro | Complemento de la caja de cambios para proporcionar el cambio de reversa al motocarro | Aluminio y acero | Fundicion y maquinado de la carcaza de aluminio y maquinado del engranaje de reversa | Se usa para dotar al motocarro de la marcha hacia atrás. | NO PN | 17 |
| 143 | 8708409000 | Pedal de cambio de marchas para motocarro | Palanca acero al carbono con un extremo extriado que encaja en la caja de reversa y el otro posee un terminal plano para ser operado por el pie del conductor. | Acero al carbono con recubrimiento de zinc | Acero forjado y mecanizado | Palanca para accionar la marcha atrás de la caja de cambios | NO PN | 7 |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|--|--|--|---|--|---|--|
| 144 | 8708501100 | Eje trasero con diferencial de capacidad de carga para motocarro | Eje con diferencial con bajo localizado en la parte trasera del motocarro. | Acero aleado, acero al carbono | Estampado y soldado, mecanizado y soldado | Se usa como elemento de transmisión de potencia del motor a las ruedas y de capacidad montaje del motocarro | NO PN | 9 |
| 145 | 8708701000 | Rin 12" para motocarro | Aro de acero provisto de pestañas y con un disco circular también de acero soldado para fijarlo al cubo de ruedas la dimensión es de 12. | Acero | Estampado, rolado troquelado y soldado | Se usa para recibir la llanta del motocarro y mantener su forma | SI PN | 14 |
| 146 | 8708802010 | Amortiguador delantero para motocarro | Amortiguador de suspensión delantera. | Acero | Estampado y maquinado de acero | Se usa para eliminar la oscilación de la suspensión delantera. | SI PN | 28 |
| 147 | 8708802010 | Amortiguador hidráulico para motocarro | Amortiguador de suspensión trasera | Acero | Estampado y maquinado de acero | Se usa para disminuir rápidamente la oscilación de la suspensión delantera. | SI PN | 26 |
| 148 | 8708802010 | Amortiguador a gas de 1200 N para motocarro | Amortiguador a gas de 1200 N de fuerza. Longitud extendido 900 mm, longitud encogido 600 mm | Acero al carbono. Nitrogeno. Plástico teflon. | Conformado de acero. Maquinado de acero y plástico. | Pieza usada para ayudar a elevar la carrocería mediante la fuerza acumulada por el gas. | NO PN | 27 |
| 149 | 8708910010 | Radiador para motocarro | Radiador de aluminio de 35 cm de ancho por 26 cm de alto por 5 cm de espesor con tubos de entrada de 25 mm de diametro | Aluminio | Tanques en fundición de aluminio, tubos por extrusion, fins por laminado y conformado, unidos por soldadura | Se usa para intercambiar el calor del refrigerante del motor con el aire ambiente. | NO PN | 3 |
| 150 | 8708920000 | Parte delantera silenciador para motocarro | Parte del sistema de escape que consiste de un tubo de acero con dobleces, tiene un diametro de 40 mm, proteccion contra la corrosión aluminizado | Acero | Corte y conformado de tubería | Conduccion de los gases de escape del motor al silenciador | NO PN | 29 |
| 151 | 8708920000 | Parte trasera silenciador para motocarro | Parte del sistema de escape que consiste de un tubo de acero con dobleces, proteccion contra la corrosión aluminizado | Acero | Corte y conformado de tubería | Conduccion de los gases de escape del silenciador al ambiente | NO PN | 30 |
| 152 | 8708920000 | Silenciador para motocarro | Cilindro de lámina de acero con difusores de ruido dentro tambien en lámina de acero. Acabado aluminizado | Lamina de acero al carbono | Corte, troquelado, conformado y soldadura de lámina de acero | Se utiliza para atenuar el ruido generado por el funcionamiento del motor. | NO PN | 28 |
| 153 | 8708920000 | Sello del sistema de escape para motocarro | Anillo de mezcla de grafito y materiales cerámicos para sellar la unión del tubo de escape con el silenciador, tiene 4 cm de diametro por 3 cm de largo | Grafito, carburo de silicio.. | Pulvimetalurgia | Sellado del sistema de escape del motor | NO PN | 31 |
| 154 | 8708991100 | Bastidor para motocarro | Estructura rectangular de acero que sirve de soporte a todos los componentes del motocarro | Acero Cal 16 | Corte, doblado y soldadura de tubería de acero | Pieza usada para soportar los componentes del motocarro y ademas resistir el peso de la carga que transporte | NO PN | 9 |
| 155 | 8708992100 | Eje de transmisión para motocarro | Cardam o arbol de transmision es un eje tubular con terminales articulados en sus extremos para colocar una cruceta que permita su giro | Acero y otros | Corte y soldadura de tubería, balanceo dinamico del eje | Pieza usada para transmitir potencia de la salida de la caja de reversa al diferencial del eje trasero | NO PN | 52 |
| 156 | 8708995000 | Depósito de combustible para motocarro | Deposito para alojar el combustible del motocarro | Lamina de acero galvanizado | Corte, conformado y soldadura de lamina de acero | Su uso es almacenar el combustible requerido por el motor para su funcionamiento. | NO PN | 4 |
| 157 | 8708999900 | Placa soporte de dirección superior para motocarro | Placa en fundicion de aluminio con tres agujeros de 35 mm de diametro. El agujero central recibe el eje central de direccion de la placa inferior y los agujeros laterales reciben los extremos superiores de los amortiguadores delanteros. | Aleacion de aluminio | Fundicion y maquinado de aluminio | Se usa para, junto a otras piezas conformar la columna de direccion. | NO PN | 287 |
| 158 | 8708999900 | Placa soporte de dirección inferior para motocarro | Placa en fundicion de aluminio con tres agujeros de 35 mm de diametro. El agujero central recibe el eje central de direccion de la placa inferior y los agujeros laterales reciben los extremos superiores de los amortiguadores delanteros. | Aleacion de aluminio | Fundicion y maquinado de aluminio | Se usa para, junto a otras piezas conformar la columna de direccion. | NO PN | 286 |
| 159 | 8708999900 | Placa Asiento superior de resorte amortiguadores delanteros para motocarro | Placa rectangular de acero fundido para alojar la espira del extremo del resorte auxiliar del amortiguador. | Fundición de acero | Fundición y Maquinado | Se usa como base del amortiguador delantero en la parte superior | NO PN | 316 |
| 160 | 8708999900 | Soporte inferior amortiguador delantero para motocarro | Placa rectangular de acero fundido para alojar el extremo inferior del amortiguador delantero. | Fundición de acero | Fundición y Maquinado | Se usa como base del amortiguador delantero en la parte inferior | NO PN | 321 |
| 161 | 8708999900 | Casquillo de nylon delantero para ballesta para motocarro | Buje de plástico para el montaje de las ballestas al bastidor. | Plastico Nylon | Inyección de plástico | Se usa como casquillo antruido en el montaje de las ballestas del motocarro en la parte delantera de la ballesta | NO PN | 307 |
| 162 | 8708999900 | Placa de presión para ballesta para motocarro | Placa de acero con dos pestañas en los extremos, Acabado primer | Acero al carbono con recubrimiento de zinc para protección contra la corrosión | Corte y estampado de lámina de acero | Se usa como pieza de ajuste de las ballestas al eje trasero por medio de las grapas que abrazan el eje y se atornillan a la placa | NO PN | 317 |
| 163 | 8708999900 | Balancín trasero de ballestas para motocarro | Pieza compuesta de dos placas de acero acabado primer | Acero | Troquelado, maquinado y soldado | Se usa para generar una articulación en el montaje de un extremo de la ballesta al bastidor. Esto tiene como fin en permitir el desplazamiento del punto de union de la ballesta al bastidor cuando la ballesta se alarga o encoje por la oscilación de la suspensión. | NO PN | 301 |
| 164 | 8708999900 | Tope de caucho del eje trasero para motocarro | Pieza cilíndrica de caucho con un tornillo inserto de acero roscado. | Caucho vulcanizado | Producción por moldeo | Pieza que se usa como tope de unión entre el batidor del motocarro y la estructura de la carrocería del mismo. | NO PN | 326 |
| 165 | 8708999900 | Cable de accionamiento del bajo para motocarro | Cable de acero multifilar dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en la palanca de accionamiento y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo M8 que se atornilla en el mecanismo de accionamiento del bajo | Acero y plástico | Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero | Se usa para cambiar la relacion del eje trasero cuando es accionada la palanca se transmite este movimiento a través del cable al mecanismo de cambio de relacion del eje. | NO PN | 302 |
| 166 | 8708999900 | Palanca de accionamiento bajo para motocarro | Palanca de accionamiento del cambio de relación del eje trasero, en uno de sus extremos posee un pomo para sujeción por parte del conductor, el otro posee un terminal que encaja en la terminal del cable de accionamiento del bajo. | Acero al carbono | Maquinado y soldadura | Se usa para cambiar la relacion de transmision del eje trasero | NO PN | 314 |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CODIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|--|---|--------------------------------|--|---|---|--|
| 167 | 9029901000 | Engranaje de velocímetro para motocarro | Engranaje de acero de dientes helicoidales. | Acero al carbono | Mecanizado | Pieza para transmitir la señal de velocidad al velocímetro por medio de un cable o quava. | NO PN | 8 |
| 168 | 8708999900 | Cubierta de freno de disco para motocarro | Pieza en forma de plato, estampada con la forma adecuada para cubrir el sistema de freno, en acero de bajo carbono. | Lamina de acero al carbono | corte y estampado de lamina de acero | Se usa para proteger el sistema de frenos del impacto directo de objetos y suciedad | NO PN | 309 |
| 169 | 8708999900 | Pedal de freno para motocarro | Palanca de accionamiento del freno, en uno de sus extremos posee una platina para que pueda ser accionada por el pie, el otro de un terminal que encaja en el eje de salida hacia los elementos de accionamiento del freno en el eje trasero del motocarro. | Acero | Maquinado, doblado y soldadura | Se usa para accionar el freno del motocarro | NO PN | 284 |
| 170 | 8708999900 | Asiento resorte para motocarro | Anillo circular de teflón con una cara plana y la otra con un semicírculo en bajo relieve para alojar la espira del extremo del resorte. | Teflón maquinado | Maquinado | Pieza usada para armar el sistema de suspensión antivibratoria del motor y junto con otros elementos asegura el motor al bastidor | NO PN | 300 |
| 171 | 8708999900 | Cable del embrague para motocarro | Cable de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en la palanca de embrague y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo M6 que se atornilla en la biela de accionamiento del embrague | Acero y plástico | Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero | Se usa para accionar el embrague cuando el conductor acciona la palanca de embrague | NO PN | 306 |
| 172 | 8708999900 | Cable de estrangulador del carburador para motocarro | Alambre de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en los extremos tiene una terminal cilíndrica que encaja en el boton de accionamiento y por el otro extremo esta libre para ser amordazado por el mecanismo de choque del carburador. | Acero y plástico | Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero | Se usa para accionar el estrangulador o choque del carburador para facilitar el encendido del motor en frio. | NO PN | 303 |
| 173 | 8708999900 | Cable del acelerador para motocarro | Cable de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cilíndrica que encaja en la palanca de acelerador y por el otro extremo tiene una terminal en tornillo M6 que se atornilla en la biela de accionamiento de la mariposa del carburador | Acero y plástico | Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero | Se usa para accionar la mariposa de aceleracion en el carburador | NO PN | 305 |
| 174 | 8708999900 | Cable de velocímetro para motocarro | Cable de acero que se desplaza dentro de una funda hecha de un espiral de acero recubierto con plástico, en un extremo tiene una terminal cuadrada que encaja el piñon de la señal de velocidad y por el otro extremo tiene una terminal tambien cuadrada que ancala en el piñon de entrada del velocímetro. | Acero y plástico | Grafado de terminales, extrusion de plastico con el inserto del alma de espiral de acero | Se usa para enviar la señal del sensor del velocímetro en la caja de cambios al instrumento de medicion de la velocidad. | NO PN | 304 |
| 175 | 8708999900 | Manillar de embrague para motocarro | Palanca forjada en aluminio que se articula a la base de espejo izquierdo para que mediante su desplazamiento por la mano del conductor se accione el embrague. | Aluminio | Forjado | Palanca para accionar el embrague del motocarro | NO PN | 313 |
| 176 | 8708999900 | Pedal de arranque del motor para motocarro | Palanca de accionamiento del mecanismo que enciende el motor, acabado recubrimiento industrial | Acero al carbono | Maquinado, doblado y soldadura | Se usa para encender el motor mediante su giro por un impulso del pie del operario | NO PN | 315 |
| 177 | 8708999900 | Soporte trasero motor del motocarro | Placa de lamina de acero con agujeros roscados y pasantes para ser montada atras del bastidor y recibir los soportes elasticos de motor. | Acero al carbono | Corte por laser, maquinado y soldado | Se usa para montar el motor al bastidor. | NO PN | 324 |
| 178 | 8708299000 | Soporte delantero motor para motocarro | Placa de lamina de acero con agujeros roscados y pasantes para ser montada al frente del bastidor y recibir los soportes elasticos de motor. | Acero al carbono | Corte por laser, maquinado y soldado | Se usa para montar el motor al bastidor. | NO PN | 609 |
| 179 | 8708299000 | Soporte del radiador para motocarro | Placa de lamina de acero con agujeros roscados y pasantes para ser montada atras del bastidor y recibir el radiador. Tiene | Acero al carbono | Corte y doblz de lámina | Se usa para montar el radiador al bastidor. | NO PN | 608 |
| 180 | 8708999900 | Soporte del depósito de expansión para motocarro | Placa de lamina de acero al carbono Acabado en primer. | Acero al carbono | Corte y doblz de lámina | Se usa para montar el depósito de refrigerante del sistema de enfriamiento del motor al bastidor | NO PN | 320 |
| 181 | 8708910090 | Depósito de expansión del radiador | Deposito de plastico traslucido, con tres abertura, una para la tapa de control de presión, otra salida para conectar la manguera al radiador y otra para ventilar el aire del sistema de refrigeración. | Plastico polietileno | Inyeccion de plastico | Se usa para almacenar el fluido del sistema de refrigeración del motor. | NO PN | 5 |
| 182 | 8708999900 | Soporte unidad hidráulica para motocarro | Placa rectangular de acero con un doblz en uno de sus lados para montar la unidad hidraulica al bastidor del motocarro | Corte y doblz de lámina | Corte y Maquinado | Se usa como soporte de la unidad electro hidraulica al bastidor. | NO PN | 325 |
| 183 | 9401990000 | Soporte del asiento del conductor para motocarro | Placa rectangular de acero con dos dobles en dos de sus lados para montar la unidad y sujetar el asiento del conductor al bastidor del motocarro. | Lamina de acero | Corte, doblz y Maquinado | Se usa para soportar el asiento del conductor al bastidor | NO PN | 46 |
| 184 | 8708999900 | Placa de presión para rueda de repuesto para motocarro | Placa de acero con dos tornillos M14 x 40 soldados en los extremos para asegurar mediante tuercas el m de la llanta de repuesto. | Acero al carbono | Troquelado y soldadura | Se usa para asegurar la llanta de repuesto al bastidor del motocarro | NO PN | 318 |
| 185 | 9026101100 | Sensor nivel de combustible para motocarro | Medidor eléctrico del nivel de carburante para vehículos accionado por el flotador o boya que desplaza una resistencia variable con transducción de señal al tablero | Acero cobre | Troquelado y maquinado | Se usa para registrar el nivel de combustible en el tanque y registrar la información en el tablero de instrumentos para llevar el control por parte del conductor, del nivel de combustible en el tanque | NO PN | 3 |
| 186 | 9029109000 | Cuentarevoluciones para motocarro | Instrumento electrónico controlado por los pulsos eléctricos de la bobina de tiempo de encendido para medir las revoluciones del motor | Circuito electrónico integrado | Multiples tecnologias | Se usa para medir la velocidad del motor del motocarro. | NO PN | 1 |
| 187 | 9029201000 | Velocímetro para motocarro | Aparato de medicion de velocidad y cuentakilometros, mecanico, accionado por cable, en escala de Km/h, constituido por una caja de acero con un mecanismo de engranajes en bronce que convierte la señal de giro del cable en una señal analoga de velocidad | Acero. Bronce. Vidrio | Conformado de acero. Maquinado de engranajes. Estampado de lamina de bronce | Se usa para medir la velocidad del motocarro y llevar el registro del recorrido total en kilometros | NO PN | 2 |

| ITEM | SUBPARTIDA ARANCEL | DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL BIEN | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | MATERIALES CONSTITUTIVOS | TECNOLOGIA | USOS O FUNCIÓN | CONCEPTO DE PRODUCCIÓN NACIONAL (Decreto 1122 de 2019) Para uso exclusivo de MINCIT | CÓDIGO NUMÉRICO ÚNICO (Para uso exclusivo de MINCIT) |
|------|--------------------|--|---|-----------------------------------|--|--|---|--|
| 188 | 9032891100 | Rectificador de corriente, regulador de voltaje para motocarro | Es un dispositivo electrónico que rectifica y regula el voltaje generado por el mangento y cambia la corriente alterna generada por el magneto en corriente continua para que pueda ser almacenada en la batería | Plastico y circuitos electronicos | Inyeccion de plastico y tecnologias de produccion de circuitos integrados | Se usa para regular el voltaje de entrada a la batería generado por el alternador y convierte la corriente alterna en corriente continua | NO PN | 4 |
| 189 | 9401990000 | Asiento de conductor para motocarro | Parte de la silla del conductor compuesta por un cojín elaborado con una base de plástica con insertos de acero que recibe una espuma de poliuretano moldeada, recubierta con una laminado con refuerzo textil de lona y capa exterior de polivinil cloruro PVC. | Plastico PVC Poliuretano. Acero | Laminado de PVC sobre una lona textil y un preformado espumado de poliuretano montado sobre una estructura de lamina plástica con insertos de acero al carbono | Se usa sentadera del conductor en el motocarro | NO PN | 43 |
| 190 | 9401990000 | Espaldar para silla motocarro | Espaldar de la silla del conductor compuesto por un cojín elaborado con una base de madera con insertos de acero que recibe una espuma de poliuretano moldeada, recubierta con una laminado con refuerzo textil de lona y capa exterior de polivinil cloruro PVC. | Plastico PVC Poliuretano. Acero | Laminado de PVC sobre una tela textil y moldeado de poliuretano sobre una estructura de lamina de madera con insertos de acero al carbono | Parte de la silla del conductor que confiere apoyo a la espalda del conductor | NO PN | 45 |
| 191 | 9401990000 | Cojín reposabrazos para silla motocarro | Parte de la silla del conductor compuesto por un cojín elaborado con una base de madera con insertos de acero que recibe una espuma de poliuretano moldeada, recubierta con una laminado con refuerzo textil de lona y capa exterior de polivinil cloruro PVC. | Plastico PVC Poliuretano. Acero | Laminado de PVC sobre una tela textil y moldeado de poliuretano sobre una estructura de lamina de madera con insertos de acero al carbono | Parte de la silla del conductor que confiere apoyo a los brazos del conductor | NO PN | 44 |