

# Documento de Importaciones y balanza comercial de Colombia enero-mayo de 2017

Oficina de Estudios Económicos



# Agenda

- 1. Principales resultados**
- 2. Por países de origen**
- 3. Importaciones por uso**
- 4. Análisis por cantidades**
- 5. Balanza comercial**
- 6. Posibles explicaciones**

# Crecimiento en mayo de 2017

En el mes de mayo de 2017, las importaciones (US\$ 3.727,5 millones) aumentaron 4,0%, con respecto al mismo mes de 2016

## Razones:

- Menores importaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas, con una caída de 8,5 % y una contribución negativa de -1,19pp.
- Mayores importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, con un crecimiento de 9,3% y una contribución positiva de 0,9pp.
- Mayores compras de manufacturas, con un incremento de 5,8% y una contribución positiva de 4,4pp.

# Comportamiento en el mes

Principales Grupos de Productos	mayo de 2017		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
<b>Total</b>	<b>3.727,5</b>	<b>4,0%</b>	
<b>Total Sin Combustibles</b>	<b>3.339,8</b>	<b>3,4%</b>	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	461,8	-8,5%	-1,2 pp
Combustibles e industrias extractivas	387,7	9,3%	0,9 pp
Manufacturas	2.872,5	5,8%	4,4 pp
Otros sectores	5,5	-50,4%	-0,2 pp

# En mayo:

Principales productos	var. %
Gasolina para motores	22,3%
Maquinaria para construcción y minería	176,4%
Vehículos para transporte de mercancías	60,8%
Teléfonos celulares	18,0%
Tortas de semillas oleaginosas	50,2%
Receptores de TV a color	39,4%
Glucósidos	26,9%
Keroseno	369,0%
Maíz	-86,1%

Entre las principales importaciones sobresalieron las compras de productos manufactureros

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente

países	var. %
EEUU	19,9%
ZF Reficar	479,5%
Brasil	29,4%
Vietnam	37,7%
Croacia	+1000%
Bolivia	-49,5%
China	-3,9%

# En el mes de mayo de 2017

## Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Maíz	EEUU
	Arroz	Argentina
	Leguminosas secas	Canadá, China
	Preparados de cereales	México
	Leche	México, EEUU
	Cereales sin moler	EEUU, Canadá
Combustibles y		
	Gasóleo	EEUU, Santa Lucía
Manufacturas		
	Vehículos para transporte de personas	México
	Helicópteros	EEUU, Italia
	Motocicletas	India, China, Brasil
	Chasis	EEUU, Brasil

## Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Arroz con cáscara	EEUU
	Tortas de semillas oleaginosas	EEUU
	Residuos de la producción de almidón	EEUU
	Trigo	EEUU
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina	EEUU, Reficar
	Keroseno	EEUU
	Aceites lubricantes	EEUU
	Gasóleo	Reficar
	Zinc y sus aleaciones	México, Brasil
Manufacturas		
	Maquinaria para construcción y minería	EEUU
	Vehículos para transporte de mercancías	EEUU, Japón
	Teléfonos celulares	Vietnam, EEUU, Corea
	Receptores de TV a color	México
	Glucósidos	EEUU
	Partes y piezas para vehículos	Rumania

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

# Crecimiento en enero-mayo de 2017

En el acumulado a mayo de 2017, las importaciones (US\$ 19.060,8 millones) aumentaron 6,7%, con respecto al mismo período de 2016

## Razones:

- Mayores importaciones de agropecuarios, alimentos y bebidas, con un aumento de 3,7% y una contribución positiva de 0,5pp (que explicó el 8% del crecimiento).
- Mayores compras del sector de manufacturas, con un aumento 7,7% y una contribución positiva de 5,8pp (que explicó el 85,7% del crecimiento).
- Mayores importaciones de combustibles, con un crecimiento de 4,6% y una contribución positiva de 0,5pp.

# Comportamiento año 2017

Principales Grupos de Productos	enero-mayo de 2017		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
<b>Total</b>	<b>19.060,8</b>	<b>6,7%</b>	
<b>Total Sin Combustibles</b>	<b>17.087,3</b>	<b>7,0%</b>	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	2.695,5	3,7%	0,5 pp
Combustibles e industrias extractivas	1.973,5	4,6%	0,5 pp
Manufacturas	14.368,1	7,7%	5,8 pp
Otros sectores	23,7	-33,4%	-0,07 pp

# En enero-mayo :

Principales productos	var. %
Aviones > 15 mil kg	164,8%
Gasolina	30,6%
Teléfonos celulares	25,0%
Vehículos para transporte de personas	15,1%
Vehículos para transporte de mercancías	45,2%
Keroseno	570,5%
Partes y piezas para vehículos	32,0%
Glucósidos	19,5%
Gasóleos	-33,9

En el período sobresalió el comportamiento de las importaciones de productos manufactureros y combustibles.

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente.

Aparece la Zona Franca Reficar como origen, por su contribución positiva al crecimiento



países	var. %
EEUU	12,4%
ZF Reficar	565,6%
Brasil	16,3%
Francia	36,0%
Japón	25,1%
Bolivia	-27,6%
Trinidad y Tobago	-73,6%

# En enero-mayo de 2017

## Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Aceite de soja Tortas de semillas oleaginosas Carne porcina Aceite de palma Otros azúcares Maíz	EEUU, Argentina EEUU EEUU, Canadá Ecuador Ecuador, Brasil EEUU
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina para motores Keroseno Aceites lubricantes	EEUU EEUU, Reficar EEUU, Reficar, Brasil
Manufacturas	Aviones > 15 mil kg Teléfonos celulares Vehículos para transporte de personas Vehículos para transporte de mercancías Partes para vehículos Glucósidos Aviones entre 2 mil y 15 mil kg	EEUU, Francia China, Vietnam Japón, Brasil EEUU, México, Argentina Rumania, Brasil EEUU, Puerto Rico Canadá, Israel, Francia

## Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Arroz Cigarrillos Trigo Cereales	Uruguay, Argentina, EEUU Chile, Uruguay Brasil EEUU, Canadá
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasóleo	EEUU
Manufacturas	Motocicletas Grupos electrógenos	India, China, Tailandia EEUU, Francia, Corea

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

# Importaciones de los principales orígenes

Millones US\$ cif

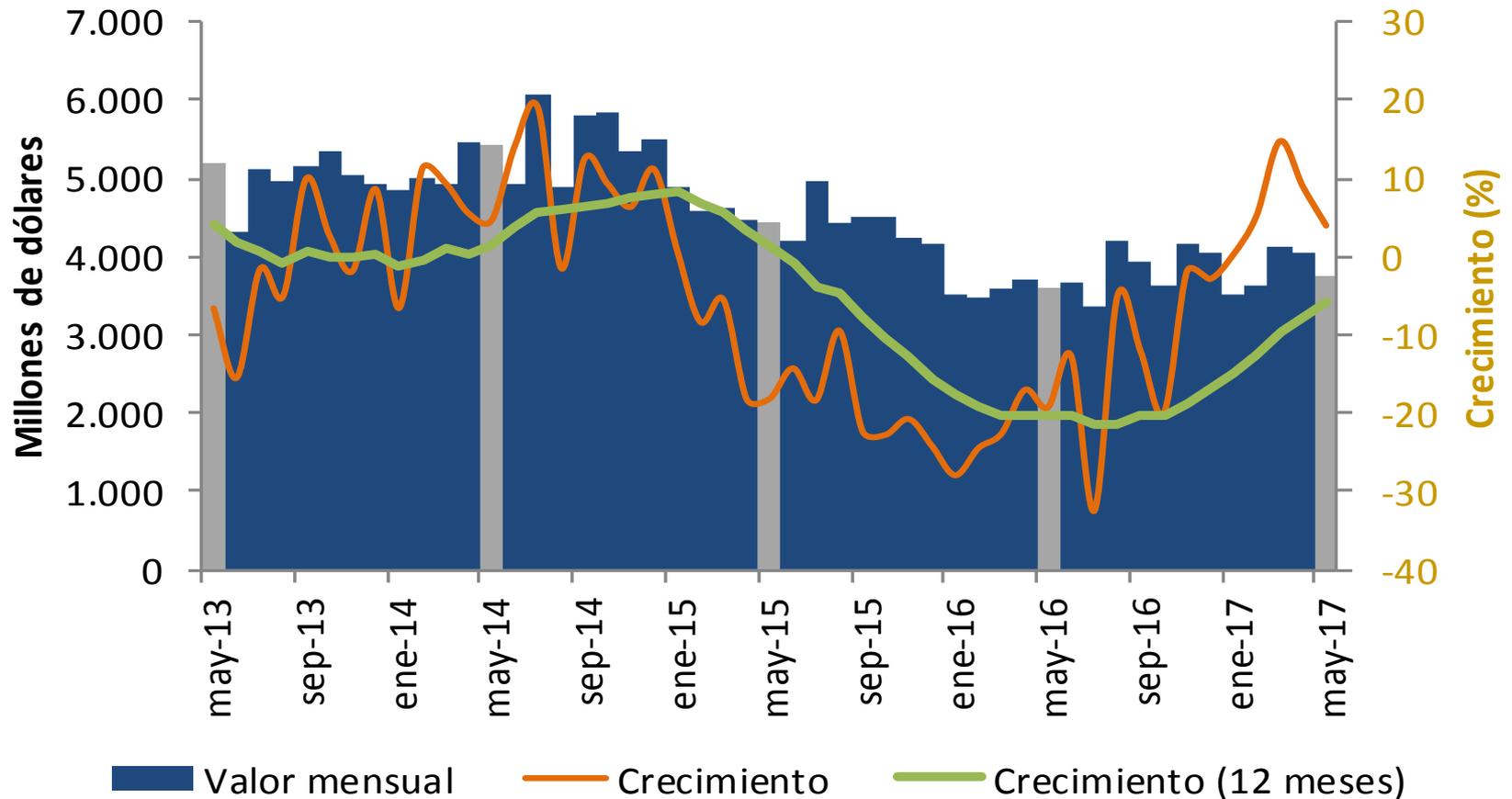
Enero - Mayo (2017 - 2016)p

País destino/Subgrupo CUCI	2016	2017	Contribución a la variación	Participación 2017
<b>Total</b>	<b>17.861,25</b>	<b>19.060,89</b>	<b>6,72</b>	<b>100,0</b>
<b>Estados Unidos</b>	<b>4.970,16</b>	<b>5.587,18</b>	<b>3,45</b>	<b>29,3</b>
Gasolina para motores y otros aceites ligeros	554,69	799,95	1,37	4,2
Aviones de más de 15.000 kg	102,83	247,69	0,81	1,3
<b>ZFPE Refinería de Cartagena</b>	<b>38,28</b>	<b>254,79</b>	<b>1,21</b>	<b>1,3</b>
Gasóleos (gas oils)	13,80	115,54	0,57	0,6
Gasolina para motores y otros aceites ligeros	11,42	88,27	0,43	0,5
<b>Brasil</b>	<b>794,20</b>	<b>923,40</b>	<b>0,72</b>	<b>4,8</b>
Vehículos para el transporte de personas	26,92	69,98	0,24	0,4
Productos laminados planos de hierro o de acero	10,07	30,52	0,11	0,2
Motores de combustión interna	0,64	19,75	0,11	0,1
<b>Francia</b>	<b>300,50</b>	<b>411,06</b>	<b>0,62</b>	<b>2,2</b>
Aviones de más de 15.000 kg	39,78	136,14	0,54	0,7
Otras partes piezas y accesorios de los vehículos	5,93	15,75	0,06	0,1
Aviones entre 2.000 kg y 15.000kg	0,00	9,59	0,05	0,1
<b>Japón</b>	<b>431,56</b>	<b>539,78</b>	<b>0,61</b>	<b>2,8</b>
Vehículos para el transporte de personas	91,40	154,26	0,35	0,8
Productos laminados planos de hierro o de acero	41,92	58,32	0,09	0,3
Palas mecánicas excavadoras y cargadoras	8,82	15,41	0,04	0,1
<b>Trinidad y Tobago</b>	<b>78,59</b>	<b>20,78</b>	<b>-0,32</b>	<b>0,1</b>
Gasolina para motores y otros aceites ligeros	48,07	0,00	-0,27	0,0
Pescado congelado	7,73	0,00	-0,04	0,0
Propano licuado	2,73	0,00	-0,02	0,0

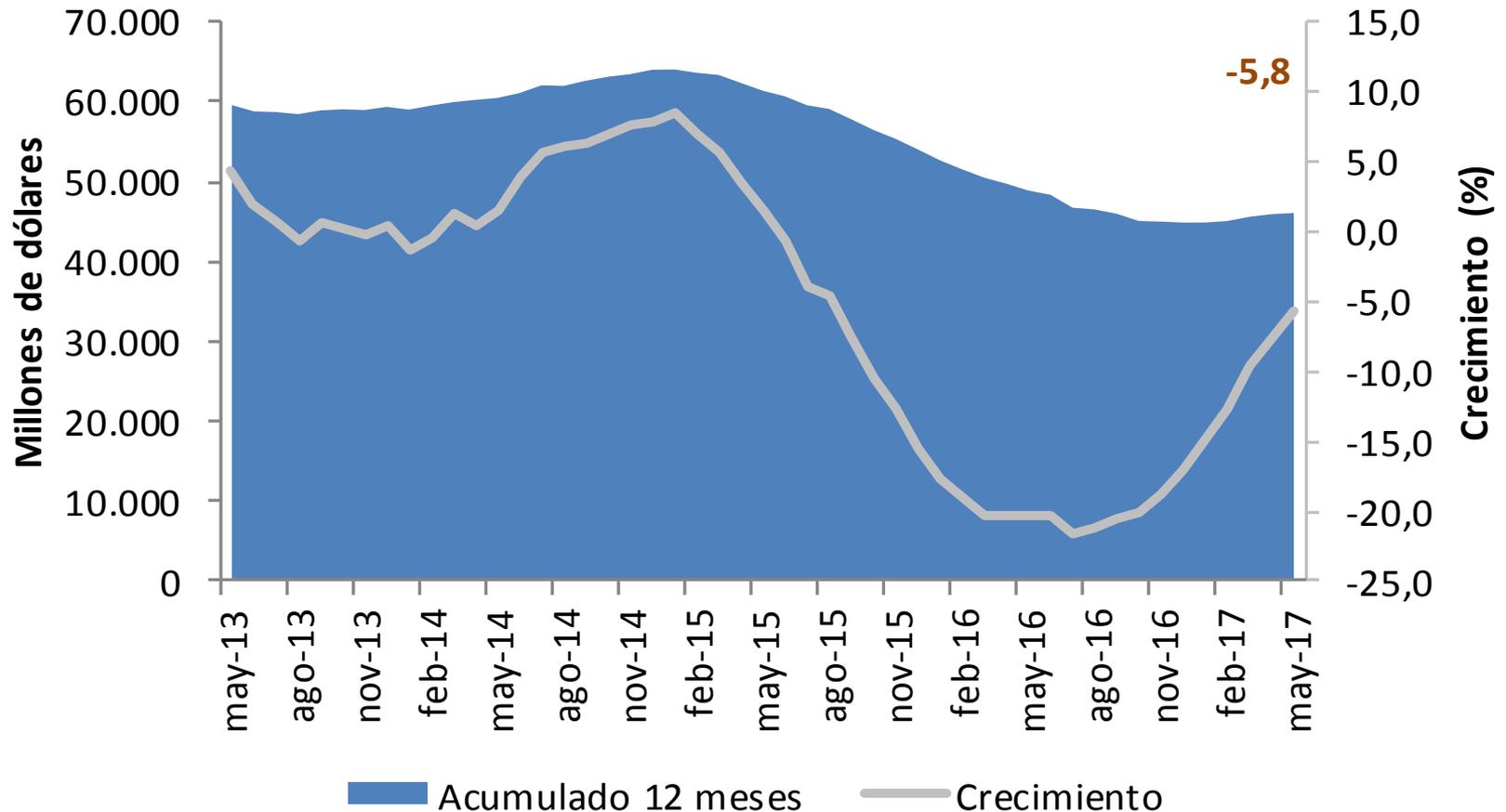
Las contribuciones positivas se concentraron en las importaciones originarias de Estados Unidos, ZF-Reficar, Brasil, Francia y Japón

Entre las contribuciones negativas se destaca el comportamiento de las importaciones originarias de Trinidad y Tobago.

## Durante el mes de mayo las importaciones crecieron 4%



## En los últimos 12 meses las importaciones se contrajeron 5,8%

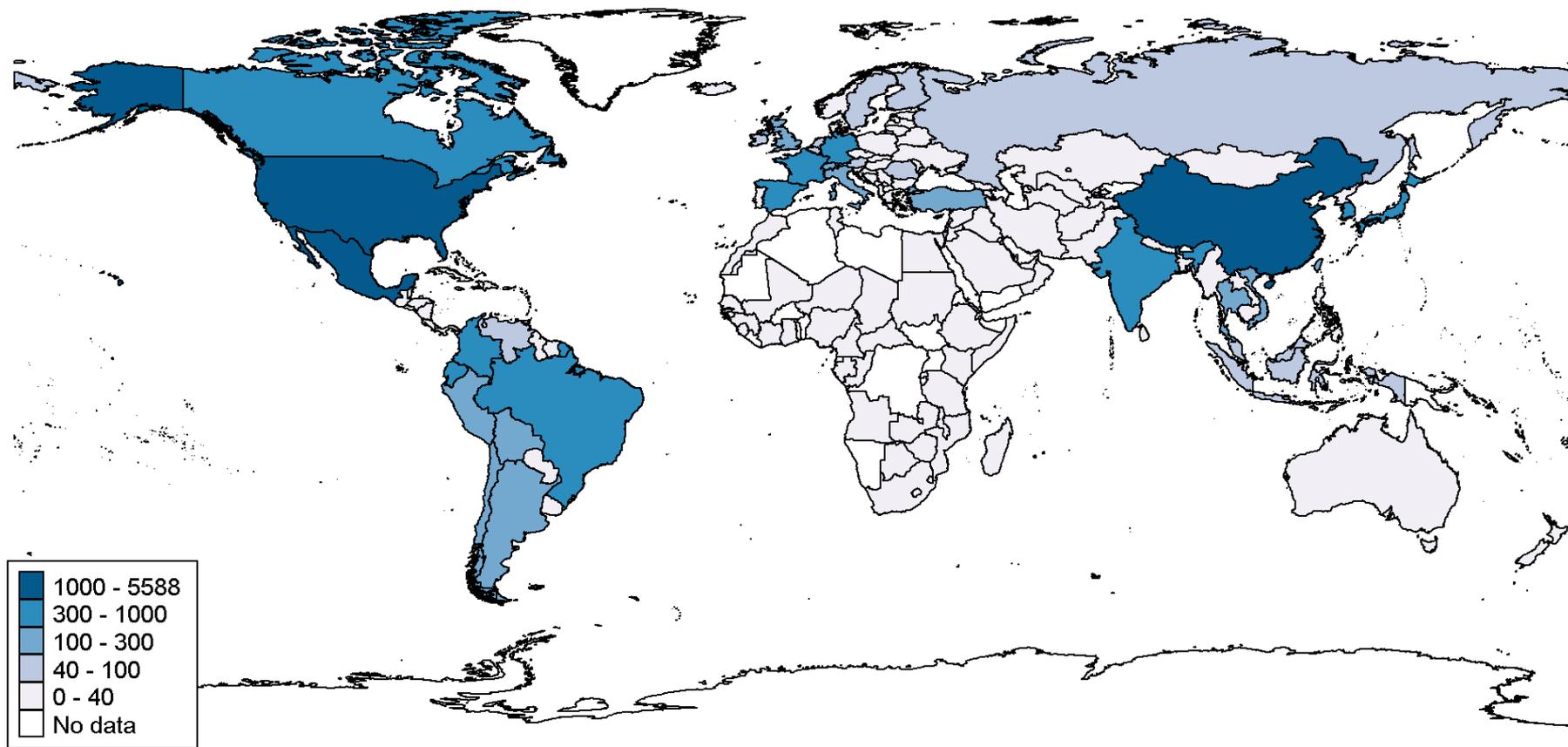


# Agenda

1. Principales resultados
2. **Por países de origen**
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

# Por países de origen (millones US\$)

(enero-mayo)

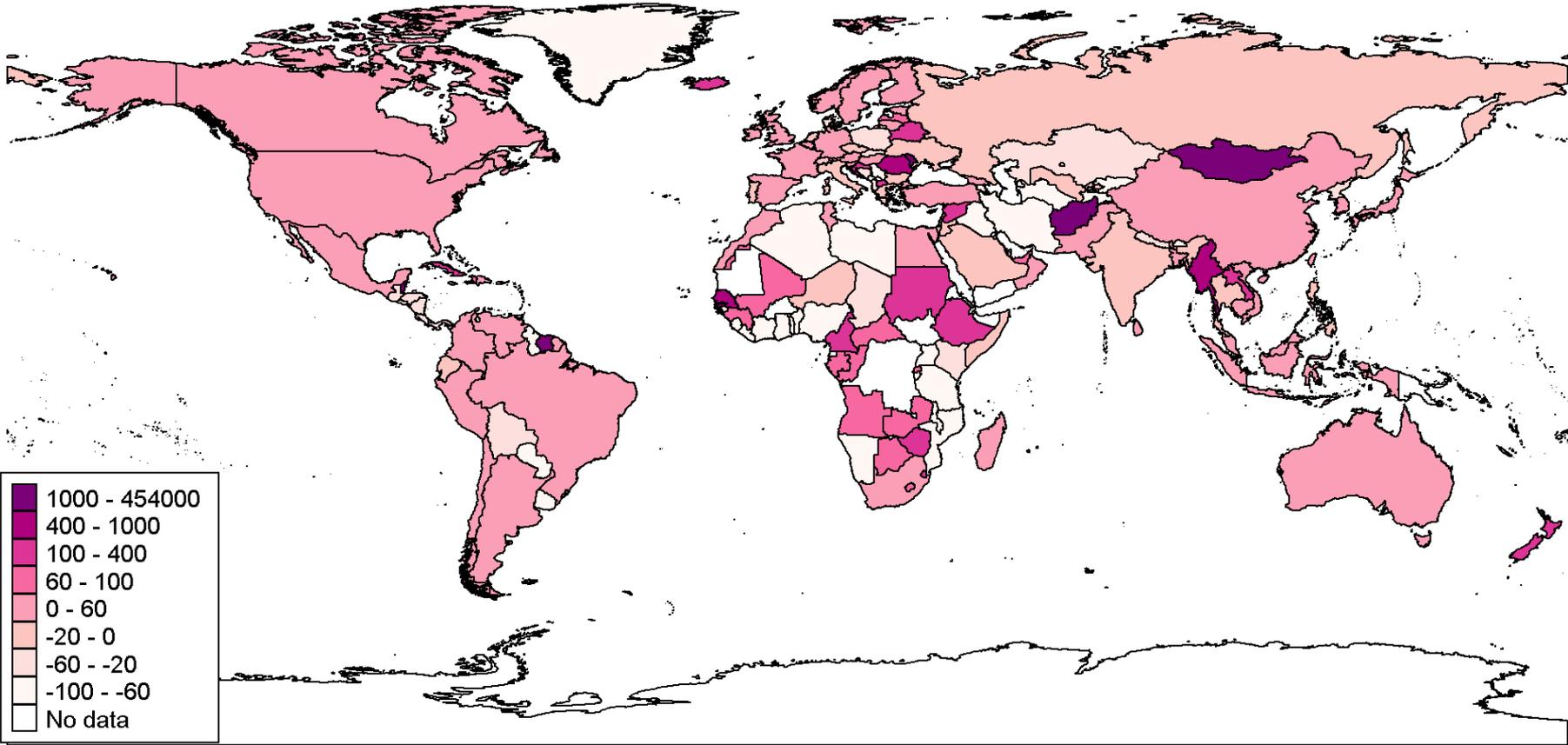


El 73,6% de las importaciones fueron originarias de 10 países. Los principales países de origen fueron Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania y Japón. En conjunto, participaron con el 65,4% de las compras externas realizadas en lo corrido del año 2017.

# Por países de origen

(Variación %)

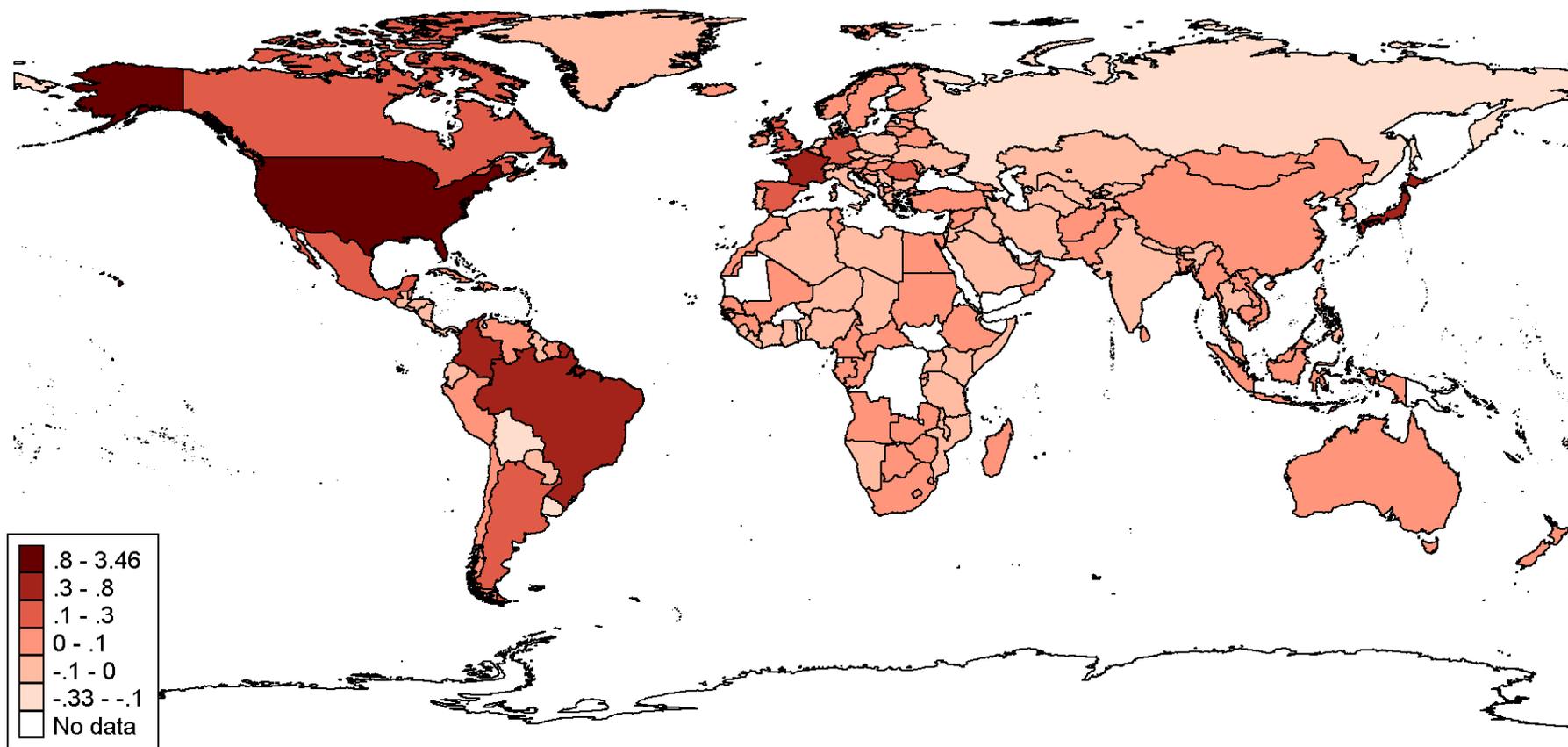
(enero-mayo)



Cayeron las importaciones originarias de Ecuador e Italia, mientras que crecieron las originarias de Francia, Japón, Brasil, EEUU y España, entre otros.

# Por países de origen (Contribución a la variación)

## (enero-mayo)



15 países contribuyeron con 6,2 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución positivas fueron de: EEUU, Brasil, Francia, Japón y México, con 5,66 puntos porcentuales. Las contribuciones negativas correspondieron a las compras originarias de Italia y de Ecuador (en conjunto le restaron 0,15 puntos porcentuales a la variación).

# Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. **Importaciones por uso**
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

**Tanto en el mes como en el período, se registraron crecimientos en las importaciones de bienes de capital para la industria, combustibles, equipo de transporte y materiales de construcción. Y se registraron caídas en las compras de bienes de consumo no duradero. Adicionalmente, en lo corrido del año, se recuperan las importaciones de materias primas y bienes intermedios, bienes de consumo duradero y bienes de capital para la agricultura.**

## Crecimiento anual

Mensual (Millones de dólares CIF)

Descripción	may-16	may-17	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	470,06	459,1	-2,3%	-0,3
Bienes de consumo duradero	405,4	400,9	-1,1%	-0,1
Combustibles, lubricantes y conexos	290,3	328,0	13,0%	1,1
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	133,3	169,5	27,1%	1,0
Materias primas y productos intermedios (industria)	1.211,4	1.202,7	-0,7%	-0,2
Materiales de construcción	115,1	122,4	6,4%	0,2
Bienes de capital para la agricultura	13,7	18,5	35,1%	0,1
Bienes de capital para la industria	711,2	768,6	8,1%	1,6
Equipo de transporte	232,1	256,8	10,7%	0,7
<b>Total</b>	<b>3.584,4</b>	<b>3.727,5</b>	<b>4,0%</b>	<b>4,0</b>
<b>Total sin combustibles</b>	<b>3.294,0</b>	<b>3.399,5</b>	<b>3,2%</b>	<b>-</b>

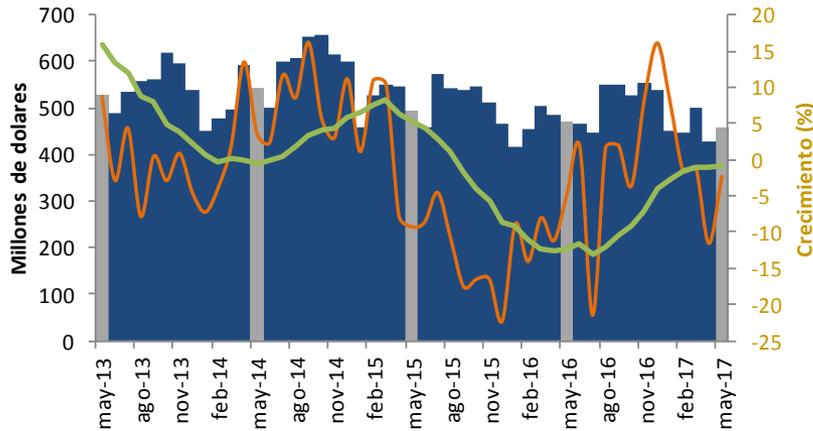
## Crecimiento año corrido

Año Corrido (Millones de dólares CIF)

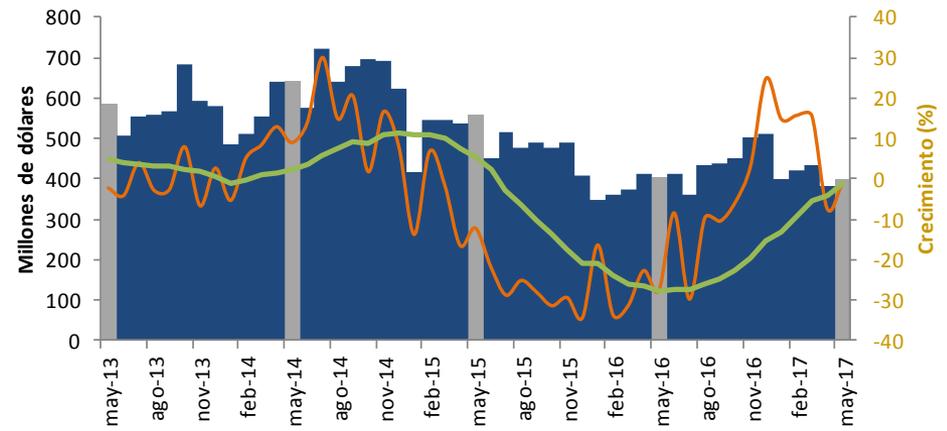
Descripción	may-16	may-17	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	2.332,6	2.286,1	-2,0%	-0,3
Bienes de consumo duradero	1.904,3	2.035,9	6,9%	0,7
Combustibles, lubricantes y conexos	1.578,5	1.659,3	5,1%	0,5
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	697,3	823,3	18,1%	0,7
Materias primas y productos intermedios (industria)	6.047,2	6.404,3	5,9%	2,0
Materiales de construcción	580,9	616,0	6,1%	0,2
Bienes de capital para la agricultura	62,7	72,9	16,3%	0,1
Bienes de capital para la industria	3.419,8	3.513,0	2,7%	0,5
Equipo de transporte	1.230,5	1.644,3	33,6%	2,3
<b>Total</b>	<b>17.861,7</b>	<b>19.060,9</b>	<b>6,7%</b>	<b>6,7</b>
<b>Total sin combustibles</b>	<b>16.283,2</b>	<b>17.401,6</b>	<b>6,9%</b>	<b>-</b>

# Importaciones por uso

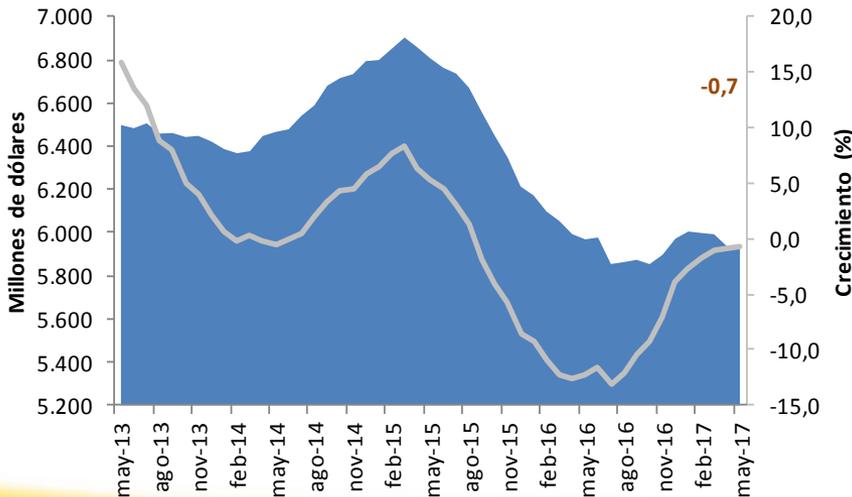
## Consumo No duradero



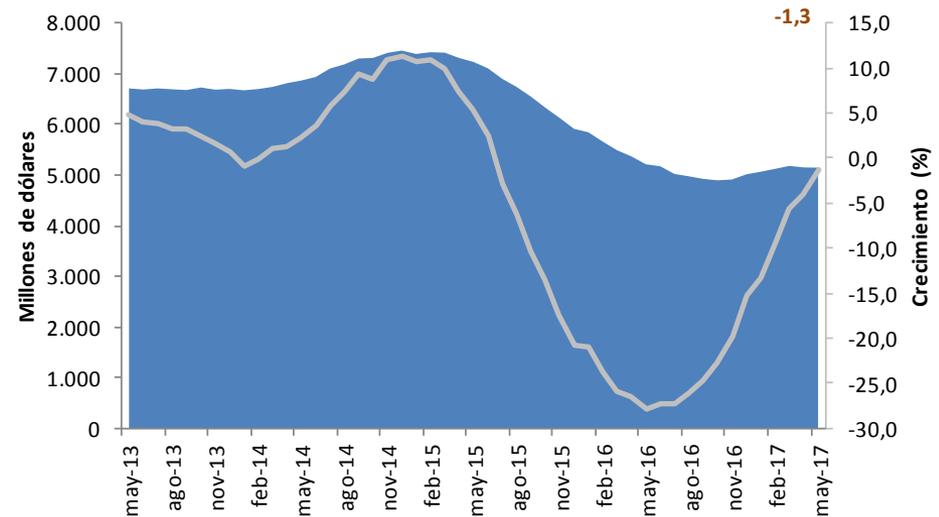
## Consumo Duradero



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



■ Acumulado 12 meses — Variación 12 meses

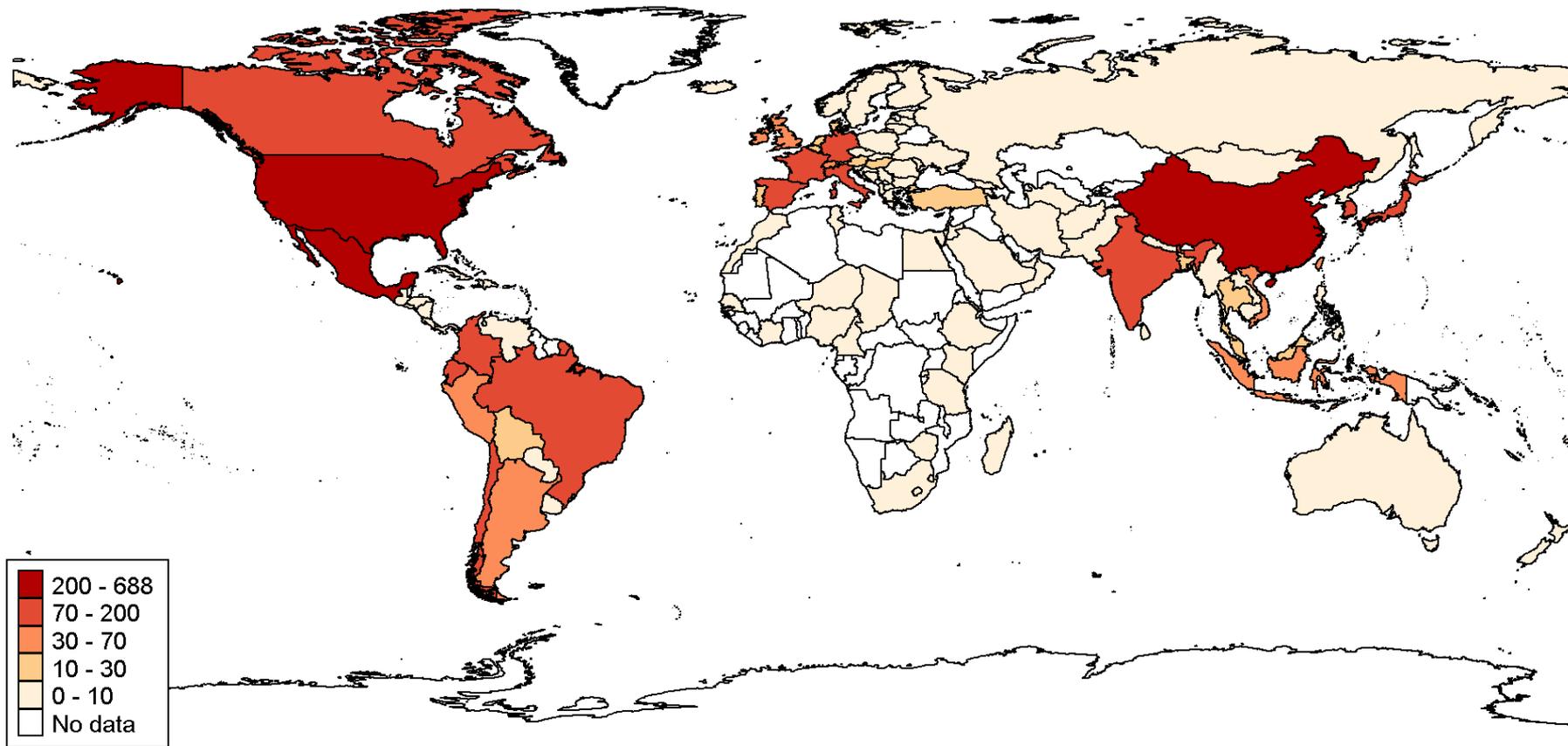
■ Acumulado 12 meses — Crecimiento

# Por países de origen

(millones US\$)

(enero-mayo)

## Bienes de consumo



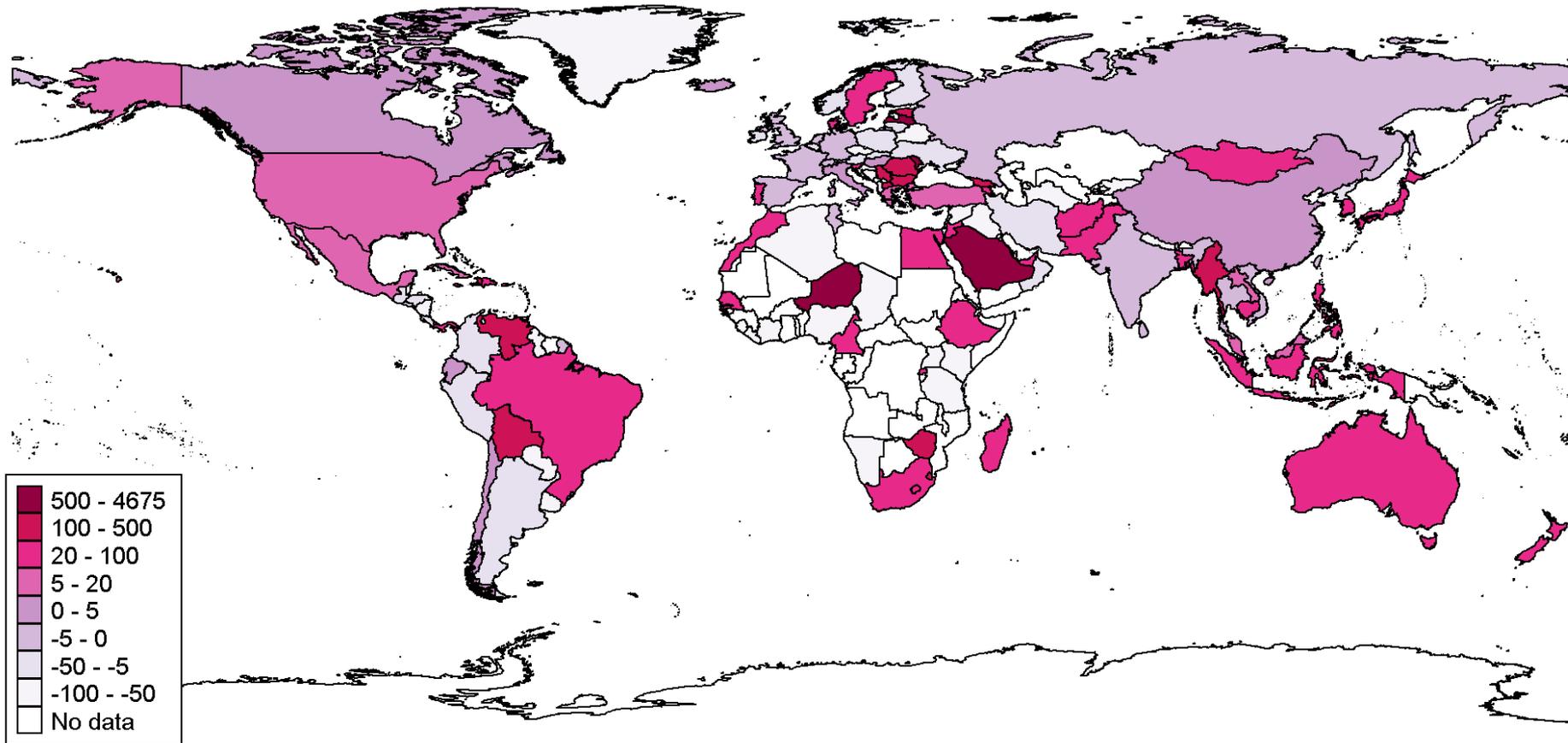
El 69,7% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, México, Estados Unidos, Brasil y Alemania, que en suma participaron con el 53,1% de las importaciones de bienes de consumo.

# Por países de origen

(Variación %)

(enero-mayo)

## Bienes de consumo



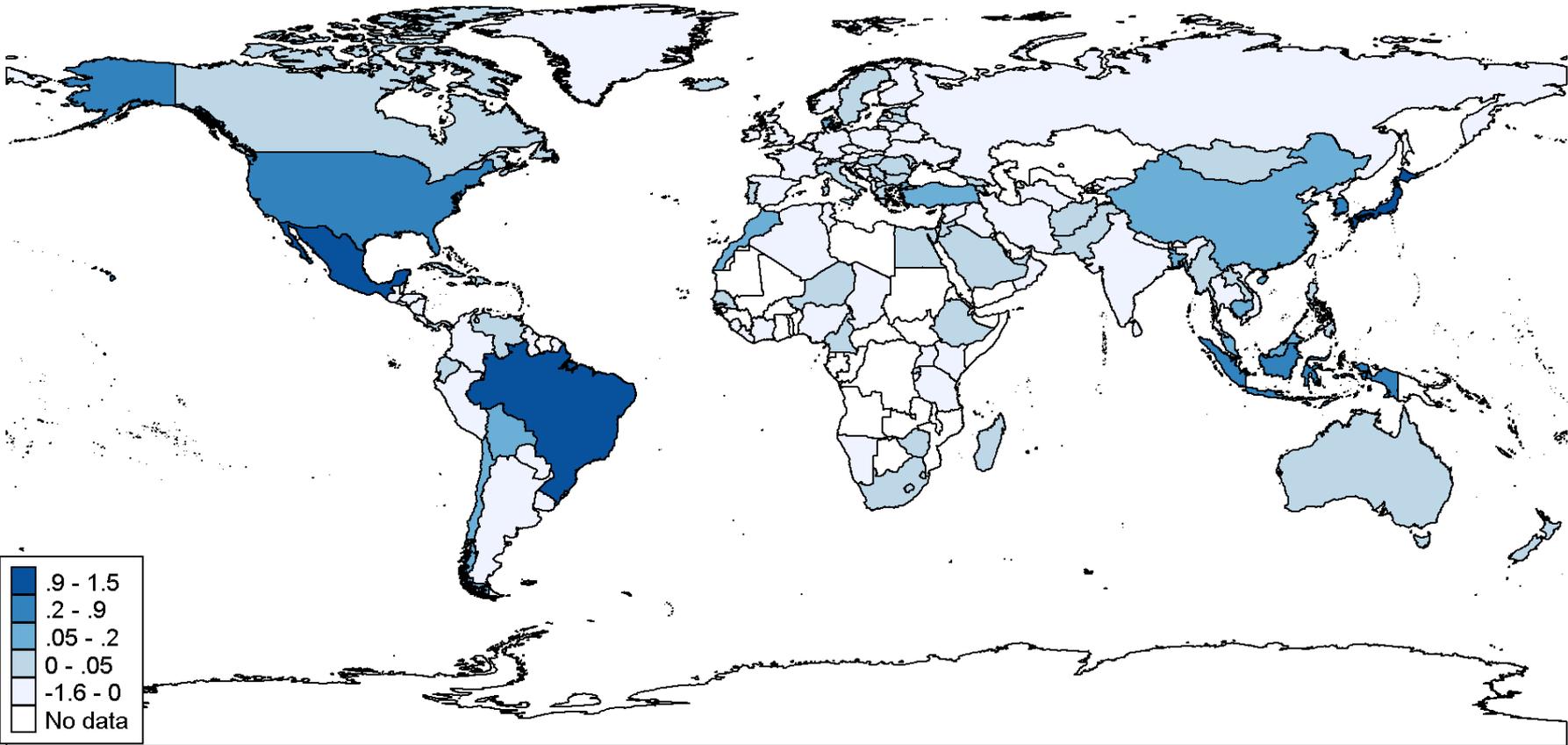
Entre los principales orígenes, crecieron las importaciones de Japón, Brasil, México, EEUU y Chile.. Las mayores reducciones se registraron con: Alemania, Francia, España, India y Vietnam.

# Por países de origen

(enero-mayo)

(Contribución a la variación)

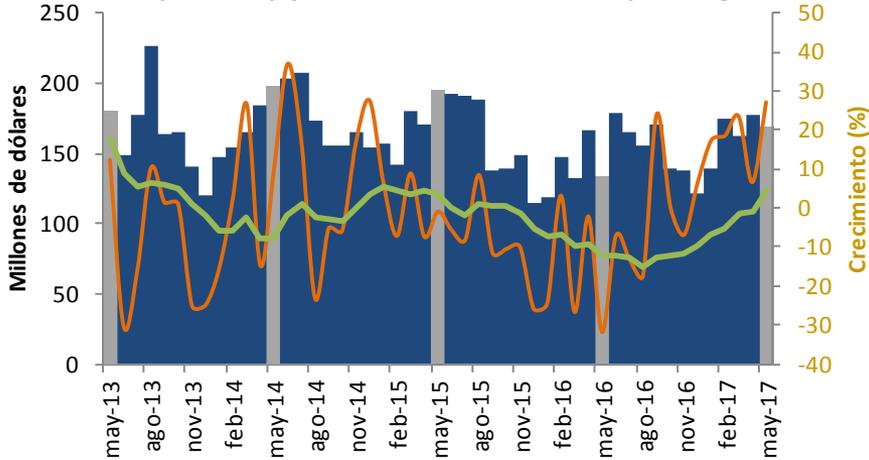
Bienes de consumo



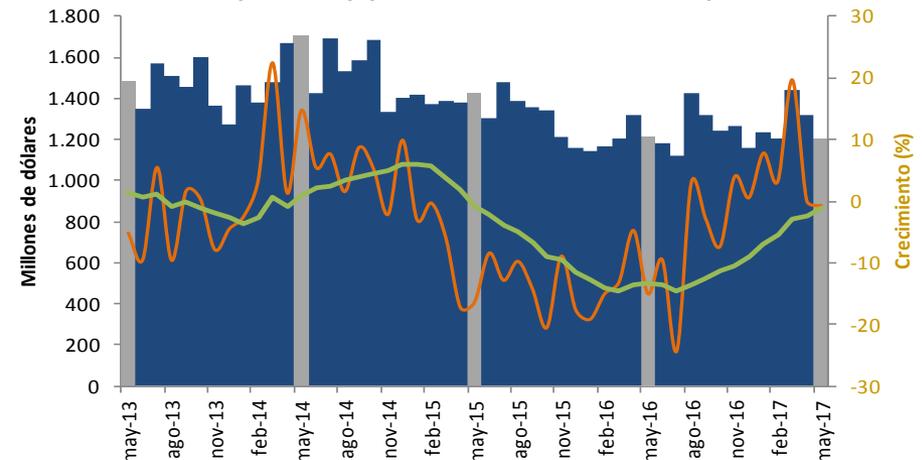
15 países contribuyeron con 5,2 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución positivas fueron de: Japón, México, Brasil, EEUU y Corea, con 5,63 puntos porcentuales. Las contribuciones negativas fueron de las importaciones originarias de Alemania, India, España, Francia y Vietnam, con  $-0,66$  puntos porcentuales en conjunto.

# Importaciones por uso

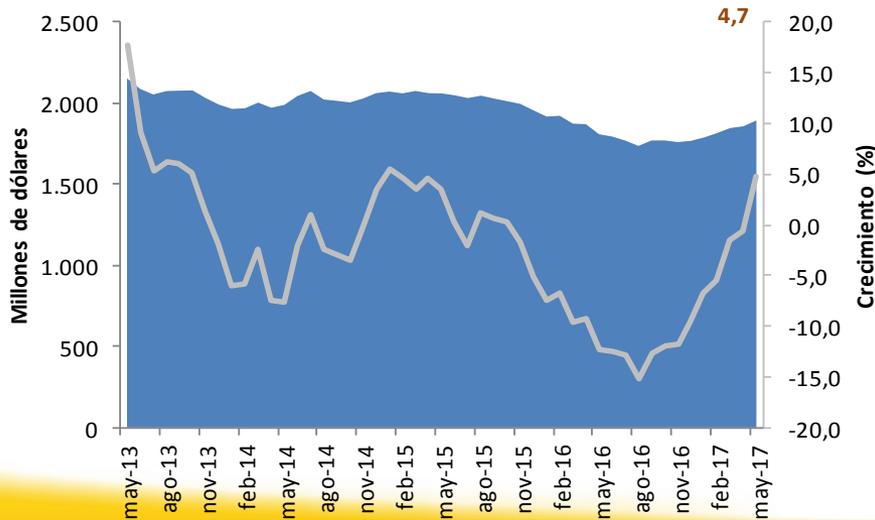
### Materias primas y productos intermedios para agricultura



### Materias primas y productos intermedios para industria

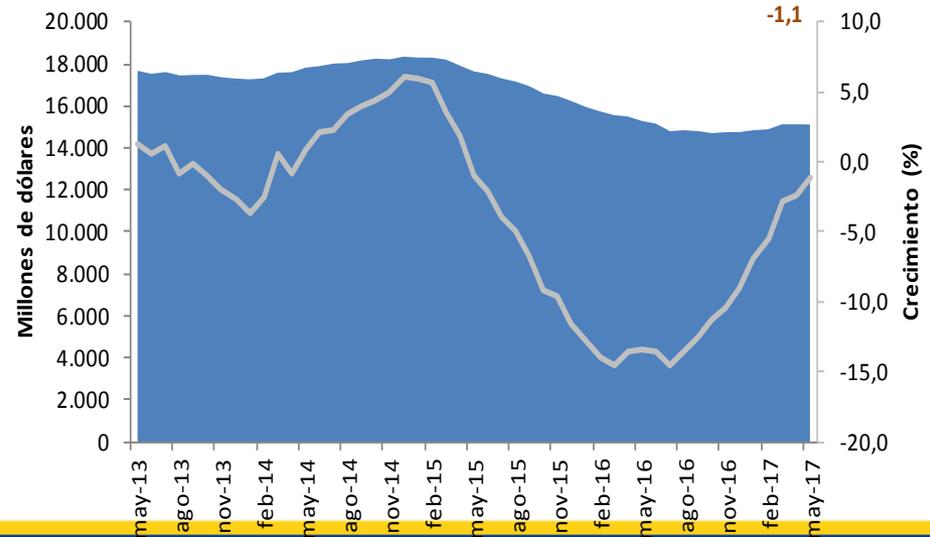


■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



■ Acumulado 12 meses — Crecimiento

■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



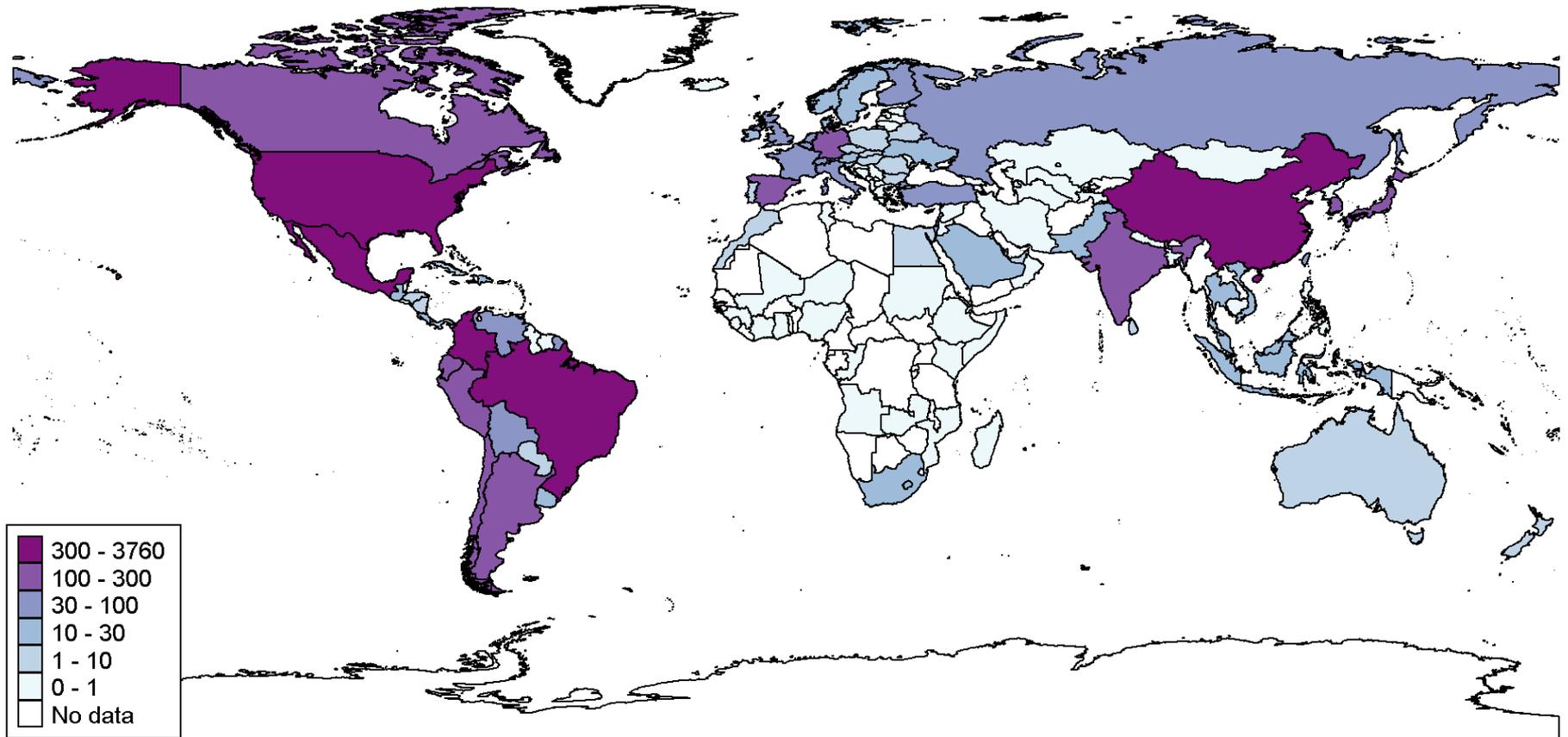
■ Acumulado 12 meses — Crecimiento

# Por países de origen

(enero-mayo)

(millones US\$)

## Materias primas y productos intermedios



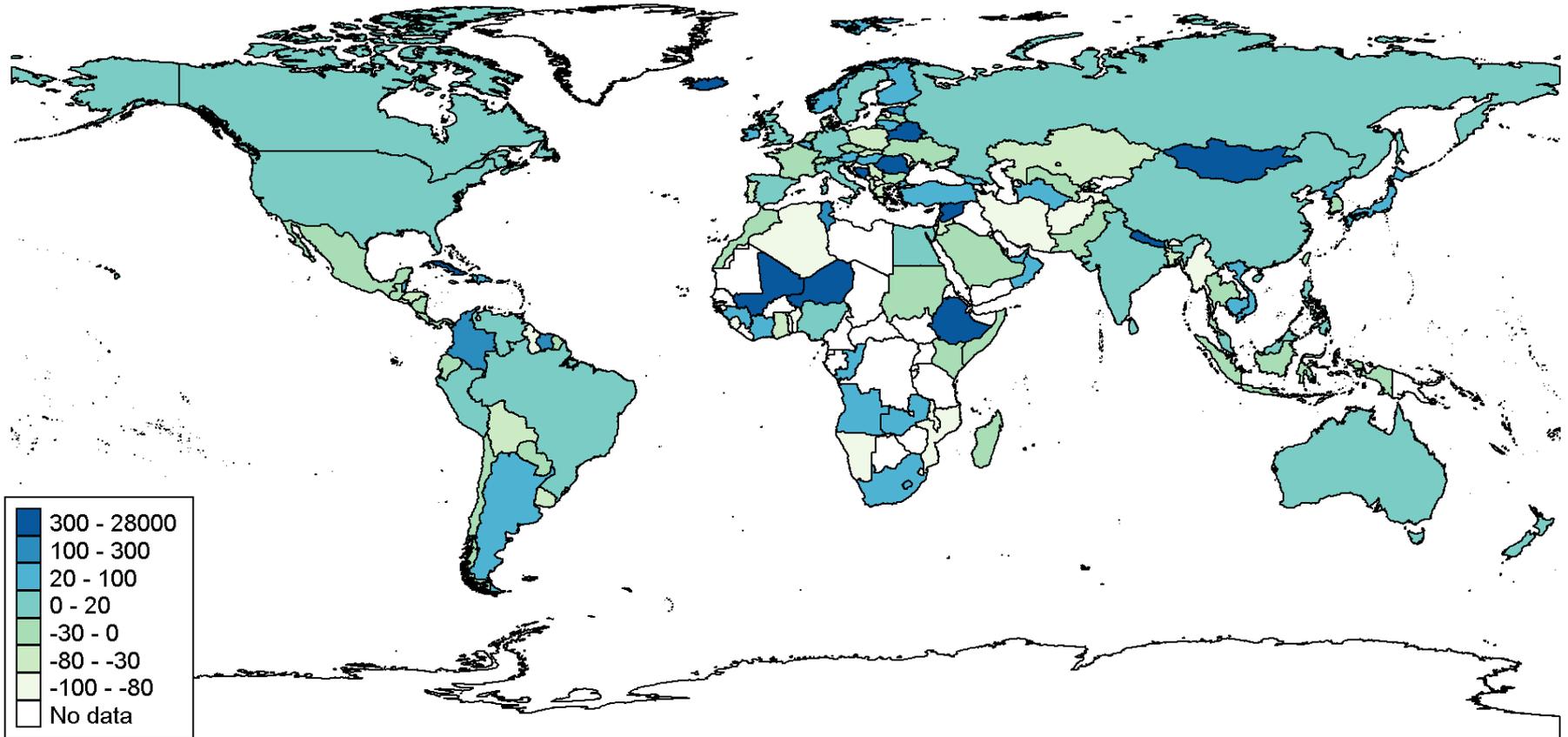
El 77% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron Estados Unidos, China, Brasil, México, Alemania y ZF Reficar, que en suma participaron con el 68,8% de estas importaciones..

# Por países de origen

(enero-mayo)

(Variación %)

## Materias primas y productos intermedios



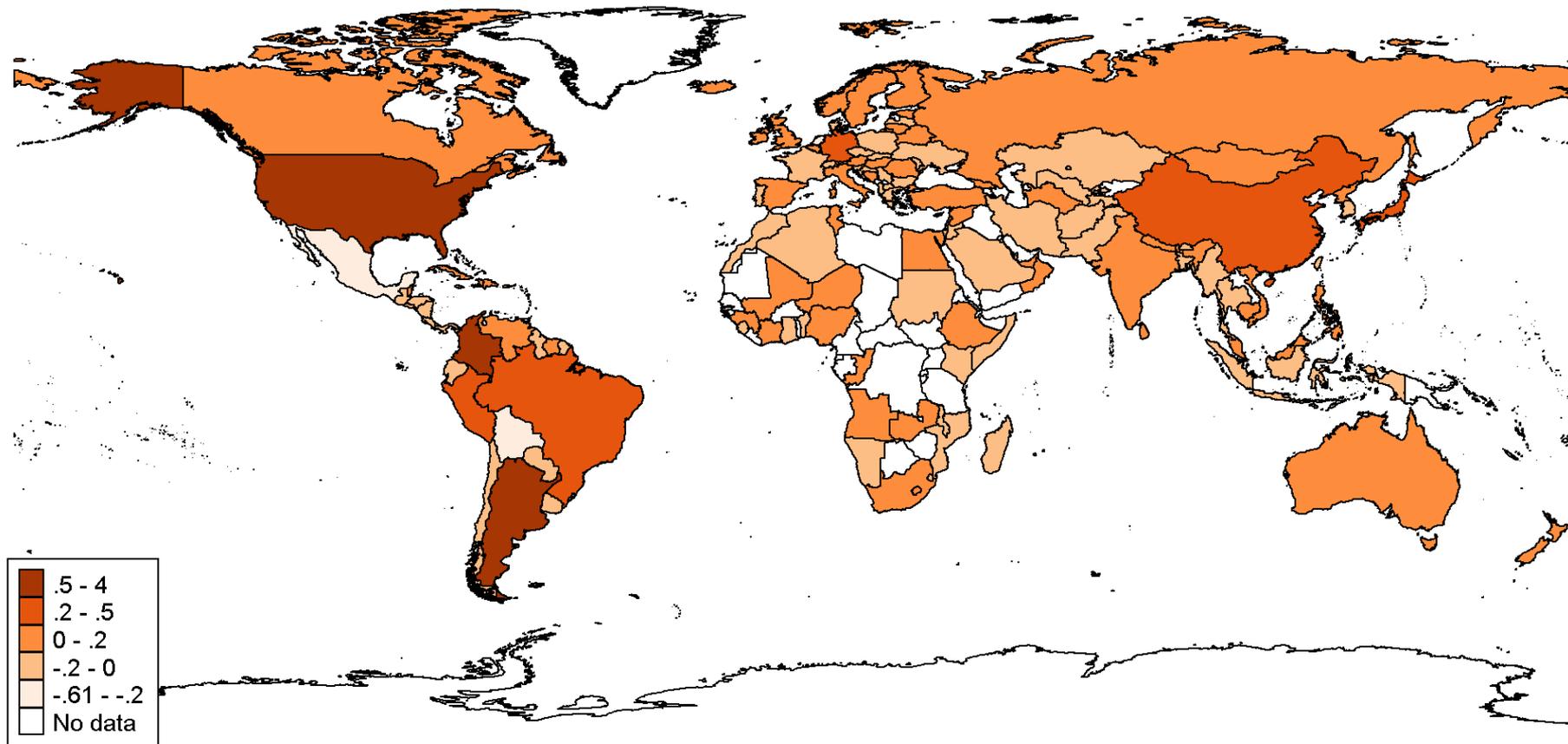
Se registró crecimiento en las importaciones originarias de: ZF Reficar, Argentina, Perú, Alemania y España. Las mayores reducciones fueron en las originarias de: México, Chile, Corea y Ecuador, entre otros.

# Por países de origen

(enero-mayo)

(Contribución a la variación)

Materias primas y productos intermedios

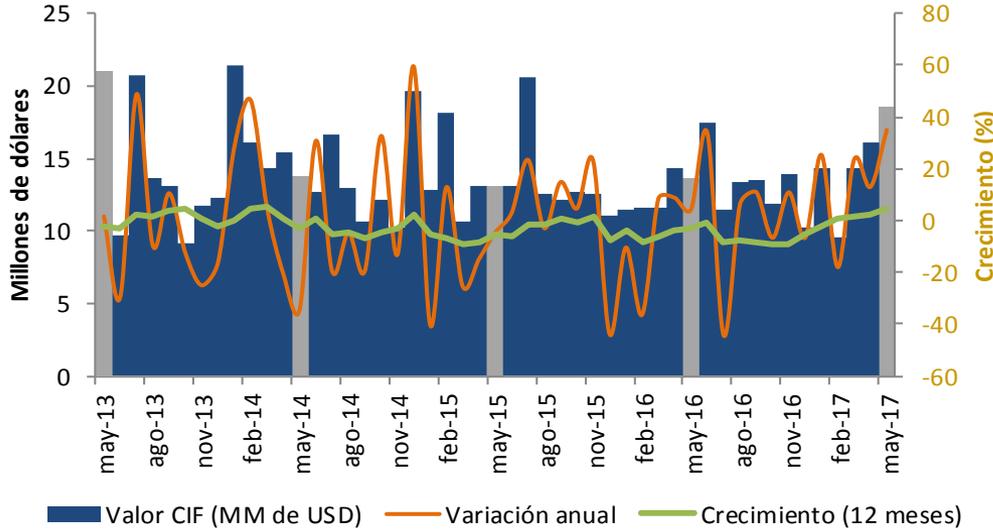


15 países contribuyeron con 8,2 puntos porcentuales a la variación en el período. Las contribuciones negativas fueron de: México, Chile, Corea y Ecuador, con -0,75 puntos porcentuales. Las contribuciones positivas fueron de: EEUU, ZF Reficar, Argentina, Brasil y Alemania, con 7,79 puntos porcentuales.

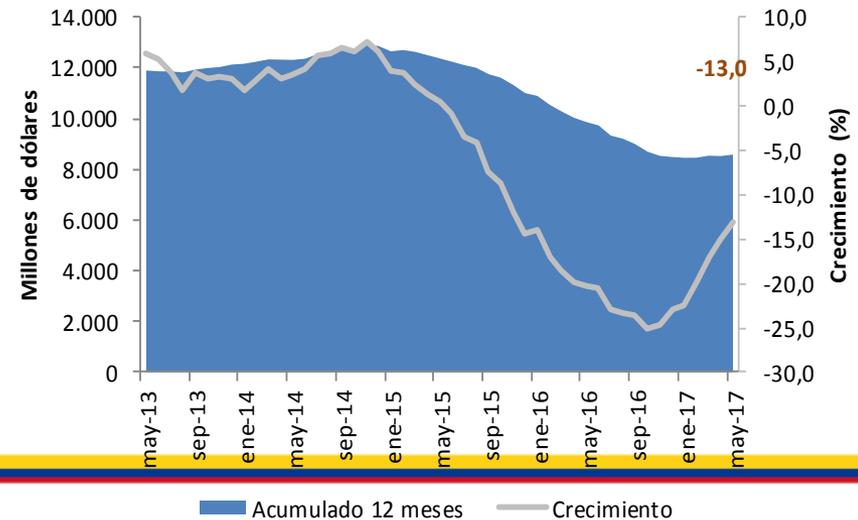
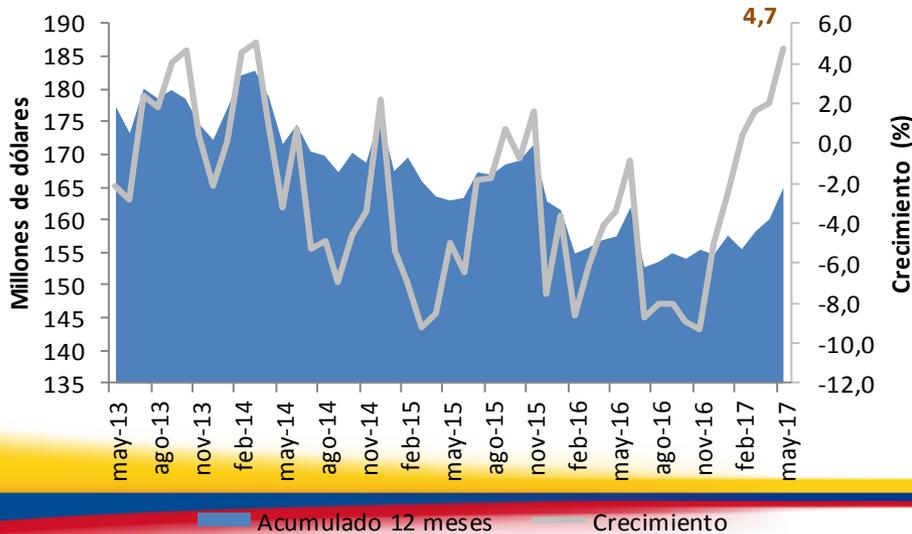
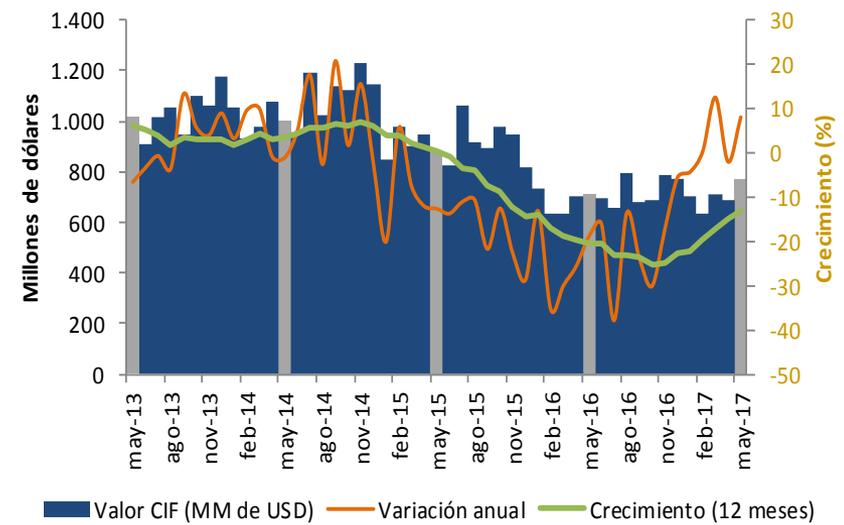
GD-FM-016.V4

# Importaciones por uso

## Bienes de capital para la agricultura

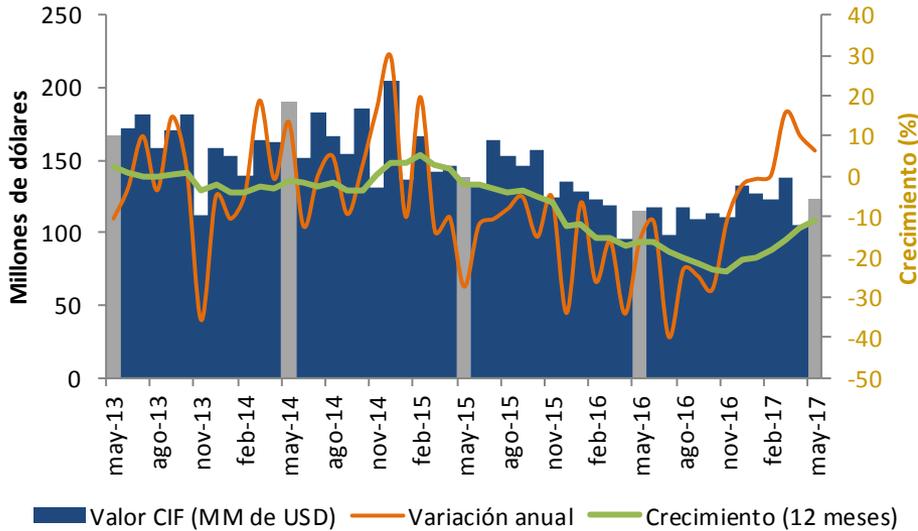


## Bienes de capital para la industria

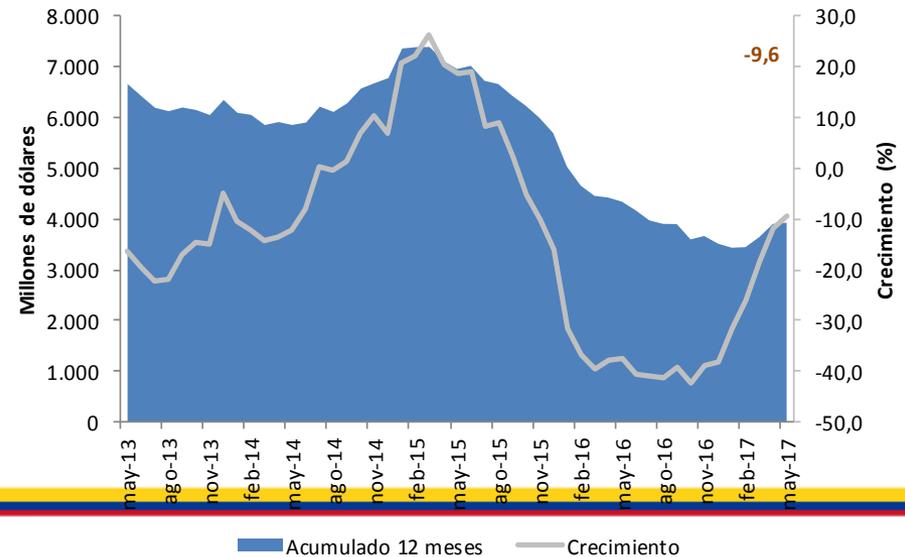
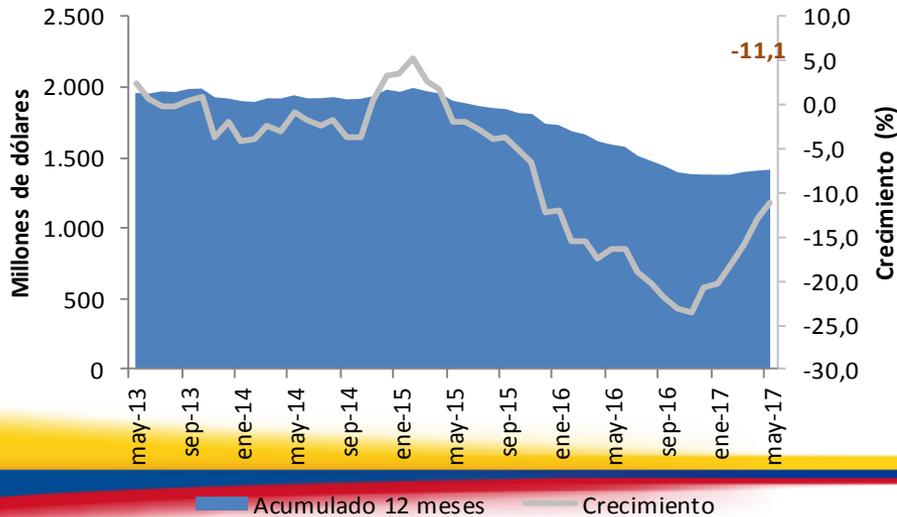
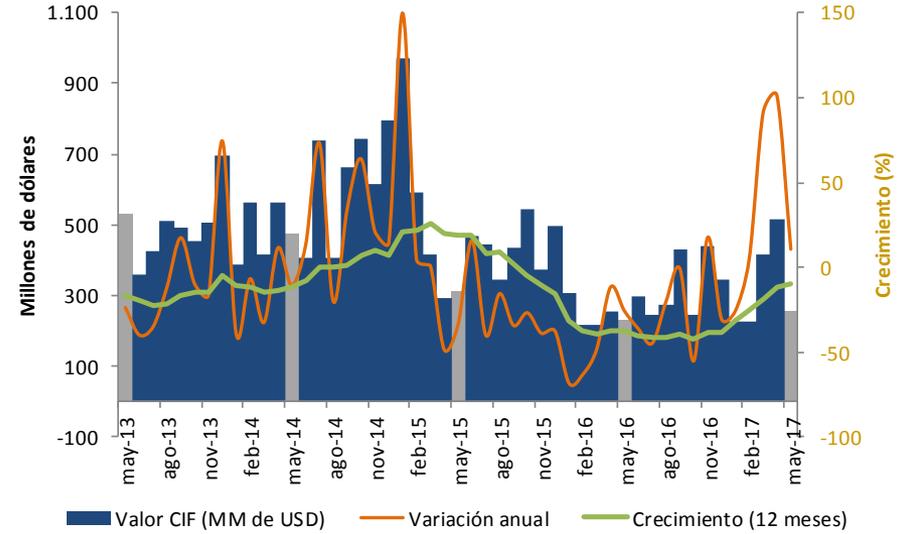


# Importaciones por uso

## Materiales de construcción



## Equipo de transporte

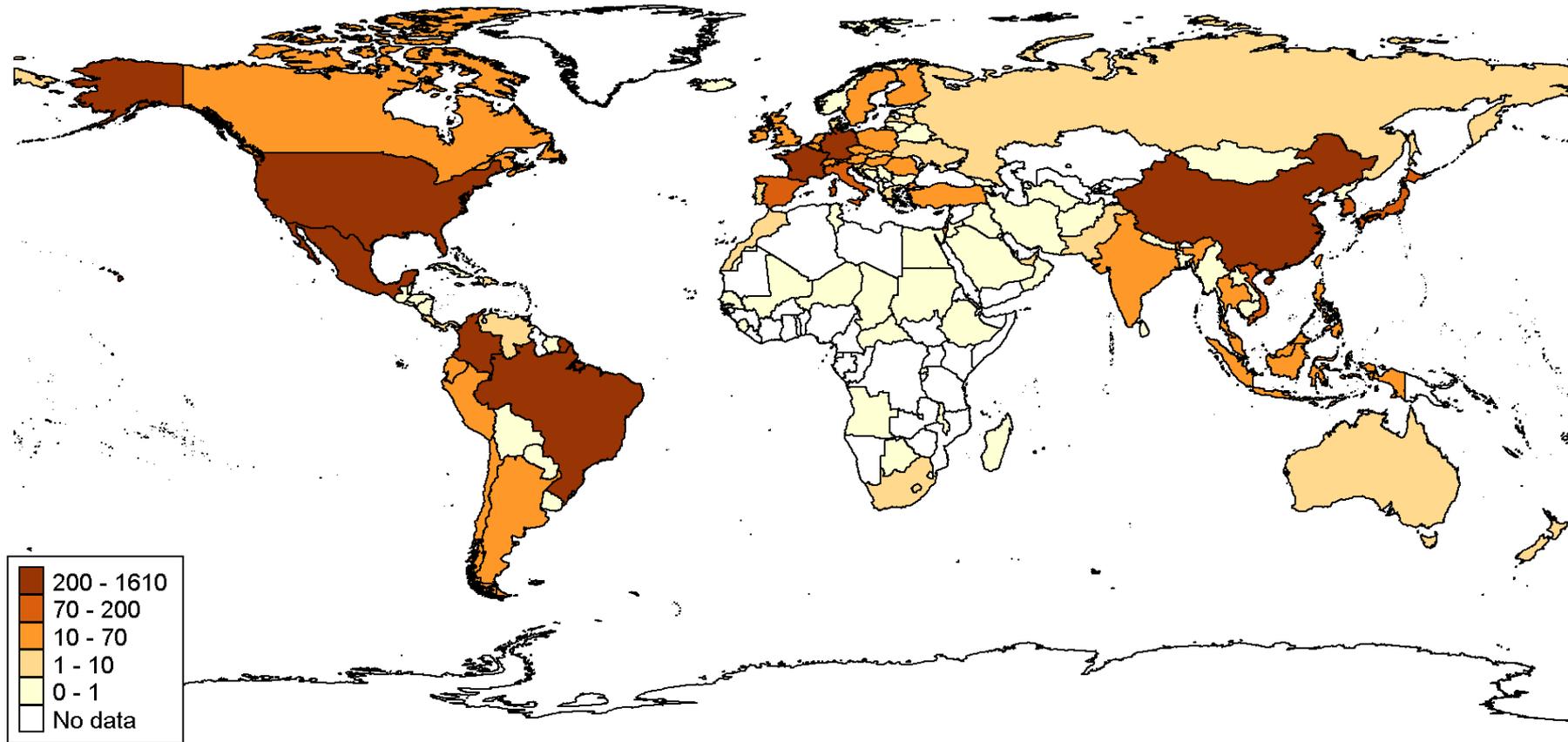


# Por países de origen

(millones US\$)

(enero-mayo)

## Bienes de capital y materiales de construcción



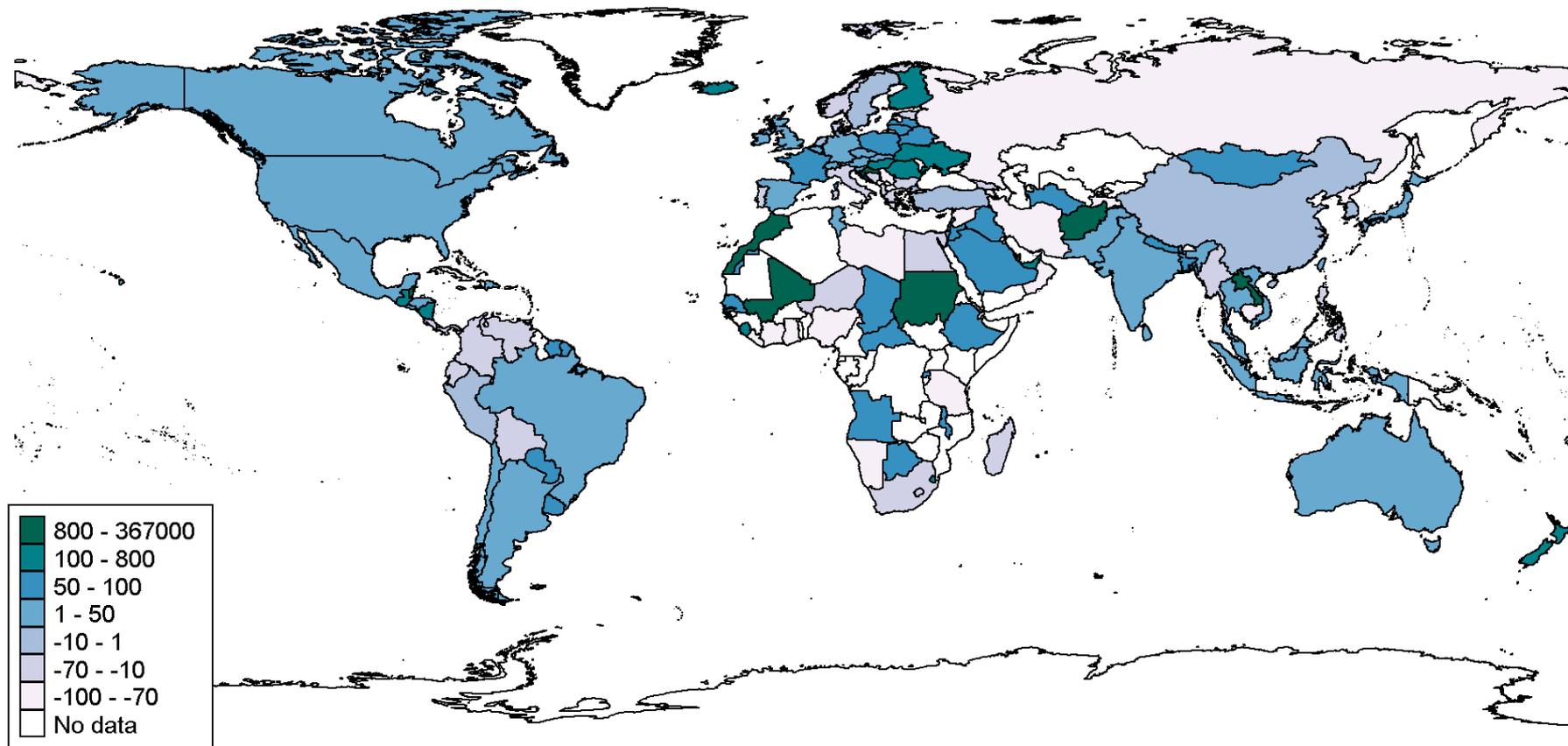
El 78,8% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, Estados Unidos, México, Brasil y Alemania, que en suma participaron con el 64,4% de las importaciones de Colombia.

# Por países de origen

(enero-mayo)

(Variación %)

## Bienes de capital y materiales de construcción



Se registró caída en las importaciones originarias de: Origen Colombia, Italia, Corea y China. Los crecimientos se observaron en las importaciones originarias de: Francia, ZF Argos, Canadá, Estados Unidos y Brasil, entre otros.

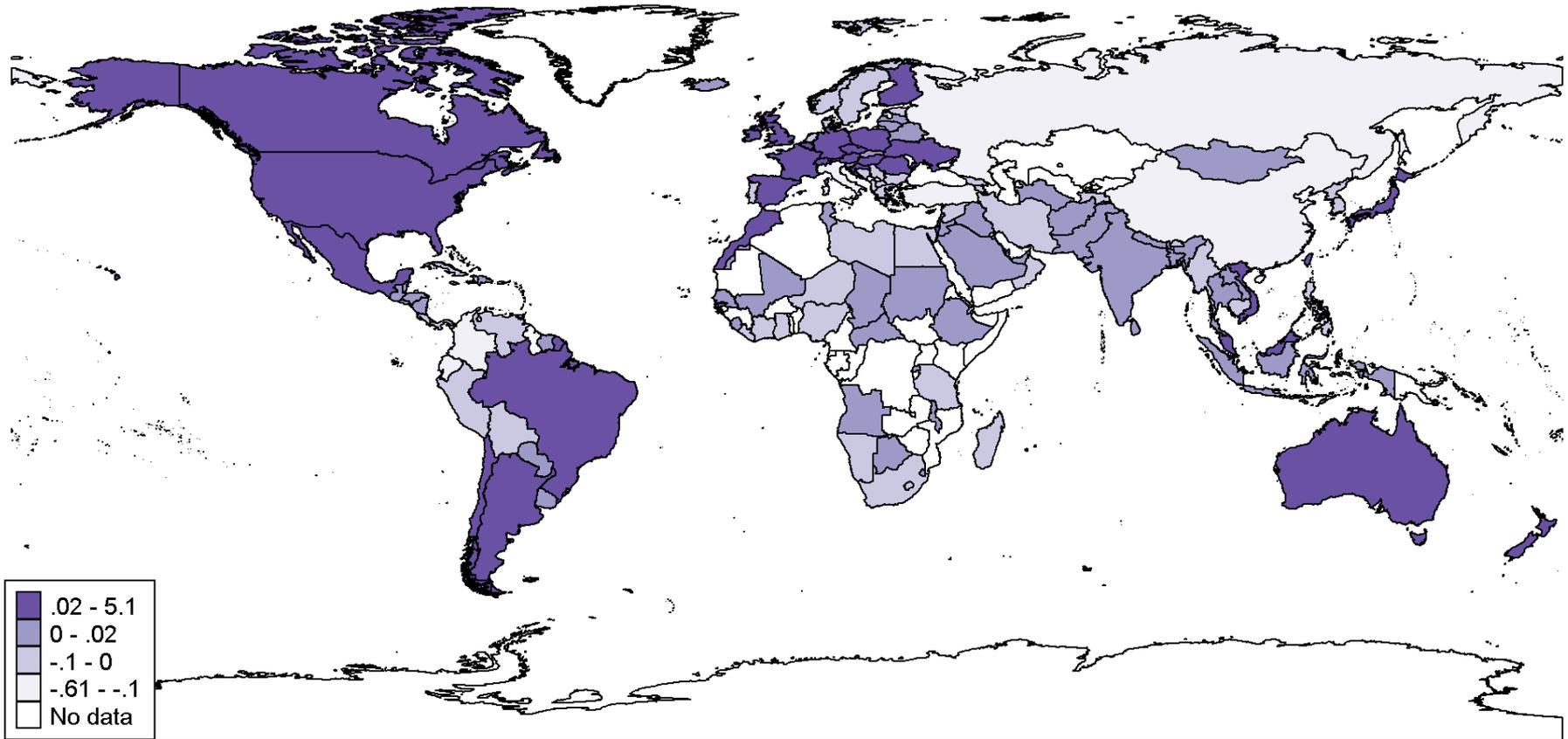
GD-FM-016.V4

# Por países de origen

(enero-mayo)

(Contribución a la variación)

Bienes de capital y materiales de construcción



15 países contribuyeron con 8,8 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución positivas fueron: Estados Unidos, Francia, Brasil, México y Canadá, con 8,97 puntos porcentuales. Las contribuciones negativas fueron de: Origen Colombia, Italia, China y Corea, con – 1,58 puntos porcentuales.

GD-FM-016.V4

# Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. Importaciones por uso
4. **Análisis por cantidades**
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

# Crecimiento en cantidades

En el mes de mayo de 2017, las importaciones (2,9 millones de toneladas) cayeron -11,9 %, con respecto al mismo mes del año anterior.

\* Las importaciones sin combustibles cayeron -12,8 %.

\* Las importaciones sin bienes industriales cayeron -4,6 %.

## Razones:

- Mayores compras de: **materias primas y bienes intermedios para la agricultura** (contribución 3,3pp) y **bienes de capital** (contribución 0,22pp).
- Menores compras de **materias primas y bienes intermedios para la industria** (contribución -9,5pp), **materiales de construcción** (contribución -2,1pp), **combustibles y lubricantes** (contribución -1,8pp) y **bienes de consumo no duradero** (contribución -1,7pp).

Tanto en el mes como en el período, crecieron las cantidades importadas de materias primas y de bienes de capital para la agricultura. Adicionalmente, en el período crecieron las compras de materias primas para la industria y de materiales de construcción

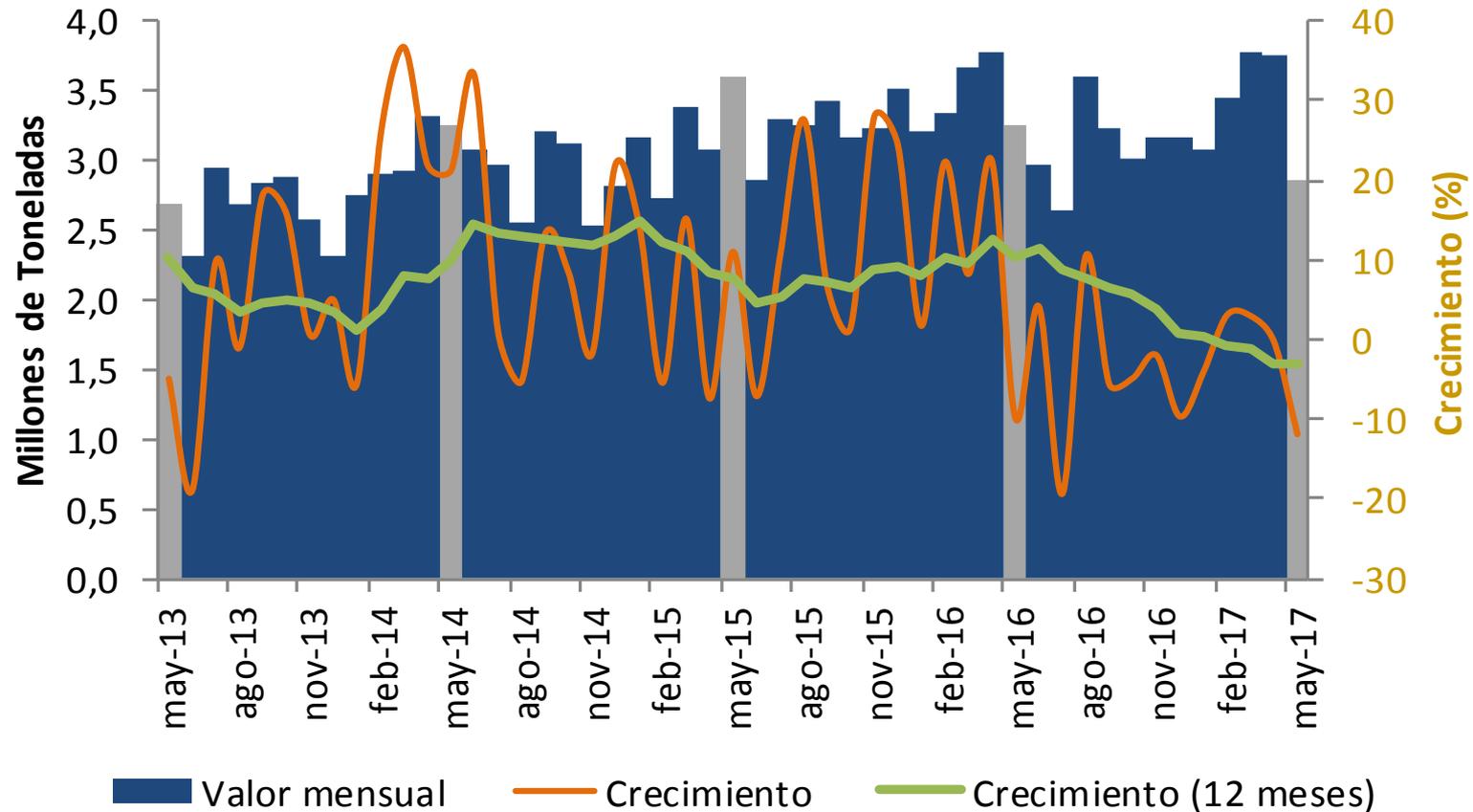
## Crecimiento anual

Descripción	Mensual (Millones de Toneladas)			
	may-16	may-17	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	0,26	0,21	-21,4%	-1,7
Bienes de consumo duradero	0,05	0,04	-7,5%	-0,1
Combustibles, lubricantes y conexos	0,68	0,62	-8,5%	-1,8
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	0,28	0,39	37,5%	3,3
Materias primas y productos intermedios (industria)	1,37	1,06	-22,5%	-9,5
Materiales de construcción	0,52	0,45	-13,2%	-2,1
Bienes de capital para la agricultura	0,002	0,003	17,5%	0,01
Bienes de capital para la industria	0,04	0,05	16,4%	0,2
Equipo de transporte	0,04	0,04	-12,3%	-0,2
<b>Total</b>	<b>3,25</b>	<b>2,86</b>	<b>-11,9%</b>	<b>-11,9</b>
Total sin combustibles	2,57	2,24	-12,8%	-
Total sin bienes industriales	1,84	1,76	-4,6%	-

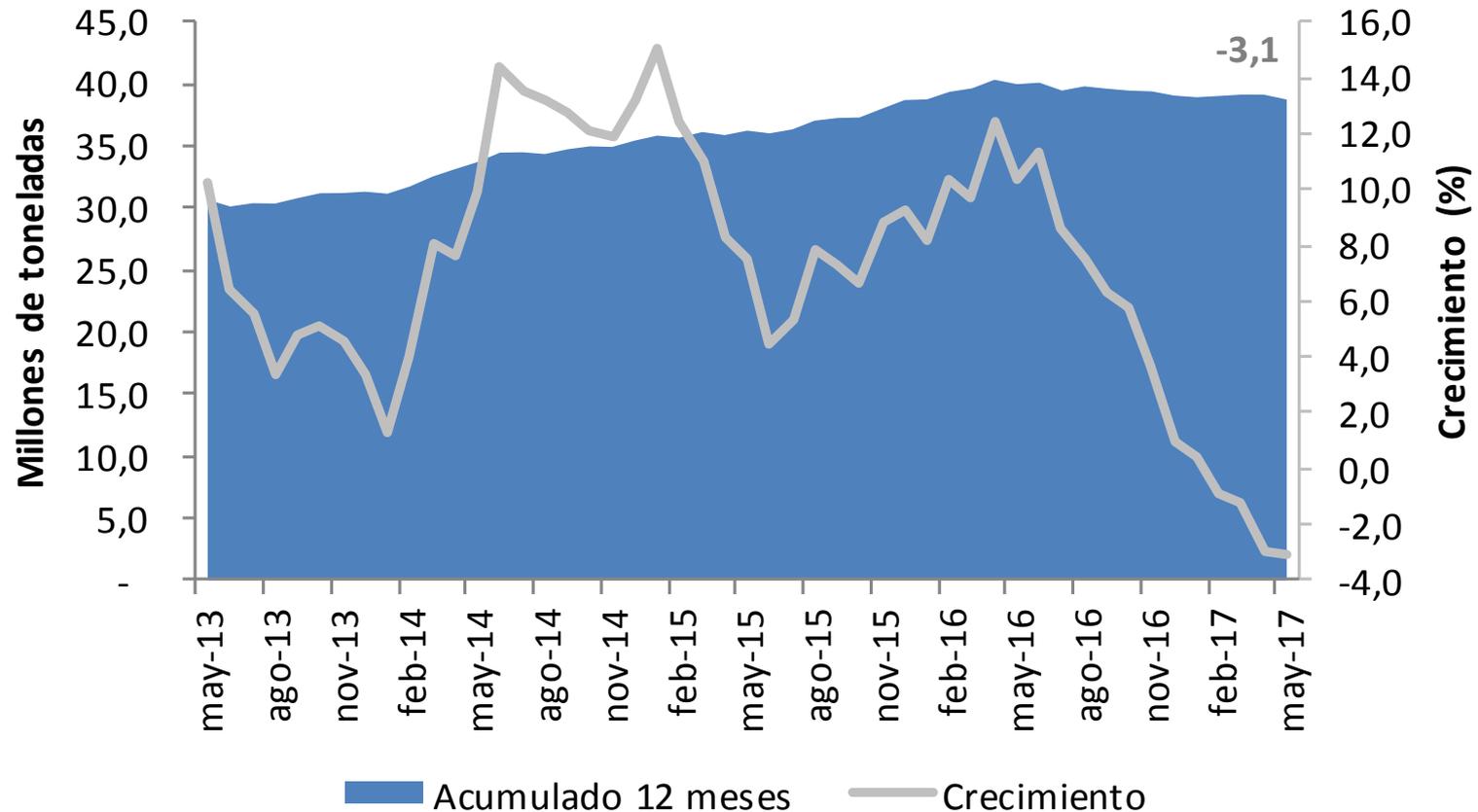
## Crecimiento año corrido

Descripción	Año Corrido (Millones de Toneladas)			
	may-16	may-17	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	1,12	0,98	-13,2%	-0,9
Bienes de consumo duradero	0,23	0,23	-1,0%	-0,01
Combustibles, lubricantes y conexos	3,85	3,14	-18,48%	-4,1
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	1,56	1,89	21,4%	1,9
Materias primas y productos intermedios (industria)	7,78	7,90	1,5%	0,7
Materiales de construcción	2,29	2,39	4,6%	0,6
Bienes de capital para la agricultura	0,011	0,012	8,1%	0,005
Bienes de capital para la industria	0,20	0,20	4,0%	0,05
Equipo de transporte	0,20	0,18	-7,7%	-0,09
<b>Total</b>	<b>17,25</b>	<b>16,93</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-1,8</b>
Total sin combustibles	13,40	13,79	3,0%	-
Total sin bienes industriales	9,27	8,83	-4,7%	-

# En el mes de mayo las importaciones en cantidades cayeron 11,9%

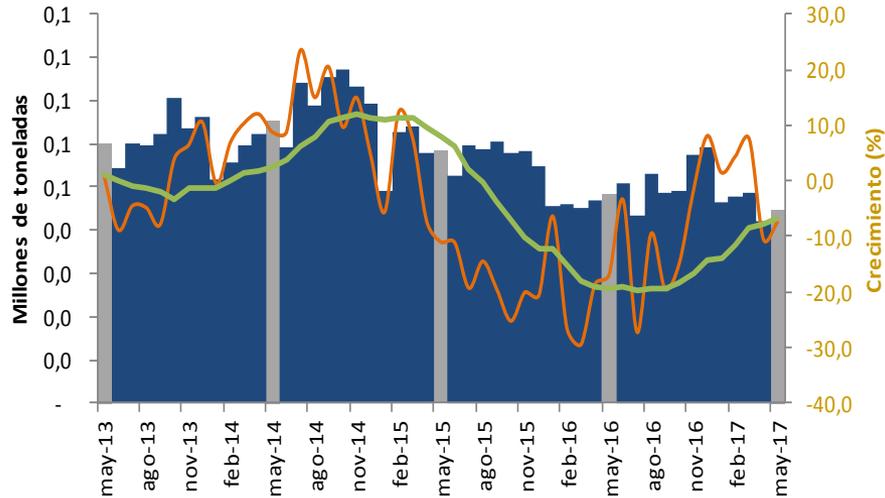


## En los últimos 12 meses las importaciones cayeron 3,1%

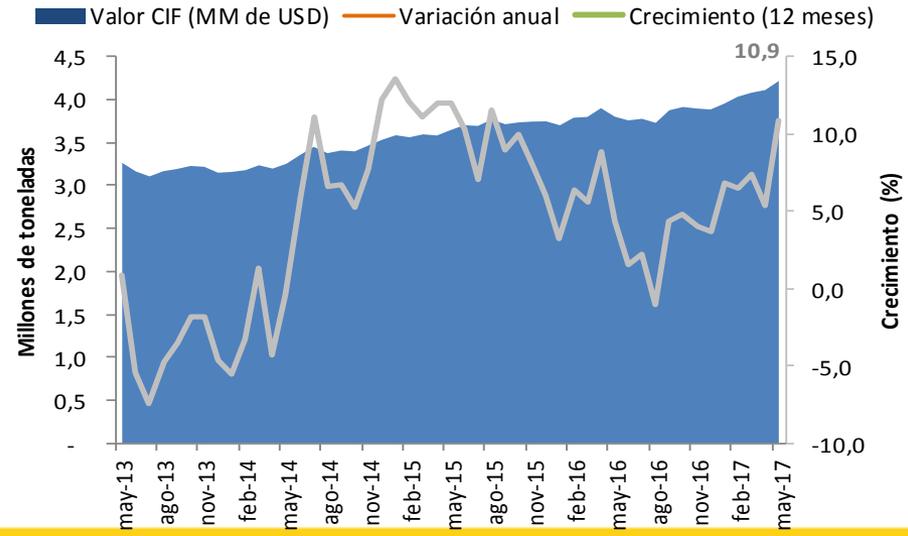
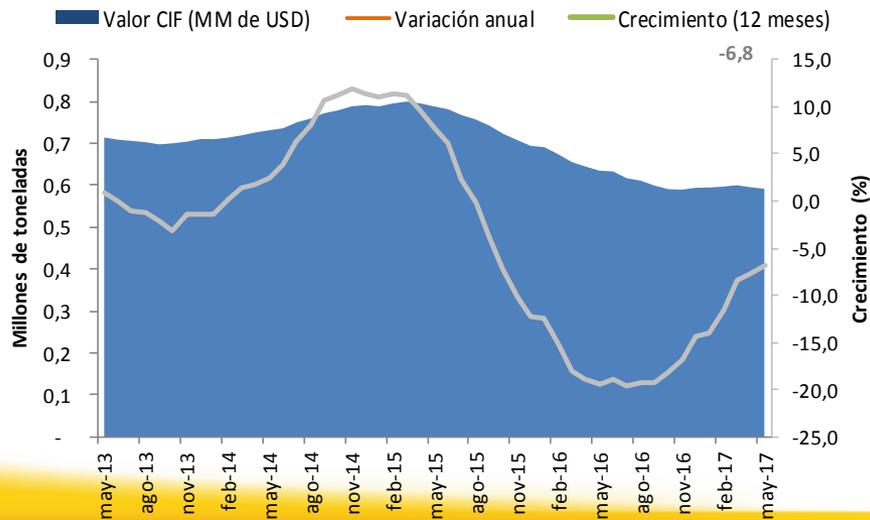
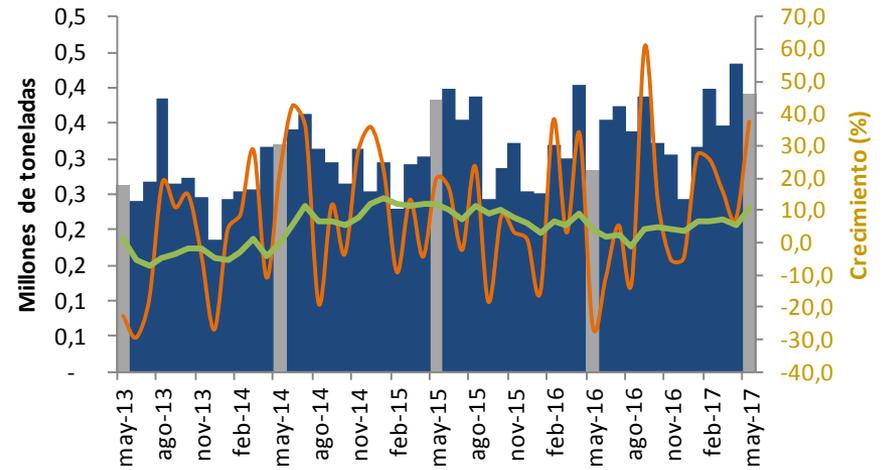


# Importaciones por uso

## Consumo No duradero

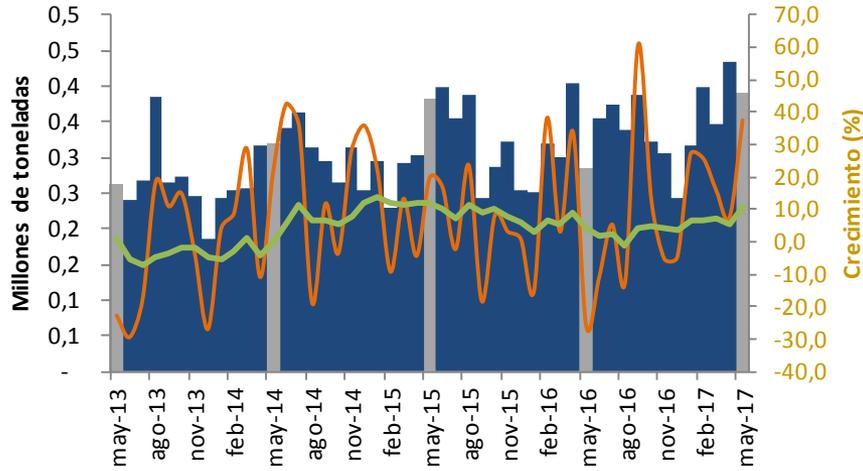


## Consumo Duradero

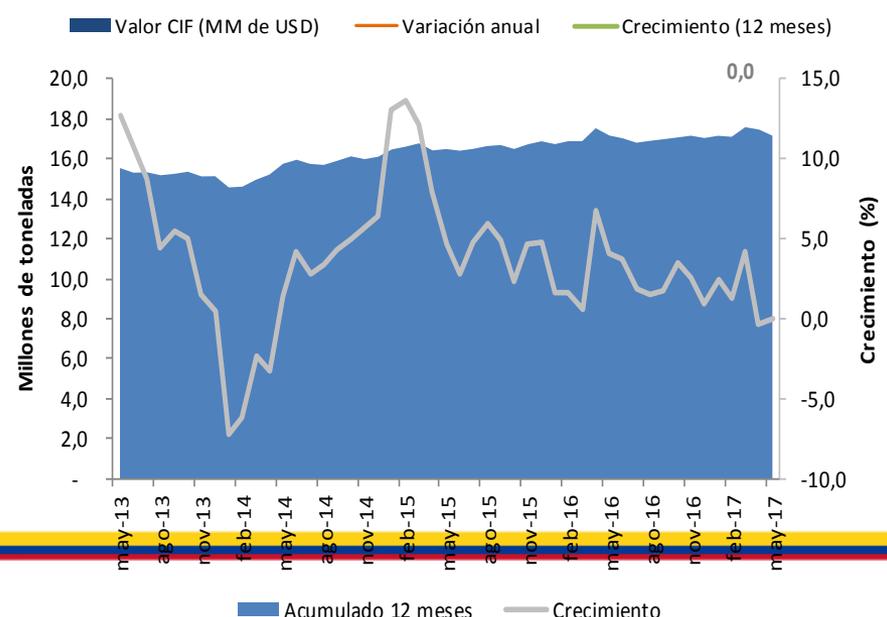
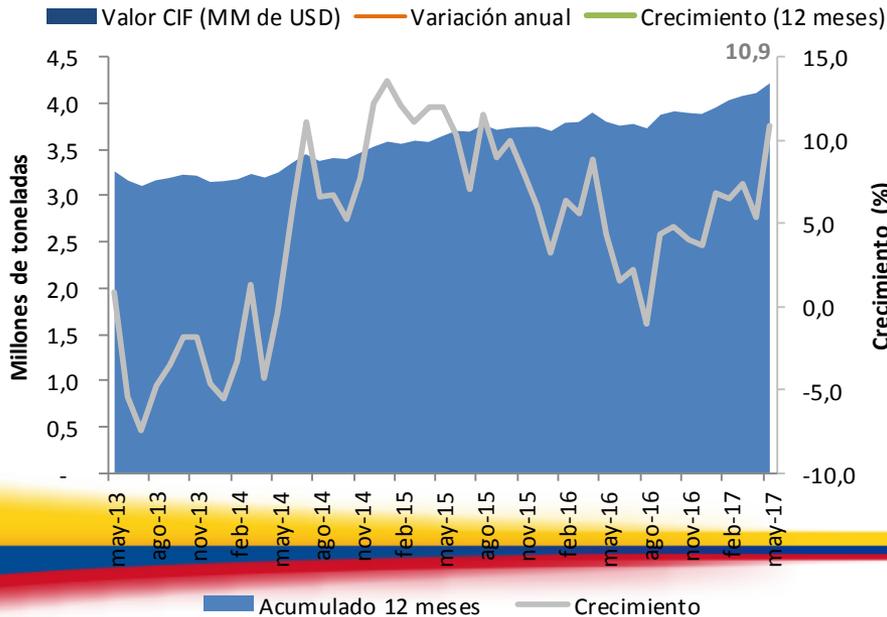
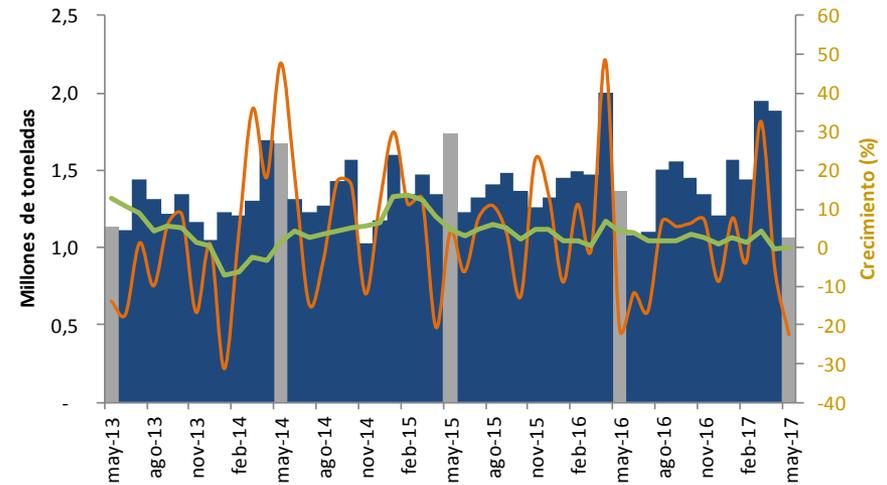


# Importaciones por uso

## Materias primas y productos intermedios para agricultura

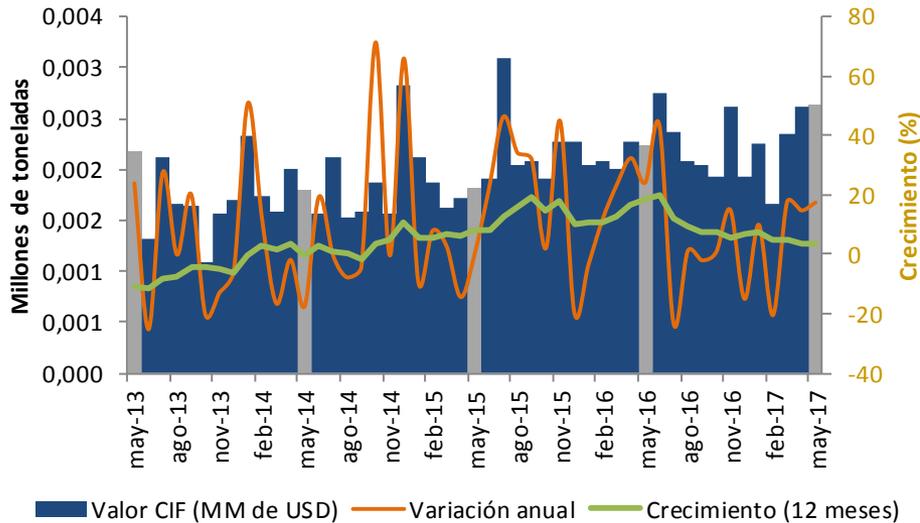


## Materias primas y productos intermedios para industria

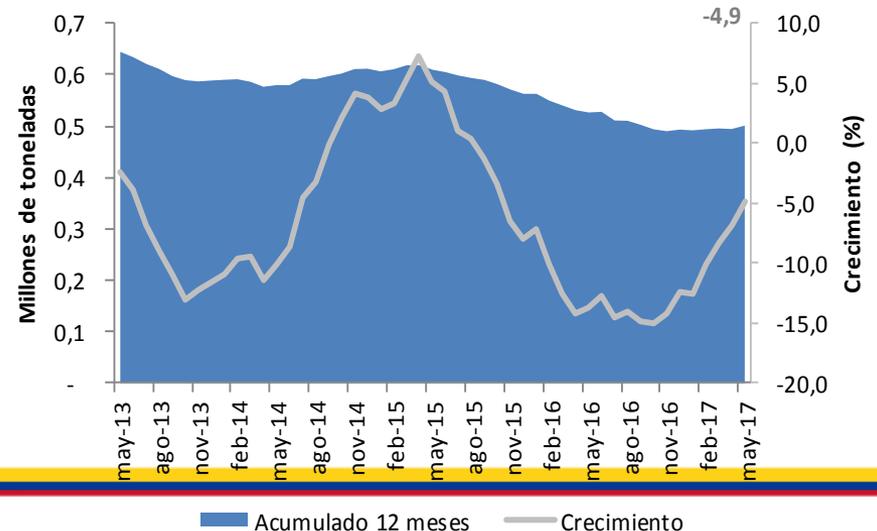
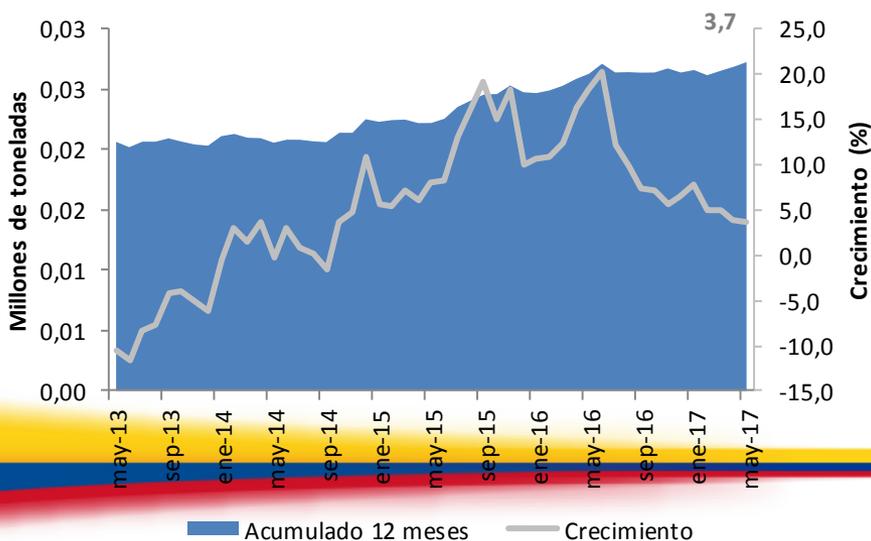
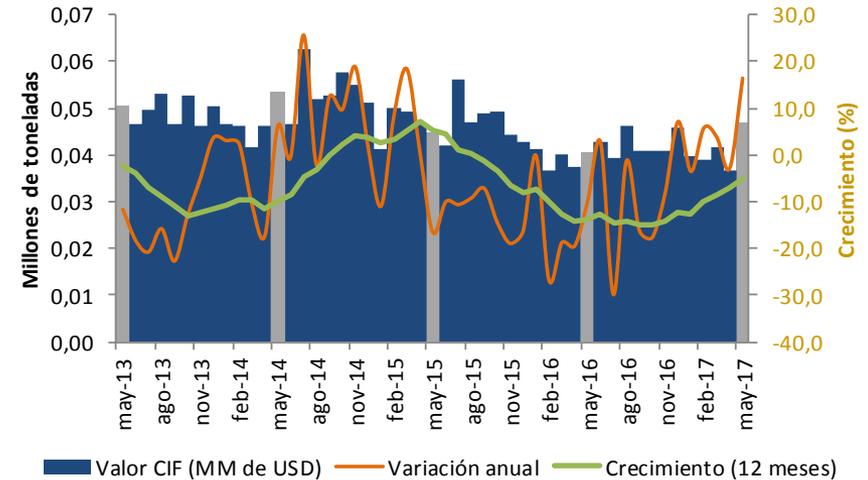


# Importaciones por uso

## Bienes de capital para la agricultura

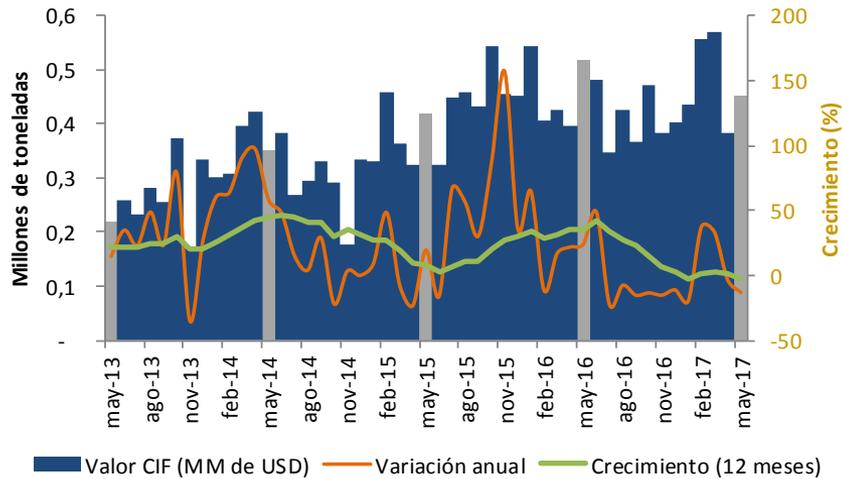


## Bienes de capital para la industria

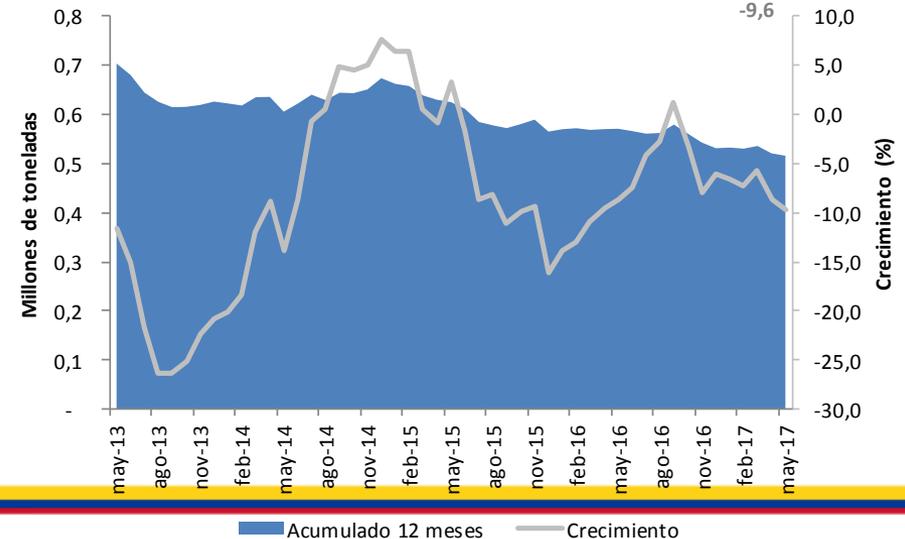
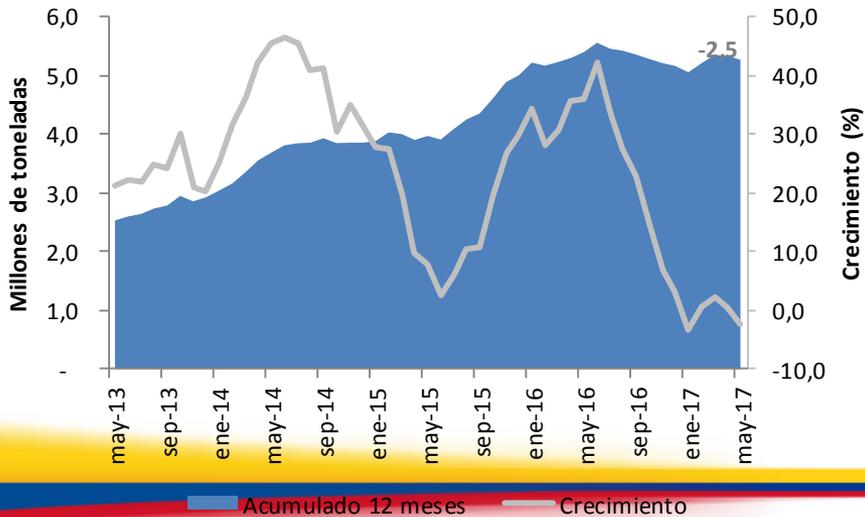
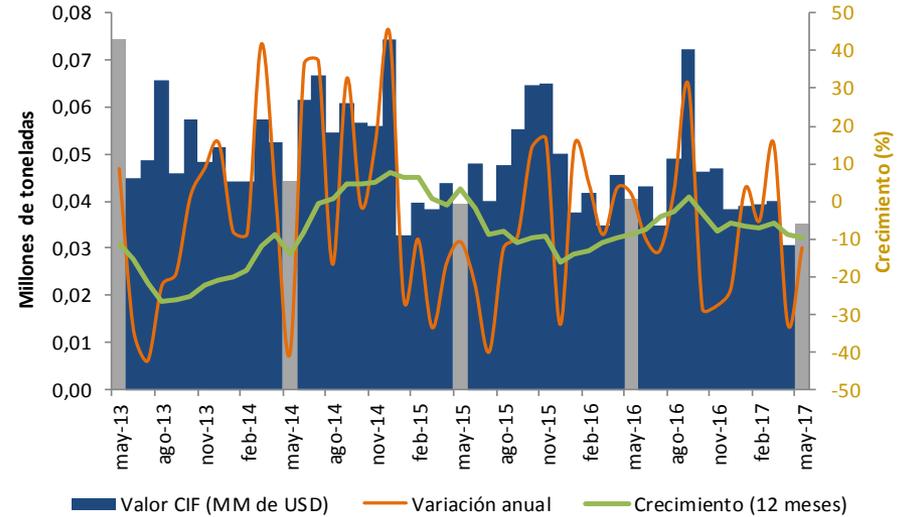


# Importaciones por uso

## Materiales de construcción



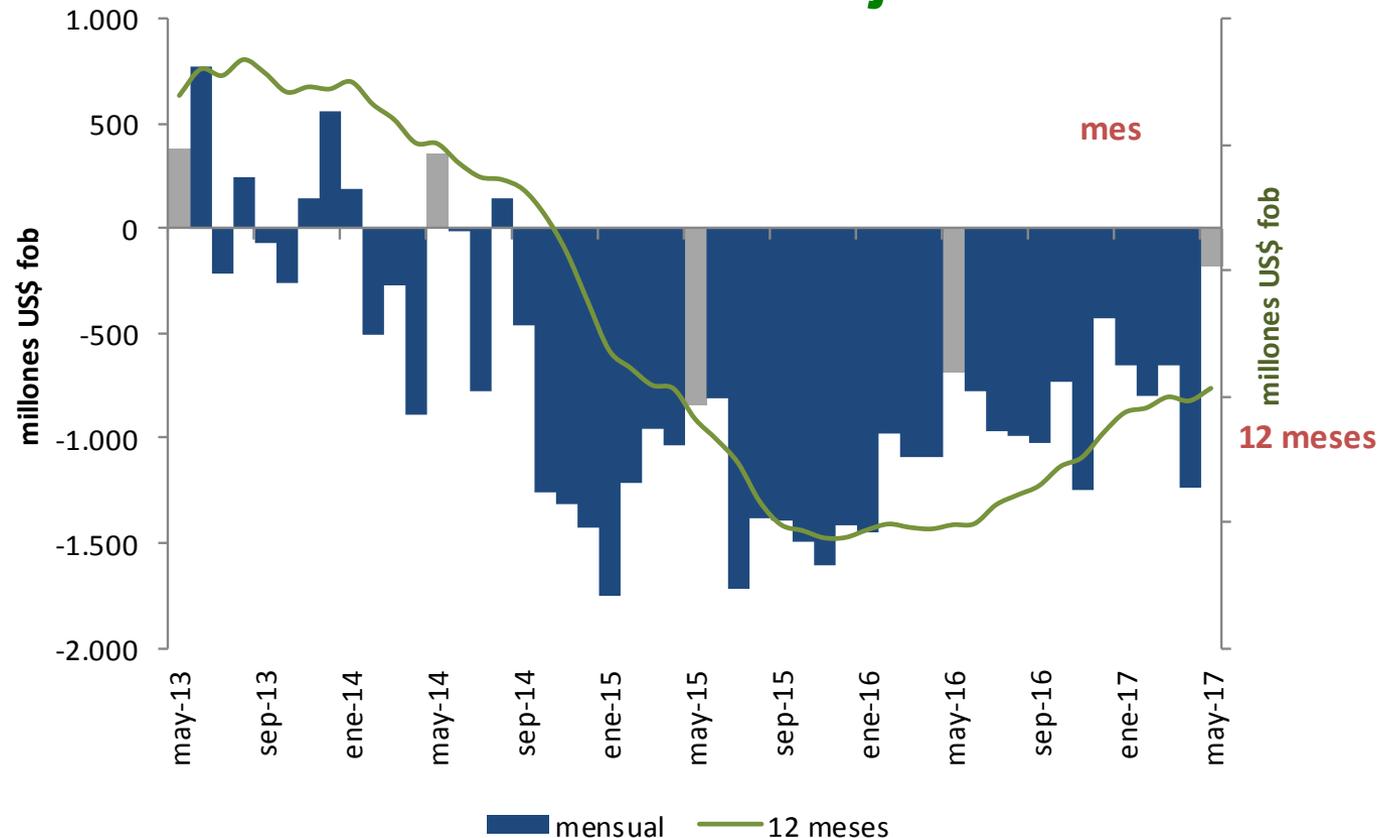
## Equipo de transporte



# Agenda

1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. **Balanza comercial**
6. Posibles explicaciones

**En mayo de 2017, la balanza comercial fue deficitaria y disminuyó 72,7% con respecto al mismo mes del año anterior. El déficit más bajo en 33 meses.**



## En lo corrido del 2017, disminuyó el déficit comercial de Colombia en US\$1.770 millones, con respecto al mismo período del año anterior

millones US\$ fob

	mayo		enero-mayo	
	2016	2017	2016	2017
Exportaciones	2.742	3.385	11.744	14.669
Importaciones	3.425	3.572	17.042	18.198
Balanza comercial	(683)	(186)	(5.299)	(3.529)

## Balanza comercial

(millones de US\$)

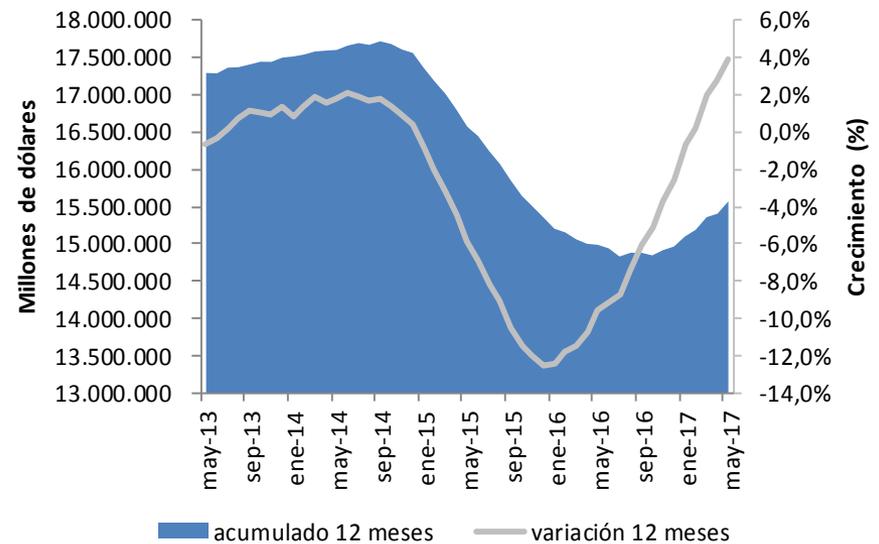
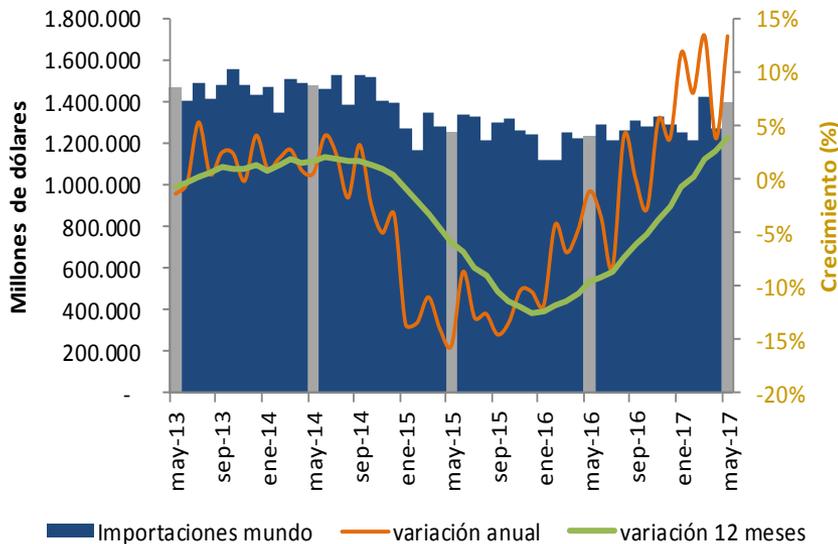
	PAIS	enero - mayo		diferencia
		2016	2017	
Principales superávit	Panamá	574,9	1.203,6	628,8
	Turquía	141,8	480,9	339,0
	Países Bajos	427,0	459,0	32,0
	Ecuador	121,1	189,3	68,3
	Bélgica	100,3	178,2	78,0
	Portugal	32,2	173,3	141,2
	Puerto Rico	80,6	159,9	79,4
Principales déficit	Taiwán	-141,4	-129,1	12,3
	Argentina	-110,7	-133,0	(22,2)
	Vietnam	-196,6	-197,5	(0,9)
	Corea	-258,1	-201,1	56,9
	India	-251,5	-295,2	(43,7)
	Japón	-248,8	-296,1	(47,2)
	Francia	-242,1	-323,2	(81,2)
	Brasil	-442,9	-389,1	53,9
	Alemania	-473,7	-495,3	(21,6)
	México	-960,9	-912,1	48,8
	Estados Unidos	-635,7	-1.053,8	(418,1)
	China	-2.629,5	-2.710,3	(80,8)

- En lo corrido del 2017, Colombia aumentó su déficit con: Argentina, Vietnam, India, Japón, Francia, Alemania, EEUU y China.
- Disminuyó el déficit con: Taiwán, Corea, Brasli y México
- Aumentó el superávit comercial con Panamá, Turquía, Bélgica, Ecuador, Puerto Rico y Portugal y Países Bajos.

# Agenda

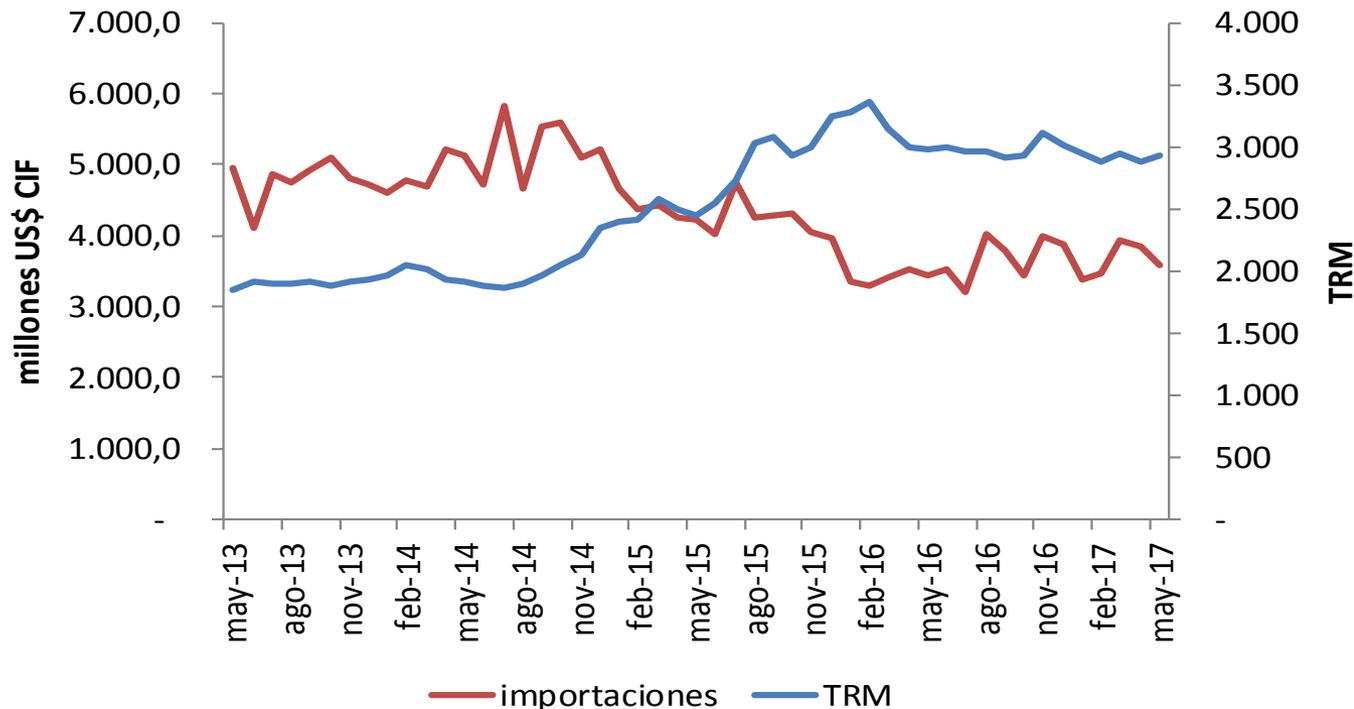
1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por Uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

# En mayo de 2017 continuó la recuperación de las importaciones mundiales; siete meses consecutivos con variaciones positivas.



**En lo corrido del año, las importaciones crecieron 10,2% con respecto al mismo período del año anterior. En el acumulado 12 meses, la variación fue positiva, 3,9%.**

## La evolución de la tasa de cambio está acorde con el comportamiento de las importaciones



**En mayo de 2017, la TRM se revaluó 2,2% con respecto al mismo mes del año anterior. La revaluación fue de 3,3% con respecto a diciembre de 2016.**

## OFICINA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

<http://www.mincit.gov.co/>