

# Documento de Importaciones y balanza comercial de Colombia enero-marzo de 2017

Oficina de Estudios Económicos



MINCOMERCIO  
INDUSTRIA Y TURISMO



# Agenda

- 1. Principales resultados**
- 2. Por países de origen**
- 3. Importaciones por uso**
- 4. Análisis por cantidades**
- 5. Balanza comercial**
- 6. Posibles explicaciones**

# Crecimiento en marzo de 2017

En el mes de marzo de 2017, las importaciones (US\$ 4.123,3 millones) aumentaron 14,8%, con respecto al mismo mes de 2016

## Razones:

- Menores importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, con un crecimiento de -17% y una contribución negativa de - 2,2pp.
- Mayores compras de manufacturas, con un incremento de 17,9% y una contribución positiva de 13,1pp.
- Mayores importaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas, con un aumento de 27,9 % y una contribución positiva de 3,89pp.

# En marzo:

| Principales productos                   | var. % |
|-----------------------------------------|--------|
| Aviones > 15.000 kg                     | >1000% |
| Maíz                                    | 85,8%  |
| Vehículos para transporte de mercancías | 187,1% |
| Vehículos para transporte de personas   | 40,9%  |
| Teléfonos celulares                     | 63,2%  |
| Aviones 2.000- 15.000 kg                | >1000% |
| Glucósidos                              | 46,0%  |
| Gasolina                                | -18,0% |
| Gasóleo                                 | -49,5% |

Entre las principales importaciones sobresalieron las compras de productos manufactureros

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente

| países            | var. % |
|-------------------|--------|
| EEUU              | 18,2%  |
| Francia           | 170,5% |
| Japón             | 48,8%  |
| Canadá            | 67,7%  |
| ZF Reficar        | >1000% |
| Uruguay           | -77,6% |
| Trinidad y Tobago | -81,6% |

# Comportamiento en el mes

| Principales Grupos de Productos       | marzo de 2017  |               |                                 |
|---------------------------------------|----------------|---------------|---------------------------------|
|                                       | US\$ Millones  | Variación (%) | Contribucion a la Variación (%) |
| <b>Total</b>                          | <b>4.123,3</b> | <b>14,8%</b>  |                                 |
| <b>Total Sin Combustibles</b>         | <b>3.747,0</b> | <b>19,4%</b>  |                                 |
| Agropecuarios, alimentos y bebidas    | 641,7          | 27,9%         | 3,89 pp                         |
| Combustibles e industrias extractivas | 376,3          | -17,0%        | -2,2 pp                         |
| Manufacturas                          | 3.101,5        | 17,9%         | 13,1 pp                         |
| Otros sectores                        | 3,8            | -35,6%        | -0,06 pp                        |

# En el mes de marzo de 2017

## Las que cayeron

| grupo                                          | productos                                                                                                 | orígenes que explican                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Agropecuarios, alimentos y bebidas             | Leche<br>Arroz                                                                                            | EEUU, Países Bajos<br>Uruguay, EEUU                 |
| Combustibles y prod. de industrias extractivas | Gasolina<br>Gasóleo<br>Energía eléctrica                                                                  | EEUU, Trinidad y Tobago<br>EEUU, Curazao<br>Ecuador |
| Manufacturas                                   | Vehículos para transporte de mercancías<br>Bicicletas<br>Otros compuestos electrocíclicos<br>Motocicletas | China<br>Taiwán<br>China, Alemania<br>China, India  |

## Las que crecieron

| grupo                                          | productos                                                                                                                                                                                                       | orígenes que explican                                                                                                            |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Agropecuarios, alimentos y bebidas             | Maíz<br>Tortas de semillas oleaginosas<br>Aceite de soya<br>Preparados alimenticios<br>Preparados de cereales<br>Aceite de palma                                                                                | EEUU<br>EEUU<br>Bolivia<br>Brasil, Alemania<br>EEUU, México<br>Ecuador, Perú                                                     |
| Combustibles y prod. de industrias extractivas | Aceites lubricantes de petróleo<br>Kerosene                                                                                                                                                                     | EEUU, ZF Reficar<br>EEUU, ZF Reficar                                                                                             |
| Manufacturas                                   | Aviones > 15.000 kg<br>Vehículos para transporte de mercancías<br>Vehículos para transporte de personas<br>Teléfonos celulares<br>Aviones 2.000- 15.000 kg<br>Glucósidos<br>Partes para vehículos<br>Bicicletas | Francia, EEUU<br>EEUU<br>Japón, Corea, Brasil<br>China, Corea, EEUU<br>Canadá, Israel<br>Suiza, EEUU<br>Rumania, Brasil<br>China |

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

# Crecimiento en enero-marzo de 2017

En el acumulado a marzo de 2017, las importaciones (US\$ 11.300,2 millones) aumentaron 6,9%, con respecto al mismo período de 2016

## Razones:

- Mayores importaciones de agropecuarios, alimentos y bebidas, con un aumento de 6,9% y una contribución positiva de 1,9pp (que explicó el 28,3% del crecimiento).
- Mayores compras del sector de manufacturas, con un aumento 7,8% y una contribución positiva de 5,8pp (que explicó el 84,8% del crecimiento).
- Menores importaciones de combustibles, con una reducción de -7,2% y una contribución negativa de -0,8pp.

# Comportamiento año 2017

| Principales Grupos de Productos       | enero-marzo de 2017 |               |                                 |
|---------------------------------------|---------------------|---------------|---------------------------------|
|                                       | US\$ Millones       | Variación (%) | Contribucion a la Variación (%) |
| <b>Total</b>                          | <b>11.300,2</b>     | <b>6,9%</b>   |                                 |
| <b>Total Sin Combustibles</b>         | <b>10.168,2</b>     | <b>8,7%</b>   |                                 |
| Agropecuarios, alimentos y bebidas    | 1.668,8             | 14,0%         | 1,9 pp                          |
| Combustibles e industrias extractivas | 1.132,0             | -7,2%         | -0,8 pp                         |
| Manufacturas                          | 8.489,2             | 7,8%          | 5,8 pp                          |
| Otros sectores                        | 10,2                | -38,6%        | -0,06 pp                        |

# En enero-marzo :

| Principales productos                   | var. % |
|-----------------------------------------|--------|
| Vehículos para transporte de personas   | 35,4%  |
| Maíz                                    | 32,3%  |
| Teléfonos celulares                     | 27,4%  |
| Gasolina                                | 13,3%  |
| Vehículos para transporte de mercancías | 50,0%  |
| Glucósidos                              | 40,5%  |
| Partes de vehículos                     | 40,9%  |
| Keroseno                                | >1000% |
| Gasóleos                                | -53,5  |

En el período sobresalió el comportamiento de las importaciones de productos manufactureros, agropecuarios y combustibles.

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente.

Aparece la Zona Franca Reficar como origen, por su contribución positiva al crecimiento

| países            | var. % |
|-------------------|--------|
| EEUU              | 4,1%   |
| Japón             | 38,4%  |
| ZF Reficar        | >1000% |
| Francia           | 64,4%  |
| Brasil            | 18,4%  |
| Trinidad y Tobago | -82,3% |
| Vietnam           | -17,4% |

# Importaciones de los principales orígenes

Millones US\$ cif

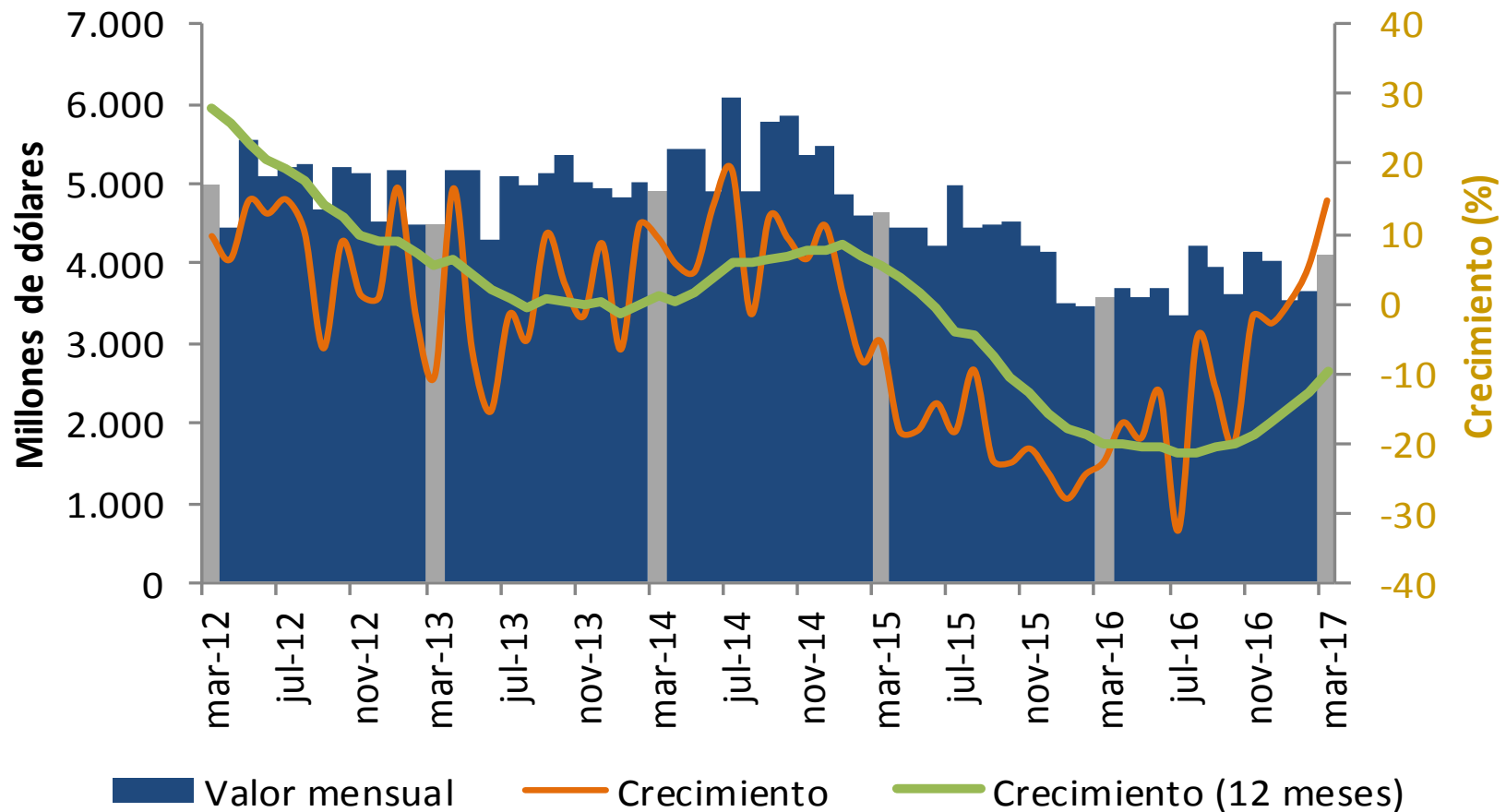
Enero - Marzo (2017 - 2016)p

| País destino/Subgrupo CUCI                        | 2016            | 2017            | Contribución a la variación | Participación 2017 |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>Total</b>                                      | <b>10.575,7</b> | <b>11.300,1</b> | <b>6,9</b>                  | <b>100,0</b>       |
| <b>Estados Unidos</b>                             | <b>3.111,9</b>  | <b>3.239,1</b>  | <b>1,2</b>                  | <b>28,7</b>        |
| Gasolina para motores y otros aceites ligeros     | 379,3           | 495,9           | 1,1                         | 4,4                |
| Maíz                                              | 270,8           | 358,8           | 0,8                         | 3,2                |
| <b>Japón</b>                                      | <b>253,1</b>    | <b>350,2</b>    | <b>0,9</b>                  | <b>3,1</b>         |
| Vehículos para el transporte de personas          | 50,0            | 117,2           | 0,6                         | 1,0                |
| Productos laminados planos de hierro o de acero   | 26,0            | 37,1            | 0,1                         | 0,3                |
| <b>ZFPE Refinería de Cartagena</b>                | <b>2,5</b>      | <b>96,8</b>     | <b>0,9</b>                  | <b>0,9</b>         |
| Gasolina para motores y otros aceites ligeros     | 0,0             | 45,5            | 0,4                         | 0,4                |
| Keroseno y otros aceites medianos                 | 2,0             | 27,0            | 0,2                         | 0,2                |
| Gasóleos (gas oils)                               | 0,0             | 10,0            | 0,1                         | 0,1                |
| <b>Francia</b>                                    | <b>140,6</b>    | <b>231,1</b>    | <b>0,9</b>                  | <b>2,0</b>         |
| Aviones de más de 15.000 kg                       | 0,0             | 65,1            | 0,6                         | 0,6                |
| Otras partes piezas y accesorios de los vehículos | 4,1             | 10,8            | 0,1                         | 0,1                |
| Motores de combustión interna                     | 0,8             | 6,2             | 0,1                         | 0,1                |
| <b>Brasil</b>                                     | <b>461,0</b>    | <b>545,9</b>    | <b>0,8</b>                  | <b>4,8</b>         |
| Vehículos para el transporte de personas          | 14,7            | 41,3            | 0,3                         | 0,4                |
| Preparados alimenticios                           | 19,1            | 34,5            | 0,1                         | 0,3                |
| Productos laminados planos de hierro o de acero   | 6,9             | 22,2            | 0,1                         | 0,2                |
| <b>Trinidad y Tobago</b>                          | <b>61,7</b>     | <b>10,9</b>     | <b>-0,5</b>                 | <b>0,1</b>         |
| Gasolina para motores y otros aceites ligeros     | 42,1            | 0,0             | -0,4                        | 0,0                |
| Pescado congelado                                 | 3,4             | 0,0             | 0,0                         | 0,0                |
| Propano licuado                                   | 2,7             | 0,0             | 0,0                         | 0,0                |

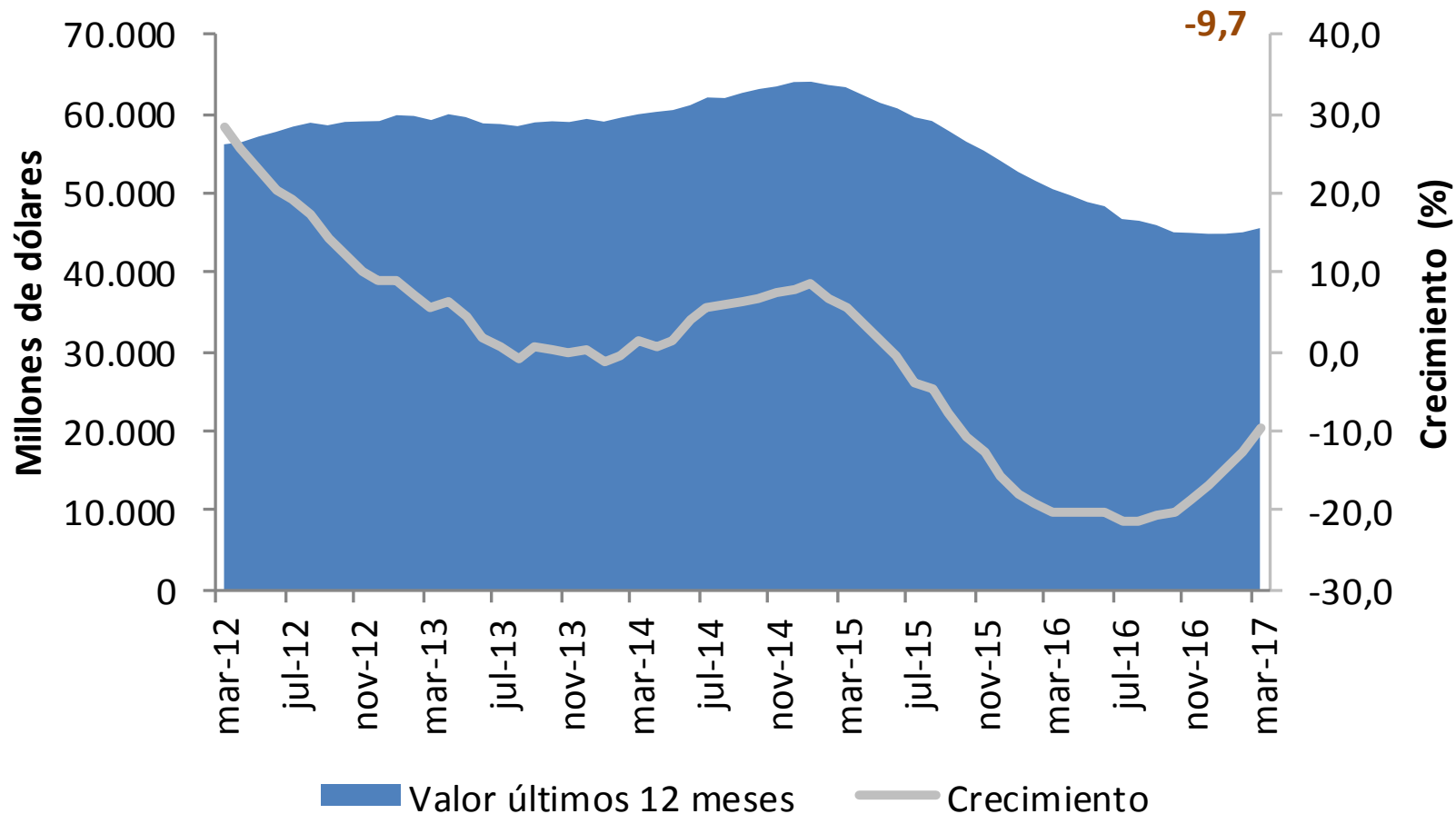
Las contribuciones positivas se concentraron en las importaciones originarias de Estados Unidos, Japón, ZF-Reficar, Francia, Brasil, México y Trinidad y Tobago.

Entre las contribuciones negativas se destaca el comportamiento de las importaciones originarias de Trinidad y Tobago.

## Durante el mes de marzo las importaciones crecieron 14,8%



## En los últimos 12 meses las importaciones se contrajeron 9,7%

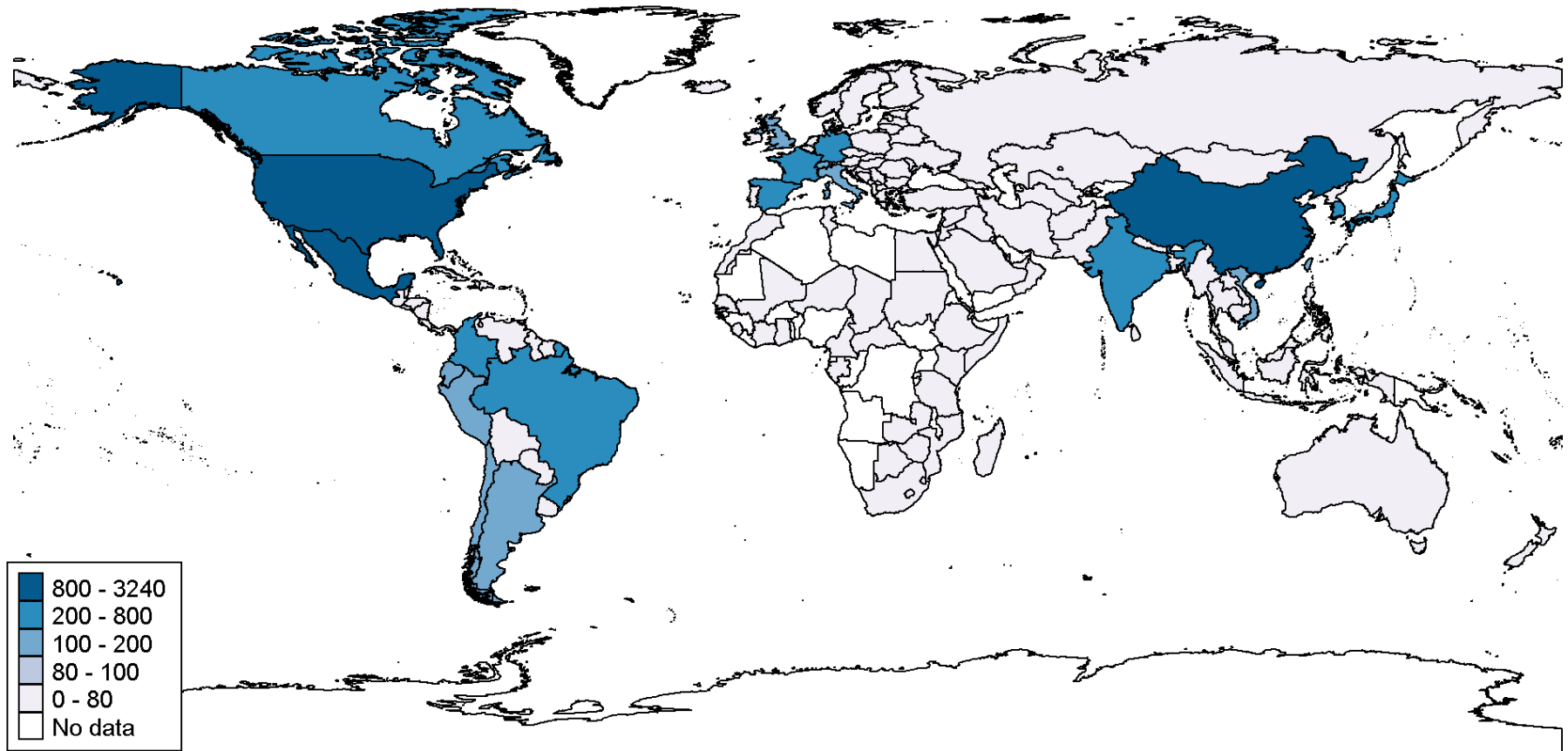


# Agenda

1. Principales resultados
2. **Por países de origen**
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

# Por países de origen (millones US\$)

(enero-marzo)

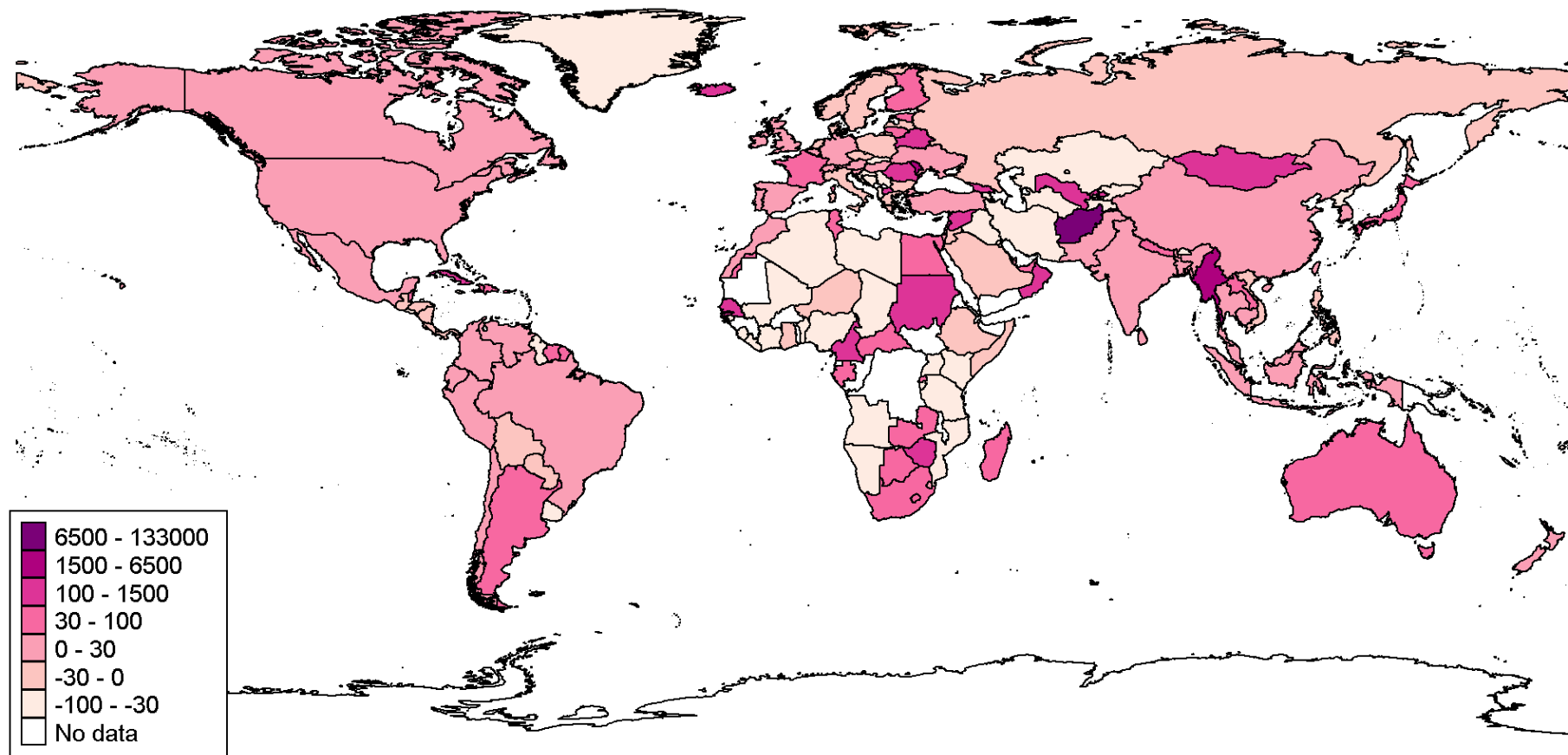


El 73,5% de las importaciones fueron originarias de 10 países. Los principales países de origen fueron Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania y Japón. En conjunto, participaron con el 65,3% de las compras externas realizadas en el primer trimestre de 2017.

# Por países de origen

(Variación %)

(enero-marzo)

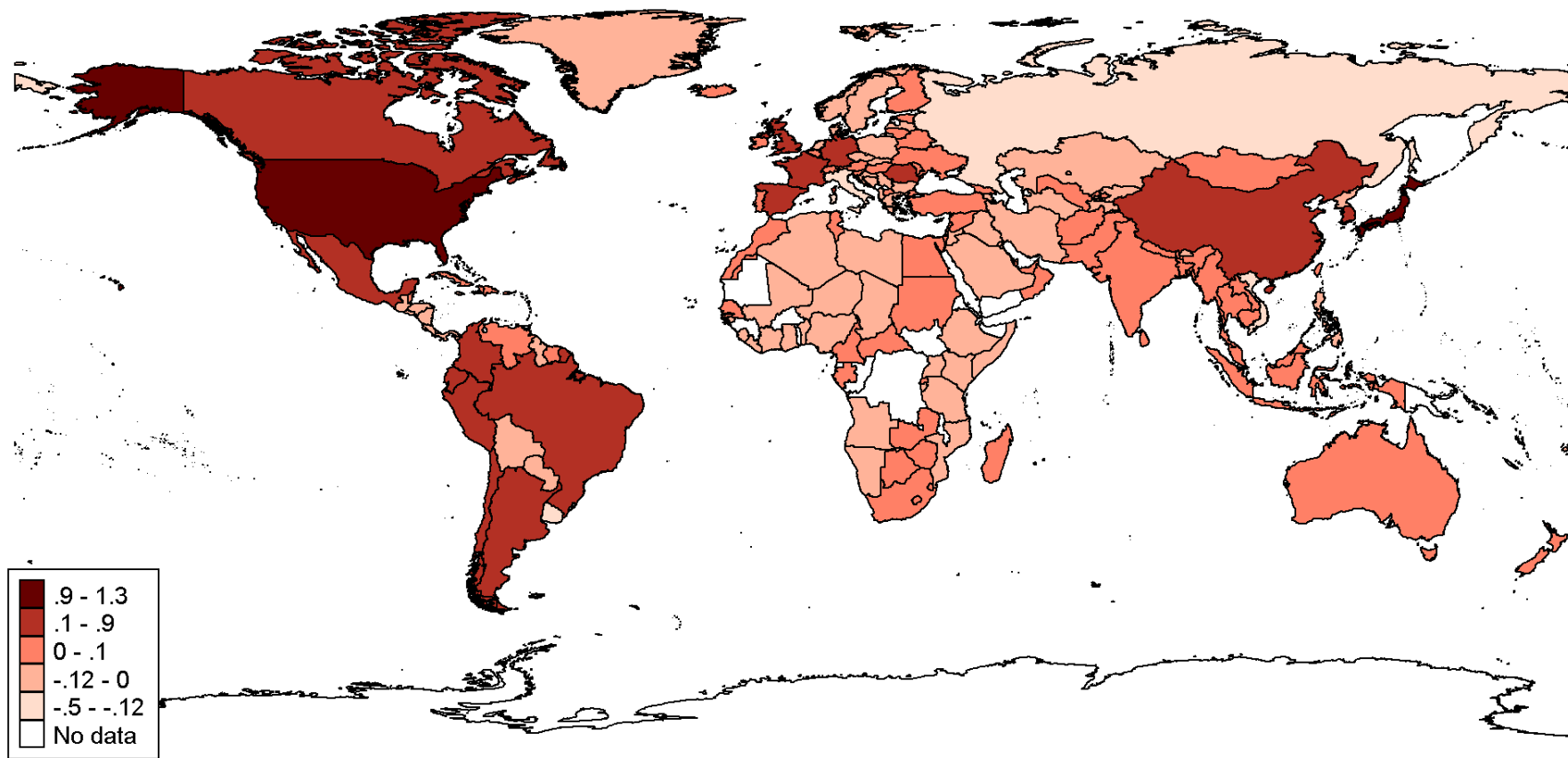


Crecieron las importaciones originarias de: Estados Unidos, Francia, Japón, Canadá, Brasil, Ecuador, Perú y España.

Se registraron reducciones en las importaciones originarias de: Italia, entre otros.

# Por países de origen (Contribución a la variación)

(enero-marzo)



15 países contribuyeron con 6,2 puntos porcentuales a la variación en el trimestre. Las mayores contribución positivas fueron de: EEUU, Japón, Francia, Brasil, Canadá, México y China, con 4,89 puntos porcentuales. La negativa destacable fue de las compras originarias de Italia; con -0,12 puntos porcentuales.

# Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. **Importaciones por uso**
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

**Tanto en el mes como en el período, se registraron crecimientos en las importaciones materias primas para la industria, bienes de consumo duradero y equipo de transporte. En marzo se incrementaron las importaciones de bienes de capital para la industria. Tanto en el mes como en el período, se registró caída en compras de combustibles.**

## Crecimiento anual

Mensual (Millones de dólares CIF)

| Descripción                                           | mar-16         | mar-17         | Crecimiento  | Contribución |
|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| Bienes de consumo no duradero                         | 506,33         | 500,4          | -1,2%        | -0,2         |
| Bienes de consumo duradero                            | 373,9          | 432,2          | 15,6%        | 1,6          |
| Combustibles, lubricantes y conexos                   | 390,6          | 302,9          | -22,5%       | -2,4         |
| Materias primas y productos intermedios (agricultura) | 131,9          | 162,9          | 23,5%        | 0,9          |
| Materias primas y productos intermedios (industria)   | 1.206,6        | 1.444,0        | 19,7%        | 6,6          |
| Materiales de construcción                            | 118,7          | 137,5          | 15,9%        | 0,52         |
| Bienes de capital para la agricultura                 | 11,6           | 14,4           | 23,6%        | 0,08         |
| Bienes de capital para la industria                   | 633,8          | 713,3          | 12,6%        | 2,2          |
| Equipo de transporte                                  | 216,6          | 413,9          | 91,0%        | 5,5          |
| <b>Total</b>                                          | <b>3.592,3</b> | <b>4.123,2</b> | <b>14,8%</b> | <b>14,8</b>  |
| <b>Total sin combustibles</b>                         | <b>3.201,6</b> | <b>3.820,3</b> | <b>19,3%</b> | <b>-</b>     |

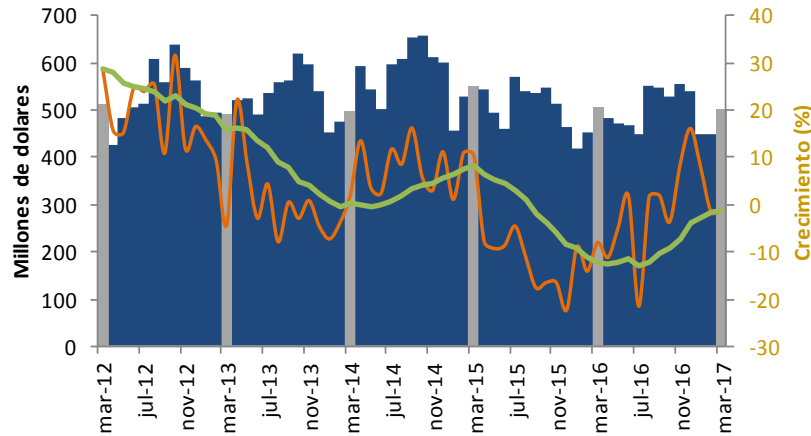
## Crecimiento año corrido

Año Corrido (Millones de dólares CIF)

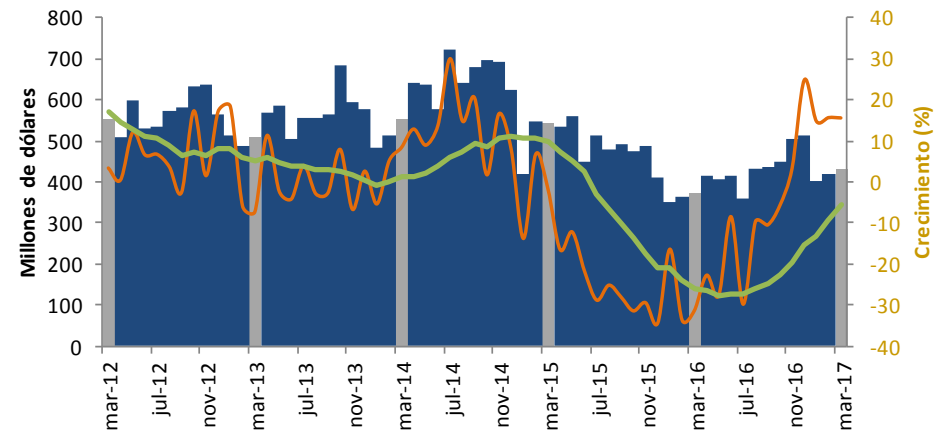
| Descripción                                           | mar-16          | mar-17          | Crecimiento | Contribución |
|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|
| Bienes de consumo no duradero                         | 1.378,2         | 1.398,6         | 1,5%        | 0,2          |
| Bienes de consumo duradero                            | 1.084,8         | 1.251,3         | 15,4%       | 1,6          |
| Combustibles, lubricantes y conexos                   | 1.042,1         | 936,2           | -10,2%      | -1,0         |
| Materias primas y productos intermedios (agricultura) | 397,4           | 476,3           | 19,8%       | 0,7          |
| Materias primas y productos intermedios (industria)   | 3.519,2         | 3.883,7         | 10,4%       | 3,4          |
| Materiales de construcción                            | 369,8           | 388,1           | 4,9%        | 0,17         |
| Bienes de capital para la agricultura                 | 34,6            | 38,2            | 10,3%       | 0,03         |
| Bienes de capital para la industria                   | 2.003,5         | 2.053,5         | 2,5%        | 0,5          |
| Equipo de transporte                                  | 741,5           | 870,5           | 17,4%       | 1,2          |
| <b>Total</b>                                          | <b>10.576,1</b> | <b>11.300,1</b> | <b>6,8%</b> | <b>6,8</b>   |
| <b>Total sin combustibles</b>                         | <b>9.534,0</b>  | <b>10.363,9</b> | <b>8,7%</b> | <b>-</b>     |

# Importaciones por uso

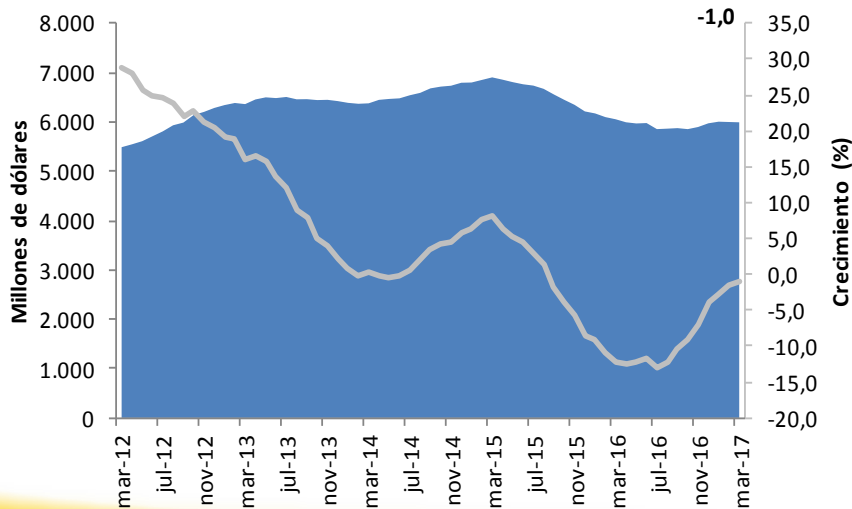
## Consumo No duradero



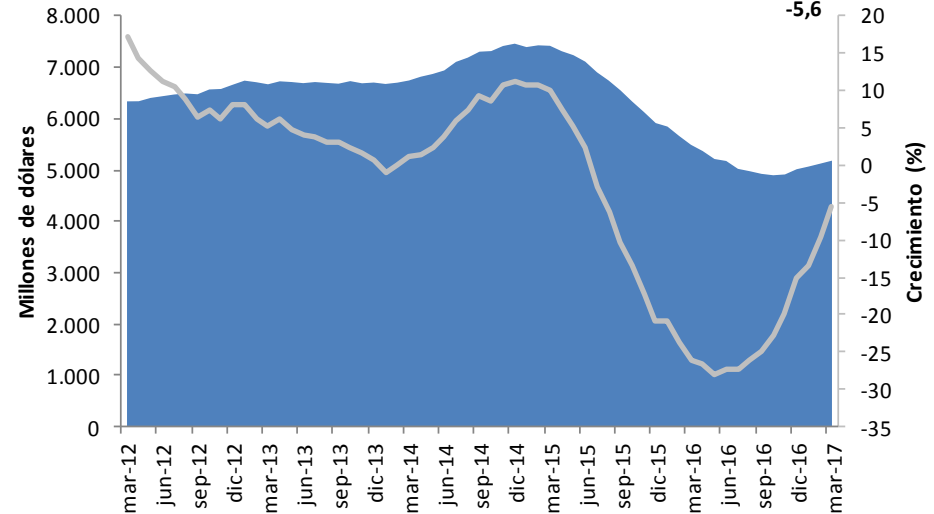
## Consumo Duradero



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



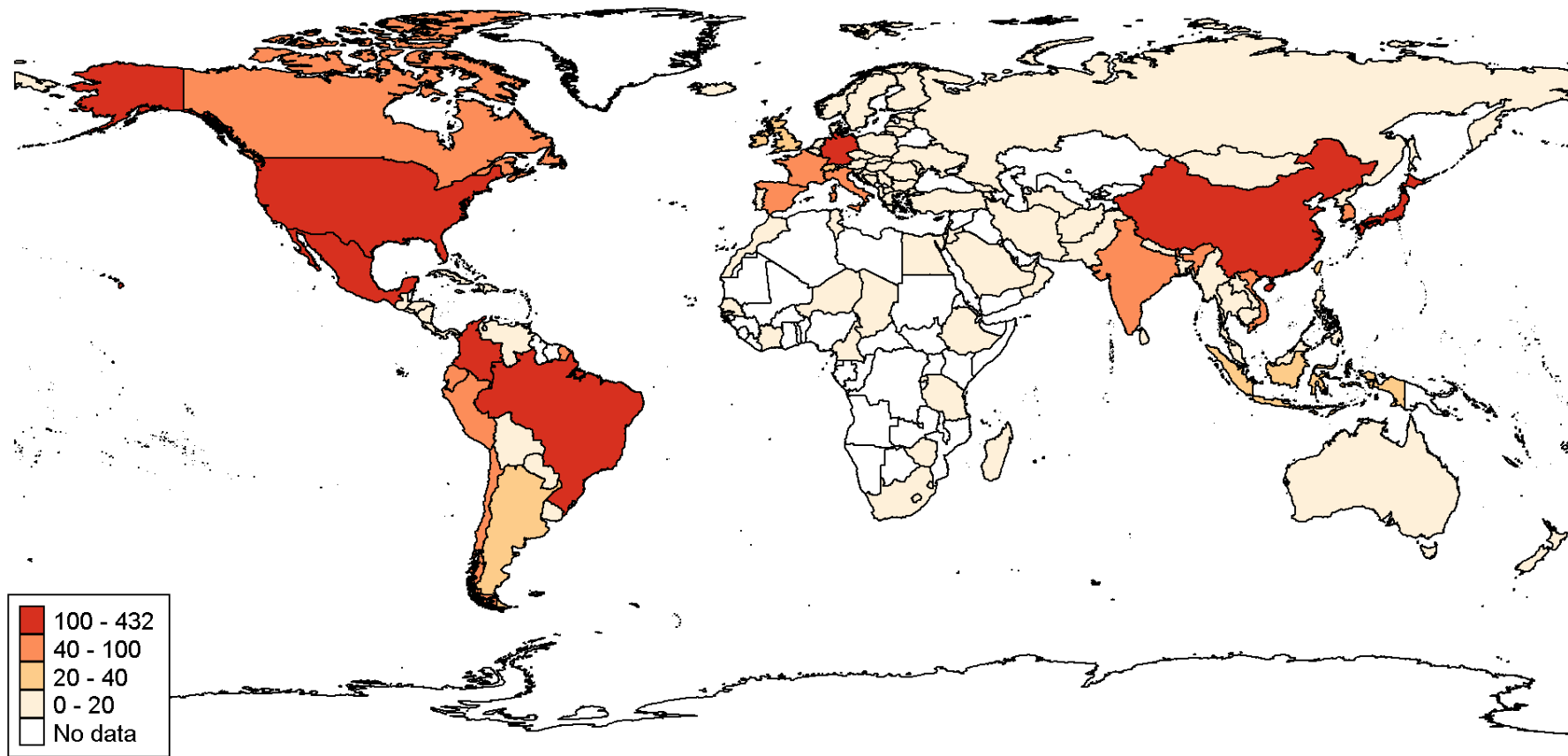
■ Acumulado 12 meses — Variación 12 meses

■ Valor últimos 12 meses — Crecimiento

# Por países de origen (millones US\$)

(enero-marzo)

## Bienes de consumo



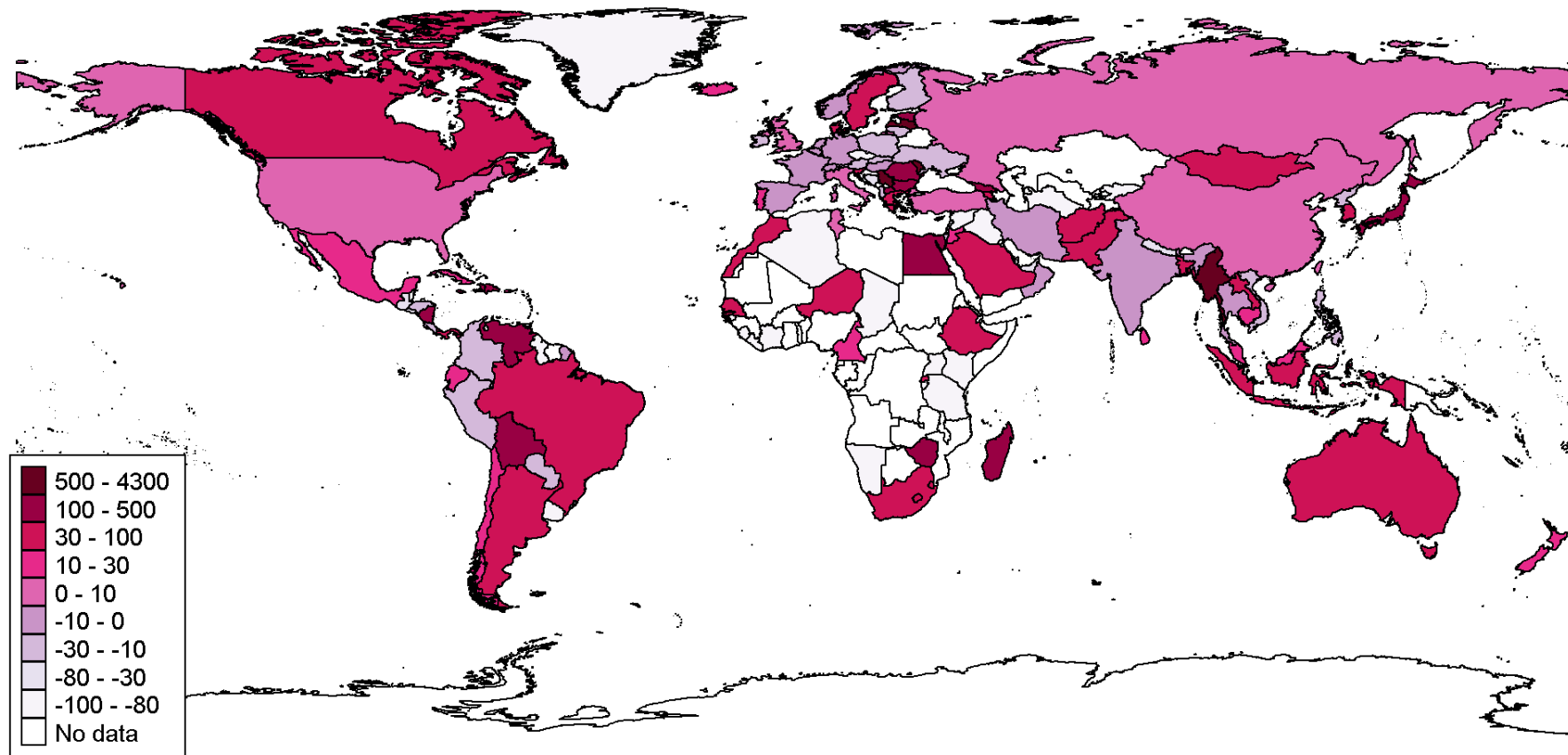
El 69,5% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, México, Estados Unidos, Japón, Brasil, Alemania, India y Chile, que en suma participaron con el 63,6% de las importaciones de bienes de consumo.

# Por países de origen

(enero-marzo)

(Variación %)

Bienes de consumo



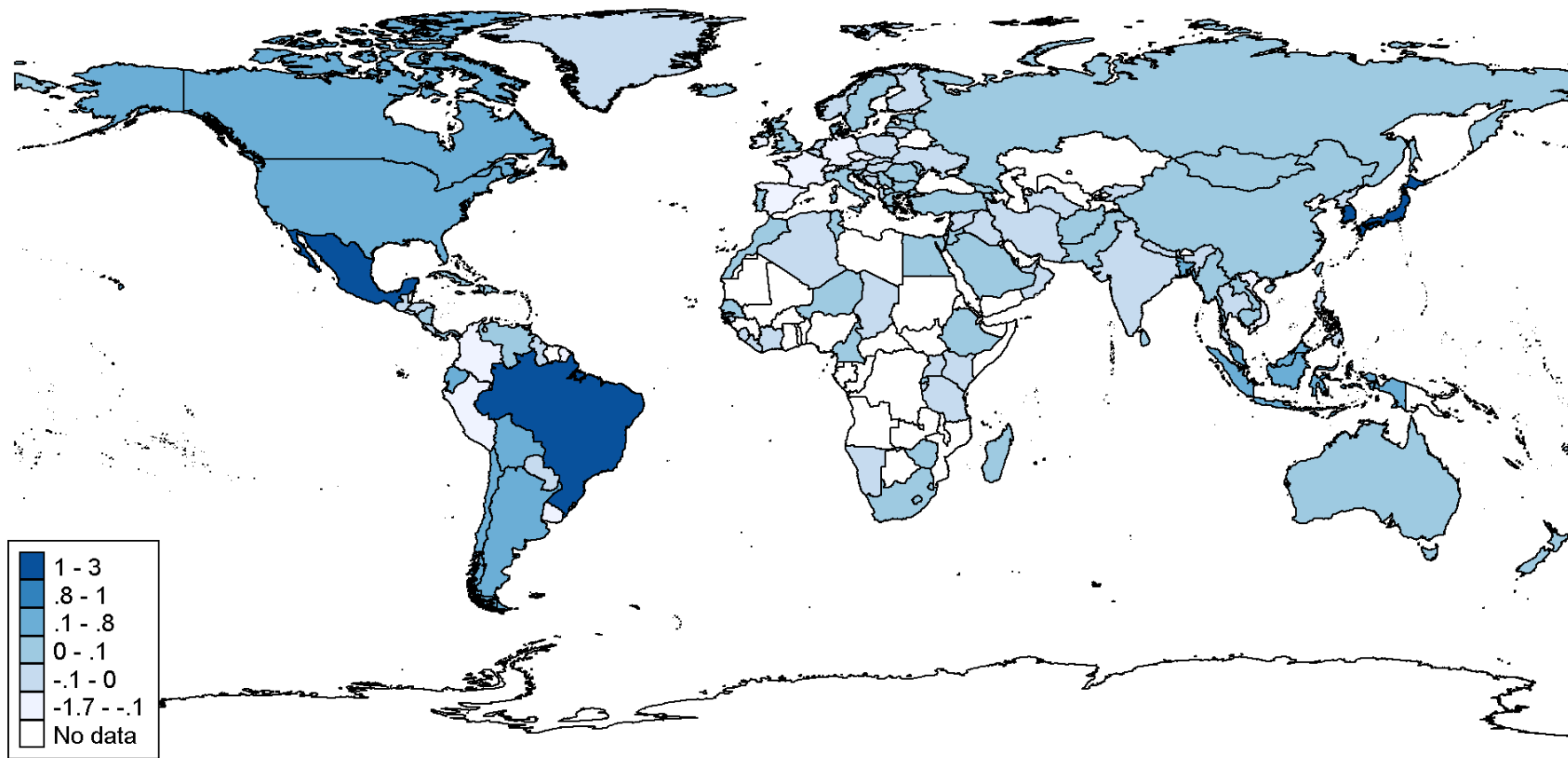
Entre los principales orígenes, crecieron las importaciones de Japón, Corea, Canadá, Brasil, México, Chile, EEUU, Italia y China. Las mayores reducciones se registraron con: Perú, Francia, España, Alemania e India , entre otros.

# Por países de origen

(Contribución a la variación)

(enero-marzo)

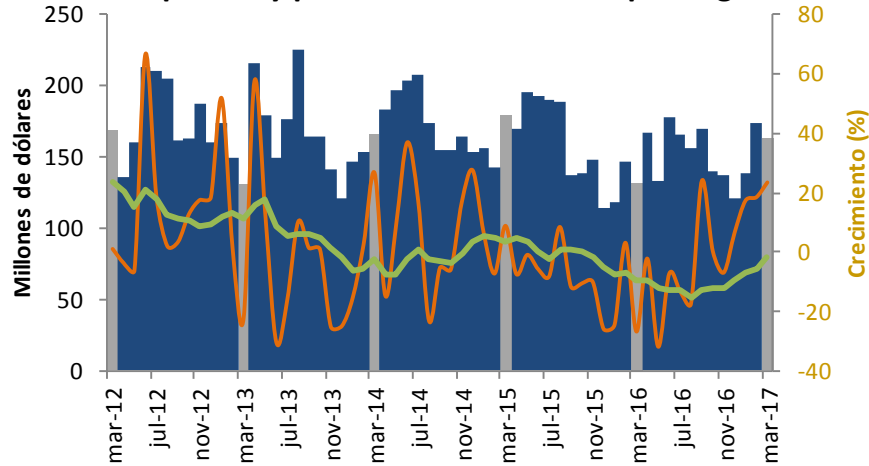
## Bienes de consumo



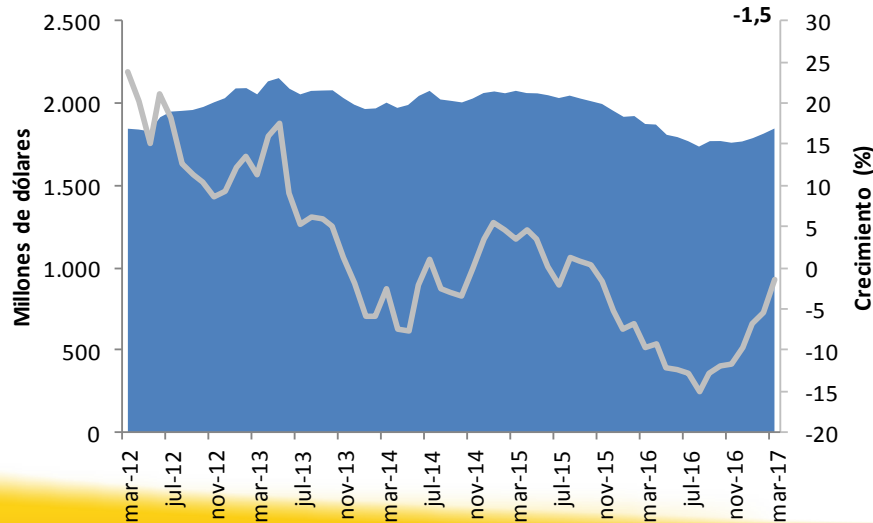
15 países contribuyeron con 9,6 puntos porcentuales a la variación en el trimestre. Las mayores contribución positivas fueron de: México, Japón, Brasil, Corea, Canadá y EEUU, con 9,5 puntos porcentuales. Las contribuciones negativas fueron de las importaciones originarias de Perú, España, Francia, Alemania e India con  $-0,84$  puntos porcentuales en conjunto.

# Importaciones por uso

**Materias primas y productos intermedios para agricultura**

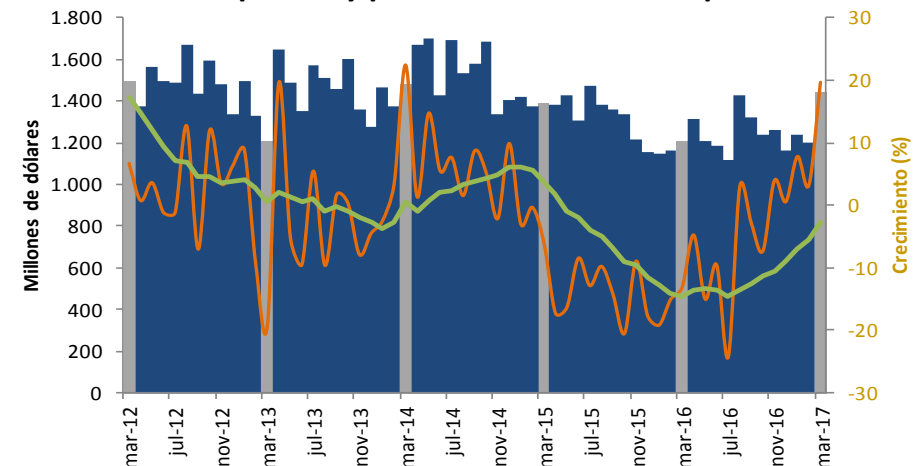


■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Creimiento (12 meses)

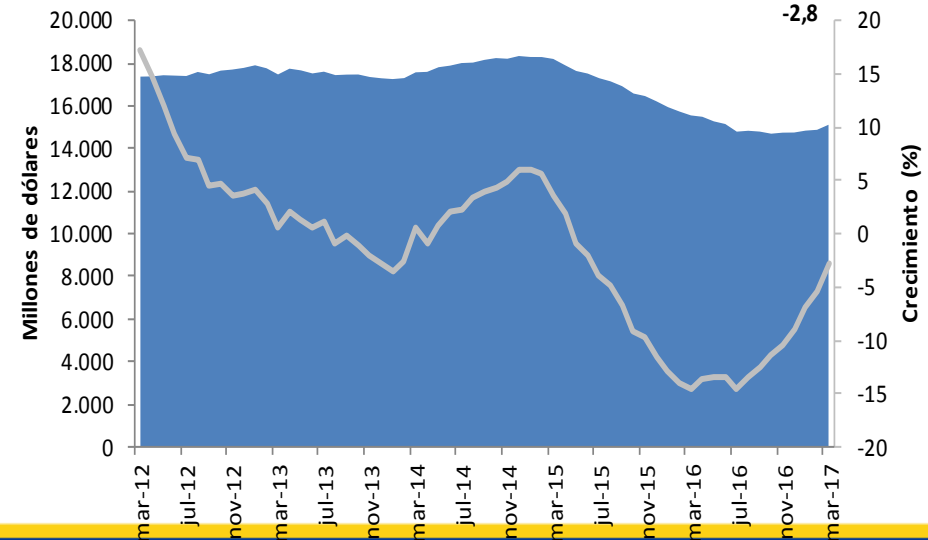


■ Valor últimos 12 meses — Creimiento

**Materias primas y productos intermedios para industria**



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Creimiento (12 meses)

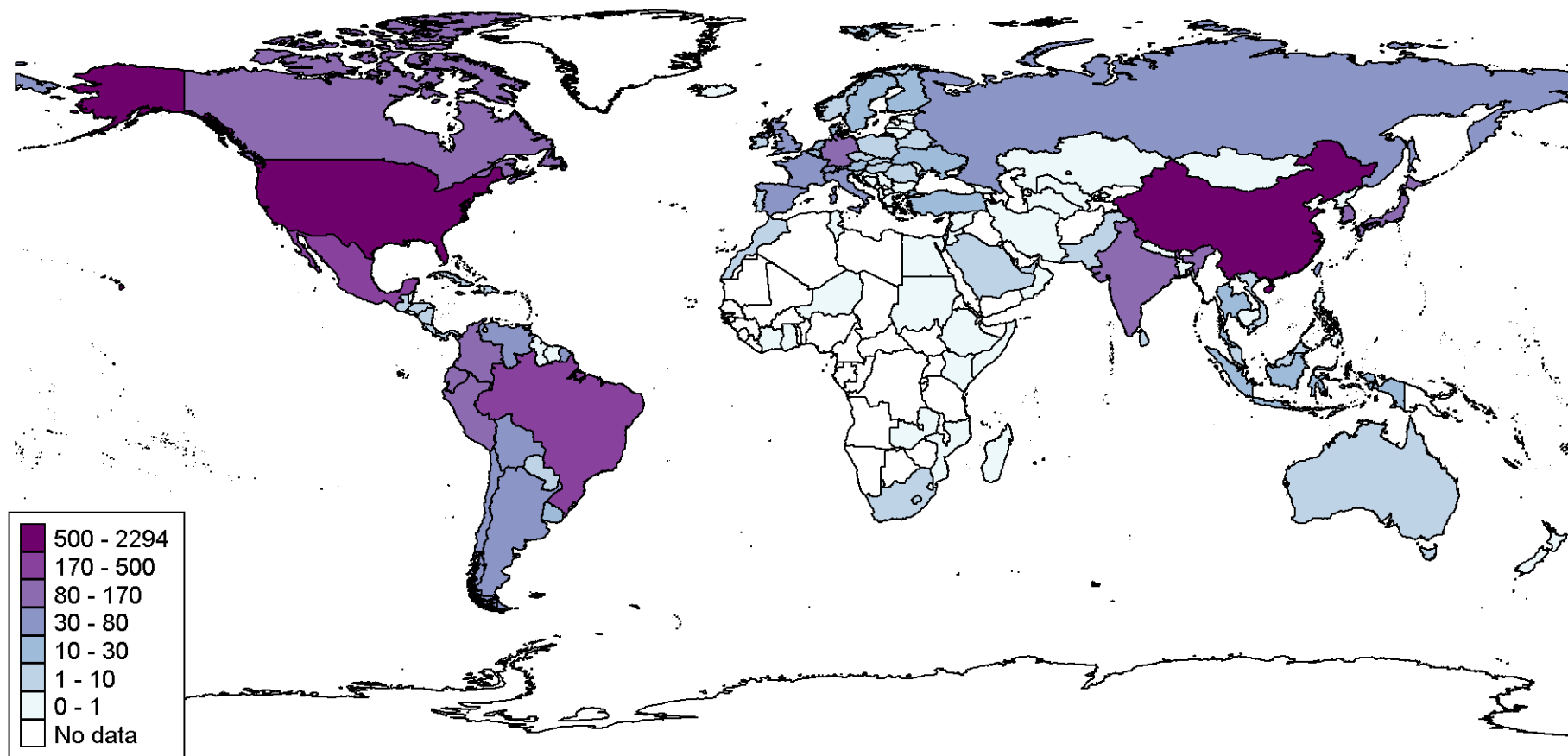


■ Valor últimos 12 meses — Creimiento

# Por países de origen (millones US\$)

(enero-marzo)

## Materias primas y productos intermedios



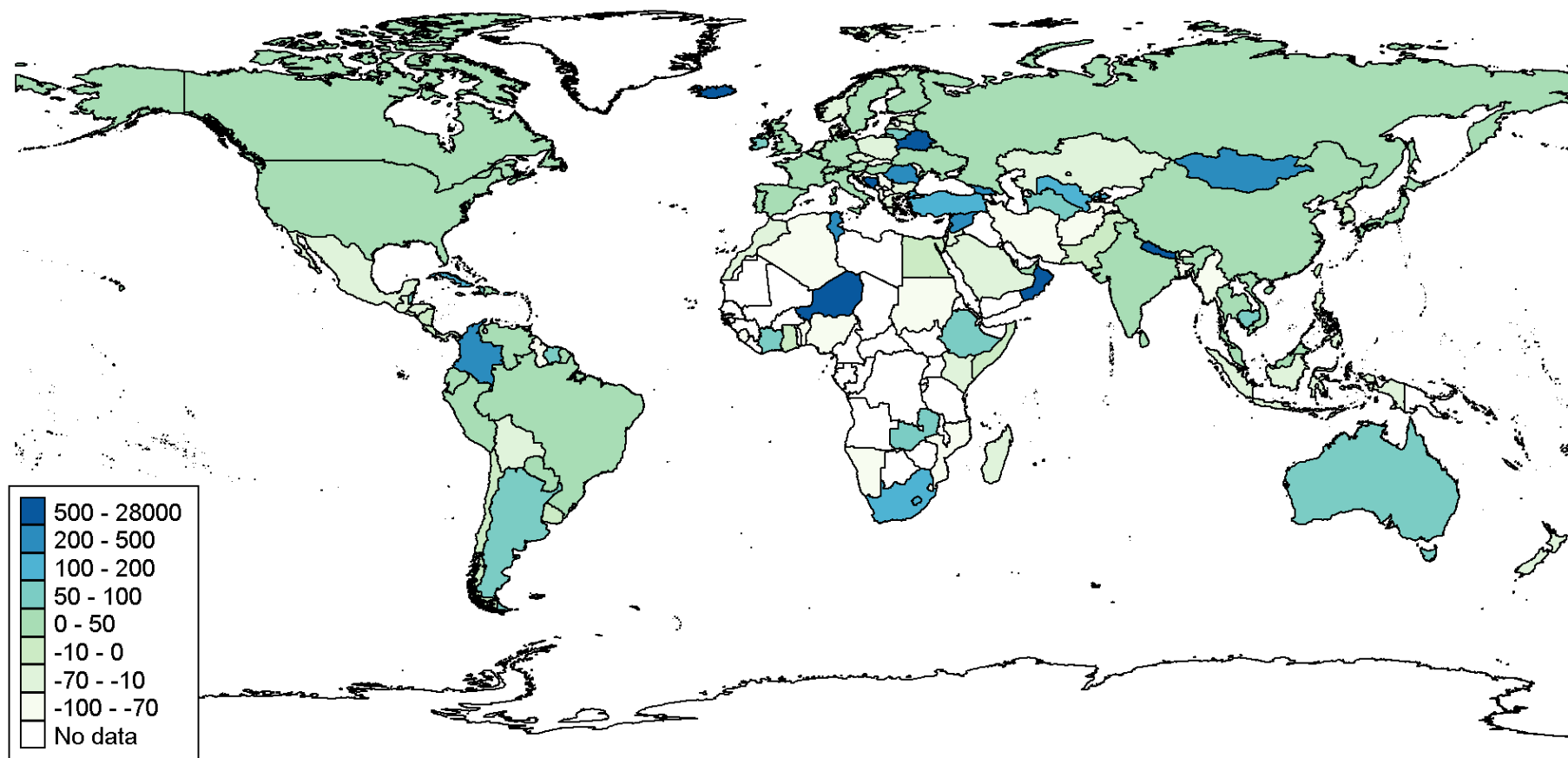
El 76,6% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron Estados Unidos, China, Brasil, México, Alemania y Perú, que en suma participaron con el 69,1% de estas importaciones..

# Por países de origen

(enero-marzo)

(Variación %)

## Materias primas y productos intermedios

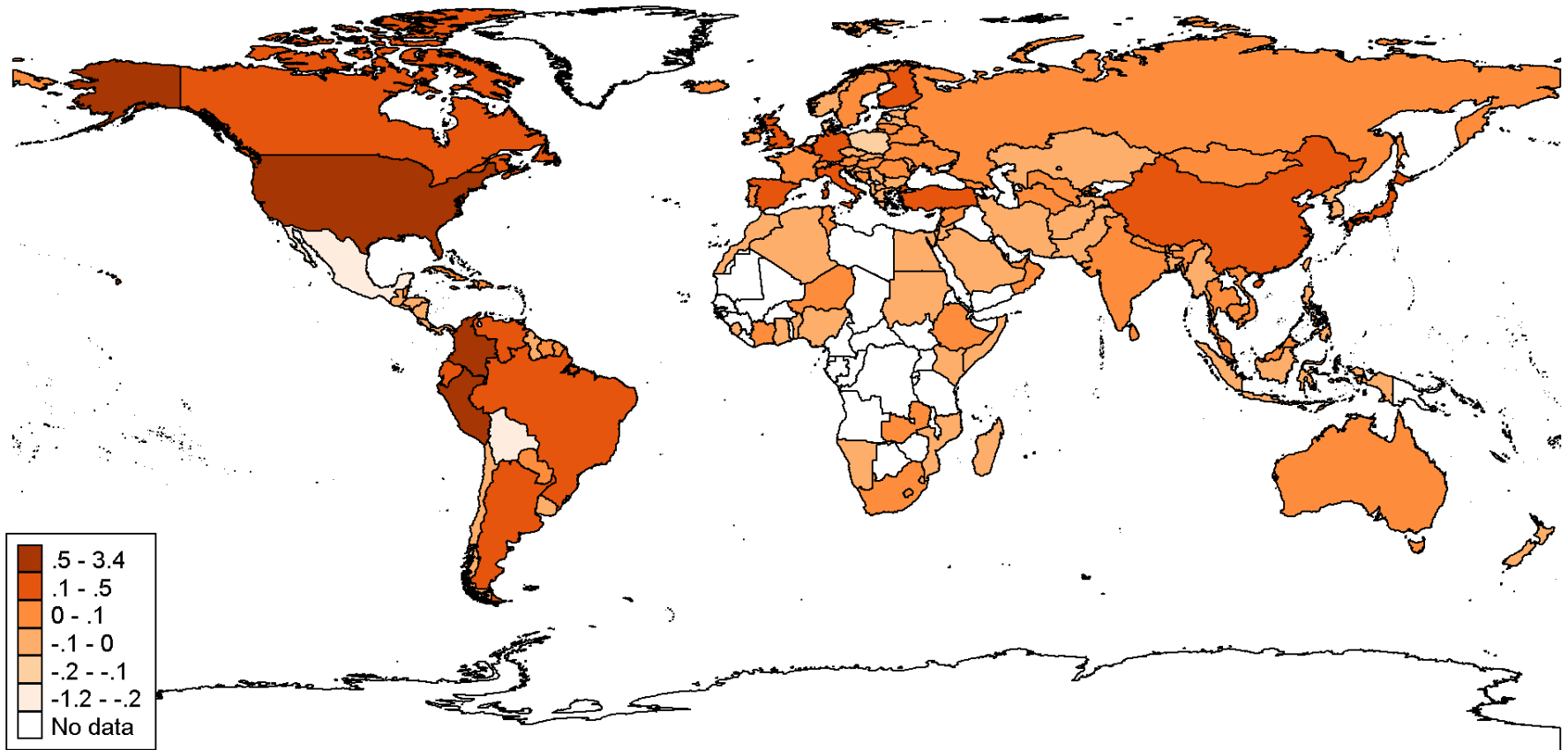


Se registró crecimiento en las importaciones originarias de: ZF Reficar, Perú, Ecuador, Japón, España, Alemania, Brasil y EEUU. Las mayores reducciones fueron en las originarias de: México, Bolivia, Corea y Chile, entre otros.

# Por países de origen (enero-marzo)

## (Contribución a la variación)

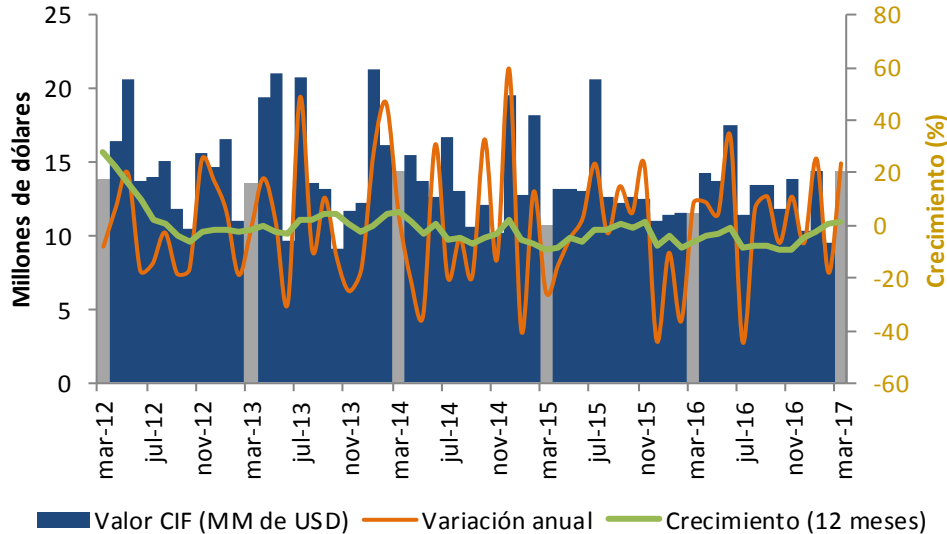
### Materias primas y productos intermedios



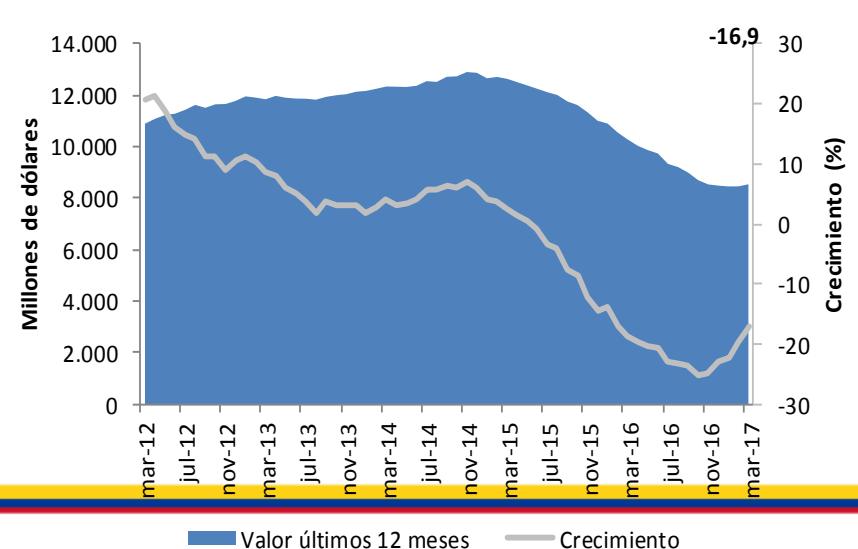
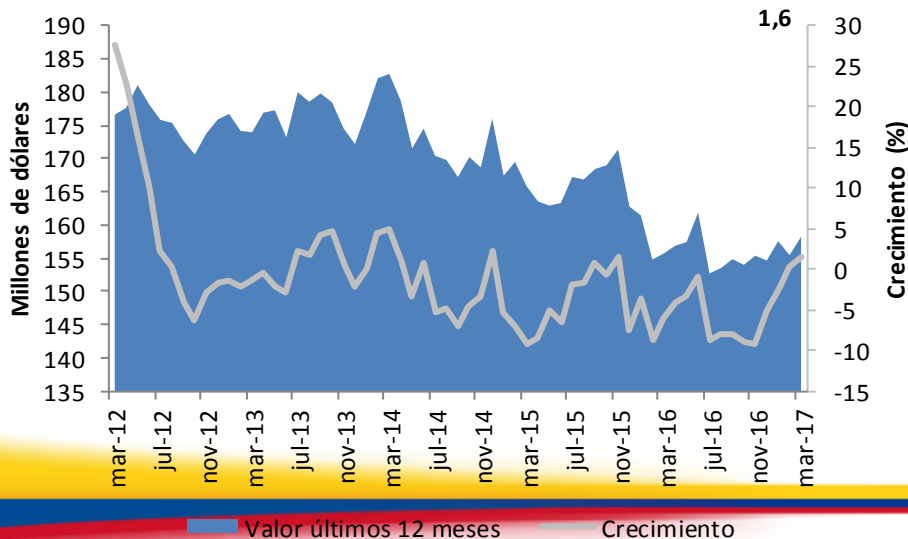
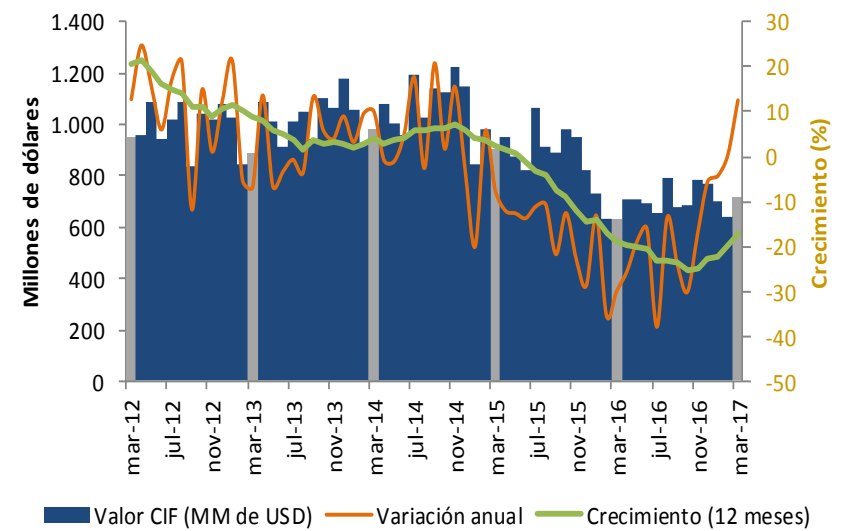
15 países contribuyeron con 6,4 puntos porcentuales a la variación en el período. Las contribuciones negativas fueron de: México, Bolivia, Corea, Chile, con -1,52 puntos porcentuales. Las contribuciones positivas fueron de: EEUU, ZF Reficar, Perú, Ecuador y Brasil, con 6,61 puntos porcentuales.

# Importaciones por uso

## Bienes de capital para la agricultura

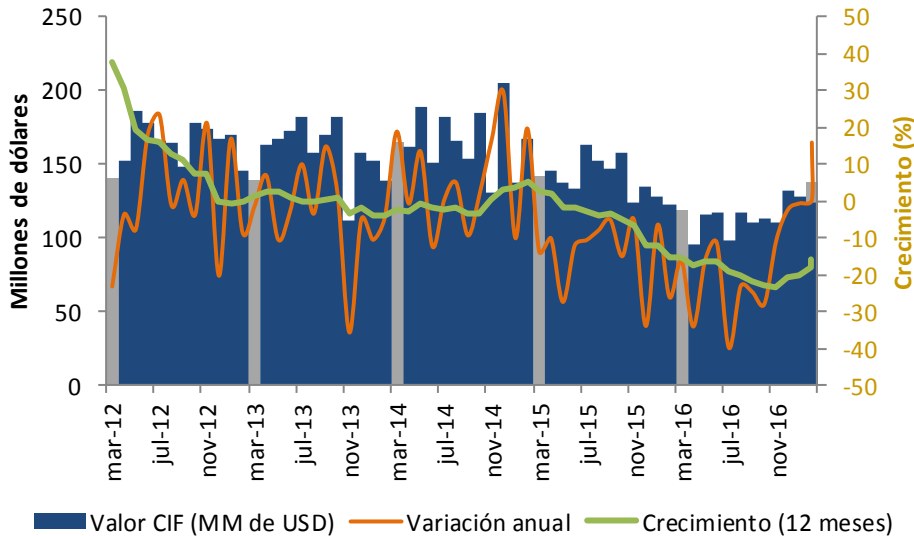


## Bienes de capital para la industria

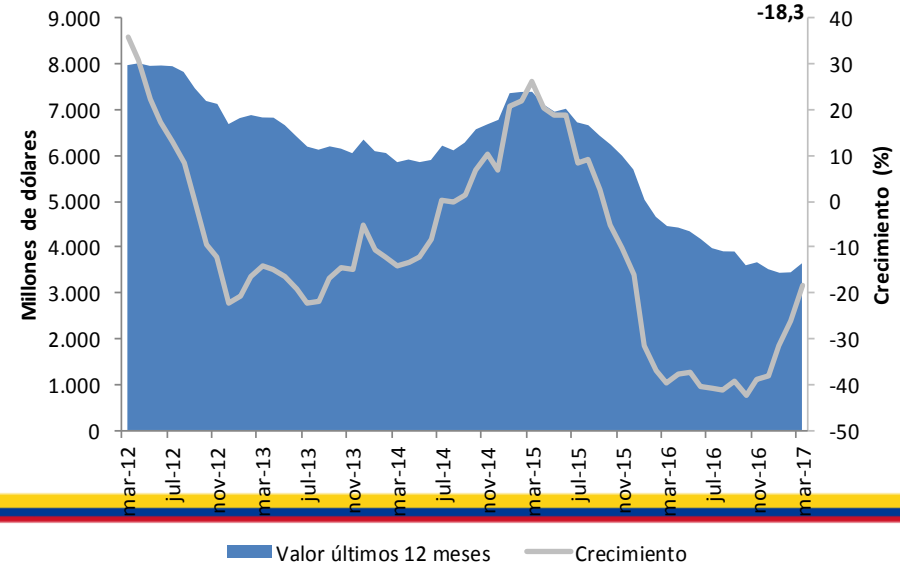
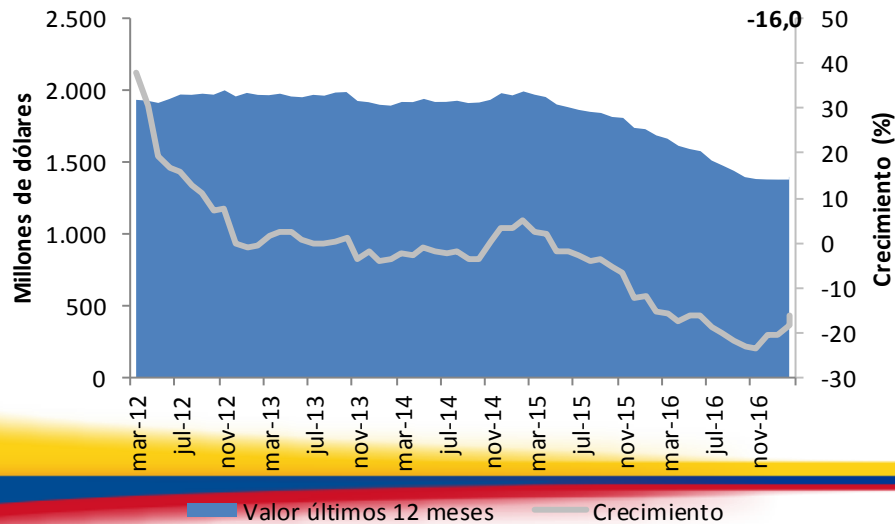
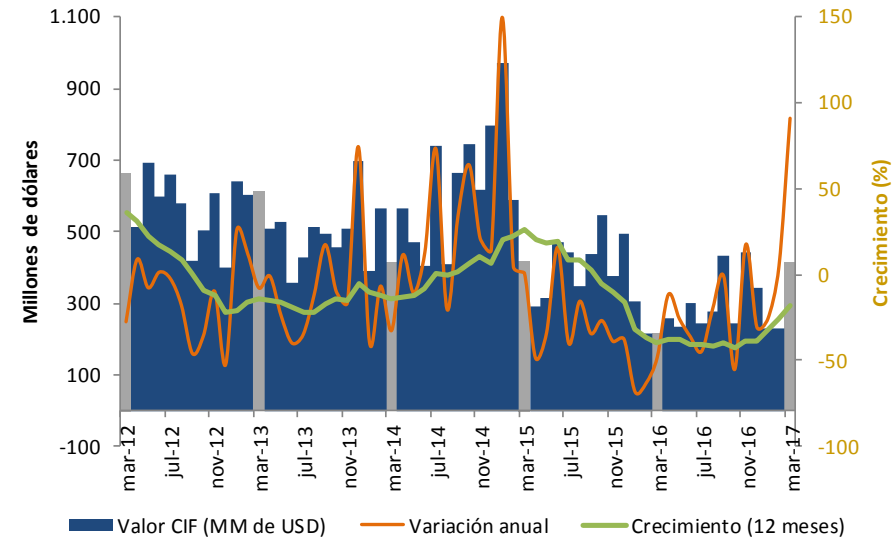


# Importaciones por uso

## Materiales de construcción



## Equipo de transporte

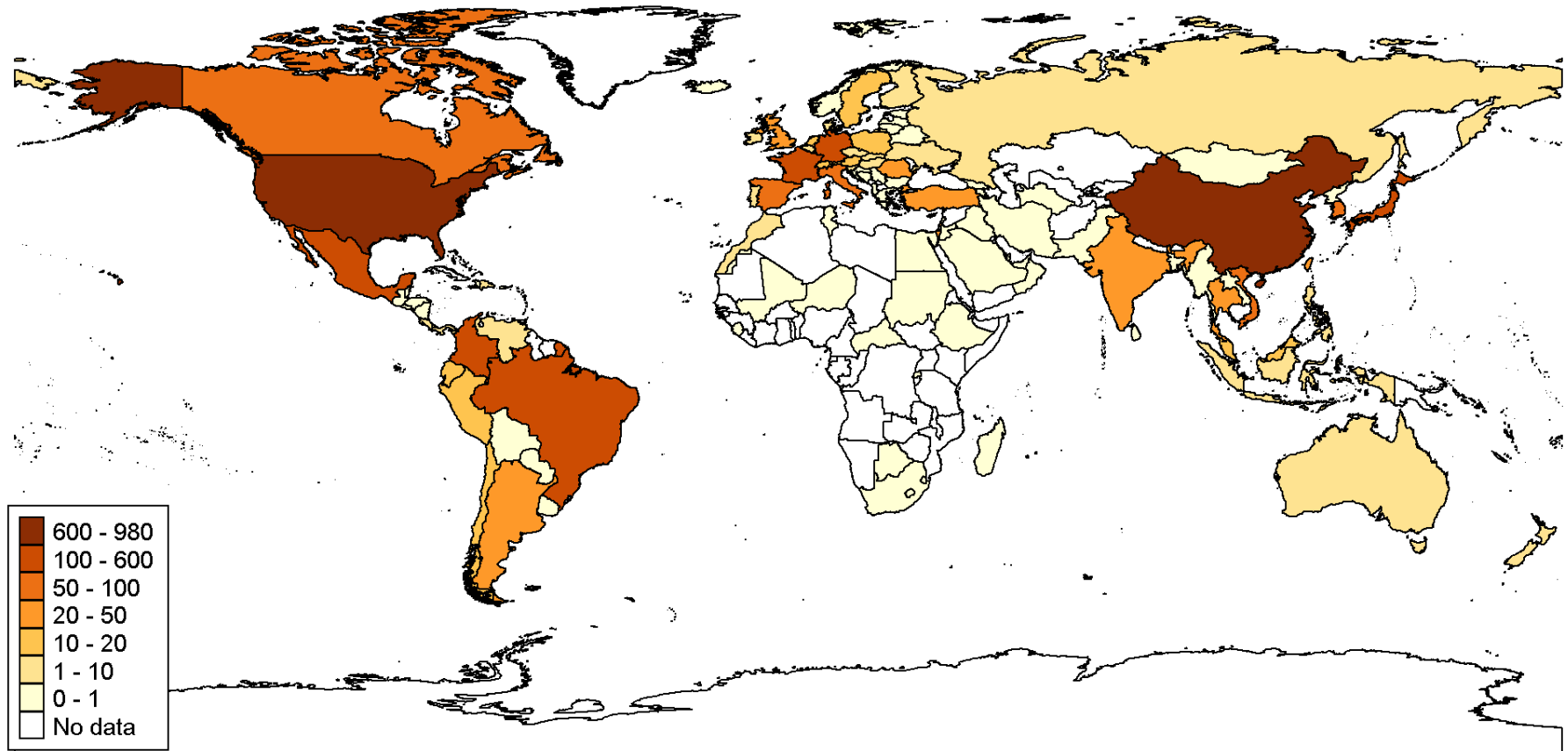


# Por países de origen

(millones US\$)

(enero-marzo)

## Bienes de capital y materiales de construcción



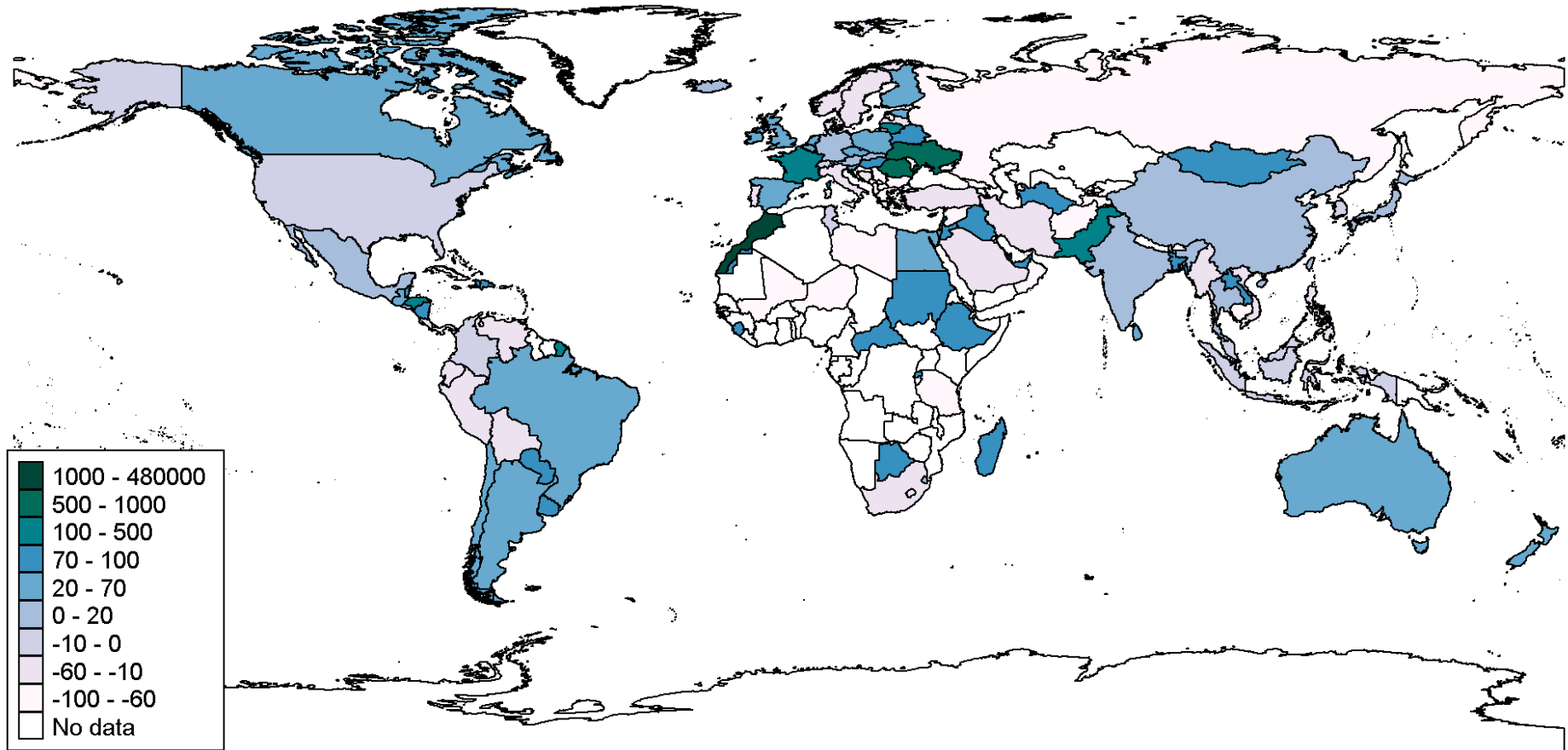
El 78,2% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, Estados Unidos, México, Brasil, Alemania, Francia y Japón , que en suma participaron con el 71% de las importaciones de Colombia.

# Por países de origen

(enero-marzo)

(Variación %)

## Bienes de capital y materiales de construcción



Se registró caída en las importaciones originarias de: Vietnam, Origen Colombia, Corea y EEUU. Los crecimientos se observaron en las importaciones originarias de: Francia, Canadá, Reino Unido, España, Brasil y México, entre otros.

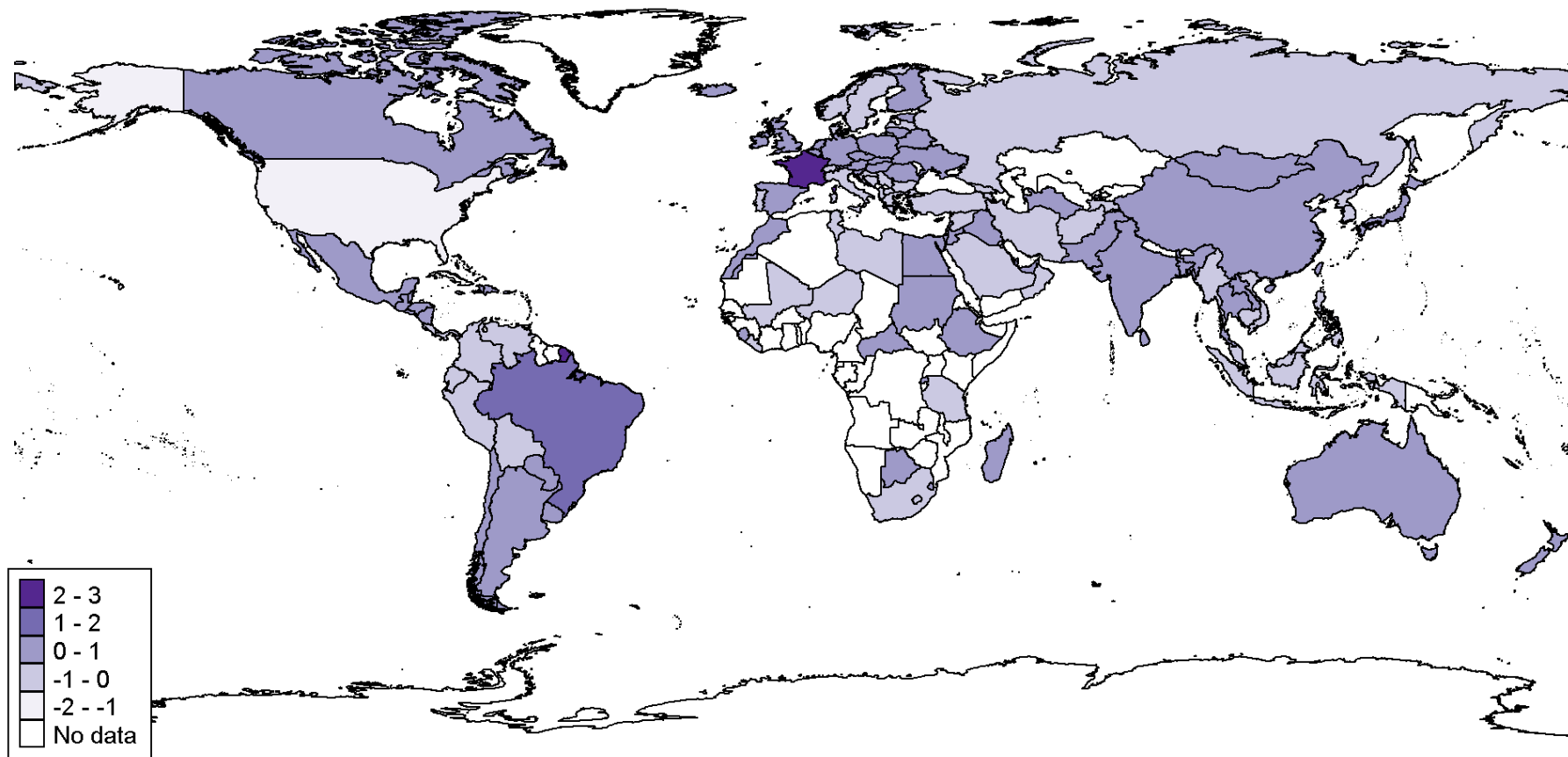
GD-FM-016.V4

# Por países de origen

(enero-marzo)

(Contribución a la variación)

Bienes de capital y materiales de construcción



15 países contribuyeron con 4,8 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución positivas fueron: Francia, Brasil, México, China, Canadá y España. Las contribuciones negativas fueron de: EEUU, Italia, Origen Colombia, Vietnam y Corea, con −3,34 puntos porcentuales.

# Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. Importaciones por uso
4. **Análisis por cantidades**
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

# Crecimiento en cantidades

En el mes de marzo de 2017, las importaciones (3,8 millones de toneladas) crecieron 3,0 %, con respecto al mismo mes del año anterior.

- \* Las importaciones sin combustibles crecieron 25,0 %.
- \* Las importaciones sin bienes industriales cayeron -17,3 %.

## Razones:

- Menores compras de: **combustibles y lubricantes** (contribución - 14,6pp) y **bienes de consumo no duradero** (contribución -1pp).
- Mayores compras de **materias primas para la industria** (contribución 13,1pp) y **materiales de construcción** (contribución 3,9pp).

**Tanto en el mes como en el período, crecieron las cantidades importadas de materias primas y materiales de construcción. En el mes y en el período, se destaca la reducción de las importaciones de combustibles y bienes de consumo no duradero..**

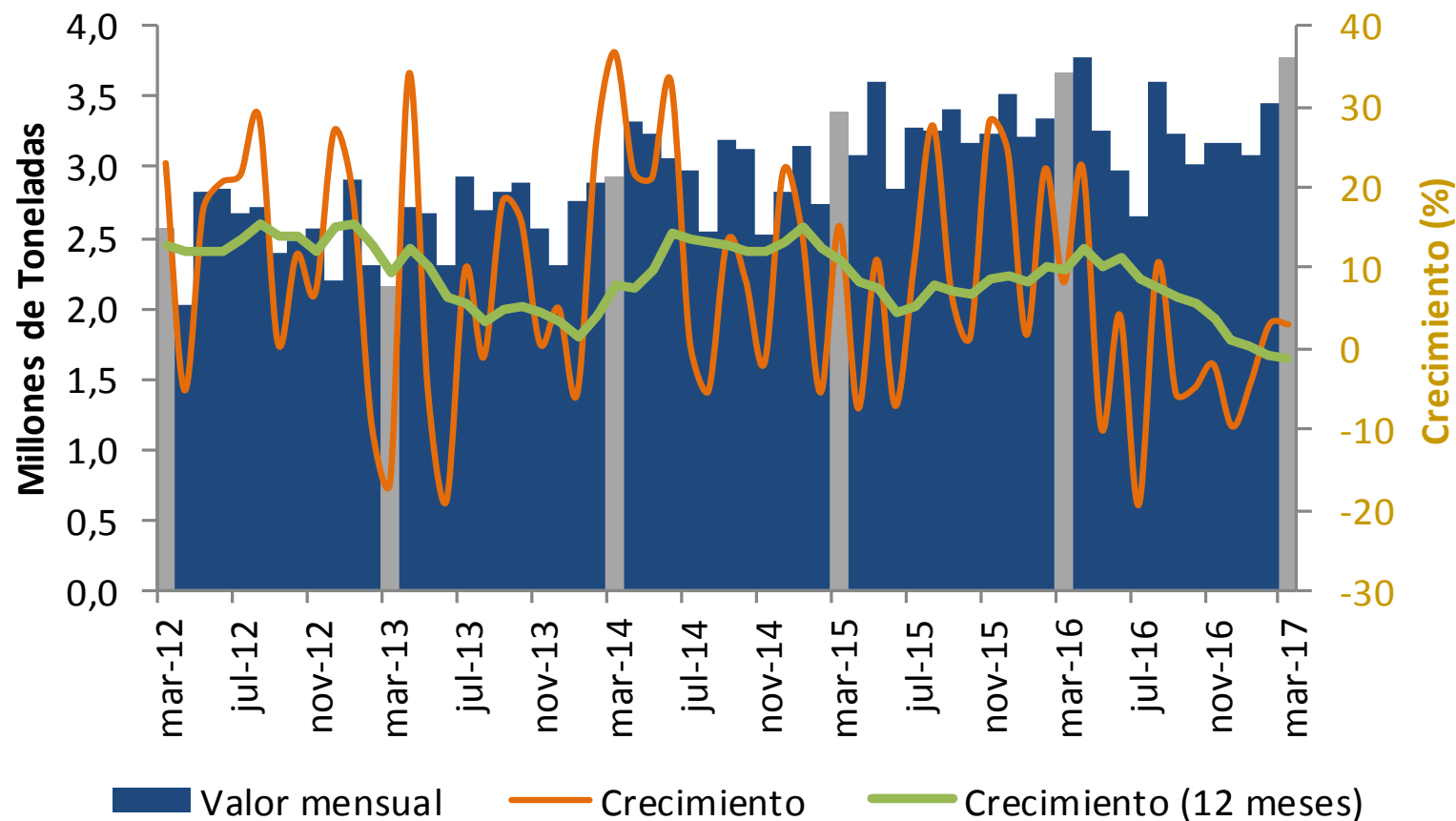
## Crecimiento anual

| Mensual (Millones de Toneladas)                       |             |             |               |              |
|-------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| Descripción                                           | mar-16      | mar-17      | Crecimiento   | Contribución |
| Bienes de consumo no duradero                         | 0,25        | 0,21        | -14,6%        | -1,0         |
| Bienes de consumo duradero                            | 0,05        | 0,05        | 7,5%          | 0,09         |
| Combustibles, lubricantes y conexos                   | 1,09        | 0,56        | -48,8%        | -14,6        |
| Materias primas y productos intermedios (agricultura) | 0,30        | 0,35        | 15,6%         | 1,3          |
| Materias primas y productos intermedios (industria)   | 1,47        | 1,95        | 32,6%         | 13,1         |
| Materiales de construcción                            | 0,43        | 0,57        | 33,3%         | 3,9          |
| Bienes de capital para la agricultura                 | 0,002       | 0,002       | 17,7%         | 0,01         |
| Bienes de capital para la industria                   | 0,04        | 0,04        | 3,8%          | 0,04         |
| Equipo de transporte                                  | 0,03        | 0,04        | 15,4%         | 0,15         |
| <b>Total</b>                                          | <b>3,66</b> | <b>3,77</b> | <b>3,0%</b>   | <b>3,0</b>   |
| <b>Total sin combustibles</b>                         | <b>2,57</b> | <b>3,21</b> | <b>25,0%</b>  | <b>-</b>     |
| <b>Total sin bienes industriales</b>                  | <b>2,15</b> | <b>1,78</b> | <b>-17,3%</b> |              |

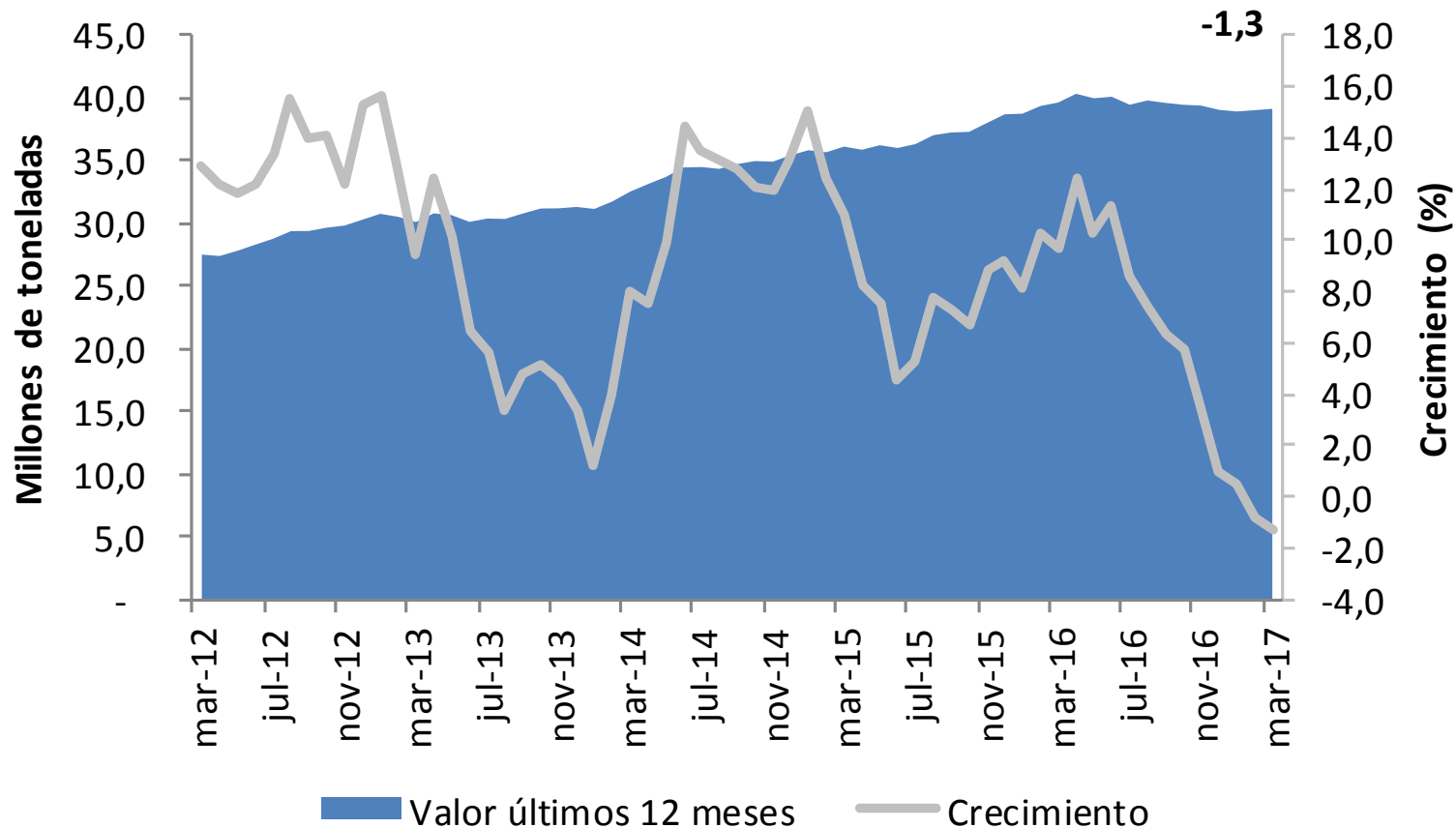
## Crecimiento año corrido

| Año Corrido (Millones de Toneladas)                   |              |              |              |              |
|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Descripción                                           | mar-16       | mar-17       | Crecimiento  | Contribución |
| Bienes de consumo no duradero                         | 0,61         | 0,59         | -2,8%        | -0,2         |
| Bienes de consumo duradero                            | 0,14         | 0,14         | 4,4%         | 0,06         |
| Combustibles, lubricantes y conexos                   | 2,59         | 1,75         | -32,45%      | -8,2         |
| Materias primas y productos intermedios (agricultura) | 0,87         | 1,06         | 22,6%        | 1,9          |
| Materias primas y productos intermedios (industria)   | 4,41         | 4,95         | 12,3%        | 5,3          |
| Materiales de construcción                            | 1,38         | 1,56         | 13,6%        | 1,8          |
| Bienes de capital para la agricultura                 | 0,006        | 0,006        | 2,1%         | 0,001        |
| Bienes de capital para la industria                   | 0,12         | 0,12         | 1,9%         | 0,02         |
| Equipo de transporte                                  | 0,11         | 0,12         | 4,0%         | 0,04         |
| <b>Total</b>                                          | <b>10,22</b> | <b>10,31</b> | <b>0,8%</b>  | <b>0,8</b>   |
| <b>Total sin combustibles</b>                         | <b>7,64</b>  | <b>8,56</b>  | <b>12,0%</b> | <b>-</b>     |
| <b>Total sin bienes industriales</b>                  | <b>5,69</b>  | <b>5,23</b>  | <b>-8,1%</b> |              |

## En el mes de marzo las importaciones en cantidades crecieron 3%

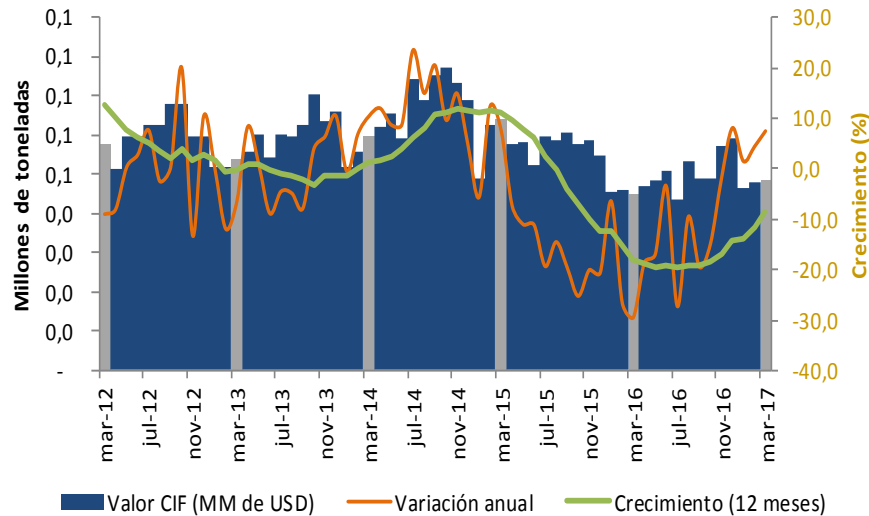


## En los últimos 12 meses las importaciones cayeron 1,3%

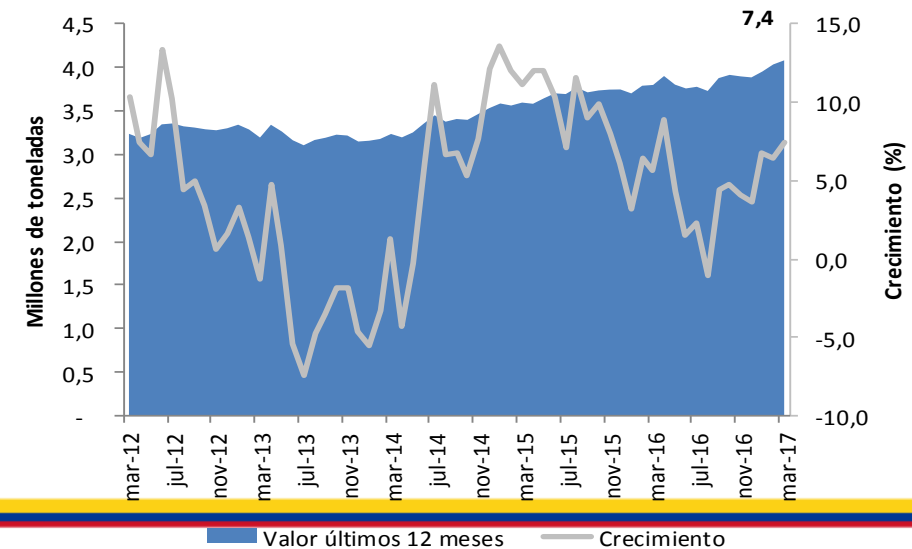
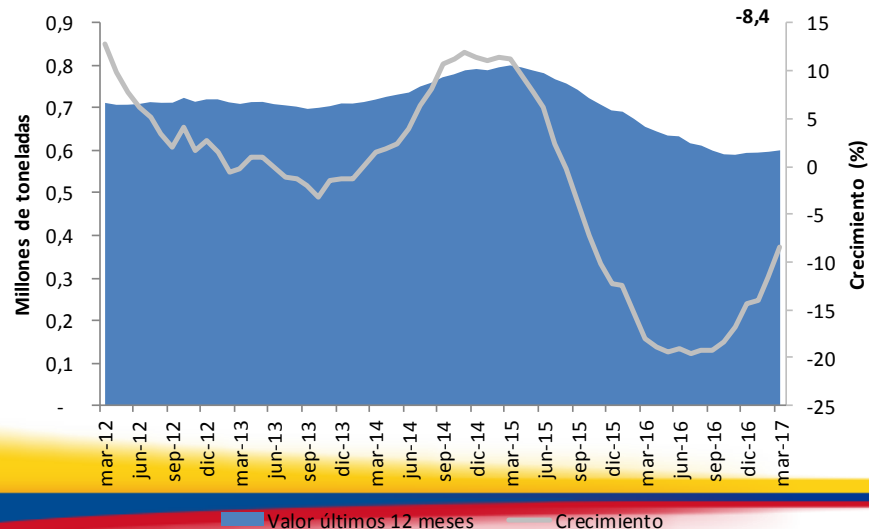
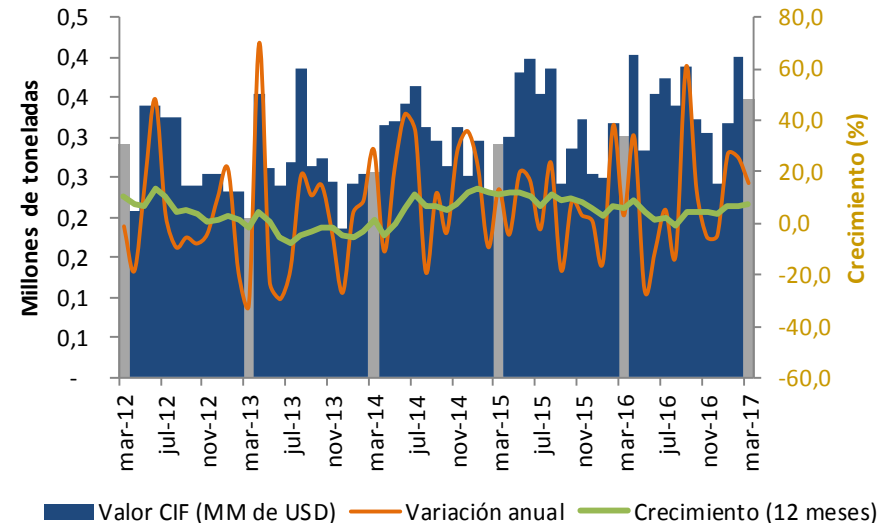


# Importaciones por uso

## Consumo No duradero

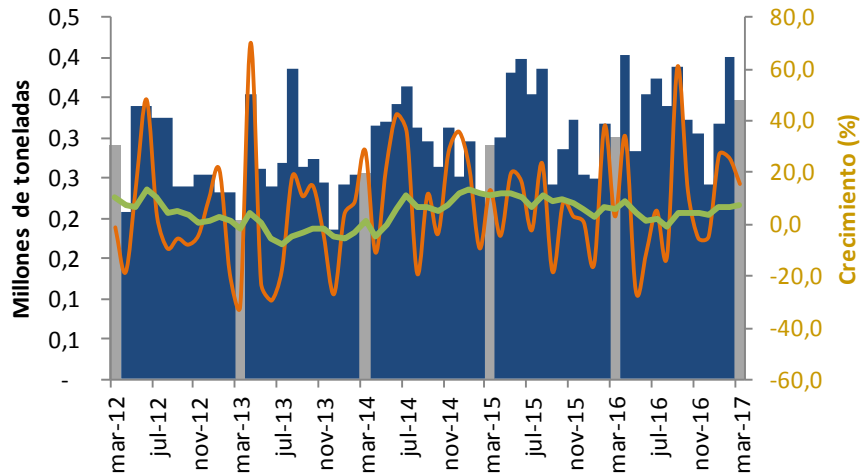


## Consumo Duradero

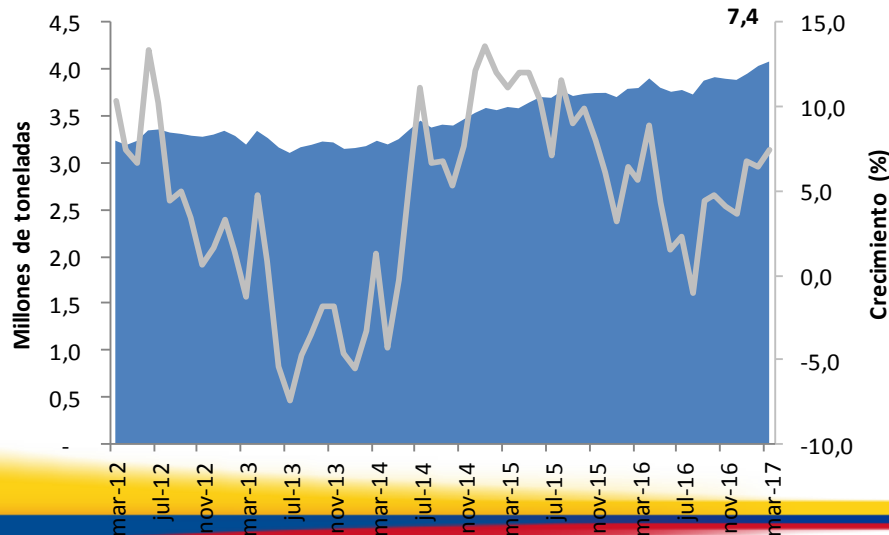


# Importaciones por uso

**Materias primas y productos intermedios para agricultura**

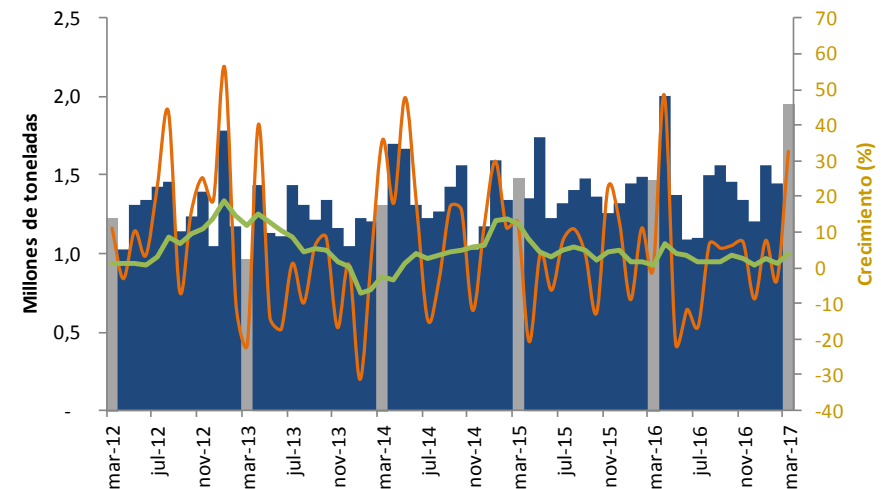


■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)

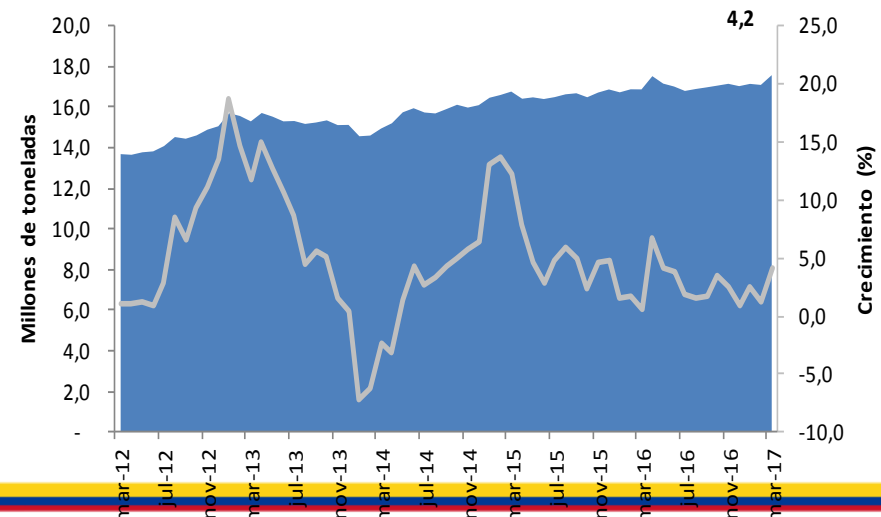


■ Valor últimos 12 meses — Crecimiento

**Materias primas y productos intermedios para industria**



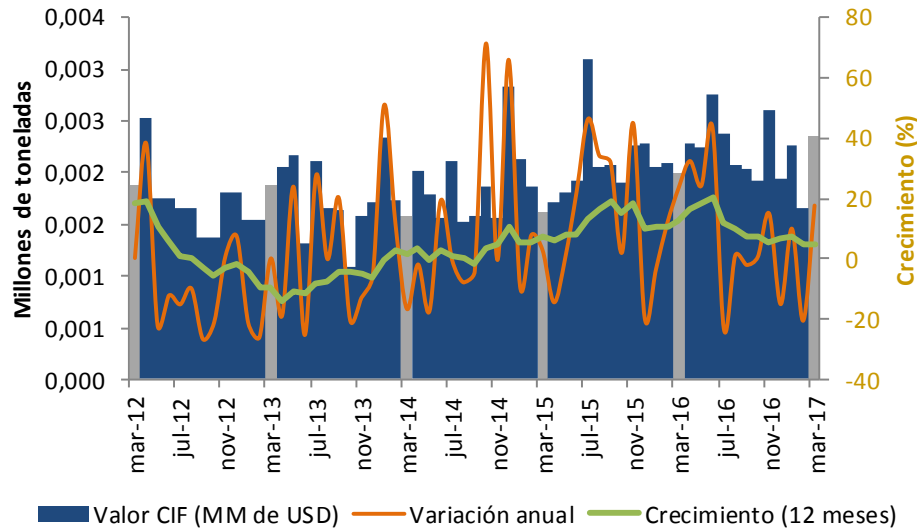
■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



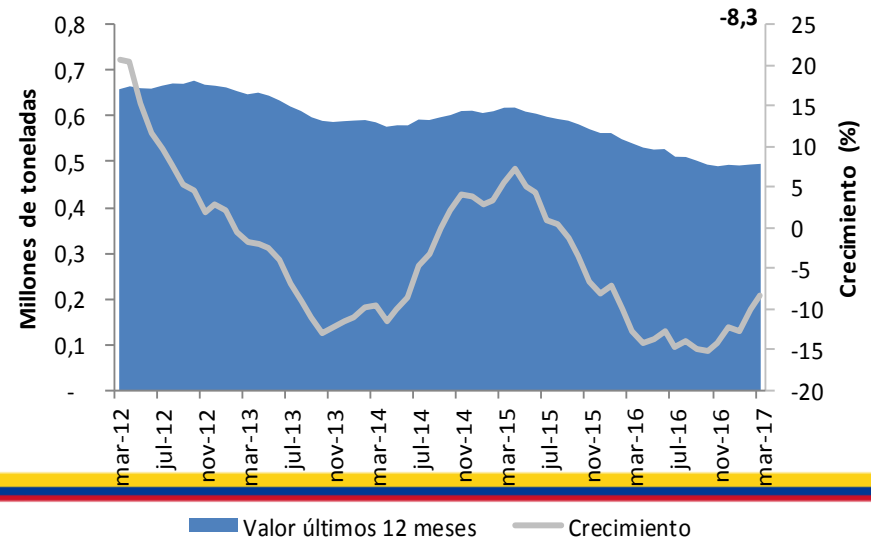
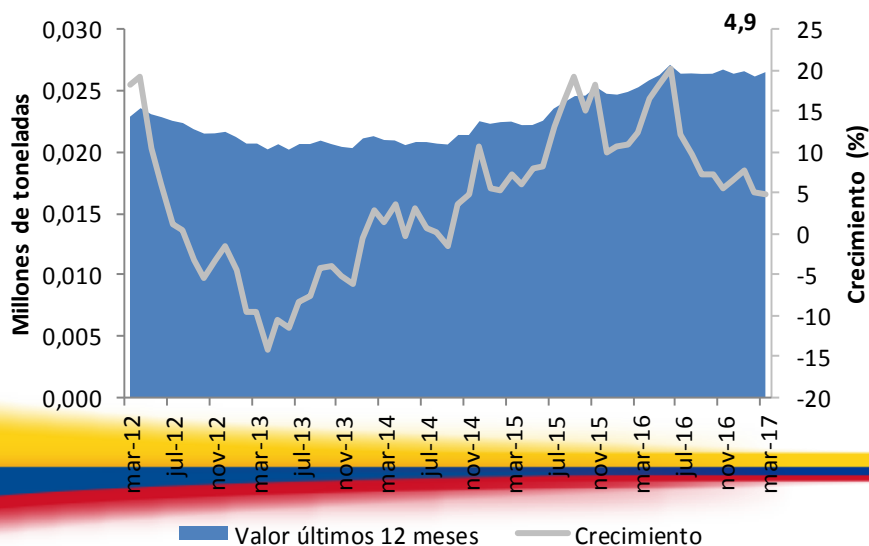
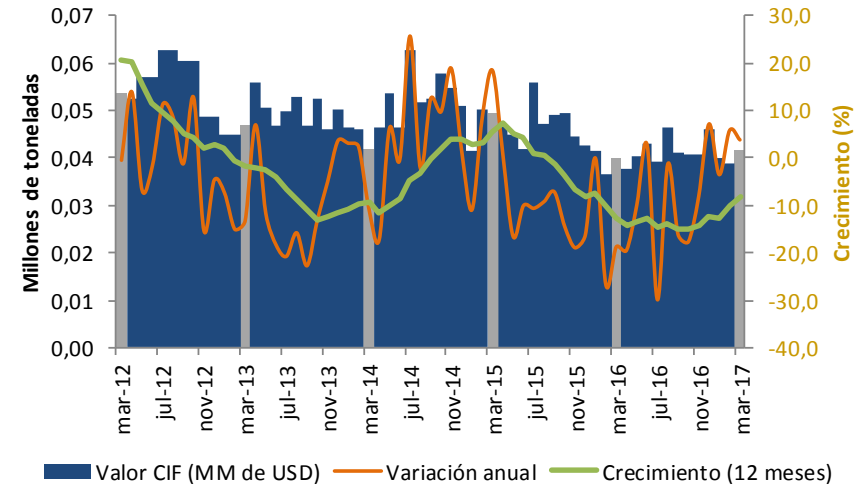
■ Valor últimos 12 meses — Crecimiento

# Importaciones por uso

## Bienes de capital para la agricultura

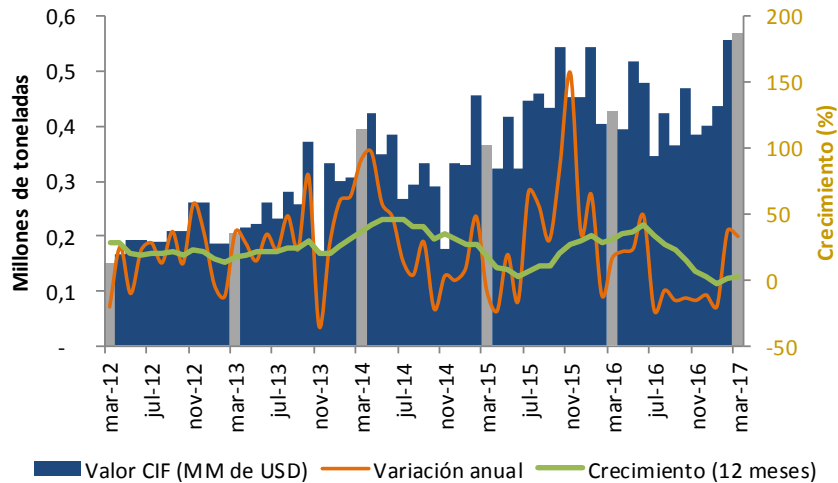


## Bienes de capital para la industria

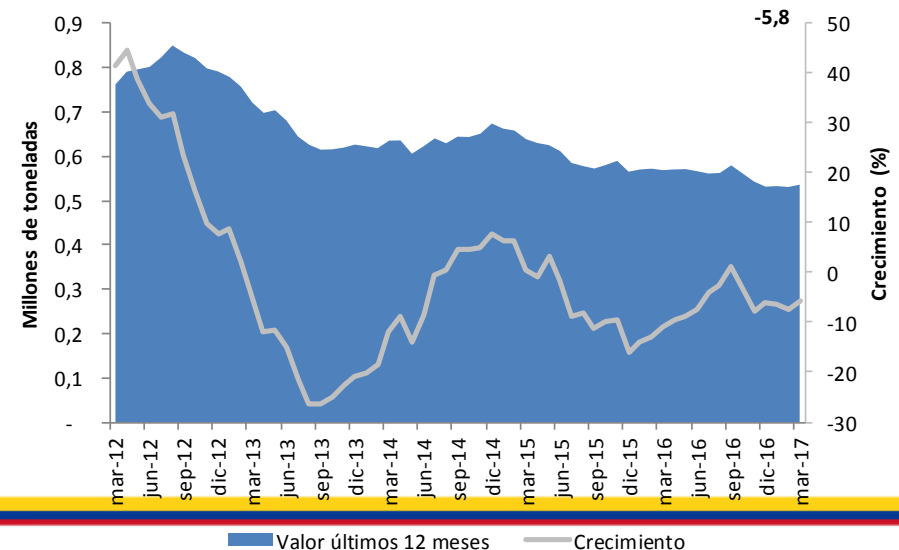
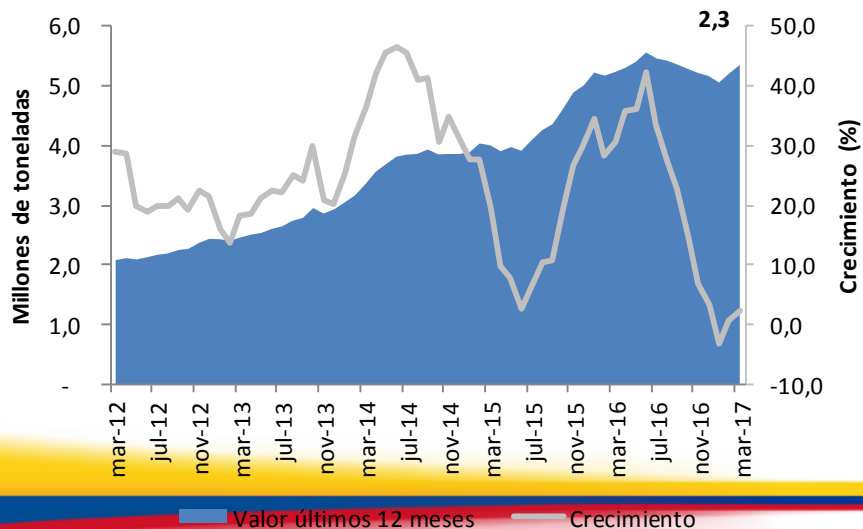
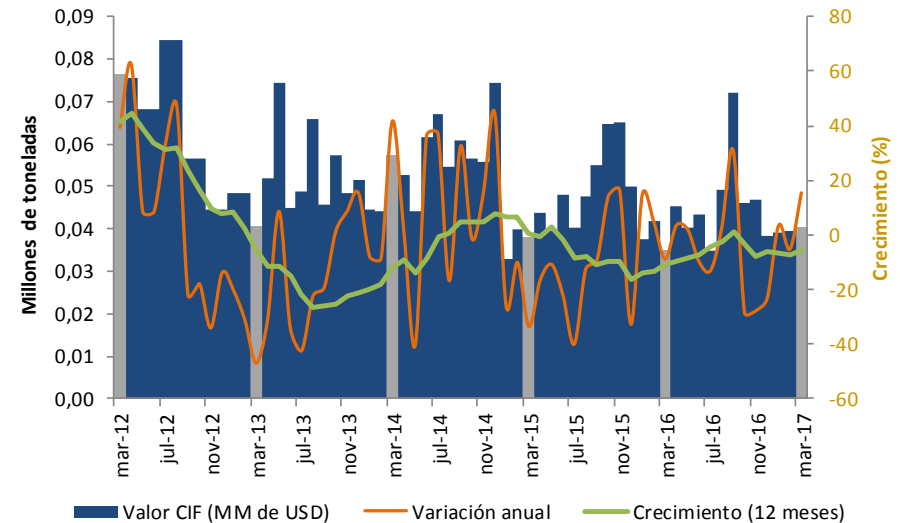


# Importaciones por uso

## Materiales de construcción



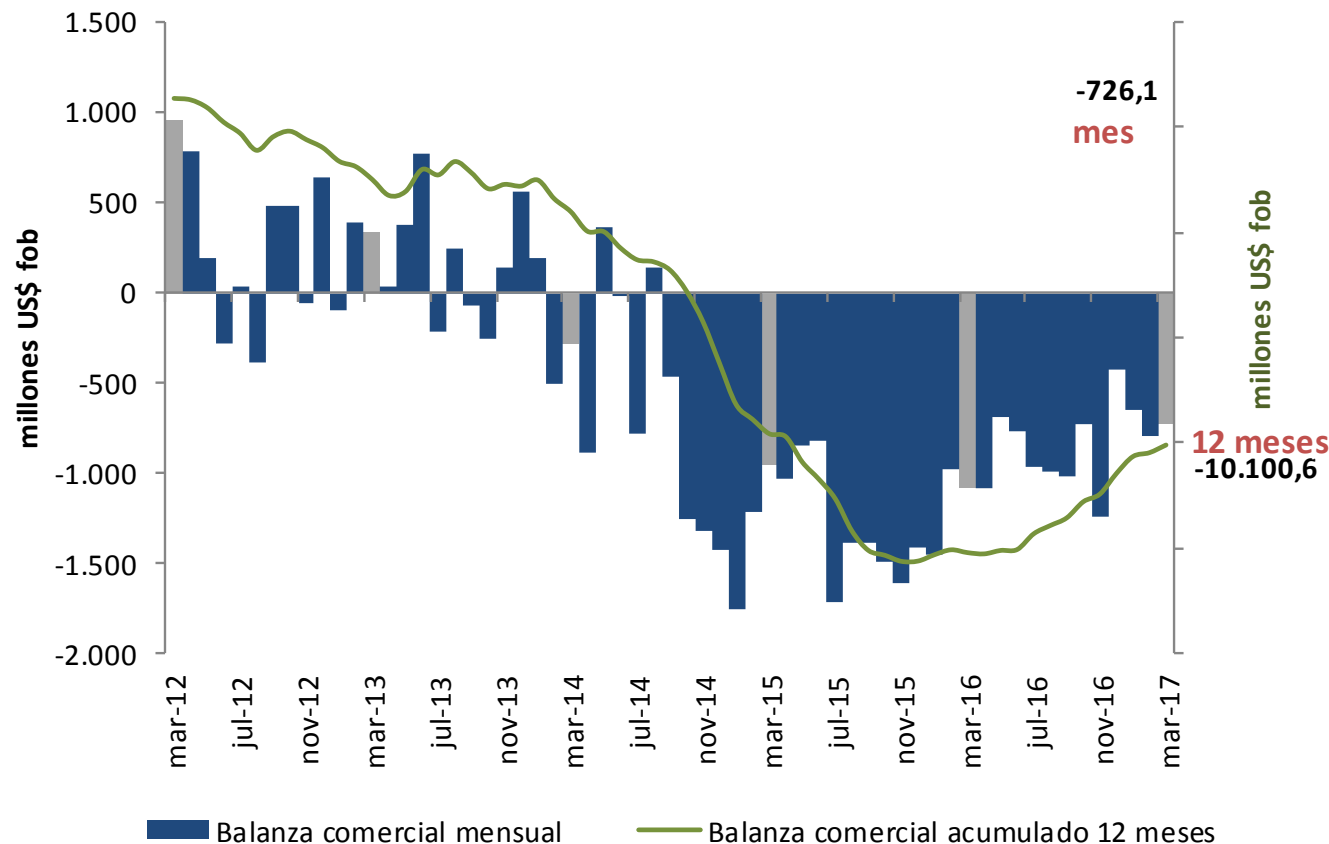
## Equipo de transporte



# Agenda

1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. **Balanza comercial**
6. Posibles explicaciones

**En marzo de 2017, la balanza comercial fue deficitaria y se redujo en 33,4% con respecto al mismo mes del año anterior.**



# En el primer trimestre de 2017, disminuyó el déficit comercial de Colombia en US\$1.355 millones, con respecto al mismo período del año anterior

millones US\$ fob

|                   | marzo   |       | enero-marzo |         |
|-------------------|---------|-------|-------------|---------|
|                   | 2016    | 2017  | 2016        | 2017    |
| Exportaciones     | 2.327   | 3.210 | 6.555       | 8.611   |
| Importaciones     | 3.418   | 3.936 | 10.079      | 10.781  |
| Balanza comercial | (1.090) | (726) | (3.524)     | (2.169) |

## Balanza comercial

(millones de US\$)

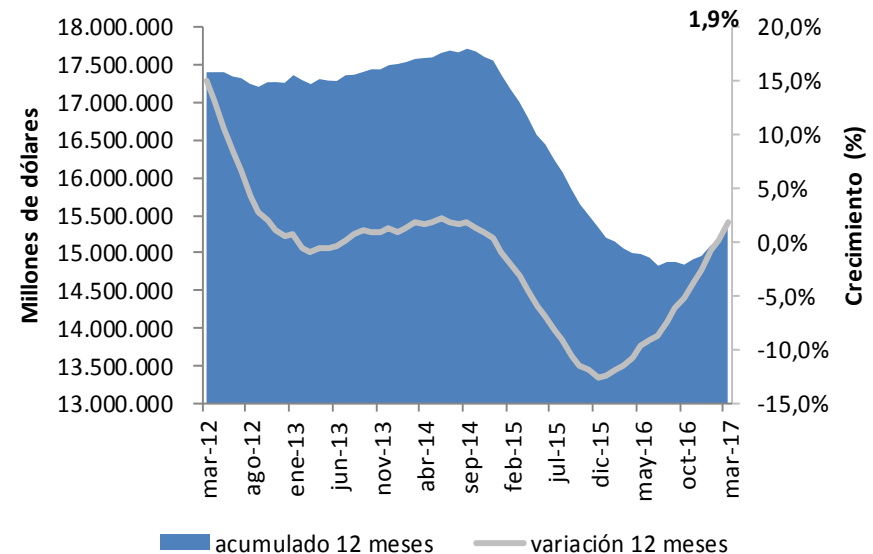
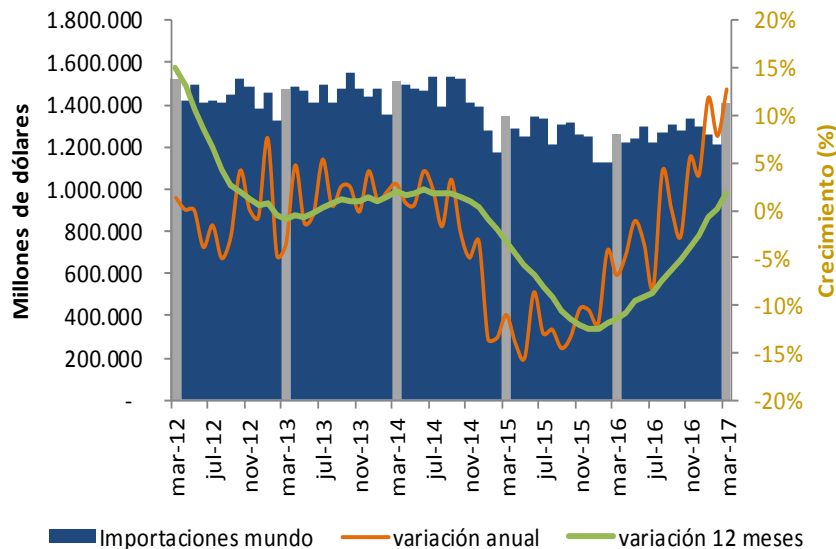
|                       | PAIS           | enero - marzo |          | diferencia |
|-----------------------|----------------|---------------|----------|------------|
|                       |                | 2016          | 2017     |            |
| Principales superávit | Panamá         | 324,7         | 728,0    | 403,2      |
|                       | Turquía        | 110,6         | 273,3    | 162,7      |
|                       | Países Bajos   | 170,3         | 197,6    | 27,3       |
|                       | Bahamas        | 50,8          | 123,7    | 72,9       |
|                       | Singapur       | -0,4          | 110,3    | 110,7      |
|                       | España         | 49,2          | 108,9    | 59,7       |
|                       | Bélgica        | 70,6          | 107,5    | 36,9       |
| Principales déficit   | Taiwán         | -85,4         | -79,4    | 6,0        |
|                       | Canadá         | -80,3         | -79,4    | 0,9        |
|                       | Vietnam        | -117,3        | -92,0    | 25,3       |
|                       | Corea          | -150,1        | -148,6   | 1,5        |
|                       | Francia        | -111,7        | -170,5   | (58,8)     |
|                       | India          | -165,9        | -175,8   | (9,9)      |
|                       | Japón          | -173,1        | -195,2   | (22,1)     |
|                       | Brasil         | -267,0        | -211,7   | 55,3       |
|                       | Alemania       | -268,4        | -294,6   | (26,3)     |
|                       | México         | -583,5        | -567,0   | 16,5       |
|                       | Estados Unidos | -643,1        | -627,5   | 15,6       |
|                       | China          | -1.602,4      | -1.634,0 | (31,5)     |

- En el primer trimestre de 2017, Colombia aumentó su déficit con: China, Alemania, Japón, India y Francia.
- Disminuyó el déficit con: Estados Unidos, México, Brasil, Corea, Vietnam, Canadá y Taiwán.
- Aumentó el superávit comercial con Panamá, Turquía, Países Bajos, Bahamas, Singapur, España y Bélgica.

# Agenda

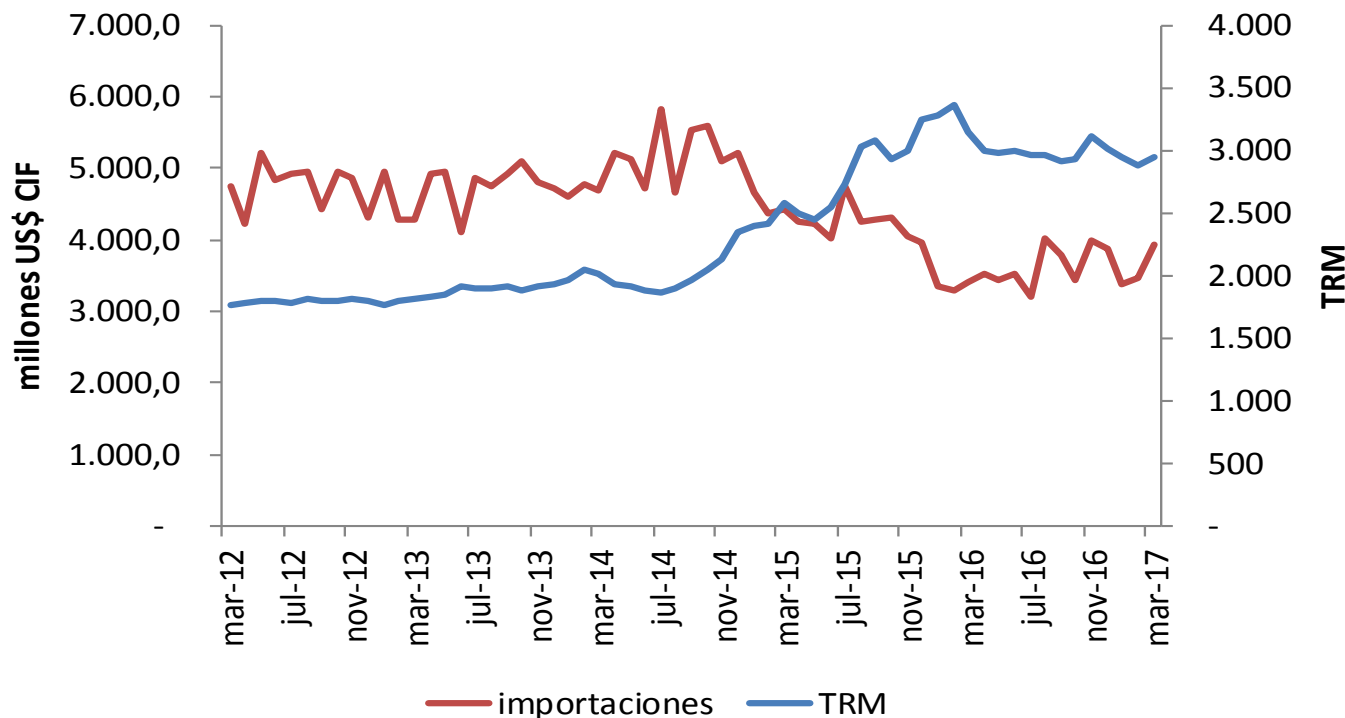
1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por Uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

## En marzo de 2017 continuó la recuperación de las importaciones mundiales; cinco meses consecutivos con variaciones positivas.



**En el primer trimestre del año, las importaciones crecieron 12,7% con respecto al mismo período del año anterior. En el acumulado 12 meses, la variación fue positiva, 1,9%.**

## La evolución de la tasa de cambio está acorde con el comportamiento de las importaciones



**En marzo de 2017, la TRM se revaluó 6,4% con respecto al mismo mes del año anterior. La revaluación fue de 2,8% con respecto a diciembre de 2016.**

## OFICINA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

<http://www.mincit.gov.co/>