

POLITICA NACIONAL LOGISTICA:

“Infraestructura, Transporte y Logística para el Desarrollo Empresarial”

Dirección de Productividad y Competitividad

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

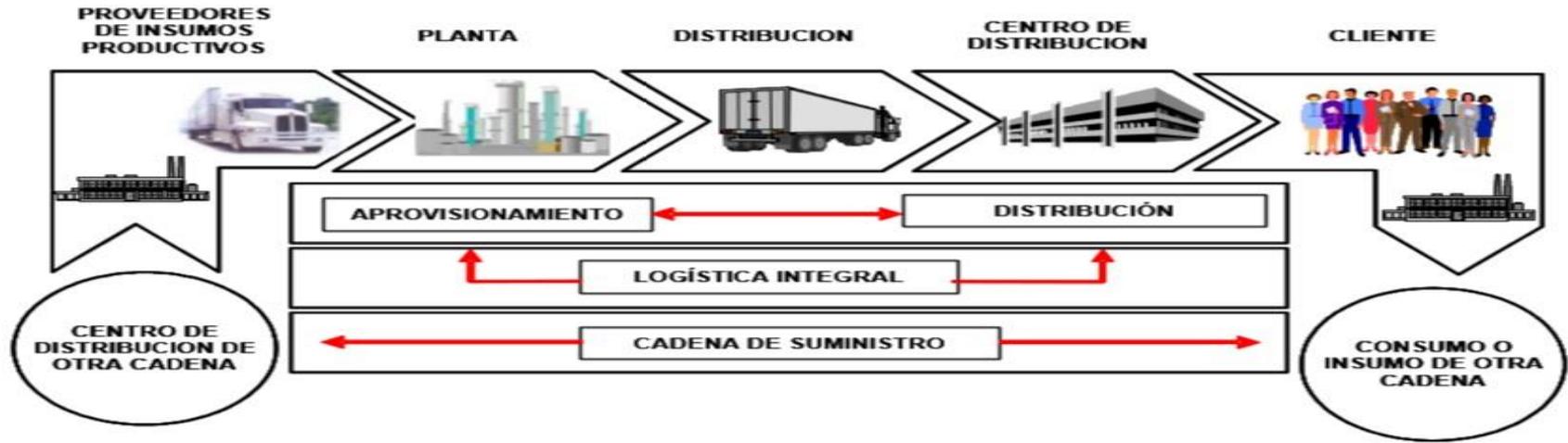
Octubre 19 de 2016



Distribución Física Internacional



Cadena de suministro



I Comercio Exterior, Transporte y Logística

- * TLCs de Colombia
- * Evolución de las exportaciones 1991 - 2015
- * Participación de los servicios de transporte en el PIB 2015
- * Costos Logísticos: Encuesta Nacional Logística 2015

II Antecedentes de la Logística en Colombia

- * Sistema Nacional de Competitividad, Ciencia, Tecnología e Innovación – SNCCTI.
- * Marco institucional Sector Logístico.
- * Política Nacional de Competitividad y Productividad.
- * Política Nacional Logística.
- * Comité Nacional de Logística de Transporte – CNL: Avances y Logros a 2014.
- * Plan Nacional de Desarrollo (2010 – 2014 y 2014 – 2018).
- * Medidas adoptadas para la Competitividad Empresarial – MinCIT.
- * Indicadores de Competitividad: IGC (FEM), DB(BM) y LPI (BM).

III Retos de la Logística y Propuesta de Soluciones

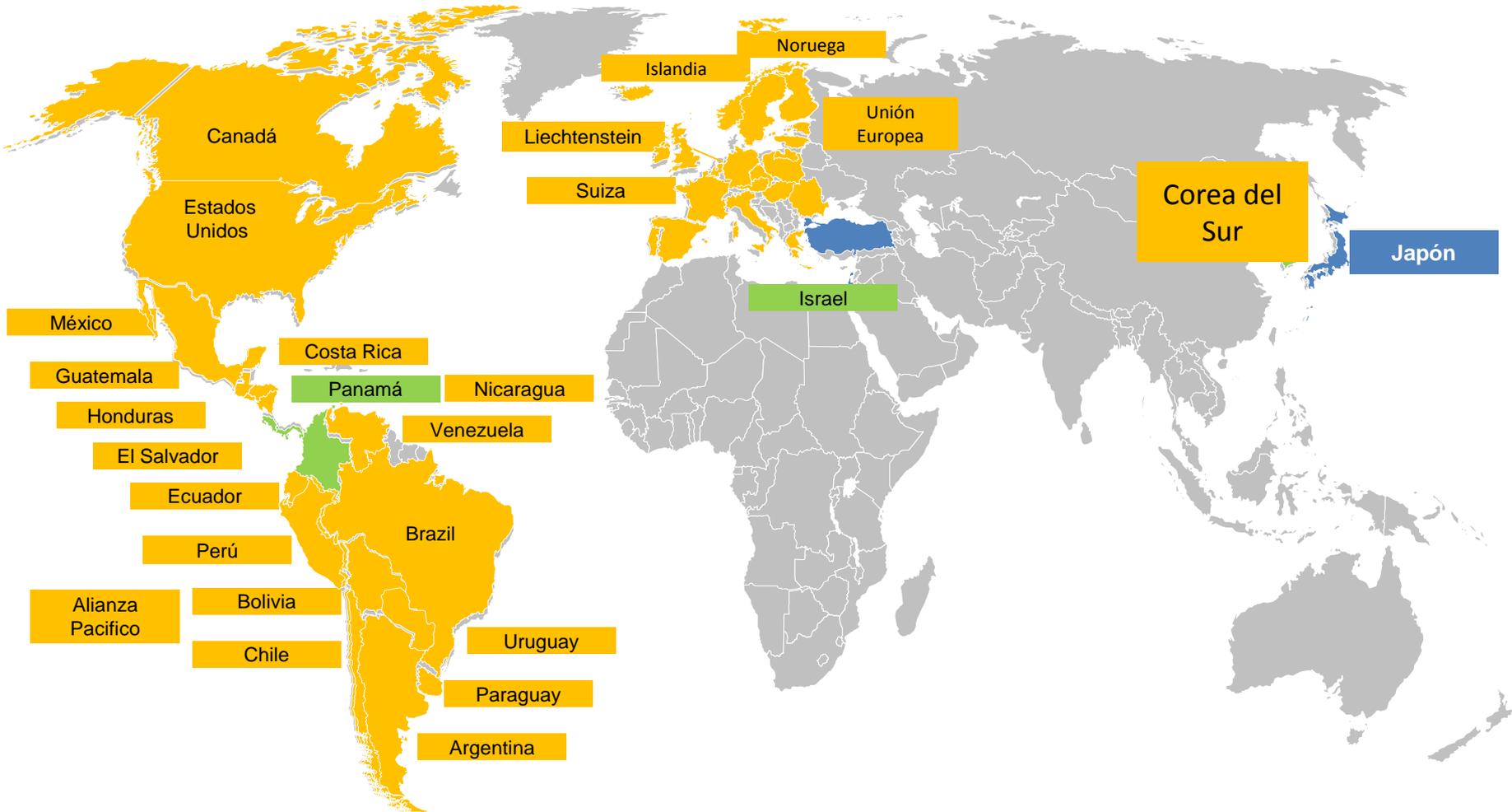
- * Consolidación Plan Maestro en Logística.
- * Nueva Legislación Aduanera: Reglamentación operaciones logísticas de comercio exterior.
- * Optimización procesos de inspección: Escáneres.
- * Gerencia de Corredores Logísticos de Comercio Exterior.
- * Desarrollo del Corredor de Plataformas Logísticas



I. COMERCIO EXTERIOR, TRANSPORTE Y LOGISTICA



I. TLCs de Colombia



EN VIGOR

FIRMADOS

EN NEGOCIACION

RESTO

OPORTUNIDAD DE NEGOCIOS
Más de 1.500 millones de personas

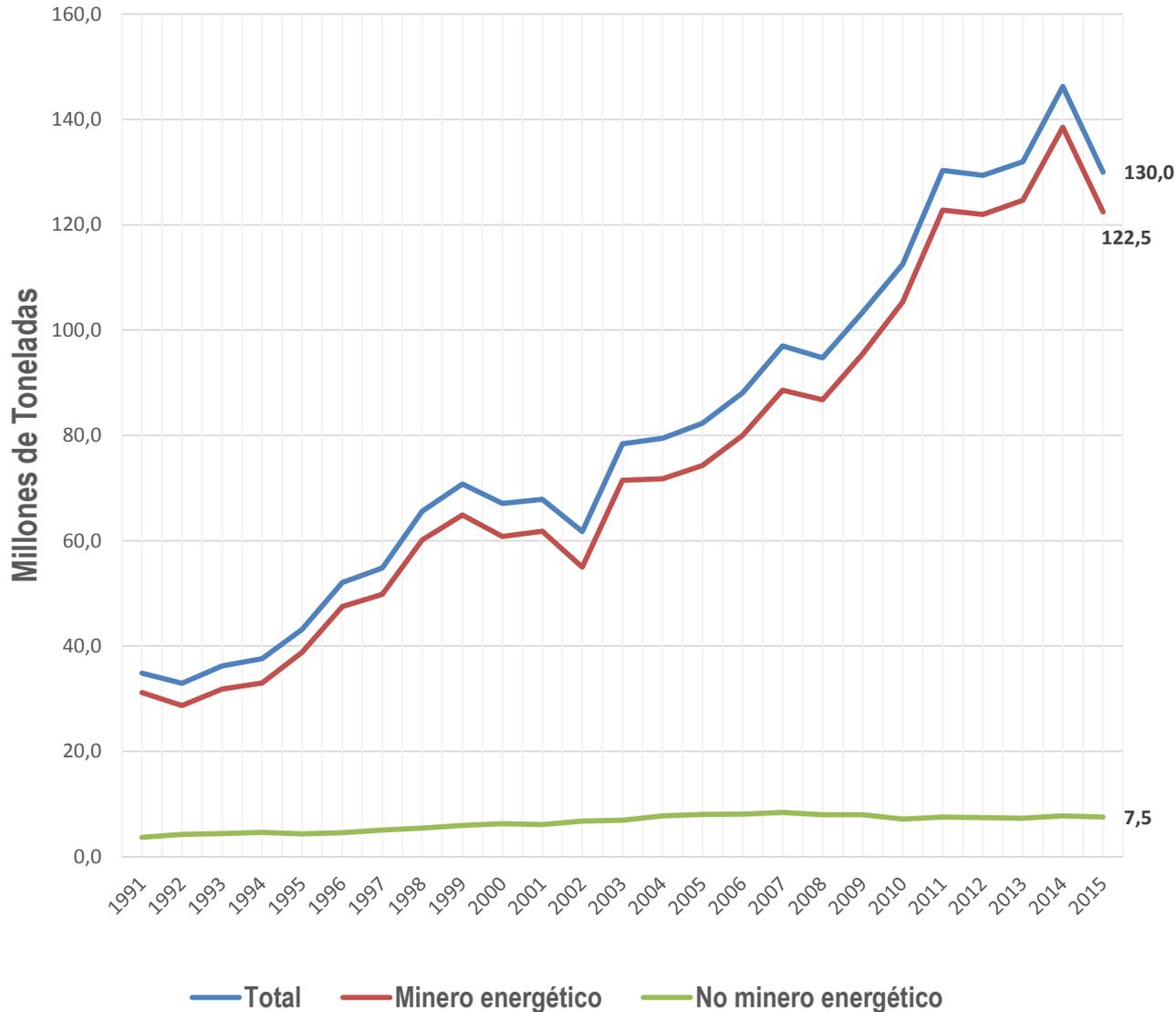
Acuerdos comerciales Vigentes: (12) – México, Triangulo Norte, CAN, CARICOM, MERCOSUR, Chile, EFTA, Canadá, Estados Unidos, Unión Europea, Alianza Pacífico, Costa Rica .
Reciente entrada en vigor (1): Corea.
Acuerdos Firmados: (2) Israel, Panamá.
En Negociación: (1) – Japón.

I. Evolución de las exportaciones 1991 -2015



I. Evolución de las exportaciones 1991 -2015

Exportaciones de Colombia en Millones de Toneladas

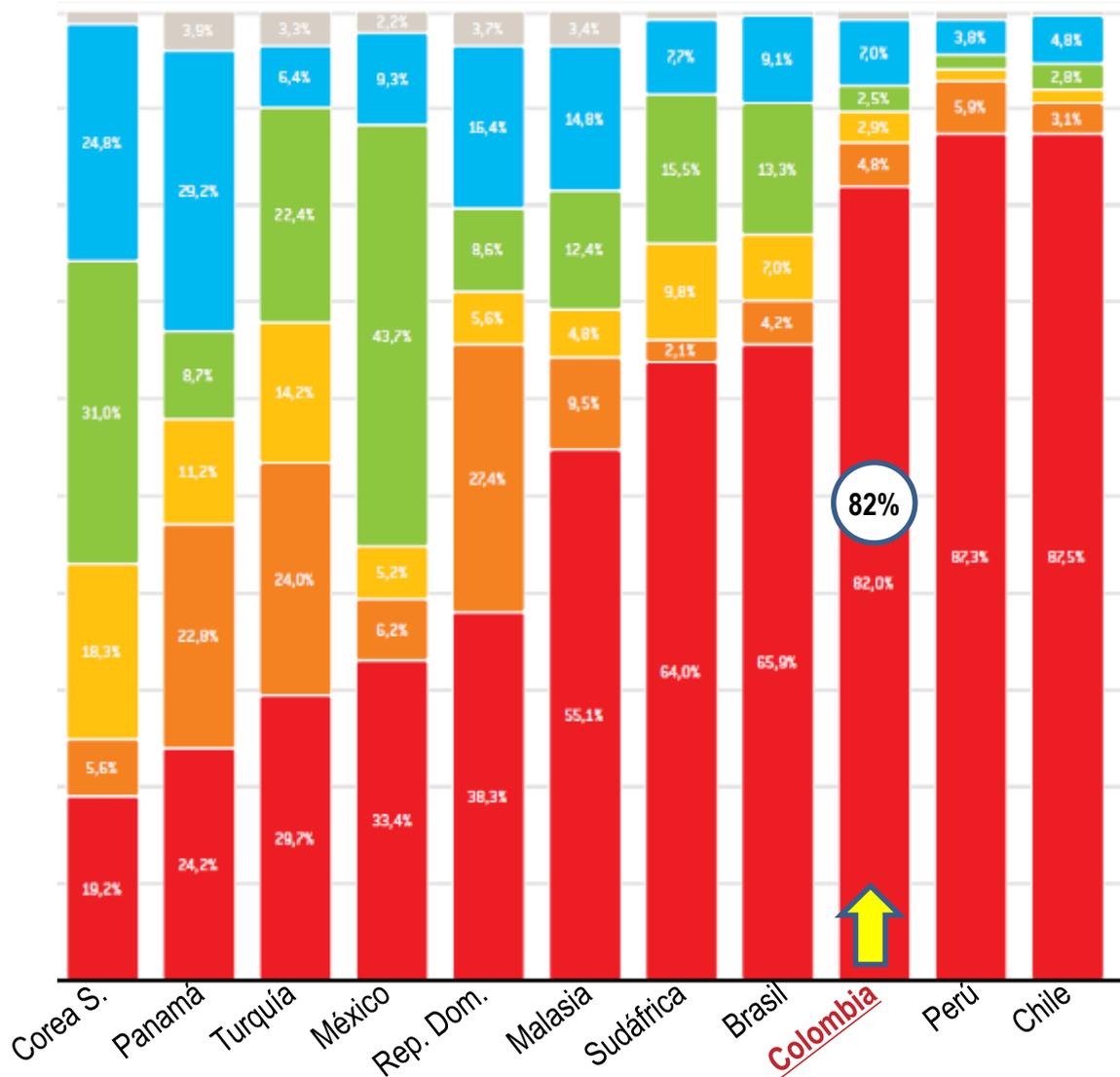


I. Evolución de las exportaciones 1991 -2015

Proporción de las exportaciones según tecnología incorporada 2012.

Las exportaciones continúan concentradas en un grupo limitado de productos y su nivel de sofisticación es bastante bajo.

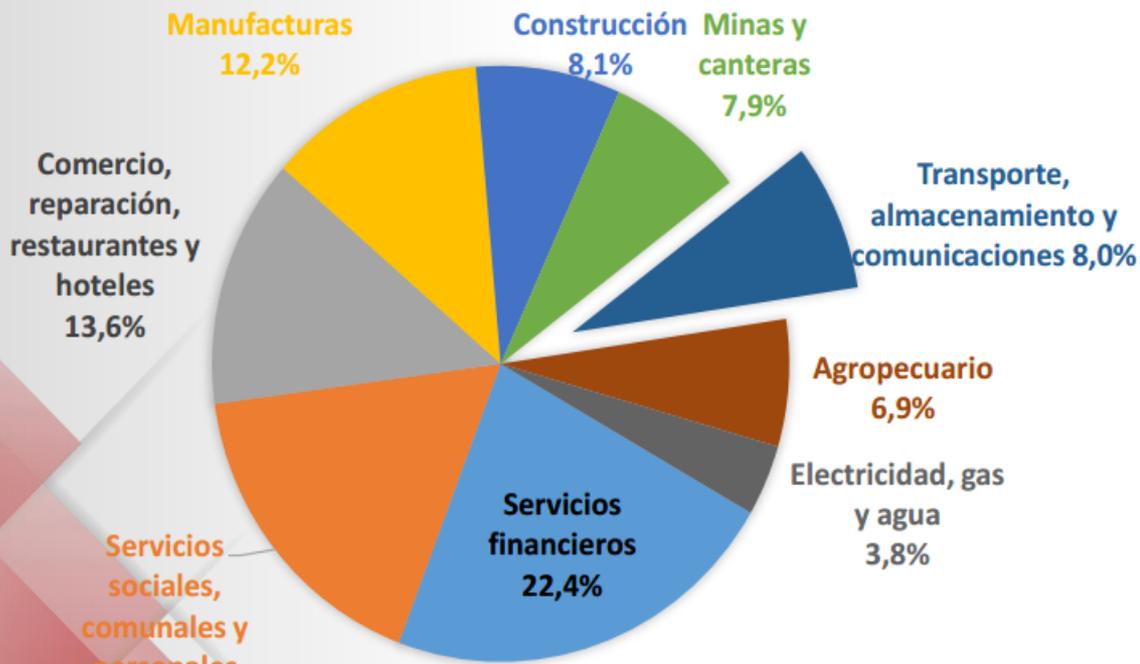
- Otros
- Alta tecnología
- Media tecnología
- Baja tecnología
- Basados en recursos naturales
- Productos primarios



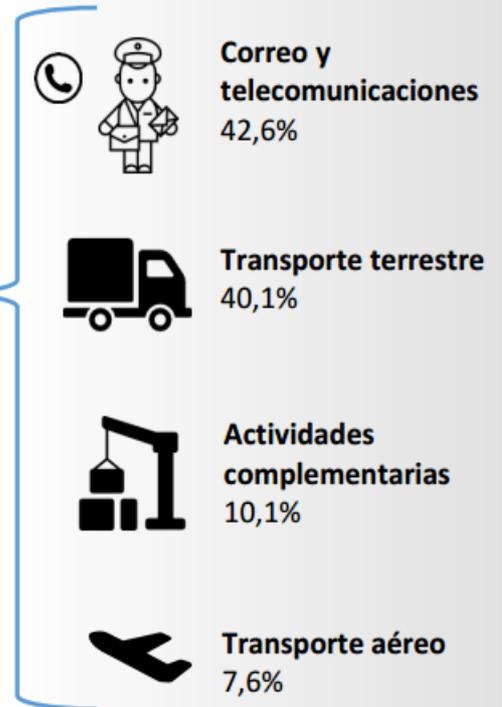
Fuente: UNCTAD, cálculos Consejo Privado de Competitividad

Transporte, almacenamiento y comunicaciones, 8,0% del PIB constante en 2015

PIB por grandes ramas de actividad - 2015
(% Participación)



PIB: US\$ 174.713 millones

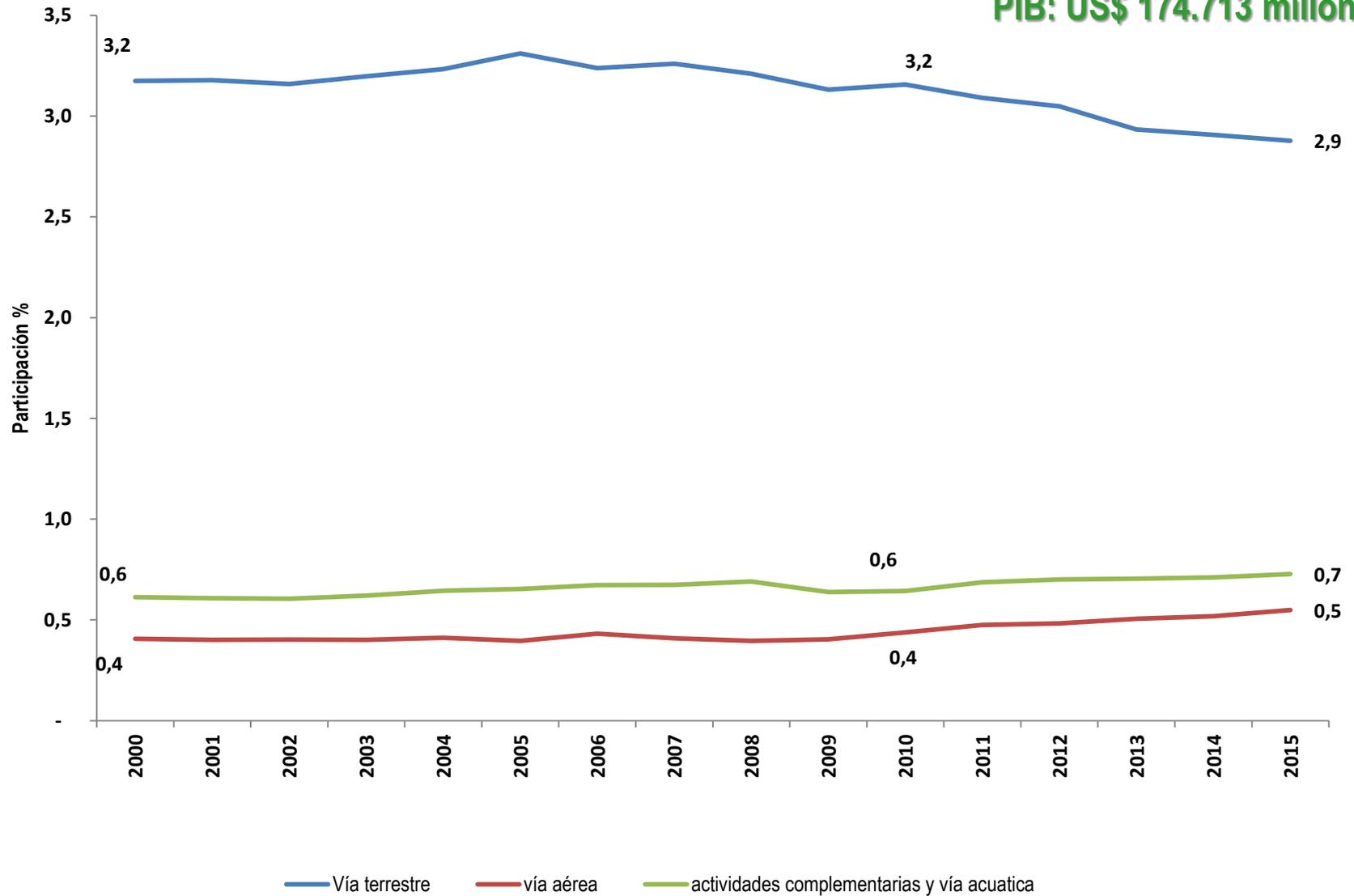


Total: US\$ 13.901 millones

TRM = 2.743 COP
Fuente: Banco de la República - 2016

I. Participación Modos de Transporte en el PIB 2015

PIB: US\$ 174.713 millones



I. Costos logísticos en Colombia

Encuesta Nacional Logística

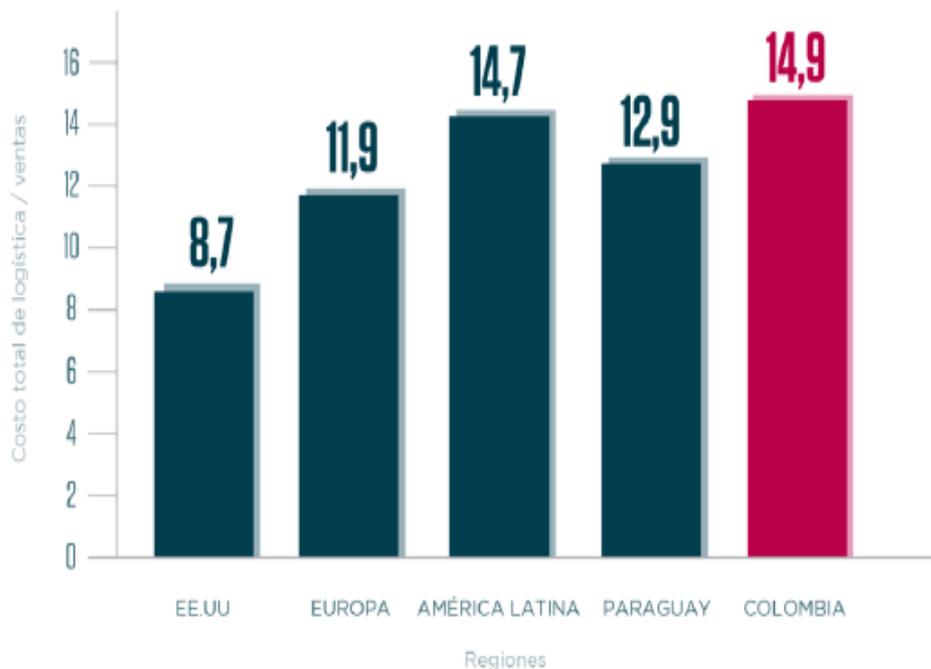
Uno de los principales hallazgos fue el costo logístico en Colombia

Por cada \$100 pesos de ventas, \$15 pesos se gastan en procesos de Logística.



14,97%
COSTO TOTAL DE LOGÍSTICA
SOBRE LAS VENTAS

Costo de logística / ventas



Fuente: Plan Nacional de Logística del Paraguay 2013

I. Costos logísticos en Colombia

PERFIL DE EMPRESAS

EMPRESAS PARTICIPANTES

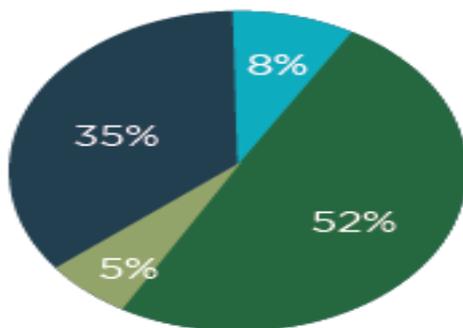
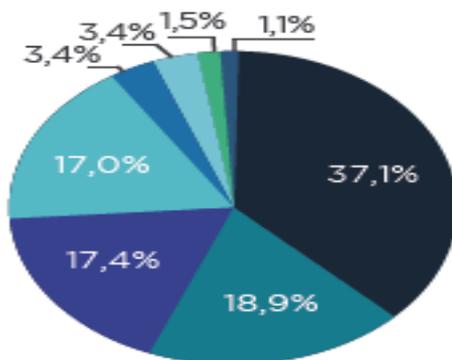
264

PRESTADORES DE SERVICIOS LOGÍSTICOS (PSL)

504

USUARIOS DE SERVICIOS LOGÍSTICOS (USL)

SECTORES



- Operación logística terrestre
- Operación logística integral
- Otros servicios
- Operación logística comercio exterior
- Operación logística marítima (puertos)
- Operación logística de almacenamiento
- Operación logística zonas francas
- Operación logística

- Sector Manufactura
- Sector Proveedores de Servicios no logísticos
- Sector básico
- Sector Comercio Mayorista y Minorista

PARTICIPACIÓN POR REGIÓN

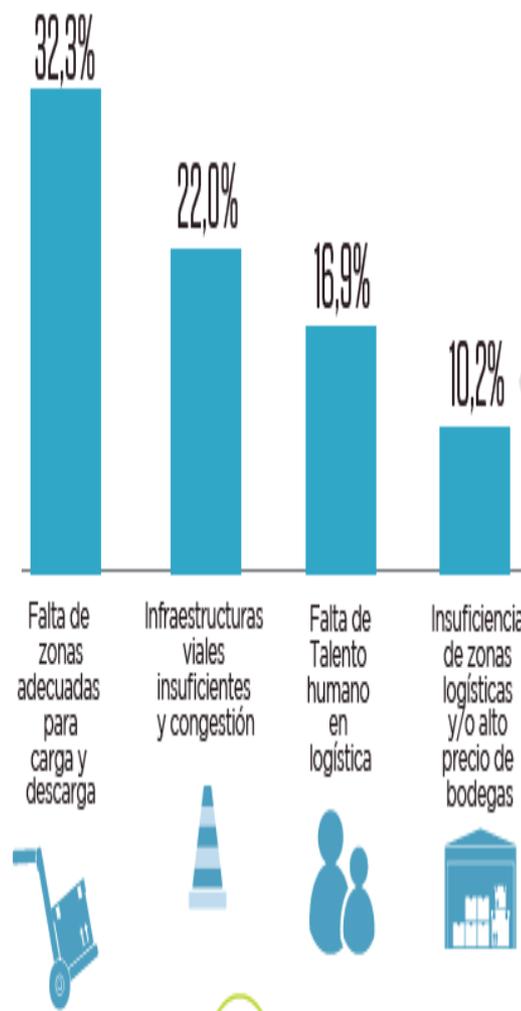
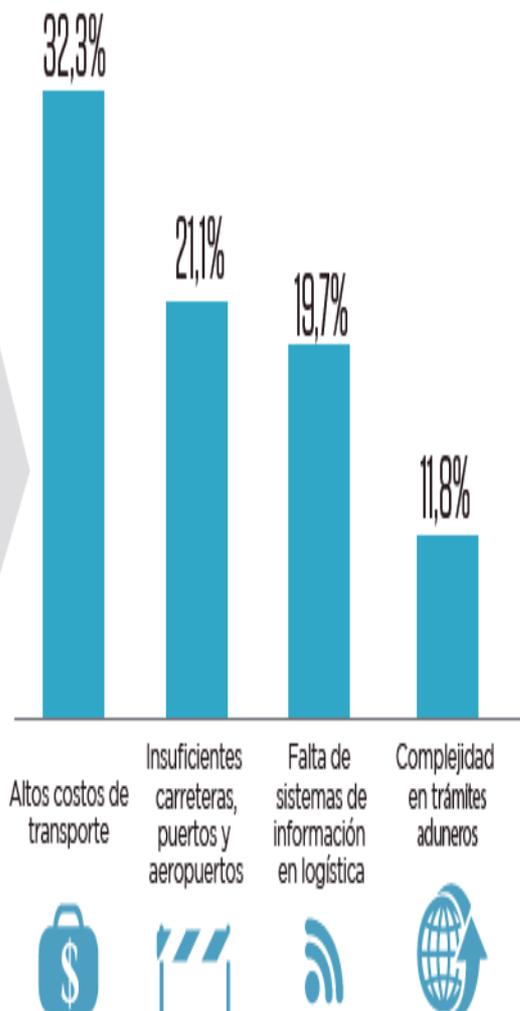


REGIÓN CARIBE	11,7%
REGIÓN EJE CAFETERO Y ANTIOQUÍA	27,7%
REGIÓN CENTRO ORIENTE	49,3%
REGIÓN PACÍFICO	7,2%
REGIÓN LLANOS	1,4%
REGIÓN SUR DE COLOMBIA-AMAZONÍA	2,6%

I. Costos logísticos en Colombia

Las 4

principales barreras que impactan la logística de los usuarios de servicios logísticos (USL)



Las 4

principales barreras que impactan la logística de los prestadores de servicios logísticos (PSL)

II. ANTECEDENTES DE LA LOGISTICA EN COLOMBIA



Desarrollo Logístico Latinoamericano

Avances: Elaboración de Perfiles Logísticos 2014

México

Diseño Red Plataformas Logísticas (2011)
Programa de Inversiones Infraestructura de
Transportes y Comunicaciones (2013-2018)
Inversiones: USD 45.000 mM (transporte)

Colombia

Política Nacional de Logística (2008)
CONPES N° 3547 (2008) N° 3779 (2013)
Análisis de obstáculos Logísticos (2012)
Plan Nacional de Desarrollo (2010-2014)

Ecuador

Política y Plan Servicios Logísticos (2009)

Perú

Plan Desarrollo Servicios Logísticos (2010)
Inversiones: USD 28.800 mM (2030)

Bolivia

Estudio Corredor Bioceánico (2013)
Estrategia Logística Nacional: en desarrollo (2014)

Chile

Programa de Desarrollo Logístico (2011-2013)
Diseño Estratégico Redes de Distribución Productos (FONDECYT, 2008)
Prospectiva Logística Combustibles Líquidos y Gas (CNE, 2008)

Mesoamérica

Plan Mesoamericano de Logística y Facilitación (2014)
Inversiones: aprox. USD 6.000 mM

Panamá

Plan/Estrategia Logística de Cargas (2014)
Mesas de Trabajo MICI y COEL

Brasil

Plano Nacional de Logística e Transportes (2007)
Planos Estaduais de Logística e Transporte (2010)
Inversiones: USD 200.000 mM (2030)

Paraguay

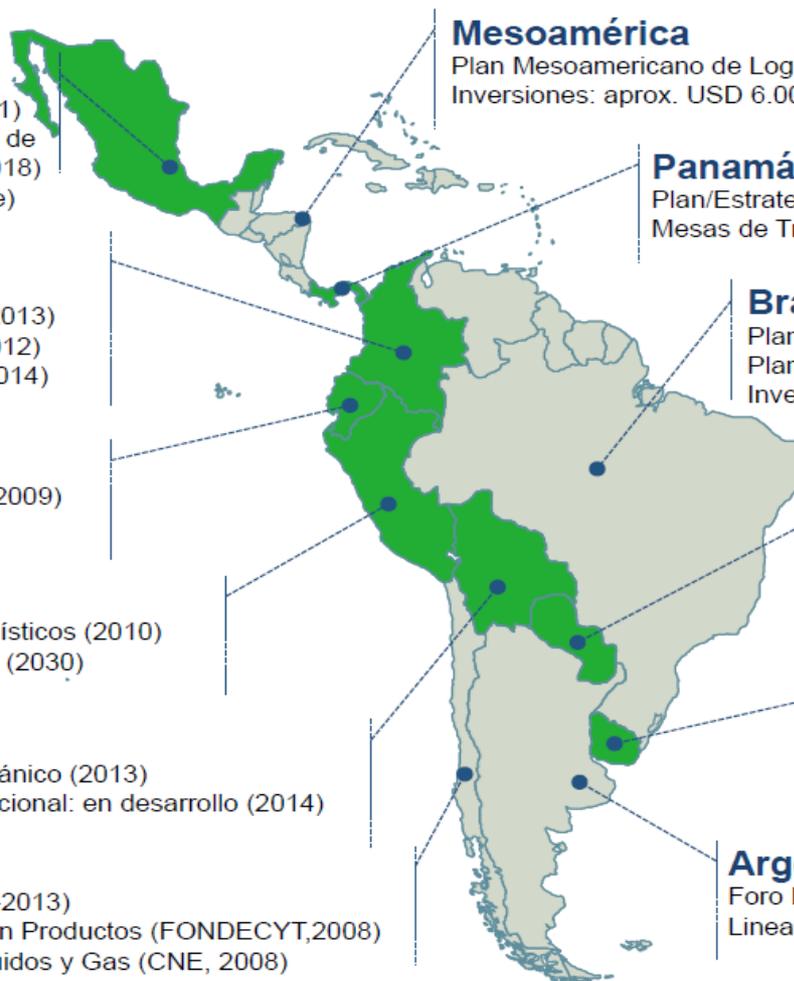
Plan Nacional de Logística (2014)

Uruguay

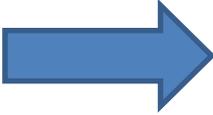
Plan Estratégico INALOG (2014)
Sede ALADI y ALALOG

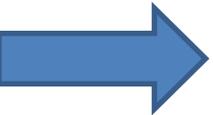
Argentina

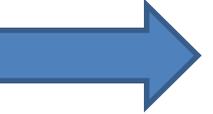
Foro Logístico ITBA (2014)
Lineamientos de Desarrollo Logístico

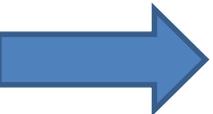


II. Definiciones

 La Logística es aquella parte de la gestión de la Cadena de Suministro que planifica, implementa y controla el flujo -hacia atrás y adelante- y el almacenamiento eficaz y eficiente de los bienes, servicios e información relacionada desde el punto de origen al punto de consumo con el objetivo de satisfacer los requerimientos de los consumidores, 2010. Council of Supply Chain of Management Professionals, CSCMP (hasta el 2005 conocido como Council of Logistics Management, CLM)

 La Misión fundamental de la Logística empresarial es colocar los “**Productos Adecuados**” (Bienes y Servicios) en el “**Lugar Adecuado**”, en el “**Momento Preciso**” y en las “**Condiciones Deseadas**” contribuyendo lo máximo posible a la rentabilidad.

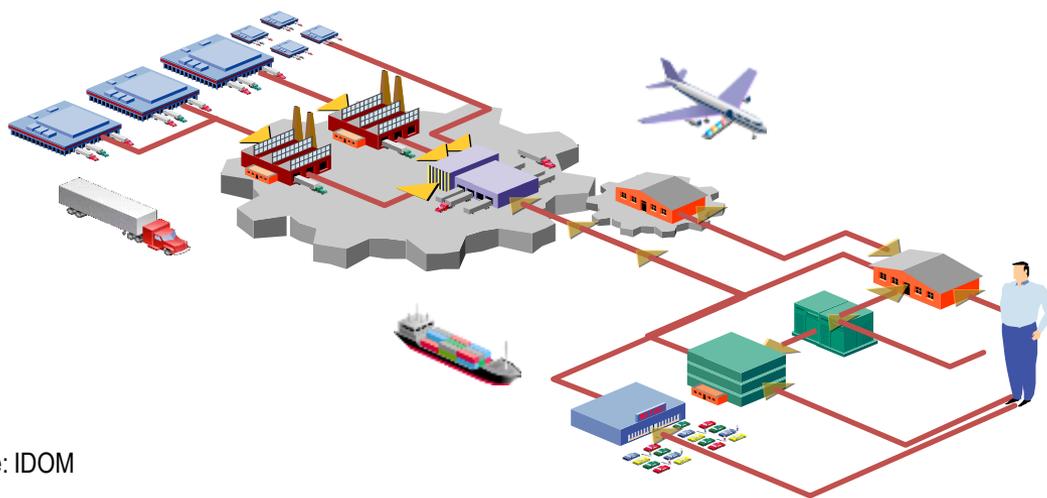
 El “**Valor de la Logística**” se expresa fundamentalmente en términos de “**Tiempo y Lugar**”.

 Los “**Productos y Servicios**” no tienen “**Valor**” a menos que estén en manos de los clientes en “**Tiempo y Lugar**” que ellos deseen consumirlos.

II. Definición

LOGISTICA

Es el proceso requerido para garantizar que los bienes y servicios lleguen al cliente final cumpliendo con las especificaciones y el tiempo acordado, con costos competitivos.



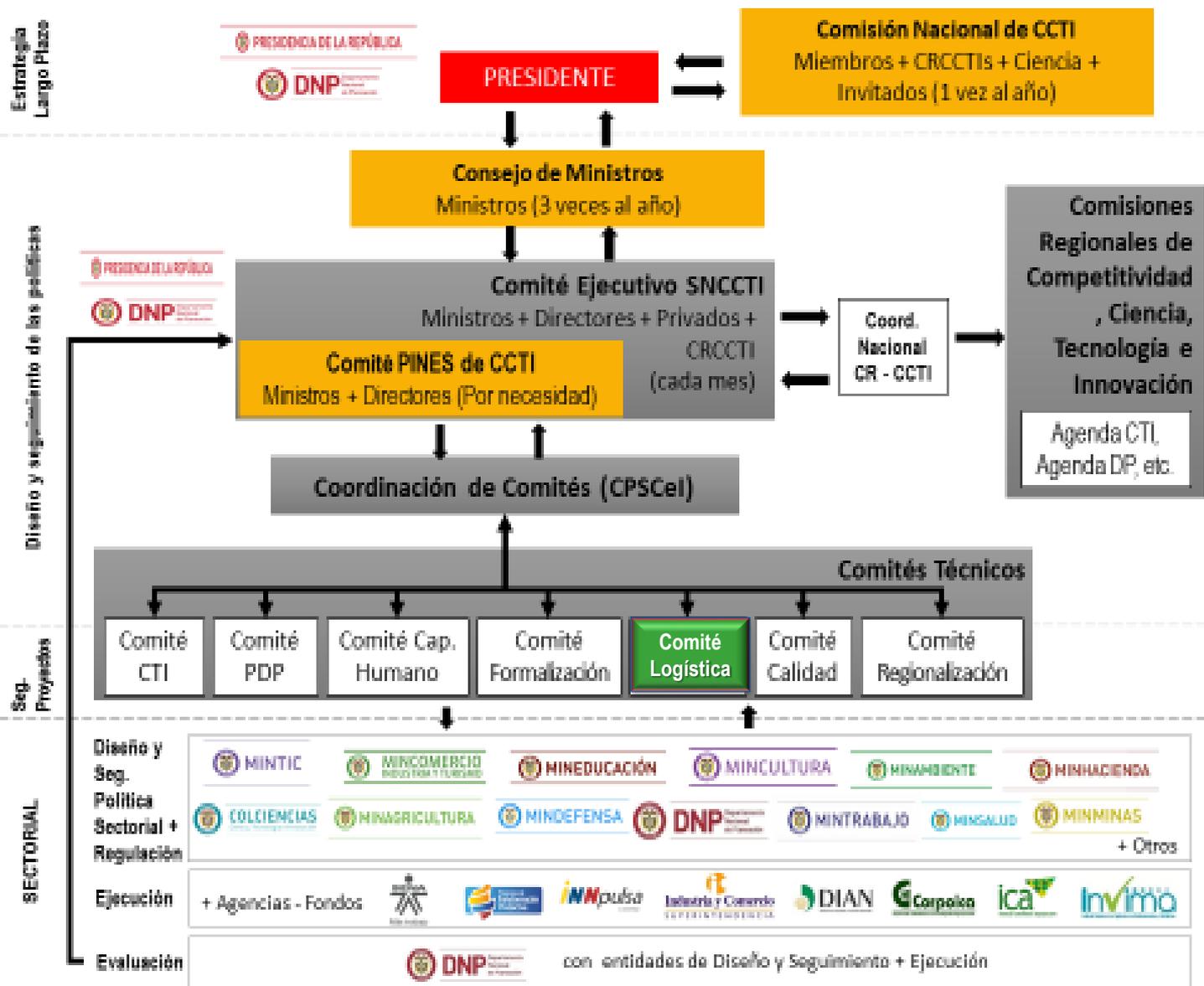
Componentes de Política Pública:

- Fortalecimiento de cadenas productivas
- Facilitación del comercio exterior
- Gestión de la información
- Infraestructura para la multimodalidad
- Ordenamiento territorial
- Marco normativo e institucional

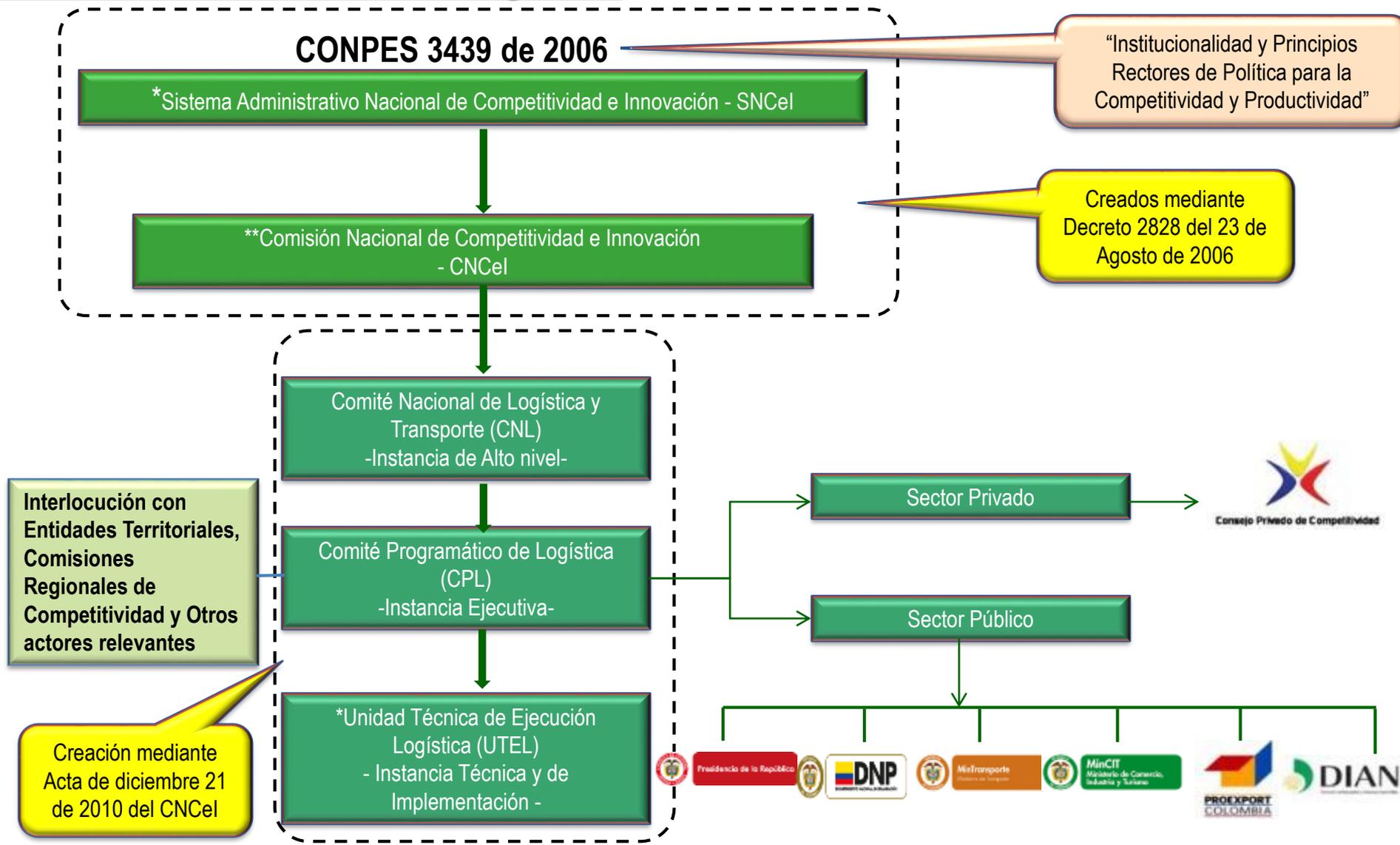
Fuente: IDOM

La logística es el factor **“Diferenciador”** para el desarrollo y la competitividad del país.

II. Sistema Nacional de Competitividad, Ciencia, Tecnología e Innovación - SNCCTI



II. Marco Institucional Sector Logístico



II. Política Nacional de Competitividad y Productividad

CONPES 3527 de 2008: Planes de Acción

I	Internacionalización.	VIII	Infraestructura de Minas y Energía.
II	Desarrollo Empresarial.	IX	<i>Infraestructura de Transporte y Logística.</i>
III	Competitividad en el Sector Agrícola.	X	Profundización financiera y asignación eficiente del ahorro.
IV	Formalización Empresarial.	XI	Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.
V	Formalización Laboral.	XII	Cumplimientos de contratos.
VI	Ciencia, Tecnología e Innovación.	XIII	Fortalecimiento Institucional.
VII	Educación y competencias laborales.	XIV	Estrategia Regional.

II. Política Nacional Logística

El Gobierno estableció la Política Nacional Logística mediante la expedición del CONPES 3547 de 2008, cuyo propósito consiste en desarrollar un Sistema Logístico Nacional articulado y orientado al mejoramiento de la competitividad del sector empresarial.

LINEAMIENTOS: CONPES 3547 de 2008

I)	Crear el entorno institucional
II)	Generar información en logística
III)	Contar con corredores logísticos articulados
IV)	Promover la facilitación del comercio exterior : MinCIT
V)	Promover el uso de las TIC al servicio de la logística y
VI)	Fomentar la provisión de servicios de calidad en logística y transporte

El Viceministerio de Desarrollo Empresarial participa de manera directa en la implementación de la Política Nacional Logística, como miembro del Comité Nacional de Logística de Transporte – CNL, según Acta de Creación del Comité del 10 de diciembre de 2010.

II. Funciones CNL – CPL y UTEL

Comisión Nacional de Competitividad e Innovación - CNCeI

Acta de diciembre 21 de 2010

La Coordinación Ejecutiva del CNL y del CPL, es ejercida por el DNP y el MT, con el apoyo de la ACGPP de la Presidencia de la República.

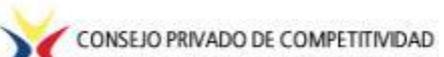
Comité Nacional de Logística y Transporte (CNL)

Instancia de alto nivel que define lineamientos generales para la toma de decisiones en cumplimiento de la política.

 Subdirector	 Viceministro de Transporte
 A.C. Competitividad y PINES	 Viceministro Desarrollo Empresarial
 Presidente	 Director
 Presidente	

Comité Programático de Logística (CPL)

Instancia ejecutiva que planea las acciones y da orientaciones técnicas para su articulación y ejecución.

 DIES, DDE	 Delegado Viceministro
 A.C. Competitividad y PINES	 Delegado Viceministro
 Delegado Presidente	 Delegado Director
 Vicepresidente	

Unidad Técnica de Ejecución Logística (UTEL)

Instancia técnica que estructura y desarrolla las actividades para la implementación de la Política Nacional Logística (PNL), de acuerdo con los lineamientos del Documento CONPES 3547 de 2008, del CNL y del CPL.



Unidad técnica compuesta por profesionales especializados en temas de transporte, logística, economía, procesos productivos y ambientales del MT, DNP y otras entidades del CPL.

II. Avances y Logros del CNL.

Facilitación del comercio exterior.

- Implementación de la nueva norma aduanera (Logística), Decreto 390 del 7 de marzo de 2016.
- Implementación del Operador Económico Autorizado – OEA en 2016.
- Operación de 4 módulos de la VUCE: Impo, Expo, Inspección Simultánea, Formulario único de Comercio Exterior.
- Implementación del servicio 7X24 horas en los puertos marítimos de Colombia.

Logística Sostenible y multimodal.

- Plan Maestro Fluvial en sus componentes de operación y promoción - Fin: 2014.
- Desarrollo del estudio de prefactibilidad de una Plataforma Logística en Puerto Salgar - La Dorada, se identificó su potencial para intercambio modal carretero - fluvial - férreo de la carga – Fin: 2013.
- Desarrollo estudio del Plan Estratégico Intermodal de Infraestructura de Transporte PEIIT (a 2032) - Fin: 2013.
- Estructuración y Finalización Plan Maestro de Transporte Intermodal - PMTI, Mintransporte 2016.

Promoción de Infraestructura Logística Especializada

- Estudios de prefactibilidad de plataformas logísticas en: Formulación del Sistema Nacional de Plataformas Logísticas en Colombia(2008), Valle del Cauca(2010), Barrancabermeja(2013), el Eje Cafetero(2013), Puerto Salgar - La Dorada y el Magdalena Medio - Fin: 2013.

II. Avances y Logros del CNL.

Información Logística

- Se realizó el diseño conceptual del Observatorio Nacional de Logística - ONL como herramienta pública para la gestión de cuellos de botella. Está en estudio la puesta en marcha del ONL.
- Identificación de un sistema de indicadores logísticos en 17 centros urbanos.
- Avance en el desarrollo de una metodología para la inclusión del componente logístico en los POT.

Servicios Logísticos de Valor Agregado

- Documento CONPES 3677 de 2010, SIT para la región capital Bogotá – Cundinamarca.
- Documento CONPES 3759 de 2013 “Lineamientos de Política para la Modernización del Transporte Público Automotor de Carga.
- Documento CONPES 3744 de 2013 “Política portuaria para un País más Moderno”.
- Documento CONPES 3840 de 2015 “ Importancia estratégica del Programa Vías para la Equidad”.

Fortalecimiento Institucional

- Creación de la Unidad Técnica de Ejecución Logística - UTEL en el DNP y del Grupo Interno de Trabajo de Logística y Carga para el seguimiento y ejecución de la Política Nacional Logística.
- Implementación CONPES 3779 de 2013, Presupuesto US\$15 millones, BID – Mintransporte.
- Se expide el Decreto 1478 del 5 agosto de 2014 “Por el cual se establecen los corredores logísticos de importancia estratégica para el país”. Hoy se han nombrado 2 Gerentes, Bogotá – Buenaventura y Santanderes – Costa Caribe. Faltan Bogotá – Costa Norte y Río Magdalena.

II. Plan Nacional de Desarrollo 2010 - 2014.

El Plan Nacional de Desarrollo 2010 – 2014 concibe un nuevo sistema de transporte, el cual incluye entre otros aspectos, los siguientes:



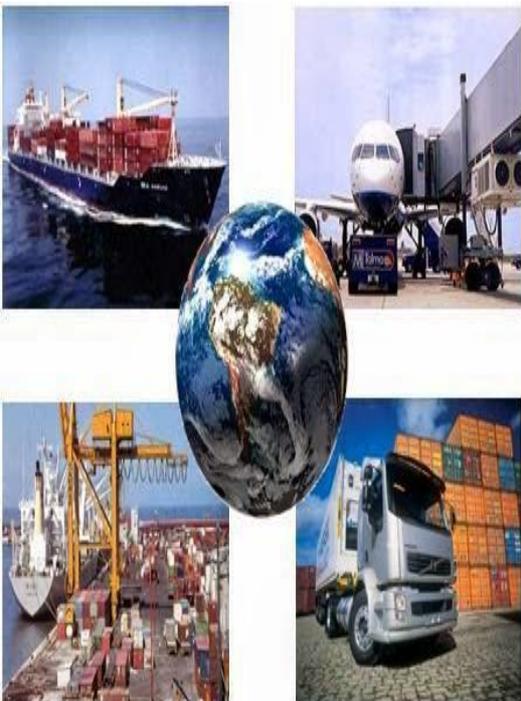
- a) **Desarrollo Logístico**
 - Marco institucional e información logística
 - Transporte intermodal, plataformas y logística urbana
 - Promoción de Infraestructura Logística Especializada –ILE (PL)
 - **Control y facilitación del comercio exterior (VUCE – SIIS)**
- b) **Tecnología de la Información y las Comunicaciones – TIC**
 - Adopción de las TICs al servicio de la logística
 - Sistemas Inteligentes de Transporte – SIT



- a) **Fortalecimiento institucional del sector transporte**
- a) **Política y regulación de servicios de transporte**
 - Revisión estructura empresarial transporte de carga por carretera
 - Revisión tabla de fletes
 - Adopción del Registro Nacional de Despacho de Carga – RNDC
 - Programa Nacional de chatarrización de vehículos
- c) **Infraestructura para la competitividad y la integración regional**
- d) **Mejoramiento de la accesibilidad e intermodalidad**
- e) **Consolidación de los nodos de transferencia y mejoramiento de la gestión portuaria y aérea.**

II. Medidas para la competitividad empresarial: MinCIT

Antes de expedirse la Política Nacional Logística en el 2008, MinCIT ya trabajaba en la adopción de normas para la facilitación del comercio exterior:

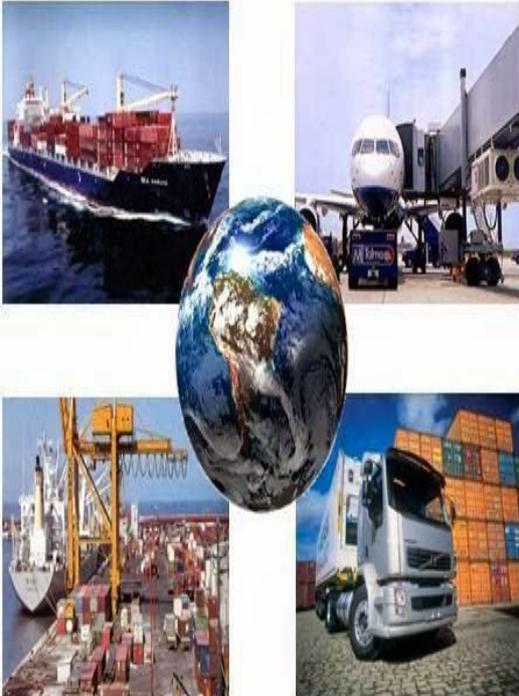


Facilitación
Comercio Exterior
(VCE - DCE)

- **Expedición decreto 4149 de 2004.** Se racionaliza algunos trámites y procedimientos de comercio exterior y crea la VUCE.
- **Ley 962 de 2005 “Ley Antitrámites”**
- **Expedición Decreto 1520 de 2008.** Se reglamenta el artículo 60° de la Ley 962 (Inspección Física Simultánea de Mercancías - IFSM).
- **Expedición Circulares Conjuntas No.1 y 2.** Se adopta el Manual de Procedimientos de IFSM, régimen de exportaciones para puertos marítimos de servicio público.
- **Inspección Física Simultánea de Mercancías – IFSM de Exportación 2012.**
- **Visita de Libre Plática.** Se mejora proceso de inicio de operaciones en puerto de arribo, mediante Resolución 042 de 2012 (Migración, Sanidad y Capitanía de Puerto).
- **Implementación del servicio de Inspección a la Carga 7X24 en 2012.** En primera fase, servicio ampliado de horarios por parte de la Entidades de Control, de Lunes a Viernes de 7:00 a.m – 8:00 p.m, Sábados de 7:00 a.m – 2:00 p.m garantizado. Domingos y Festivos de 7:00 a.m – 2:00 p.m por demanda del servicio.
- **Decreto 2155 de 2014.** Se definen los estándares unificados de tecnología de los equipos de inspección **No Intrusiva - Escáneres** y se crea la Comisión Intersectorial para su implementación.

II. Medidas para la competitividad empresarial: MinCIT

Antes de expedirse la Política Nacional Logística en el 2008, MinCIT ya trabajaba en la adopción de normas para la facilitación del comercio exterior:



Facilitación
Comercio Exterior
(VCE - DCE)

- **Política de Administración de Riesgos – “SARVUCE”**
Resolución 3202 del 13 de octubre de 2015



- **Beneficios del SARVUCE:**

- * El 46% de los Registros de Importación son aprobados por el MinCIT en 3 minutos.
- * El SAR opera 7X24.
- * Mantiene y refuerza la trazabilidad de la VUCE.

- **Fortalecimiento de la VUCE a 2016**

- * SIIS – otros tipo de carga.
- * Consulta PROFIA en VUCE.
- * Nuevo Registro de Producción Nacional.
- * Registro de Exportadores Policía.
- * Piloto Estudio de Demostración – Plan Vallejo.

- **Desarrollos Informáticos**

- * Rediseño de los Modelos de Importaciones y Exportaciones.
- * Indicadores de inspección no intrusiva y presentación el exportador en línea a Antinarcoóticos.
- * Registro de productores de bienes nacionales.
 - Régimen de transformación y ensamble.
 - PROFIA: Formulario de producción de bienes nacionales.

- **Escáneres en puertos.**

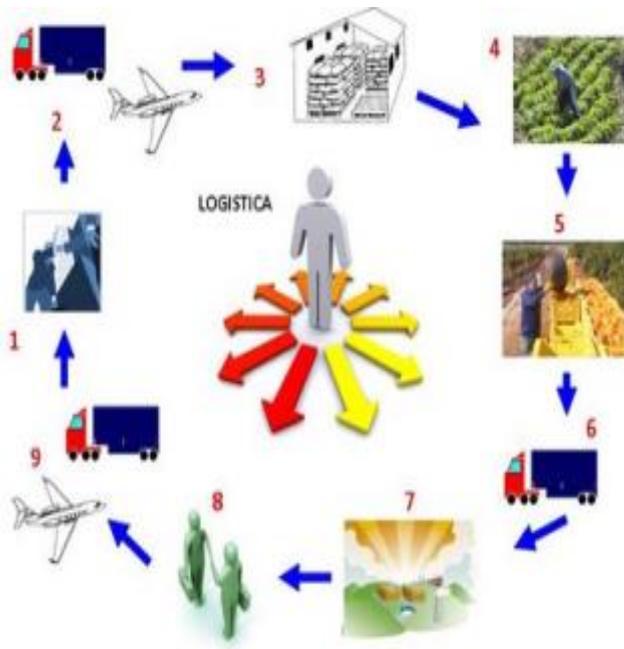
- **Zonas Únicas de Inspección en puertos – ZUI.**

- **Sistema Informático de Inspección Simultánea - SIIS**

- * SIIS – Exportaciones (Cross Docking y Carga Suelta).
- * SIIS – Importaciones (Reconocimiento de Carga y Desaduanamiento: 2017)

II. Medidas para la competitividad empresarial: MinCIT

Una industria competitiva requiere hacer de la **“Infraestructura, el Transporte y la Logística”** eslabones transversales estratégicos, los cuales deben permitir la generación de mayor valor agregado a la **Cadena de Abastecimiento**.



- **Consolidación Sistema Nacional Logístico - SNL.**

A través del Viceministerio de Desarrollo Empresarial – VDE, apoyar la consolidación del Sistema Nacional Logístico - SNL(CONPES 3547 de 2008).

- **Apoyar y promover el desarrollo de 6 Estudios de Plataformas Logísticas (PL) en Colombia:**

Sistema de Plataformas Logísticas en Colombia, Cauca – Pacífico (Buenaventura), Eje Cafetero, Puerto Salgar – La Dorada y Magdalena Medio (Barrancabermeja).

- **Apoyar y participar en la estructuración de los siguientes CONPES:**

3342 de 2005, 3410 de 2006, 3439 de 2006, 3469 de 2007, 3489 de 2007, 3527 de 2008, 3547 de 2008, 3744 de 2013 y 3759 de 2013, 3840 de 2015.

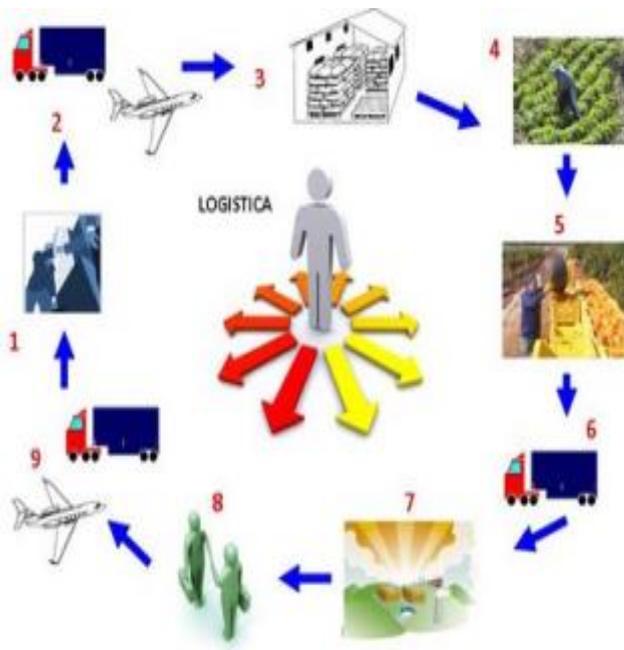
- **Servicios Logísticos Portuarios:**

Se han aprobado trece (13) puertos marítimos, como Zonas Francas Permanentes Especiales, en el marco de la Ley 1004 de 2005 “Zonas Francas”. Inversión proyectada de 1,8 billones de pesos y la creación de 1.500 empleos directos y 800 indirectos.

**Desarrollo Empresarial
(VDE - DPC)**

II. Medidas para la competitividad empresarial: MinCIT

Una industria competitiva requiere hacer de la **“Infraestructura, el Transporte y la Logística”** eslabones transversales estratégicos, los cuales deben permitir la generación de mayor valor agregado a la **Cadena de Abastecimiento**.



- **Implementación del CONPES 3866 del 8 de agosto de 2016” Política Nacional de Desarrollo Productivo”.**

Busca solucionar fallas de mercado o de gobierno, ausencia de diversificación y sofisticación del sector productivo, corregir fallas de articulación, así como promover aumentos sostenidos en la productividad que redunden en un mayor crecimiento de la economía colombiana en el largo plazo.

- **Programa de Rutas Competitivas:**

Ministerio apoyo y participó en la estructuración de dos Rutas Competitivas de Logística para los departamento de Atlántico y Bolívar (Cámaras de Comercio), cuyos recursos fueron utilizados para redefinir su estrategia, e identificar segmentos de negocios más atractivos y sofisticados en los cuales competir, así mismo, crear un plan de acción para implementar la nueva estrategia.

- **Cadenas Globales de Valor:**

Dentro de la Política de Desarrollo Productivo se busca promover el acceso a financiamiento para facilitar la internacionalización de los negocios existentes con potencial exportador y generar encadenamientos productivos.

- **Proyecto NAMA:** Estudio de mitigación de gases para el transporte de carga sector industria.

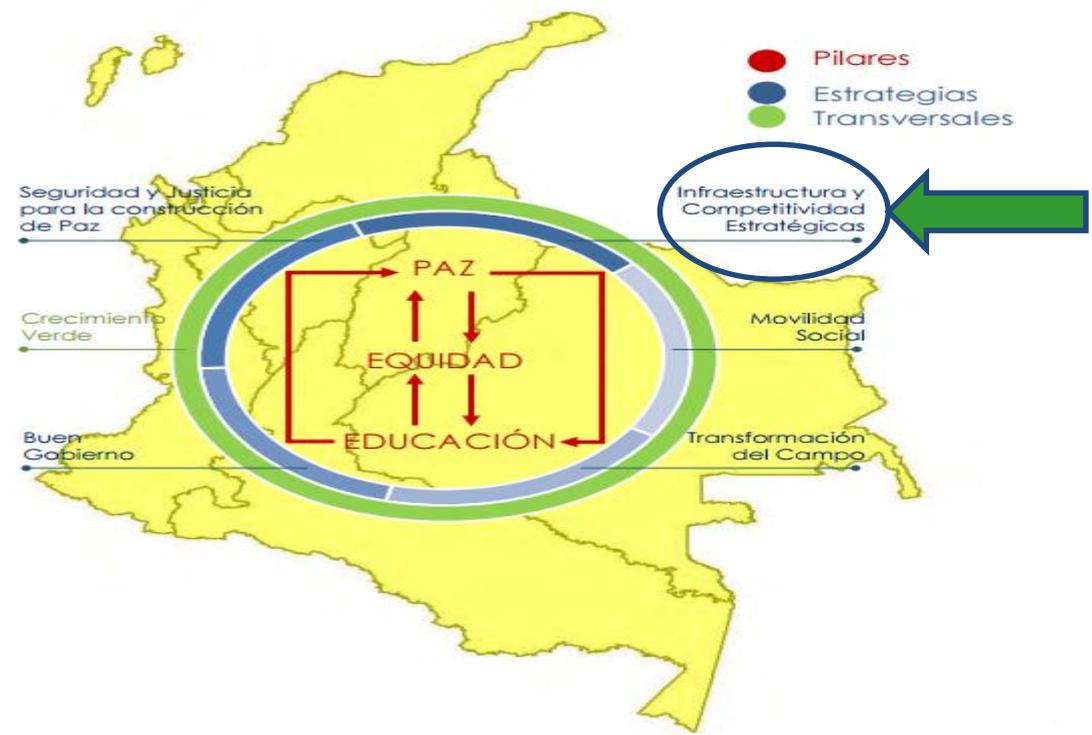
- **Programa de Transformación Productiva - PTP:**

Busca apoyar a cadenas productivas (Metalmecánica, Sistema Moda, Agroalimentos, Químicos y Ciencias de la Vida, Industrias 4.0 y Turismo) para incrementar su productividad y competitividad que redunden en el aumento de las exportaciones de estos sectores.

**Desarrollo Empresarial
(VDE - DPC)**



Estructura PND 2014-2018



II. Situación Competitiva de Colombia – FEM: 2016 – 2017



Números de Países 131 134 133 139 142 144 148 144 140 138

La posición relativa, indica el porcentaje de países superados por Colombia en el escalafón.

II. Clasificación de Colombia – FEM: 2016 - 2017

	AÑO 2016	AÑO 2015	VARIACION
NUMERO PAISES	138	140	2016 - 2015
POSICION ABSOLUTA	61	61	(0)
REQUERIMIENTOS BASICOS	85	77	(-8)
1. Instituciones	112	114	(+2)
2. Infraestructura	84	84	(0)
3. Ambiente Macroeconómico	53	32	(-21)
4. Salud y Educación Básica	90	97	(+7)
EFICIENCIA	48	54	(+6)
5. Educación Superior y Capacitación	70	70	(0)
6. Eficiencia del Mercado de Bienes	100	108	(+8)
7. Eficiencia del Mercado Laboral	81	86	(+5)
8. Desarrollo del Mercado Financiero	25	25	(0)
9. Preparación Tecnológica	64	70	(+6)
10. Tamaño del Mercado	35	36	(+1)
INNOVACION Y SOFISTICACION	63	61	(-2)
11. Sofisticación de Negocios	59	59	(0)
12. Innovación	79	76	(-3)

Fuente: WEF.

Colombia presenta una deficiente infraestructura que afecta su competitividad, no obstante, **en 2016 mantuvimos el mismo puesto en “Infraestructura”, puesto 84(2015), igual puesto 84 en 2016.**

AÑOS	2016	2015	Variación
INFRAESTRUCTURA	84	84	(0)
Calidad de la infraestructura en general	113	110	(-3)
Calidad de las carreteras	120	126	(6)
Calidad infraestructura ferroviaria	104	106	(+2)
Calidad infraestructura portuaria	83	85	(+2)
Calidad infraestructura aérea	76	74	(-2)

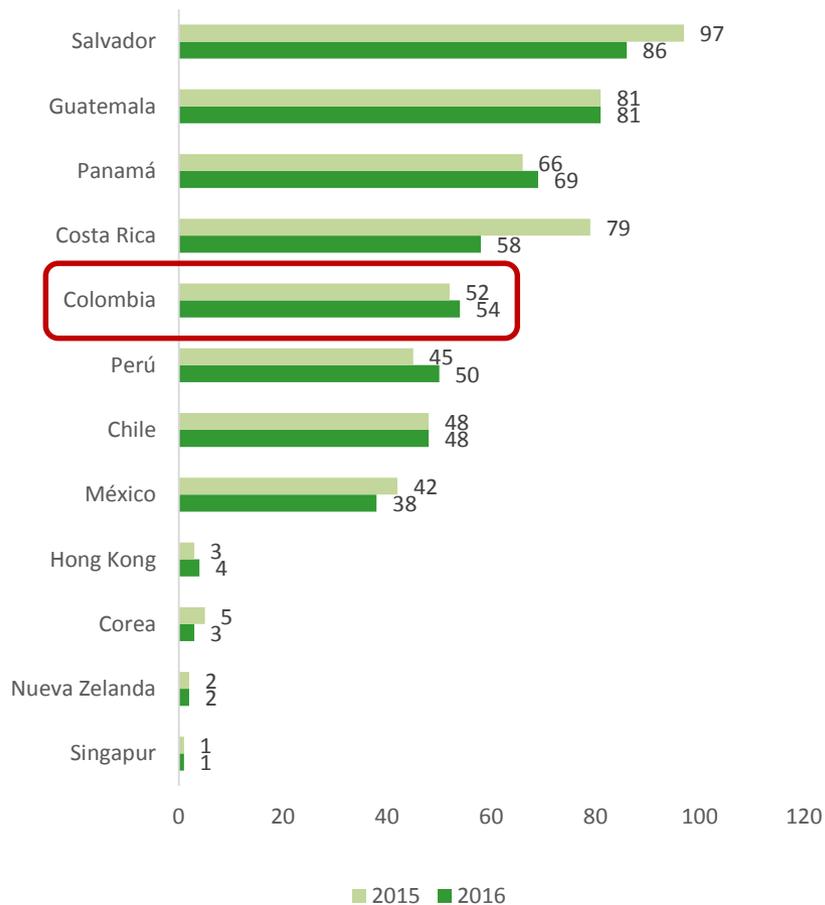
El Gobierno está ejecutando inversiones en los siguientes sectores:

- Concesiones viales de 4ta. Generación por \$47 billones.
- Autopistas para la Prosperidad (4ª.G) por \$24.3 billones
- Restablecer la navegabilidad del Río La Magdalena por \$2.17 billones.
- Rehabilitación de corredor férreo central por \$0,203 billones

Según la ANI, se generarán los siguientes impactos:

- Ahorros en tiempos de viaje serán del 30%.
- Disminución en los costos de operación vehicular serán del 20%

Posición en el escalafón Mundial

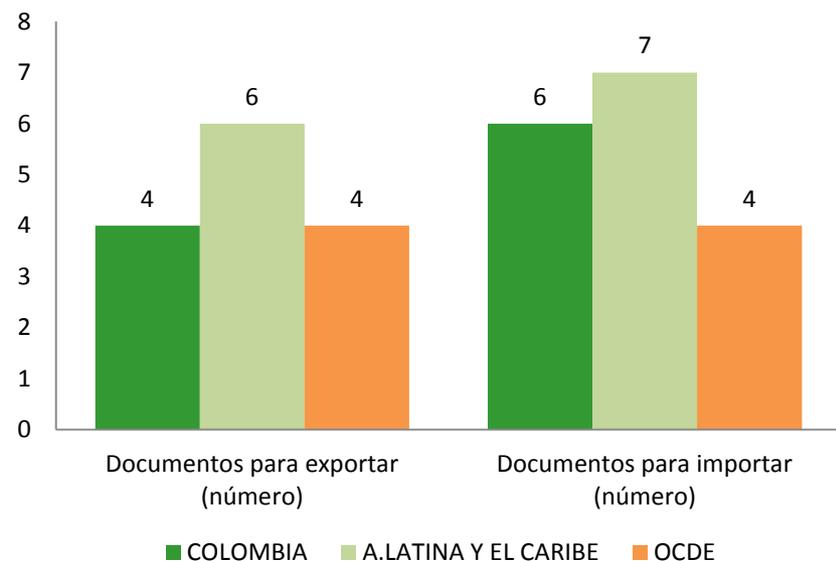


Desempeño de Colombia por indicadores

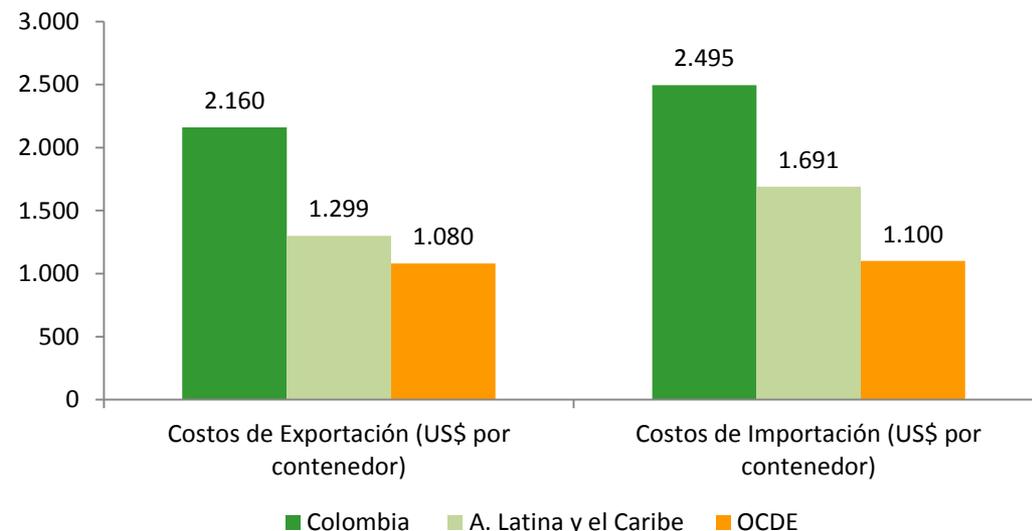


Colombia pasó del puesto 52/189 en **2015** al 54/189 en **2016**. Se perdieron 2 puestos.

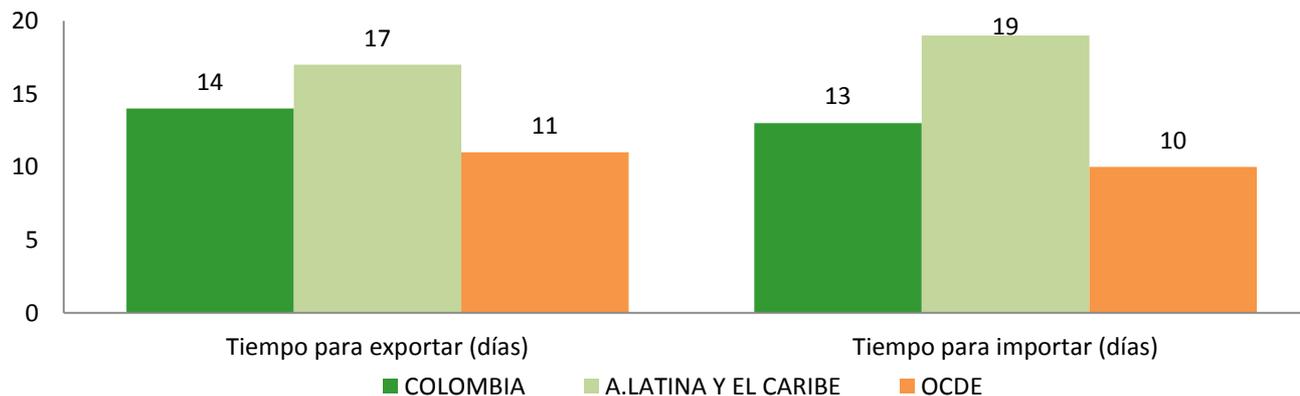
Requisitos comercio exterior



Costos internos comercio exterior

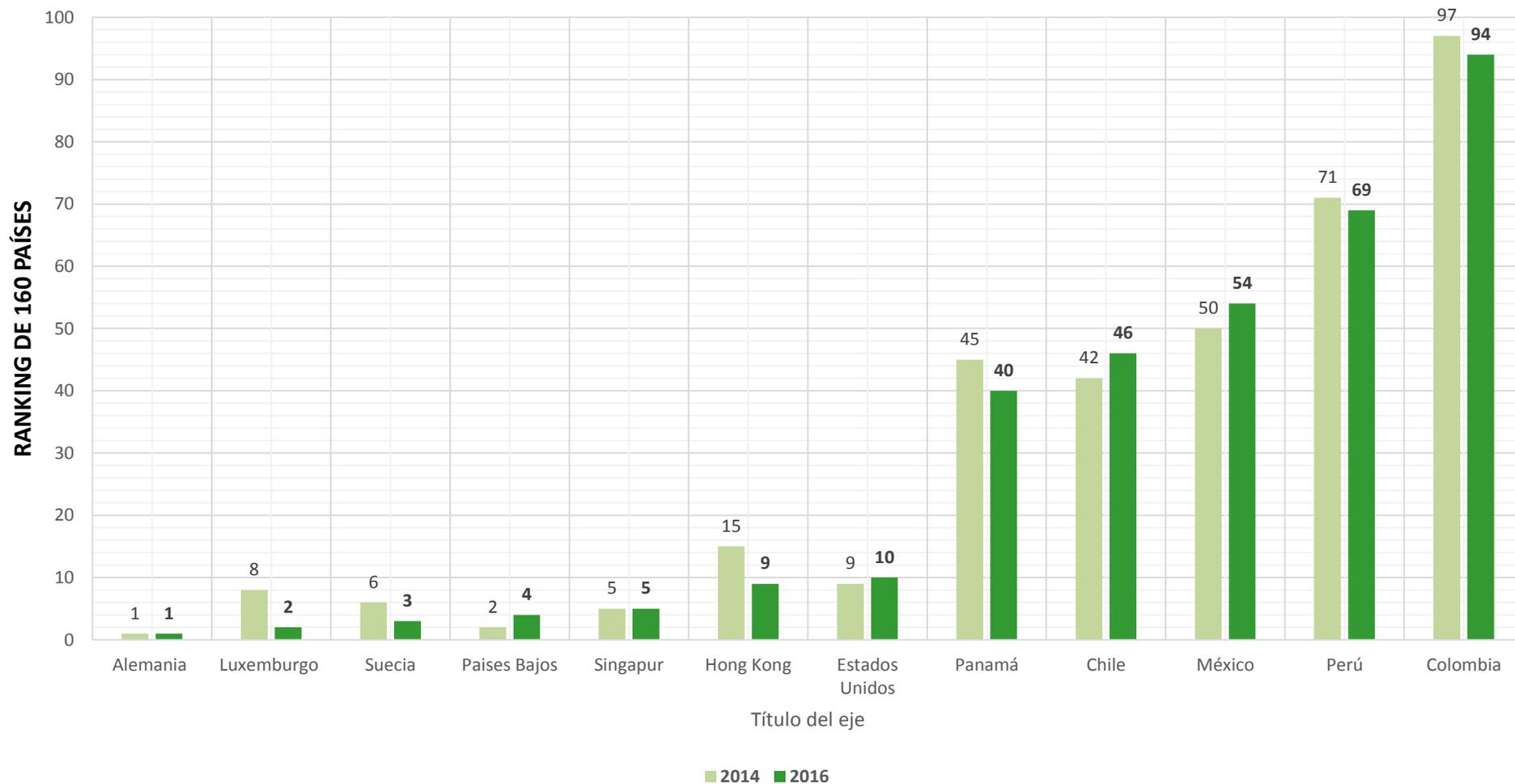


Tiempo comercio exterior



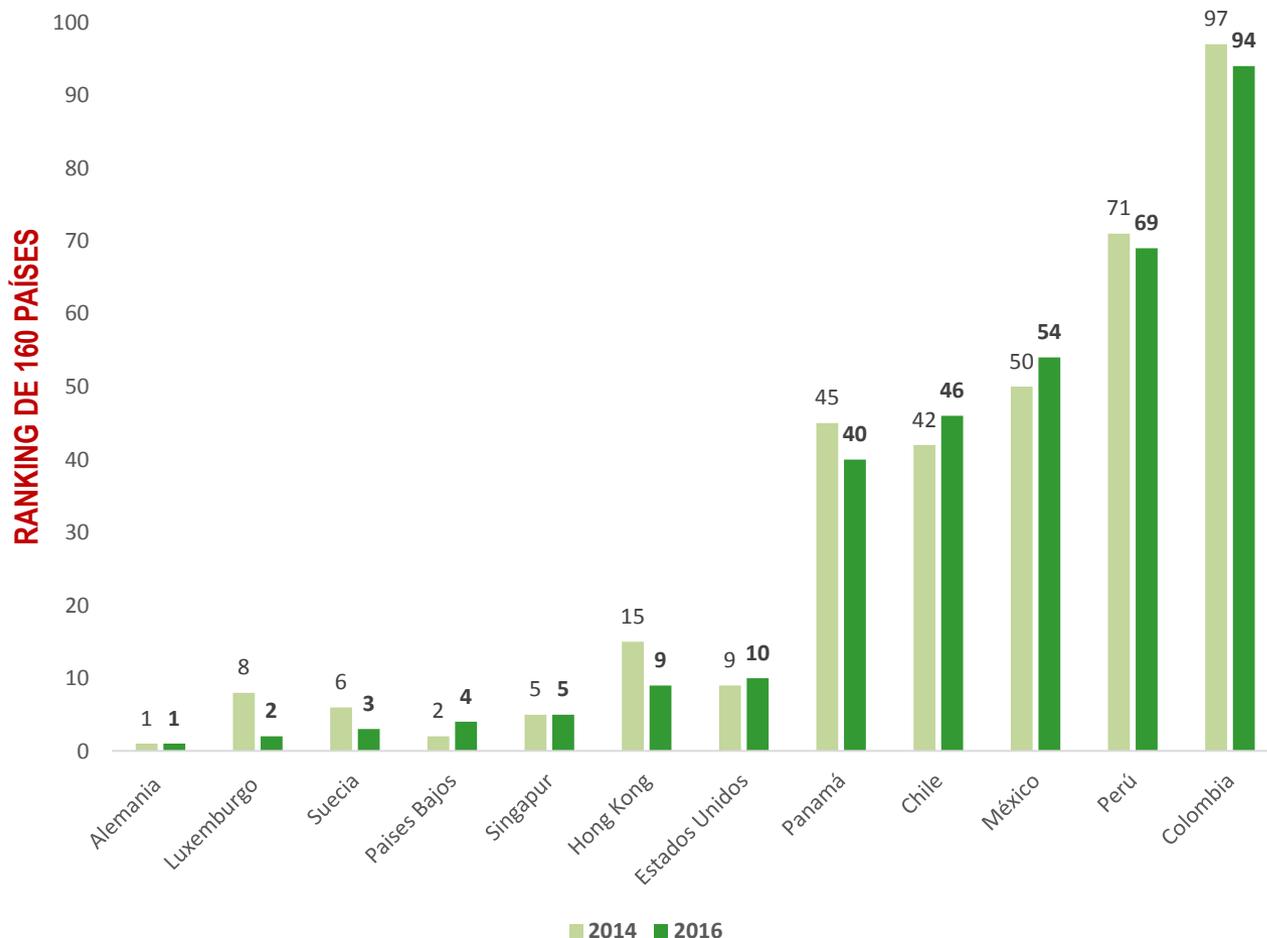
II. Índice de Desempeño Logístico 2016

INDICADOR LPI : PRIMEROS 10 PAISES DEL MUNDO Y LATINOAMERICA 2014 VS 2016



II. Índice de Desempeño Logístico 2016

INDICADOR LPI : PRIMEROS 10 PAISES DEL MUNDO Y LATINOAMERICA
2014 VS. 2016



Colombia mejoró **3 puestos**, al pasar del puesto 97 en 2014, al puesto **94 en 2016**.

COLOMBIA

FACTORES	PUNTAJE	
	2016	2014
Aduanas	2.21	2.59
Infraestructura	2.43	2.44
Envíos Internacionales	2.55	2.72
Competencia Servicios Logísticos.	2.67	2.64
Trazabilidad	2.55	2.55
Puntualidad	3.23	2.87

III. RETOS DE LA LOGISTICA Y PROPUESTA DE SOLUCIONES



III. Consolidación Plan Maestro en Logística

Objetivo General: Reducir el “Costo Logístico” en Colombia al menos al 12% sobre el total de ventas en 2030.

Misión Logística

Fases de ejecución



Fuente: Misión Logística y de Comercio Exterior – DNP 2016.

III. Consolidación Plan Maestro en Logística

Objetivo General: Reducir el “Costo Logístico” en Colombia al menos al 12% sobre el total de ventas en 2030.

Misión Logística



Facilitación del comercio



Infraestructura Logística



Desempeño empresarial



Institucionalidad e Información



Capital humano e innovación

Resultados esperados

A diciembre del 2016, la Misión entregará:

1. Diagnóstico del sector logístico y comparación con estándares internacionales.
2. Informe por cada eje temático.
3. Plan de acción a 5, 10 y 20 años.
4. Propuesta de arreglo institucional para la logística.

“Seguridad y Facilitación en la Cadena Logística de las Operaciones de Comercio Exterior”

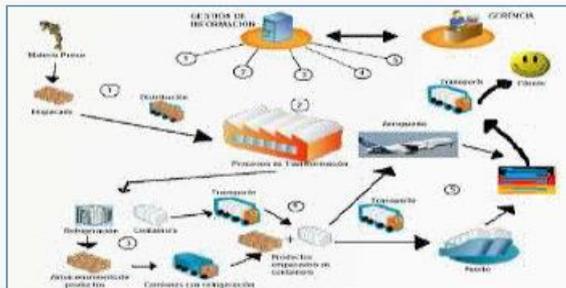
Transporte combinado:

- Fluvial
- Terrestre
- Ferroviario

Grandes instalaciones industriales para reparación, acondicionamiento o mantenimiento de naves y aeronaves



Las zonas de control comunes a varios puertos o muelles



Zonas de Verificación en aeropuertos para Envíos de Entrega Rápida o Mensajería Expresa



Infraestructuras Logísticas Especializadas (ILE)

Centros de Distribución Logística Internacional en puertos o aeropuertos o en las ILE



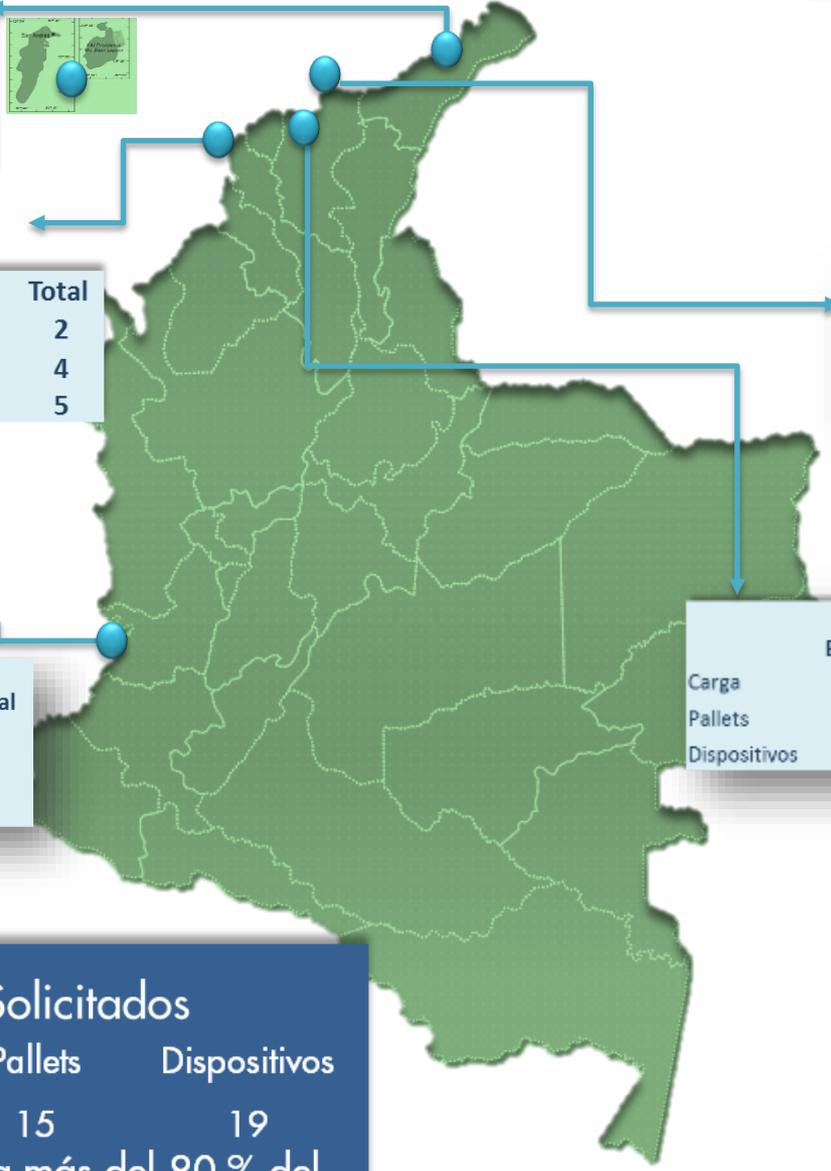
centros de distribución de los envíos que ingresen desde el exterior con destino a otros países, mediante una operación de transbordo

Zonas Únicas de Inspección

Equipos de Inspección No Intrusiva

III. Optimización Procesos de Inspección: Escáneres

	San Andrés Port	Pensoport
Carga	0	0
Pallets	1	1
Dispositivos	1	0



Cartagena

	SPRC	Contecar	Compas	Total
Carga	1	1	0	2
Pallets	1	1	2	4
Dispositivos	2	1	2	5

Santa Marta

	S. P. Santa Marta
Carga	1
Pallets	1
Dispositivos	2

Buenaventura

	SPB	TCBUEN	SPIA	Total
Carga	1	1	1	3
Pallets	2	2	2	6
Dispositivos	3	2	2	7

Barranquilla

	S. P. B/quilla	BITCO	PALERMO	Total
Carga	1	0	0	1
Pallets	1	1	0	2
Dispositivos	1	2	1	4

Total de Equipos Solicitados				
	Total	Carga	Pallets	Dispositivos
Escáneres	41	7	15	19
Puertos	12	Equivale a más del 80 % del Comercio Exterior del País		

DECRETO 1478 DE 2014

BENEFICIOS:

- **Facilitan el intercambio y el desarrollo del comercio interno y externo.**
- **Vinculación entre los nodos de producción y consumo y sus áreas de influencia.**
- **Conectores con las infraestructuras de servicios regionales, nacionales e internacionales.**
- **Promueve servicios de calidad a los usuarios del corredor logístico.**



Corredor Logístico: Bogotá – Buenaventura (Girardot).

III. Promover el desarrollo de Plataformas Logísticas

20 PLATAFORMAS CON ALTO POTENCIAL DE DESARROLLO

Reto para el MT:
 Regulación para el desarrollo de este tipo de infraestructura. Por ejemplo: Patios de contenedores



Se concluyeron estudios de prefactibilidad.

Corto Plazo	Ciudad	Tipo de plataforma
	Bogotá	Centro de carga aérea
	Buenaventura	Zal portuaria
	Eje Cafetero	Área logística consolidación cargas regionales
	Magdalena Bajo	Plataforma multimodal
	Barrancabermeja	Plataforma multimodal
	Puerto Berrío	Plataforma multimodal
	Buga	Puerto seco

Mediano Plazo	Ciudad	Tipo de plataforma
	Medellín	Centro distribución urbana – Centro carga aérea
	Cartagena	Zal portuaria
	Cali	Centro de distribución urbana
	Cúcuta	Área logística de apoyo en frontera

Largo Plazo	Ciudad	Tipo de plataforma
	Bogotá	Centro de distribución urbana
	Maicao	Área logística de apoyo en frontera
	Santa Marta	Zal portuaria
	Bucaramanga	Centro de distribución urbana
	Barranquilla	Zal portuaria

III. Herramientas de apoyo a los procesos logísticos.



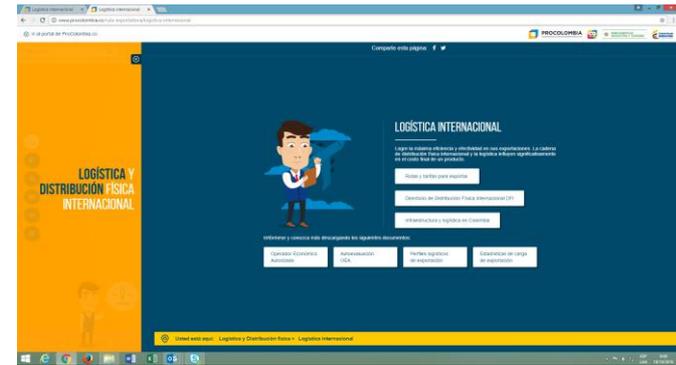
www.colombiaeslogistica.dnp.gov.co



www.vuce.gov.co



PROCOLOMBIA
EXPORTACIONES TURISMO INVERSIÓN MARCA PAÍS



<http://www.procolombia.co/ruta-exportadora/logistica-internacional>

La implementación de la Política Nacional Logística nos debe conllevar a:

➔ Contar con un **Sistema Logístico Nacional articulado** y orientado al mejoramiento de la competitividad del sector empresarial.

➔ Hacer que la **“Infraestructura, Transporte y Logística”**, sean eslabones transversales estratégicos para el desarrollo empresarial del país, **actuando como factores integradores y complementarios para mejorar el desempeño logístico de la cadena de abastecimiento**, el cual tiene gran dependencia de la gestión del Gobierno Nacional y del contexto institucional en general.

➔ Lograr que las empresas puedan **optimizar sus costos logísticos**, los cuales deben ser usados como estrategia competitiva para acceder en mejores condiciones a los mercados internacionales.



NUESTRO PROPÓSITO:

Crear las condiciones competitivas necesarias para mejorar la logística empresarial del sector productivo colombiano, a través de la promoción de reformas regulatorias y políticas para facilitar la logística del comercio exterior y el transporte, que permitan enfrentar los retos de los TLCs, mejorar la competitividad y fortalecer la transformación productiva e innovación del país.





Libertad y Orden

Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo
República de Colombia

Muchas Gracias!

Jairo Artunduaga Bermúdez

Coordinador de Logística y Transporte
Dirección de Productividad y Competitividad
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo
Jartunduaga@mincit.gov.co
Celular: 3125582162



MINCOMERCIO
INDUSTRIA Y TURISMO



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN