



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS



DEPTO DEL CHOCÓ

MEDELLÍN

QUIBDÓ

PEREIRA

ALTO DE
COPIDIJO

RIO BAUDÓ

QDA.
MUERTERO

NUQUI

EL AFIRMADO

LA
YE

LAS
ÁNIMAS

Long Total 130 Km

Tramo 1: Nuquí-Alto de Copidijo. L_{aprox}=18.5 Km (acceso Fuente 5.4 km)

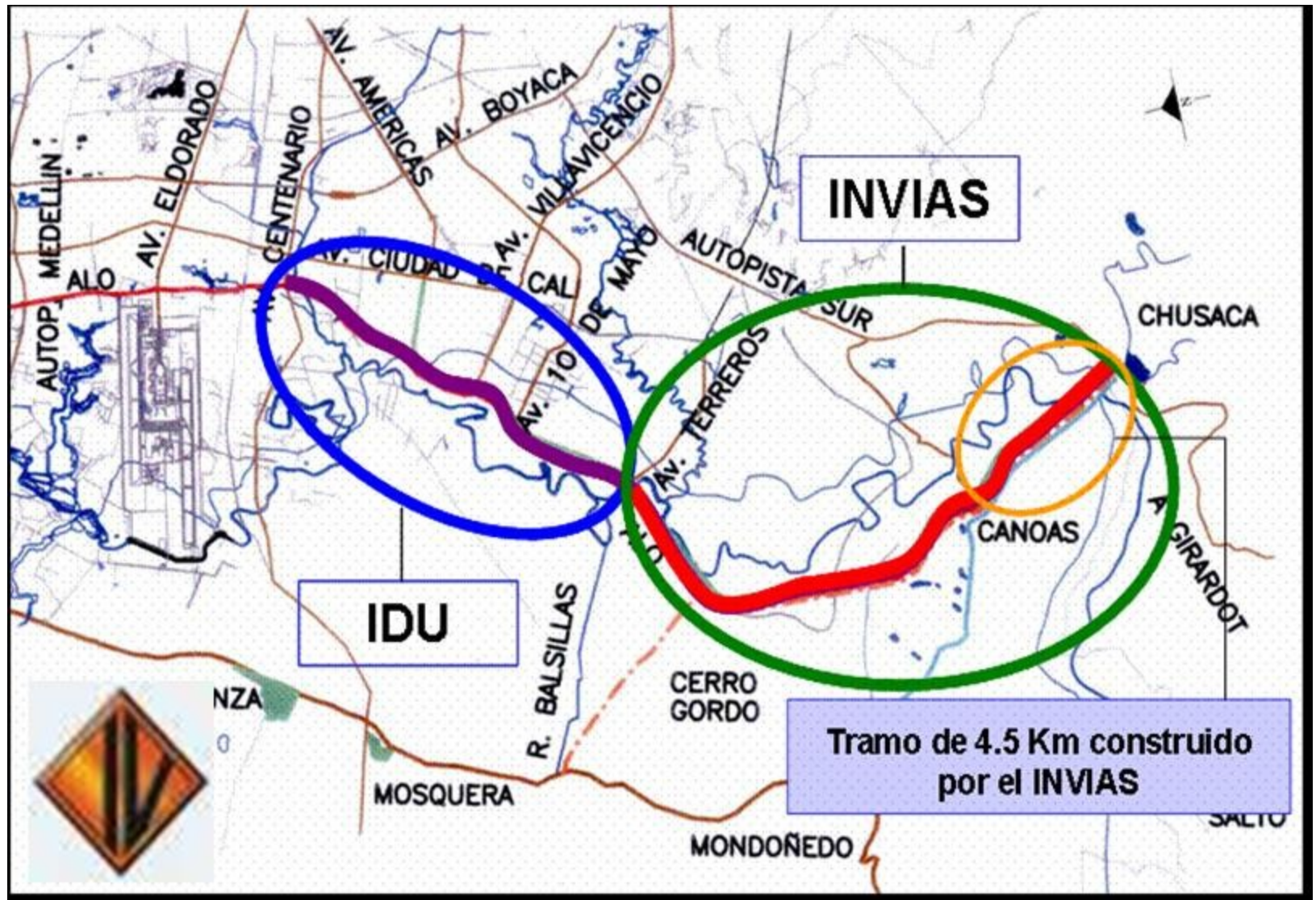
Tramo 2: Alto de Copidijo-Río Baudó. L_{aprox}=15.5 Km

Tramo 3: Río Baudó-Qda Muertero. L_{aprox}=17 Km

Tramo 4: Qda Muertero-El Afirmado. L_{aprox}=24 Km

Tramo 5: El Afirmado-La Ye (Las Ánimas). L_(aprox)= 55 Km (vía existente)

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE





- DOBLE CALZADA - YE DE CIÉNAGA – SANTA MARTA - SECTORIZACIÓN

- TRAMO 06

- TRAMO 05

- TRAMO 04

- TRAMO 03

- TRAMO 02

- TRAMO 01

-L=1,6 km

-L=5,6 km

-L=5,8 km

-L=9,5 km

- PUERTO

- CENTRO HISTÓRICO

- MAMATOCO

- LA LUCHA

- SENA

- YE DE GAIRA

- POZOS COLORADOS

- AEROPUERTO

- LOS LIRIOS

- QUEBRADA DOCTOR

- TASAJERA

- YE DE

- TRAMO 03

-L=6,7k m

-L=6,1k m

- TRAMO 02

-L=4,8k m

- TRAMO 01

- VIA ALTERNA AL
PUERTO QDA EL
DOCTOR -
MAMATOCO
-L=17.6 km



-Vía Alternativa Interna al Puerto de Santa Marta



-K1+800



-Puente Tamacá

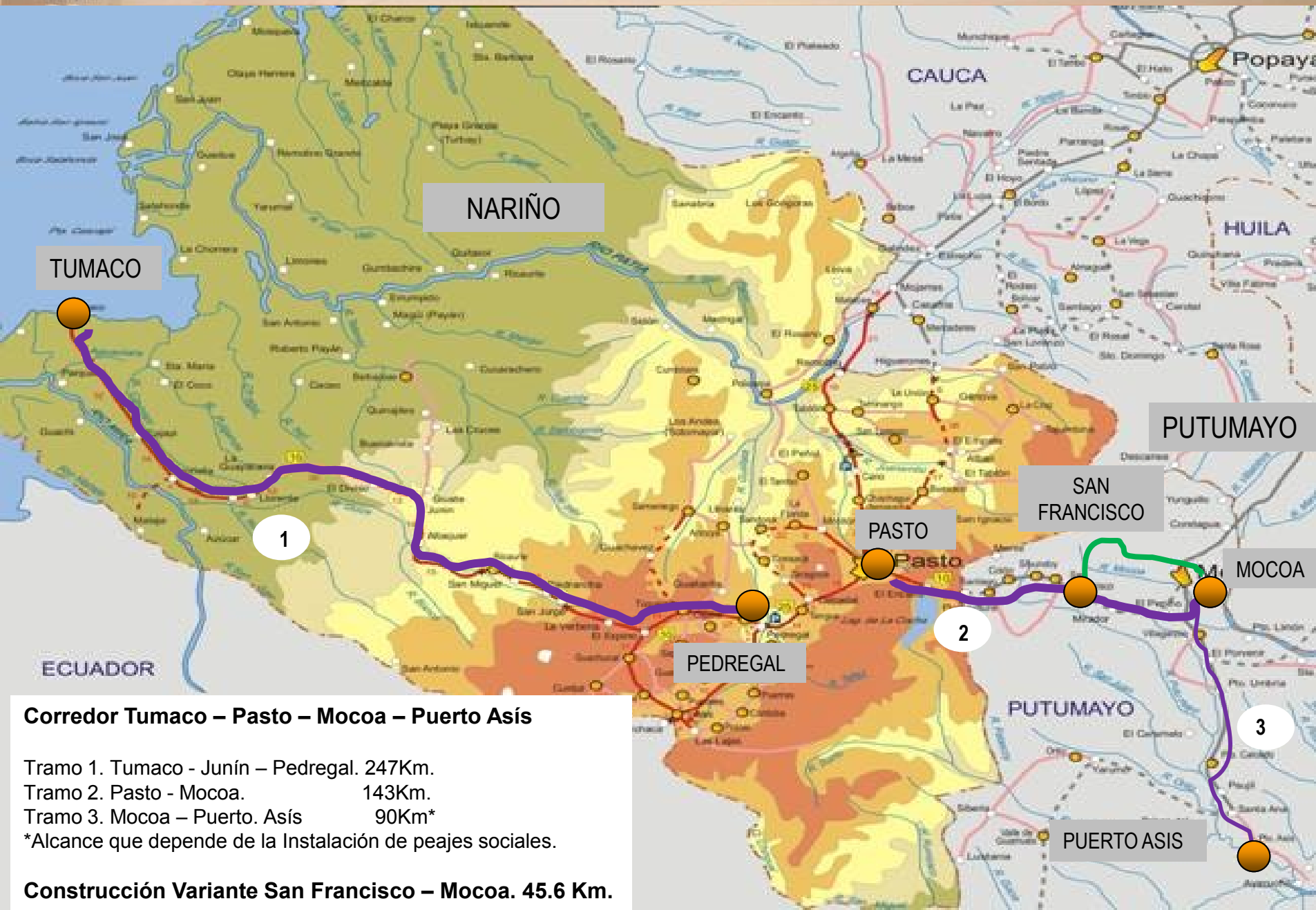


-K8+500



-Zona Industrial

-Vía Alternativa al Puerto



Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa – Puerto Asís

Tramo 1. Tumaco - Junín – Pedregal. 247Km.

Tramo 2. Pasto - Mocoa. 143Km.

Tramo 3. Mocoa – Puerto. Asís 90Km*

*Alcance que depende de la Instalación de peajes sociales.

Construcción Variante San Francisco – Mocoa. 45.6 Km.



Fases	Alcance
I	TÚNEL PILOTO DE LA LÍNEA Y OBRAS ANEXAS AL PORTAL QUINDIO.
II	TÚNEL II CENTENARIO Y DOBLE CALZADA CALARCÁ - CAJAMARCA
III	TERMINACION OBRAS ANEXAS Y SEGUNDO TÚNEL PRINCIPAL



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL



**CONSTRUCCION PUENTE RIO
BERMELLON**



**PORTALES TOLIMA TUNELES
PILOTO Y II CENTENARIO**



**EXPLANACION SEGUNDA
CALZADA DEL TOLIMA**



**EXPLANACION SEGUNDA
CALZADA DEL QUINDIO**



PROYECTO SEGUNDA CALZADA LOBOGUERRERO – BUENAVENTURA

TRAMO 1: CITRONELA - ALTOS DE ZARAGOZA
L= 14 Km.
AVANCE FISICO 1%

TRAMO 3: TRIANA - CISNEROS
L= 9.3 Km.
AVANCE FISICO 76%

TRAMO 2: ALTOS DE ZARAGOZA - TRIANA
L=10. 7 Km.
AVANCE FISICO 78%

TRAMO 4: CISNEROS - LOBOGUERRERO
L = 14 Km.
AVANCE FISICO 6%

TRAMO	INVERSIÓN
1. CITRONELA - ALTOS DE ZARAGOZA	\$ 129.318
2. ALTOS DE ZARAGOZA - TRIANA	\$ 106.337
3. TRIANA - CISNEROS	\$ 83.724
4. CISNEROS - LOBOGUERRERO	\$ 358.647

* Cifras en millones de pesos



358.647 millones
Septiembre de 2013

PORTAL SALIDA TÚNEL 6



PORTAL SALIDA TUNEL 8



AVANCE FISICO: 6%

PUENTE NO. 17 DER

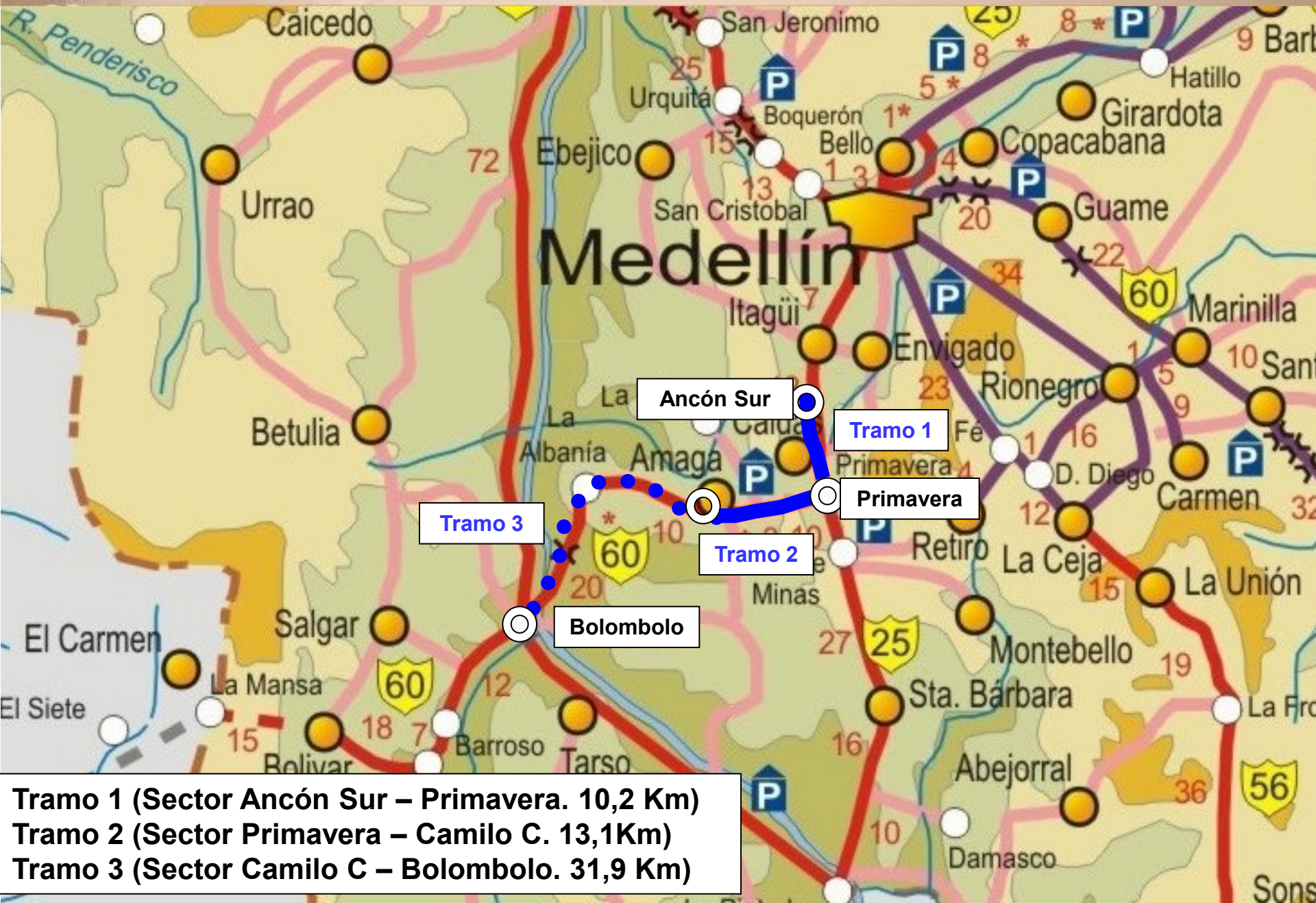


PORTAL SALIDA TUNEL 3

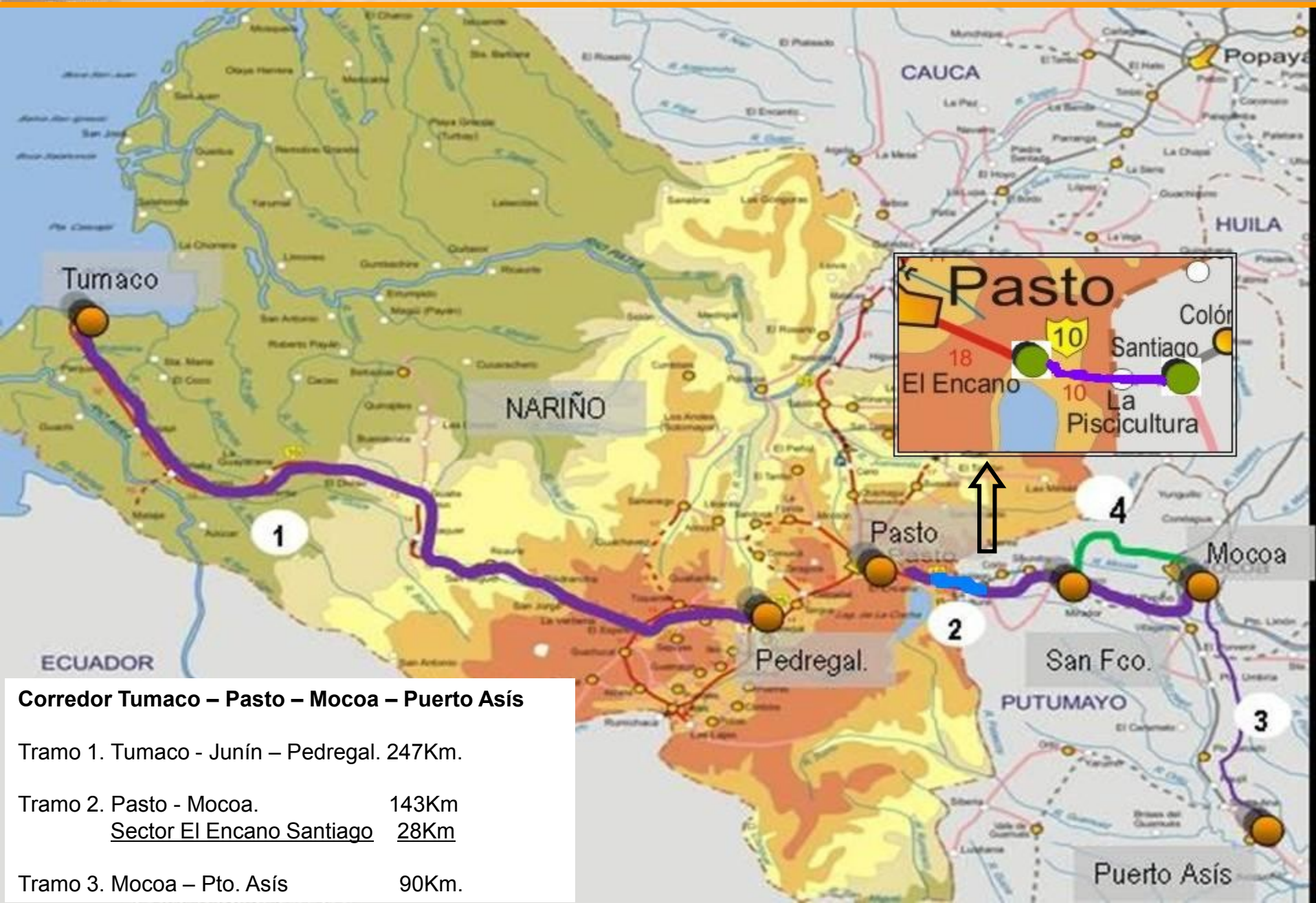




SEGUNDA CALZADA ANCON SUR – PRIMAVERA – CAMILO C – BOLOMBOLO



Tramo 1 (Sector Ancón Sur – Primavera. 10,2 Km)
Tramo 2 (Sector Primavera – Camilo C. 13,1Km)
Tramo 3 (Sector Camilo C – Bolombolo. 31,9 Km)

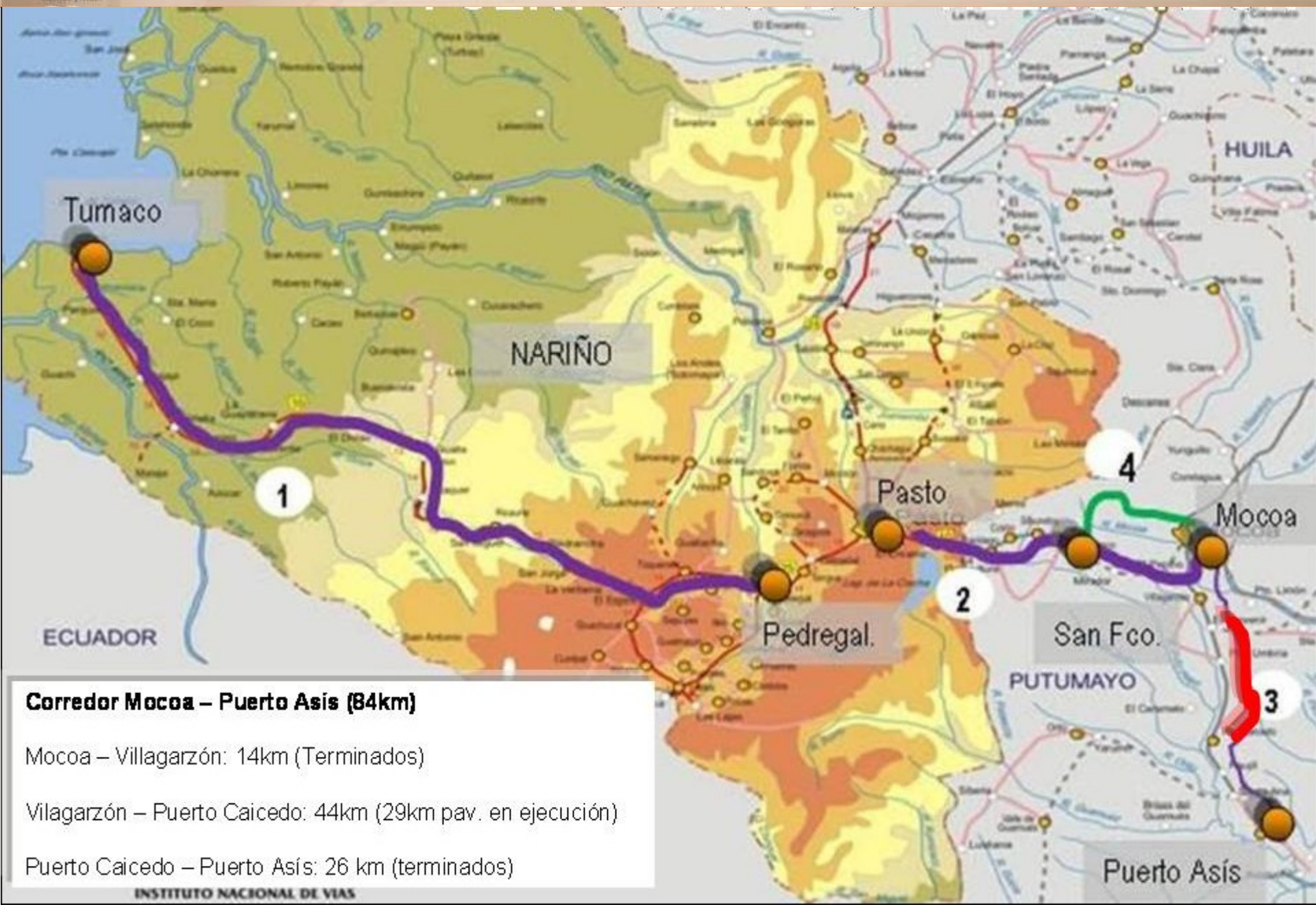


Corredor Tumaco – Pasto – Mocoa – Puerto Asís

Tramo 1. Tumaco - Junín – Pedregal. 247Km.

Tramo 2. Pasto - Mocoa. 143Km
Sector El Encano Santiago 28Km

Tramo 3. Mocoa – Pto. Asís 90Km.



Corredor Mocoa – Puerto Asís (84km)

Mocoa – Villagarzón: 14km (Terminados)

Vilagarzón – Puerto Caicedo: 44km (29km pav. en ejecución)

Puerto Caicedo – Puerto Asís: 26 km (terminados)