

Informe sobre importaciones y balanza comercial a octubre 2016

Oficina de Estudios Económicos

 **MINCOMERCIO**
INDUSTRIA Y TURISMO

 **TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Agenda

- 1. Principales resultados**
- 2. Por países de origen**
- 3. Importaciones por uso**
- 4. Análisis por cantidades**
- 5. Balanza comercial**
- 6. Posibles explicaciones**

Crecimiento en octubre de 2016

En el mes **de octubre de 2016**, las importaciones (US\$ 3.612,6 millones) disminuyeron -20,%, con respecto al mismo mes de 2015.

Razones:

- Menores compras del sector de manufacturas, con una caída de -23,4% y una contribución negativa de -18,9pp.
- Menores importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, con una caída de 32,4% y una contribución negativa de 2,8pp.
- Mayores importaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas, con un aumento de 13,8% y una contribución positiva de 1,5pp.

En octubre:

Principales productos	var. %
Aviones de + 15 mil kilogramos	-99,7%
Gasóleos	-76,2%
Computadores	-42,7%
Buques y embarcaciones	-94,6%
Vehículos para transporte de personas	-12,4%
Remolcadores y embarcaciones	-95,3%
Teléfonos celulares	-35,9%
Tortas de semillas oleaginosas	66,3%

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente

Entre las principales importaciones que cayeron sobresalieron las de productos manufactureros.

países	var. %
EEUU	-27,6%
China	-21,3%
Alemania	-28,7%
Francia	-47,3%
Reino Unido	-51,8%
Rumania	500,7%
Z. Franca C/gena	+1000%

Comportamiento en octubre

Principales Grupos de Productos	octubre de 2016		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
Total	3.612,6	-20,0%	
Total Sin Combustibles	3.353,0	-18,8%	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	545,9	13,8%	1,5 pp
Combustibles e industrias extractivas	259,6	-32,4%	-2,8 pp
Manufacturas	2.791,5	-23,4%	-18,9 pp
Otros sectores	15,7	77,9%	0,15 pp

En el mes de octubre de 2016

Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Arroz Aceite de girasol	EEUU Bolivia, Argentina
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina Aluminio y su aleación bruta Alambre de cobre Aluminio y su aleación labrada	EEUU, Rusia, Venezuela Perú China, EEUU
Manufacturas	Aviones de + 15 mil kilogramos Buques y embarcaciones Teléfonos celulares Remolcadores y embarcaciones Computadores	EEUU, Alemania Croacia, Argentina China, Vietnam Países Bajos, EEUU China

Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Tortas de semillas oleaginosas Azúcar Otros trigos Maíz	Bolivia Brasil EEUU EEUU, Argentina
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Keroseno y otros	Refinería C/gena
Manufacturas	Otras partes, piezas y accesorios	EEUU

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

Crecimiento año corrido 2016

En el período enero-octubre de **2016**, las importaciones (US\$ 36.683,5 millones) **disminuyeron** en -19,7%, con respecto al mismo período de 2015.

Razones:

- Menores compras del **sector de manufacturas**, con una reducción de -22% y una contribución negativa de 17,1pp (que explicó el 86,8% de la caída).
- Menores importaciones **de combustibles**, con una reducción de -25,8% y una contribución negativa de 2,8pp (que explicó el 14,2% de la caída).
- Mayores importaciones **de agropecuarios, alimentos y bebidas**, con un aumento de 2,3% y una contribución positiva de 0,3pp.

Comportamiento año corrido

Principales Grupos de Productos	enero-octubre de 2016		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
Total	36.683,5	-19,7%	
Total Sin Combustibles	33.046,3	-18,9%	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	5.221,1	2,3%	0,3 pp
Combustibles e industrias extractivas	3.637,2	-25,8%	-2,8 pp
Manufacturas	27.729,2	-22,0%	-17,1 pp
Otros sectores	96,0	0,2%	0,00 pp

En enero-octubre :

Principales productos	var. %
Aviones > 15 mil kilogramos	-78,8%
Vehículos para el transporte de personas	-26,0%
Gasolina	-24,3%
Gasóleos	-33,3%
Teléfonos celulares	-26,5%
Maquinaria para construcción	-57,9%
Aparatos de telecomunicaciones digitales	-27,0%
Computadores	-19,9%
Azúcar	409,5%

Entre las principales importaciones que cayeron sobresalieron las de productos manufactureros.

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente.

Aparece la Zona Franca Reficar como origen, por su contribución positiva al crecimiento

países	var. %
EEUU	27,2%
China	-16,6%
Francia	-58,0%
Alemania	-25,0%
México	-13,2%
Bolivia	35,0%
ZF /cgena	+1000%

En el año corrido

Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Maíz Arroz Otros trigo	EEUU EEUU Brasil, Argentina
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina Gasóleos Kerosene	EEUU EEUU EEUU, Venezuela
Manufacturas	Aviones > 15 mil kilogramos Vehículos para el transporte de personas Teléfonos celulares Maquinaria para construcción y minería Aparatos de telecomunicaciones digitales Motocicletas	Francia, EEUU Origen Colombia, México China EEUU China, EEUU, Malasia India, China, Taiwán, Tailandia

Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Azúcar Bebidas no alcohólicas Leche Aceite de palma Aceite de soya	Brasil, Ecuador, Bolivia ZF Femsa México, EEUU Ecuador, Honduras Argentina, Bolivia
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Energía eléctrica	Ecuador
Manufacturas	Otras partes, piezas y accesorios	Rumania, Alemania

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

Importaciones de los principales orígenes

Millones US\$ cif

Enero - Octubre (2016 - 2015)p

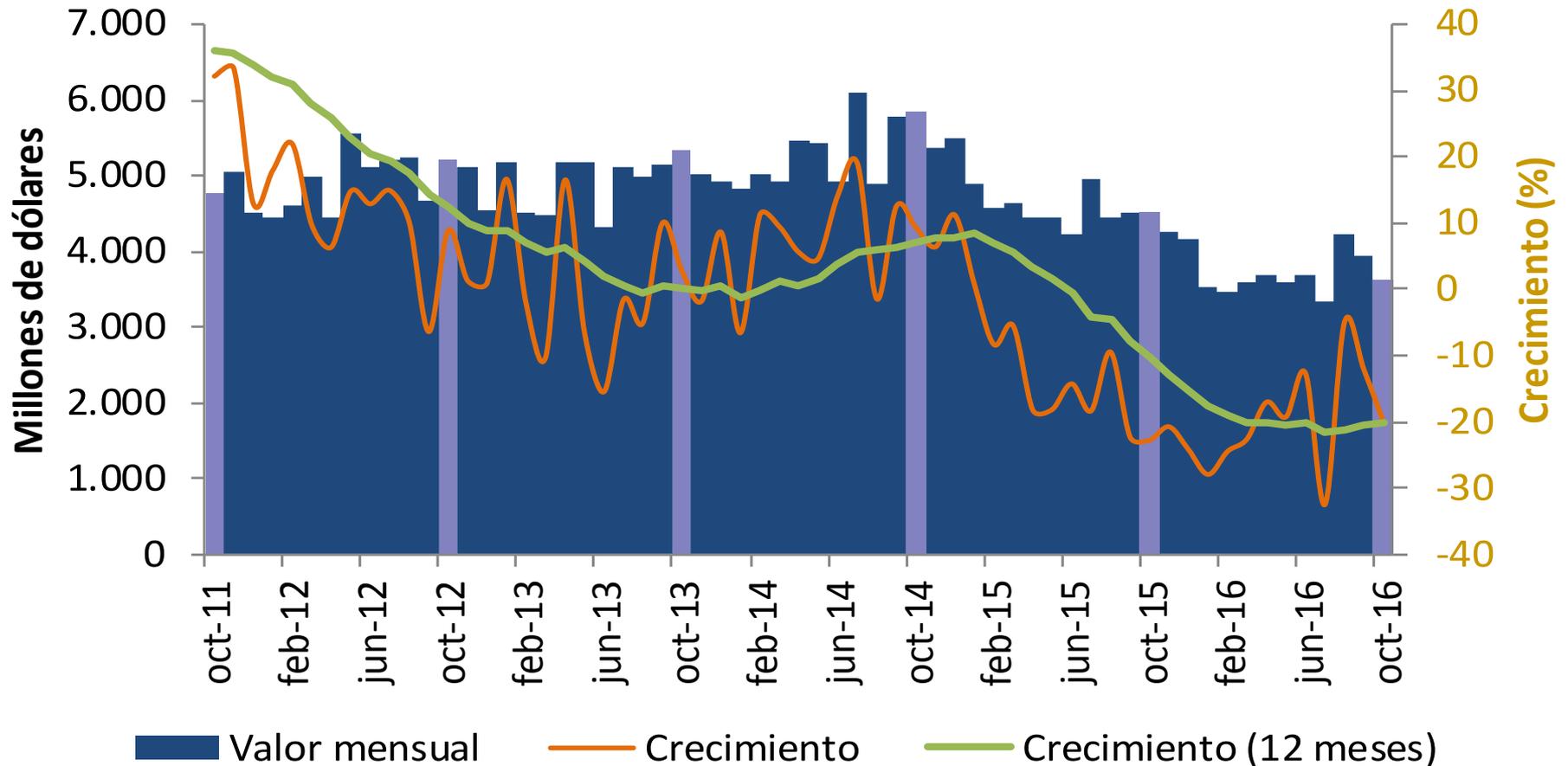
País destino/Subgrupo CUCI	2015	2016	Contribución a la variación	Participación 2016
Total	45.655,2	36.683,5	-19,7	100,0
Estados Unidos	13.256,1	9.647,2	-7,9	26,3
Gasóleos (gas oils)	1.709,9	1.063,4	-1,4	2,9
Aviones de más de 15.000 kg	738,5	222,0	-1,1	0,6
China	8.429,9	7.034,1	-3,1	19,2
Telefonos celulares	1.082,9	775,2	-0,7	2,1
Aparatos de telecomunicación digital	342,6	215,2	-0,3	0,6
Francia	1.632,3	685,4	-2,1	1,9
Aviones de más de 15.000 kg	878,3	117,6	-1,7	0,3
Aviones entre 2.000 kg y 15.000 kg	84,1	10,0	-0,2	0,0
Motores de reacción	62,6	14,5	-0,1	0,0
Alemania	1.906,3	1.429,5	-1,0	3,9
Aviones de más de 15.000 kg	214,1	41,2	-0,4	0,1
Glucósidos	138,2	91,4	-0,1	0,2
Grupos electrógenos	36,9	2,5	-0,1	0,0
México	3.228,6	2.801,2	-0,9	7,6
Vehículos para el transporte de perso	632,1	443,1	-0,4	1,2
Barras y varillas de hierro o acero	140,3	83,0	-0,1	0,2
Unidades digitales de procesamiento	146,2	101,9	-0,1	0,3
ZFPE Refinería de Cartagena	0,0	154,0	0,3	0,4
Gasolina para motores y otros aceites	0,0	72,4	0,2	0,2
Gasóleos (gas oils)	0,0	46,8	0,1	0,1
Keroseno y otros aceites medianos	0,0	23,1	0,1	0,1

Las contribuciones negativas se concentraron en las importaciones originarias de EEUU, China, Francia, México y Alemania

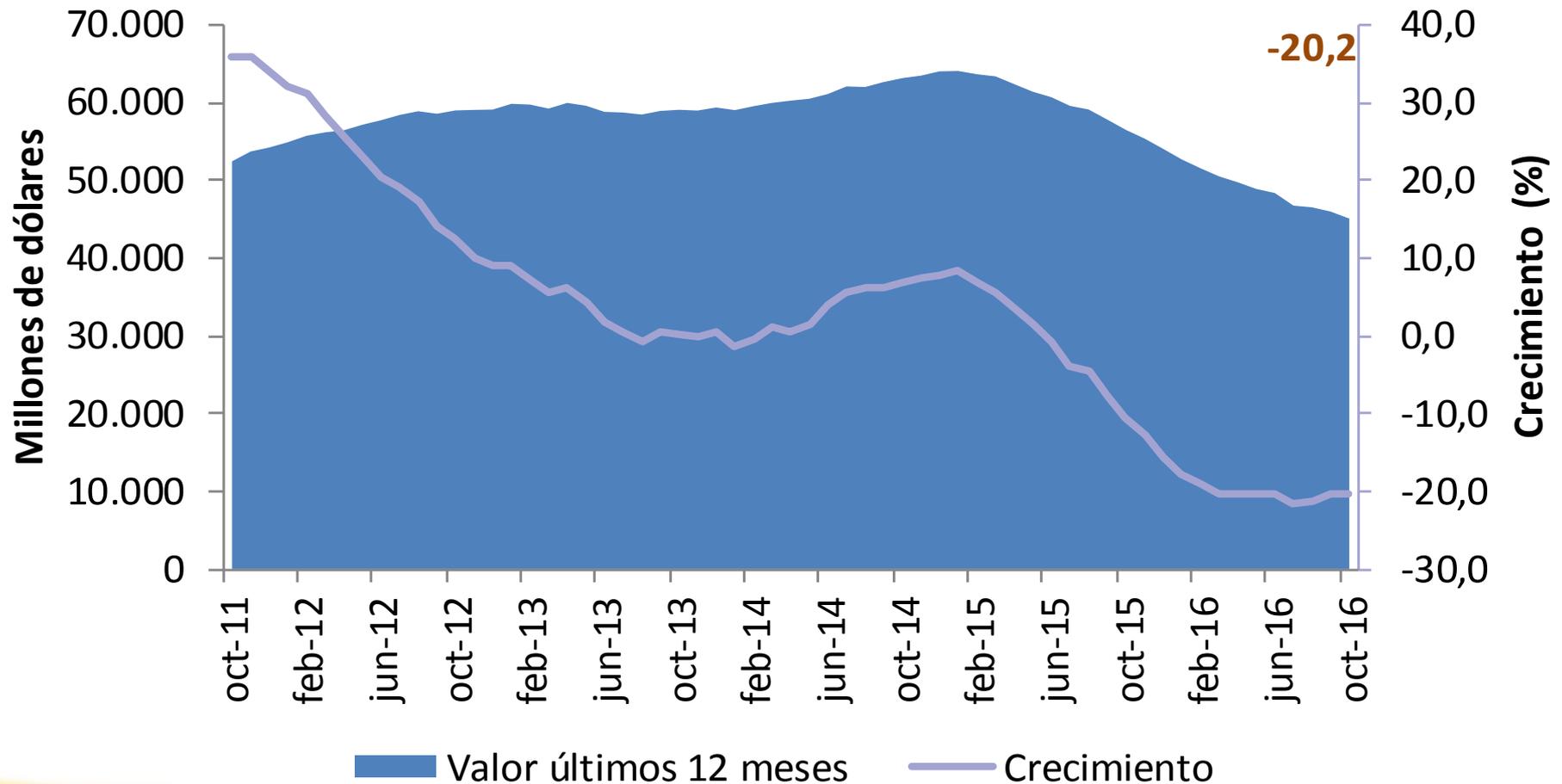
Se destaca la contribución positiva de la Zona Franca Reficar, como origen de las importaciones de gasolina, gasóleos y keroseno.

Reficar opera 100% a partir de julio de 2016.

Durante el mes de octubre las importaciones se redujeron de -20%



En los últimos 12 meses las importaciones se contrajeron 20,2%

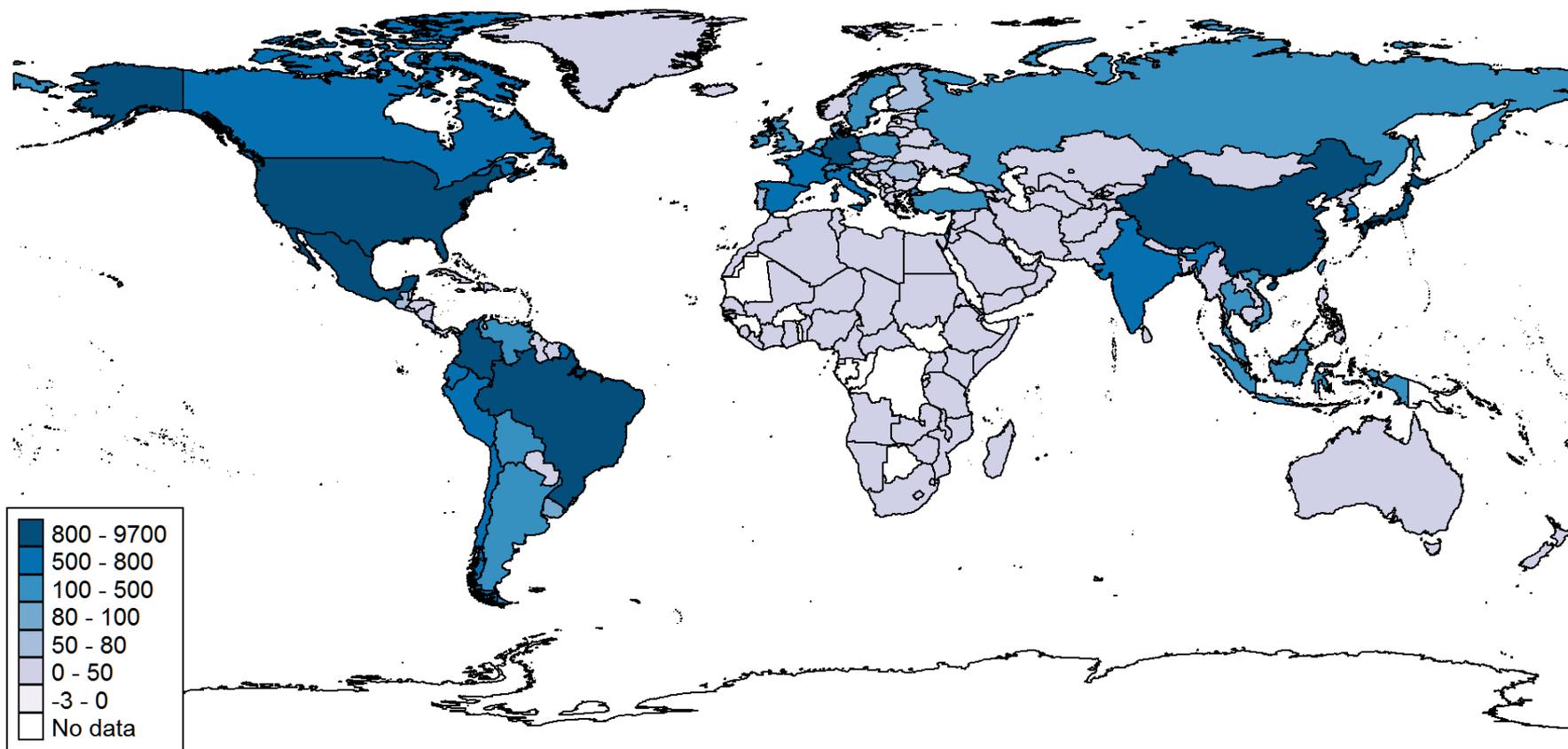


Agenda

1. Principales resultados
2. **Por países de origen**
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

Por países de origen (Enero-Octubre)

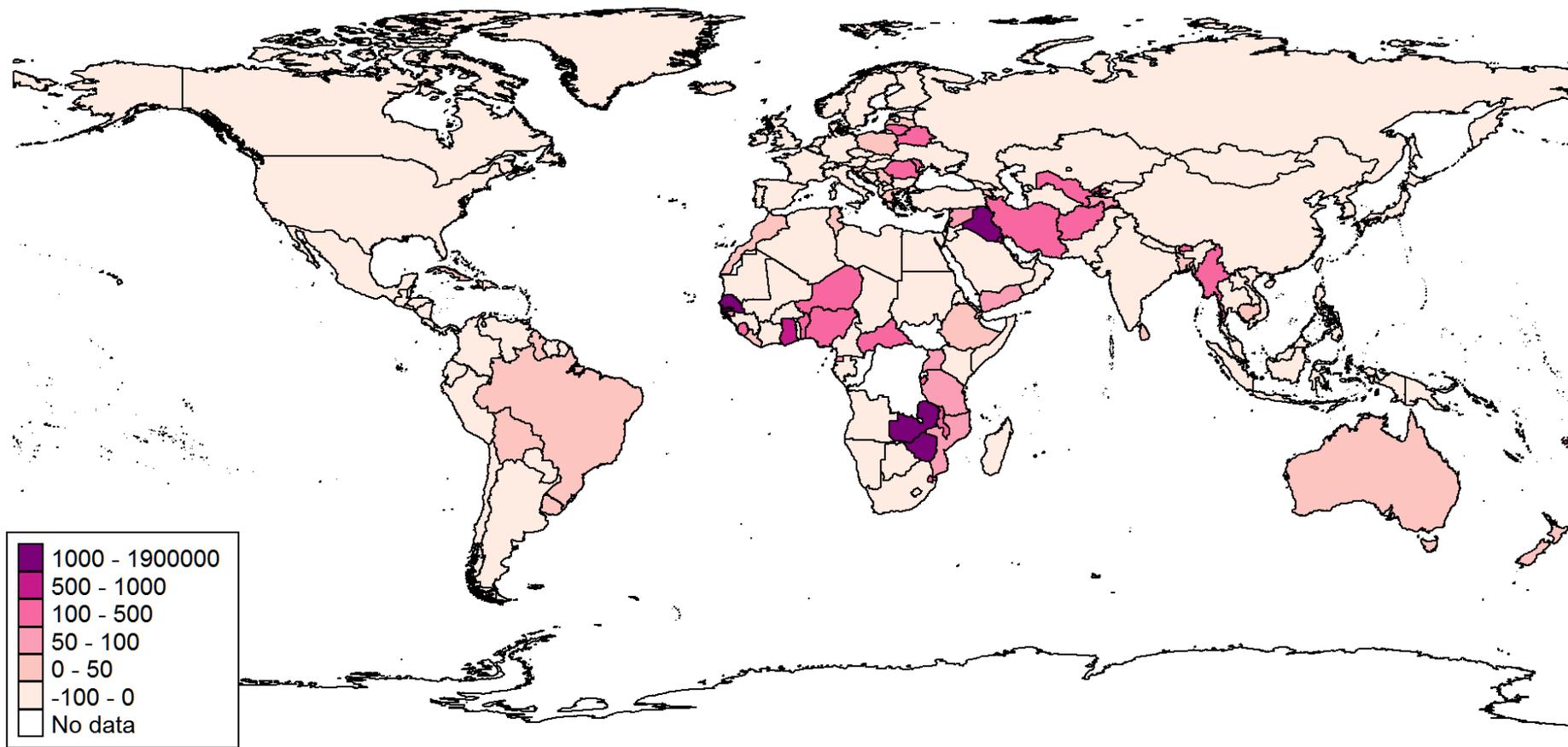
(millones US\$)



El 72,1% de las importaciones fueron originarias de 10 países. Los principales países de origen fueron Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania y Japón. En conjunto, participaron con el 64,1% de las compras externas realizadas en el período enero-octubre de 2016.

Por países de origen (Enero-Octubre)

(Variación %)

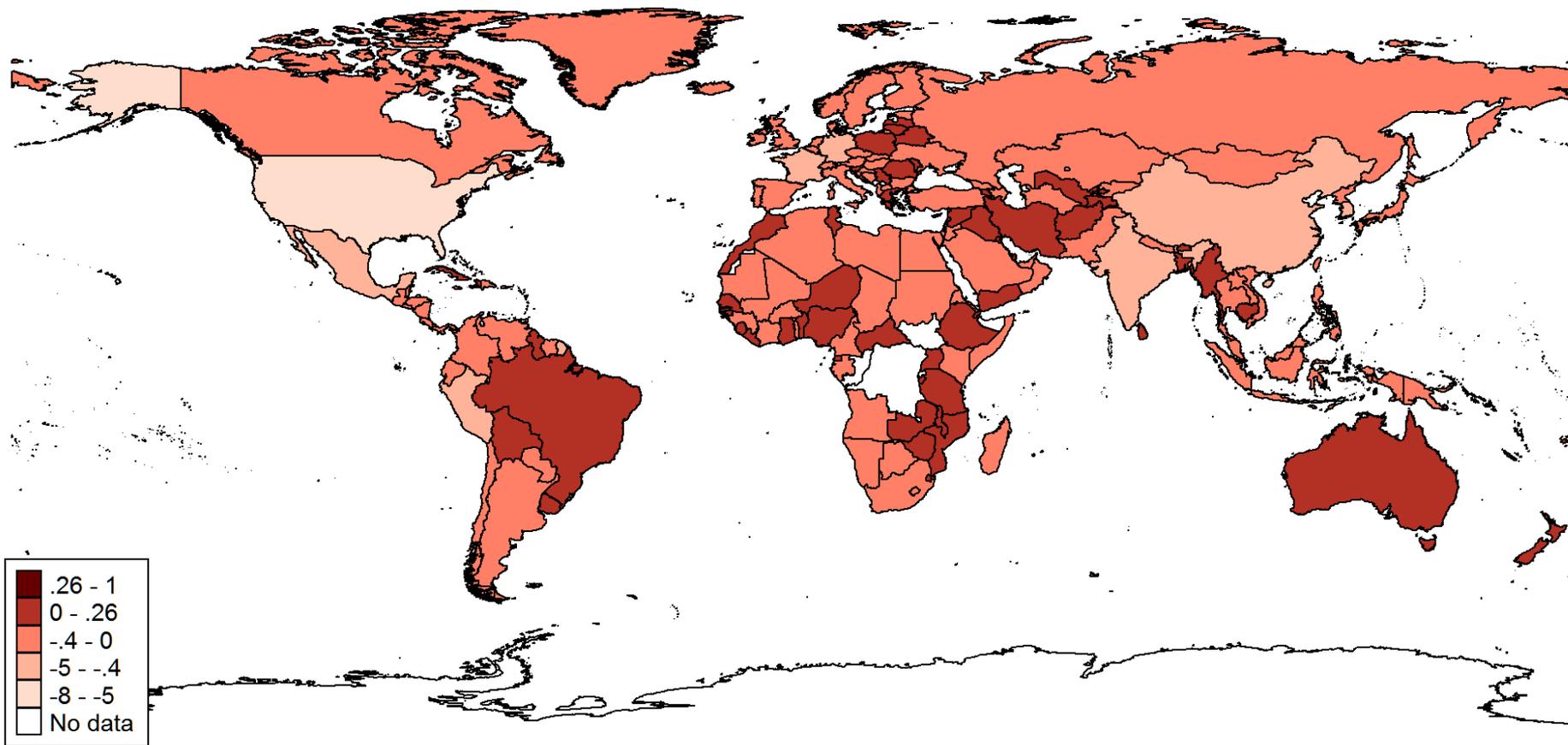


Las mayores reducciones se registraron en las importaciones originarias de Francia, Perú, Estados Unidos, Corea, India y China, entre otros.

La variación positiva se registró en las importaciones originarias de Brasil

Por países de origen (Contribución a la variación)

(Enero-Octubre)



15 países contribuyeron con -17,5 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: Estados Unidos, China, Francia, Alemania, México e India, con -15,59 puntos porcentuales.

Brasil contribuyó positivamente con 0,09 puntos porcentuales.

GD-FM-016.V4

Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. **Importaciones por uso**
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

En el mes y en el período, la caída de las importaciones fue explicada por la reducción de las compras de bienes de capital para la industria, equipo de transporte y combustibles.

Crecimiento anual

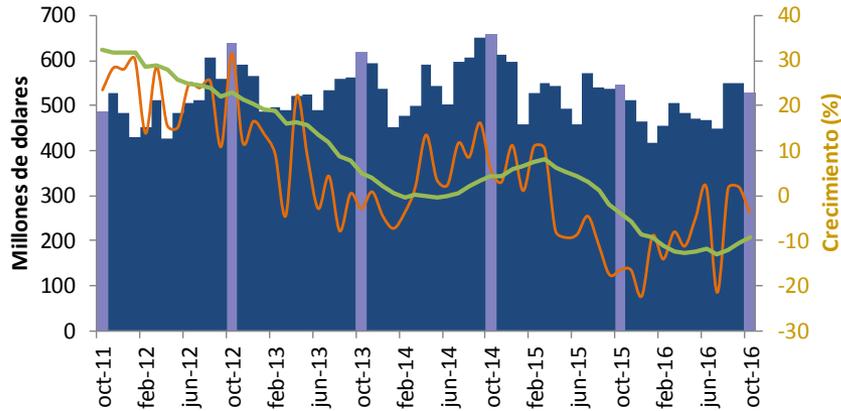
Descripción	Mensual (Millones de dólares CIF)			
	oct-15	oct-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	547,88	528,0	-3,6%	-0,4
Bienes de consumo duradero	476,5	449,1	-5,8%	-0,6
Combustibles, lubricantes y conexos	313,2	197,5	-36,9%	-2,6
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	139,2	139,7	0,4%	0,0
Materias primas y productos intermedios (industria)	1.338,6	1.240,5	-7,3%	-2,2
Materiales de construcción	157,4	113,3	-28,0%	-1,0
Bienes de capital para la agricultura	12,7	11,9	-6,7%	-0,0
Bienes de capital para la industria	982,1	686,3	-30,1%	-6,5
Equipo de transporte	545,5	244,4	-55,2%	-6,7
Total	4.515,4	3.612,6	-20,0%	-20,0
Total sin combustibles	4.202,2	3.415,1	-18,7%	-

Crecimiento año corrido

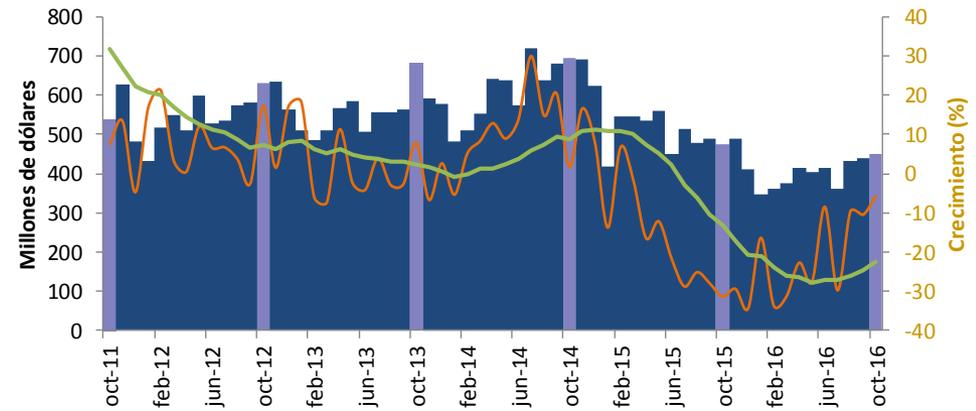
Descripción	Año Corrido (Millones de dólares CIF)			
	oct-15	oct-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	5.234,6	4.875,5	-6,9%	-0,8
Bienes de consumo duradero	5.013,8	3.997,8	-20,3%	-2,2
Combustibles, lubricantes y conexos	4.166,5	3.028,6	-27,3%	-2,5
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	1.692,8	1.507,3	-11,0%	-0,4
Materias primas y productos intermedios (industria)	13.850,0	12.331,1	-11,0%	-3,3
Materiales de construcción	1.480,3	1.136,8	-23,2%	-0,8
Bienes de capital para la agricultura	139,2	130,4	-6,3%	-0,0
Bienes de capital para la industria	9.238,3	6.931,0	-25,0%	-5,1
Equipo de transporte	4.821,0	2.727,0	-43,4%	-4,6
Total	45.655,2	36.683,5	-19,7%	-19,7
Total sin combustibles	41.488,7	33.655,0	-18,9%	-

Importaciones por uso

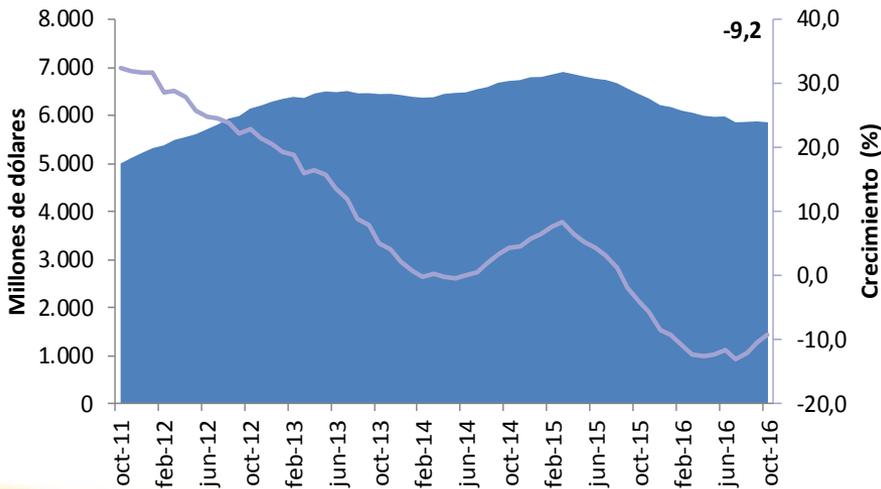
Consumo No duradero



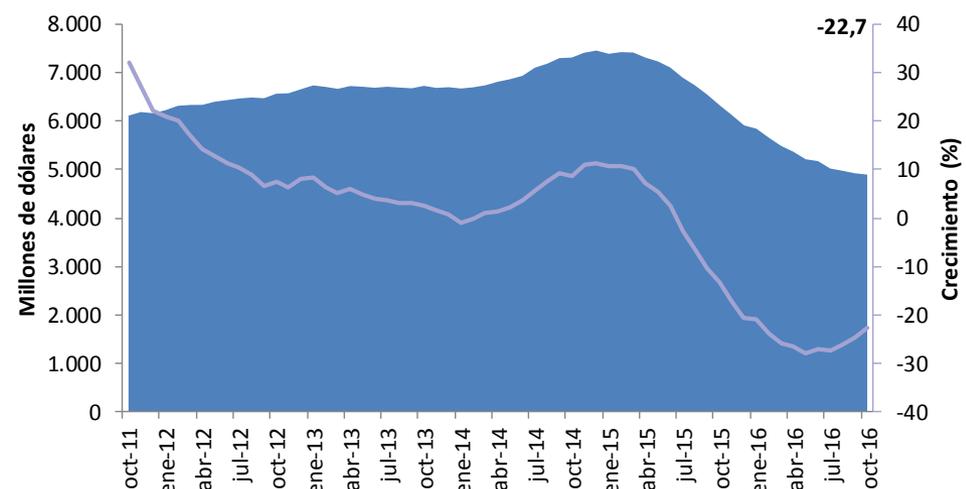
Consumo Duradero



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



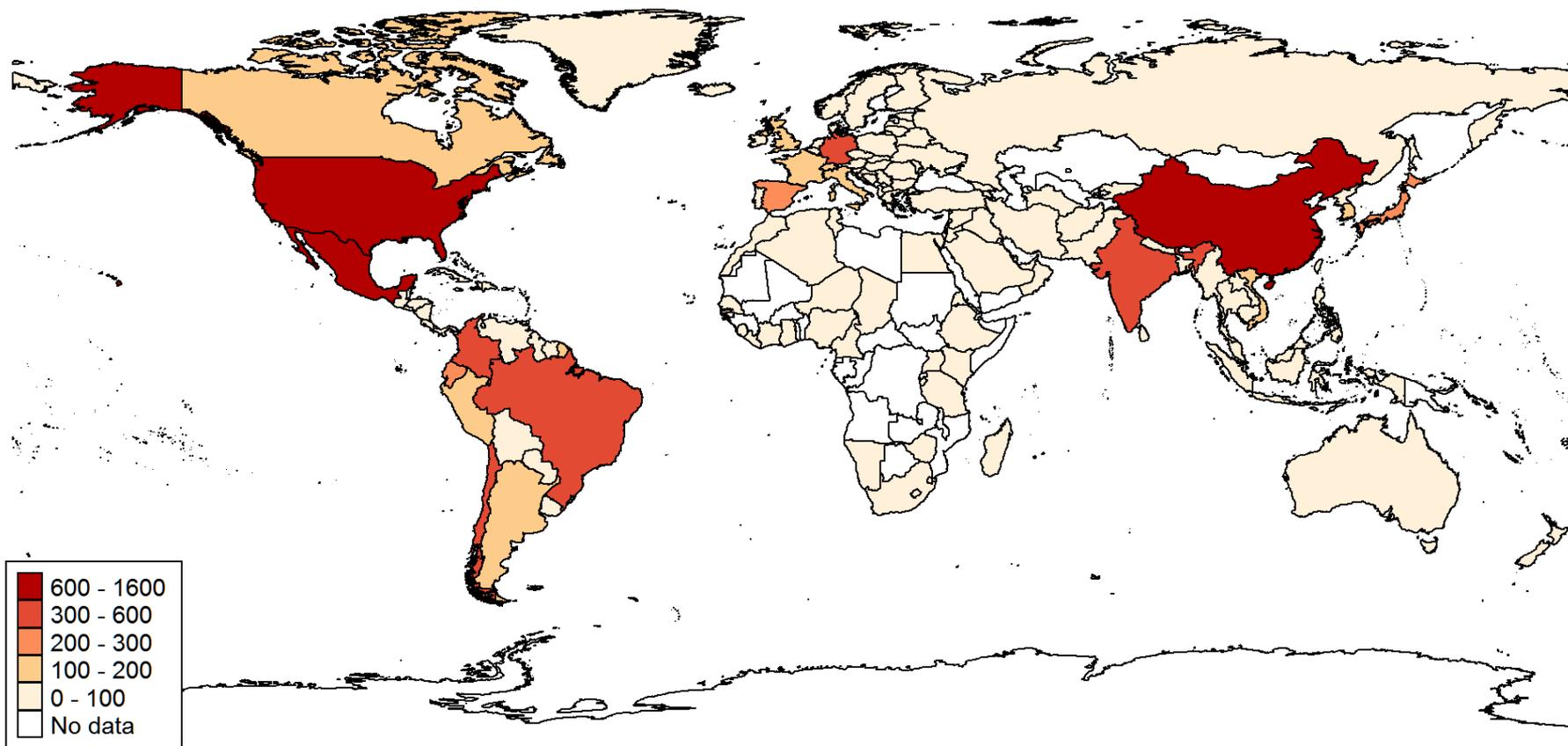
■ Acumulado 12 meses — Varaiación 12 meses

■ Valor últimos 12 meses — Crecimiento

Por países de origen (Enero-Octubre)

(millones US\$)

Bienes de consumo

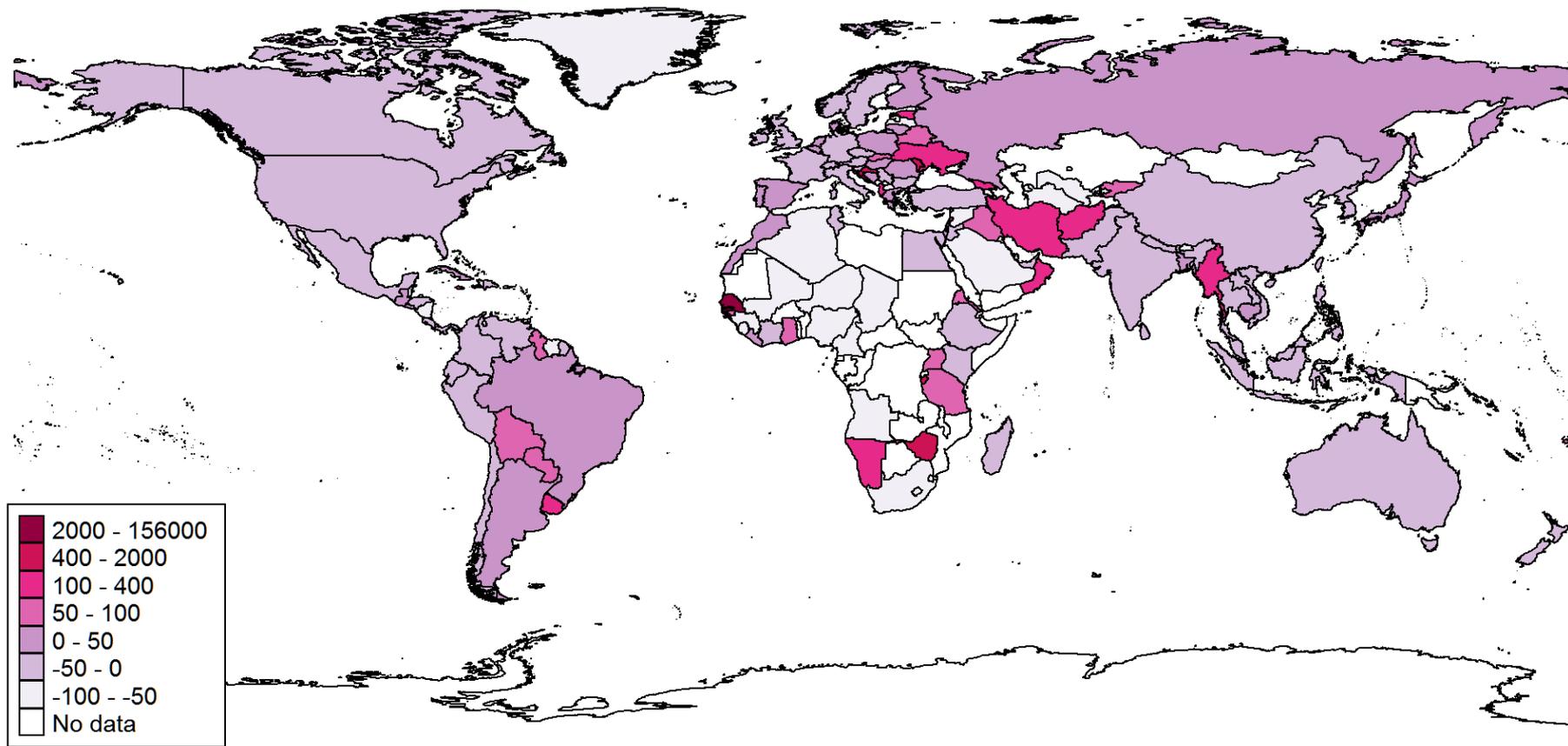


El 67,9% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, México, Estados Unidos, Alemania, India y Ecuador, que en suma participaron con el 62,6% de las importaciones de bienes de consumo.

Por países de origen (Enero-Octubre)

(Variación %)

Bienes de consumo

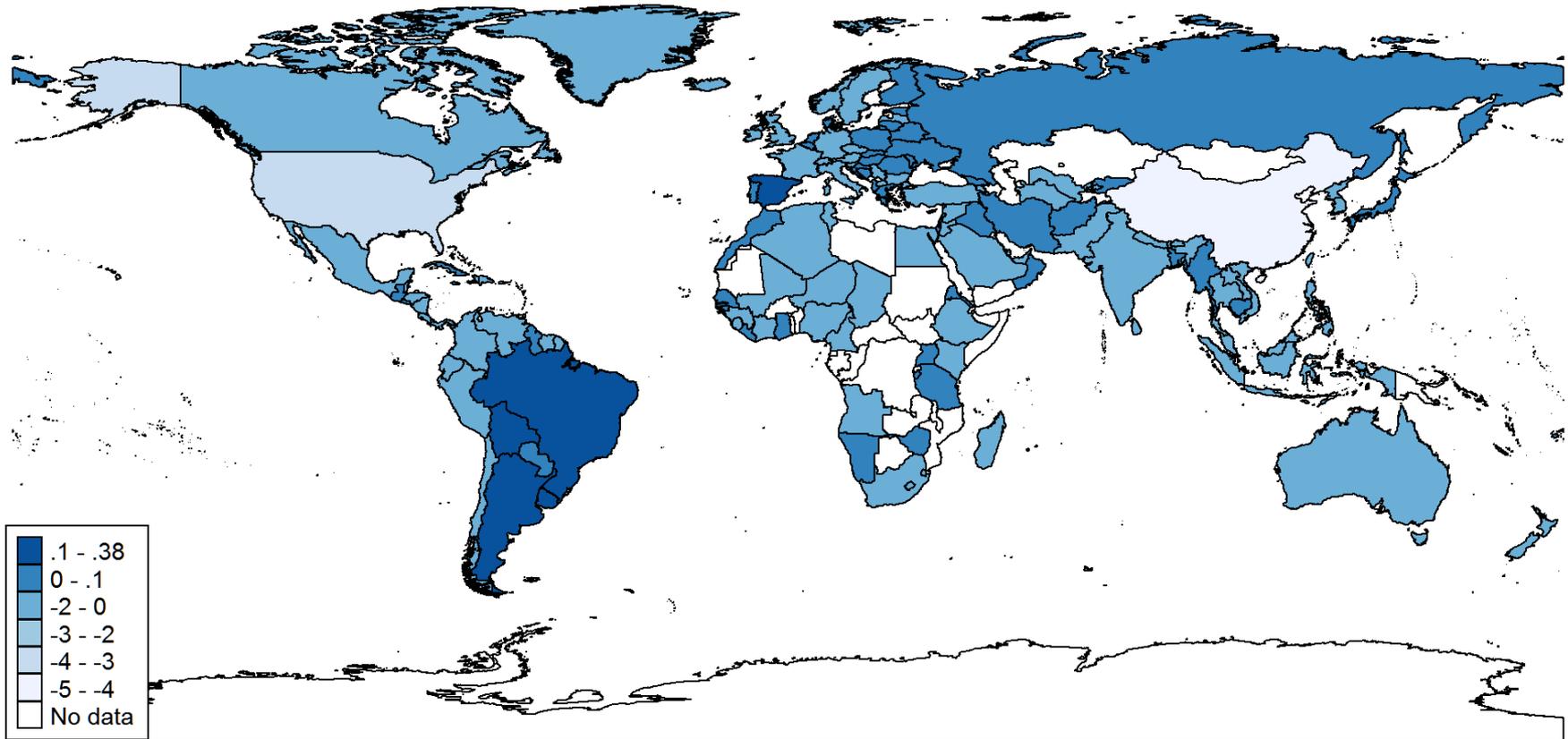


Entre los principales orígenes, registraron crecimiento las importaciones de España, Japón y Brasil. Las mayores reducciones se registraron en: origen Colombia, Corea, India, Estados Unidos, China, Chile y México, entre otros.

Por países de origen (Enero-Octubre)

(Contribución a la variación)

Bienes de consumo

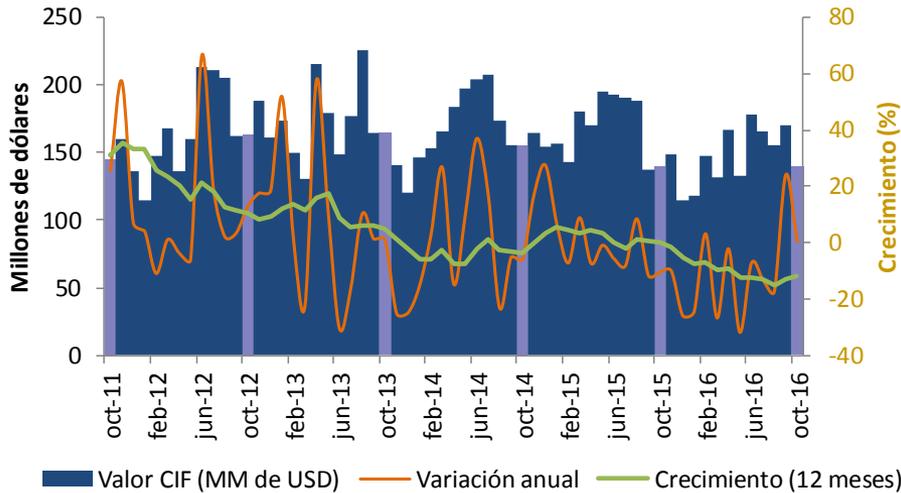


15 países contribuyeron con -13,6 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: China, Estados Unidos, México, India, origen Colombia, India, Corea y Chile, con -13,57 puntos porcentuales. Las contribuciones positivas fueron de las importaciones originarias de Brasil, Japón y España.

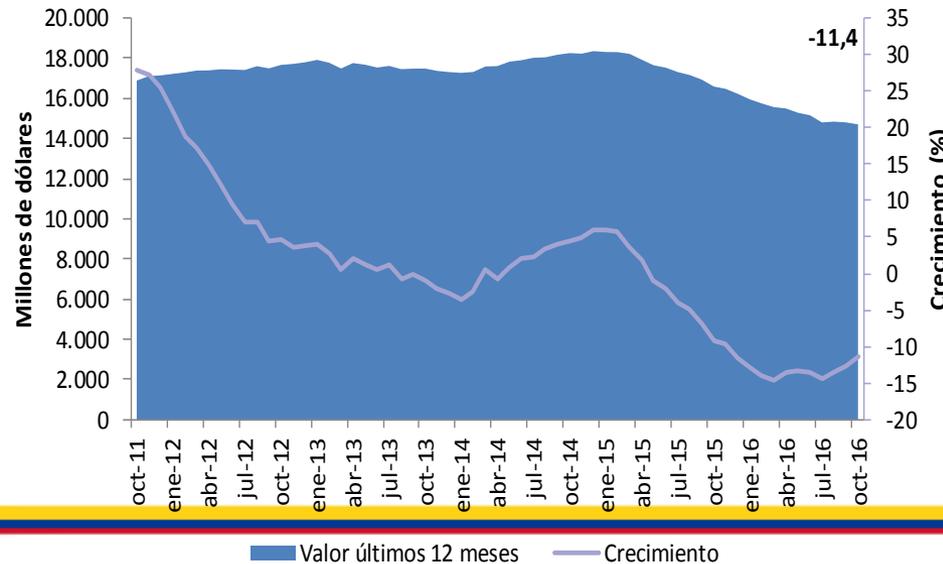
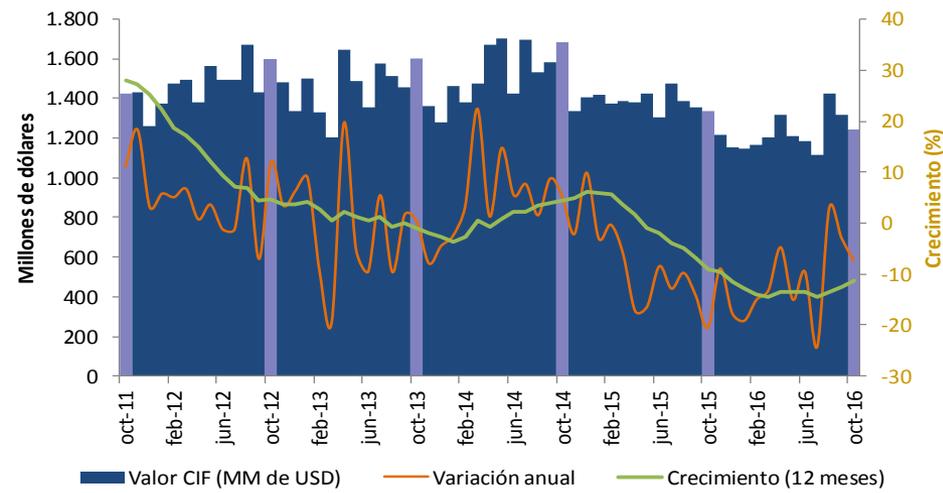
GD-FM-016.V4

Importaciones por uso

Materias primas y productos intermedios para agricultura



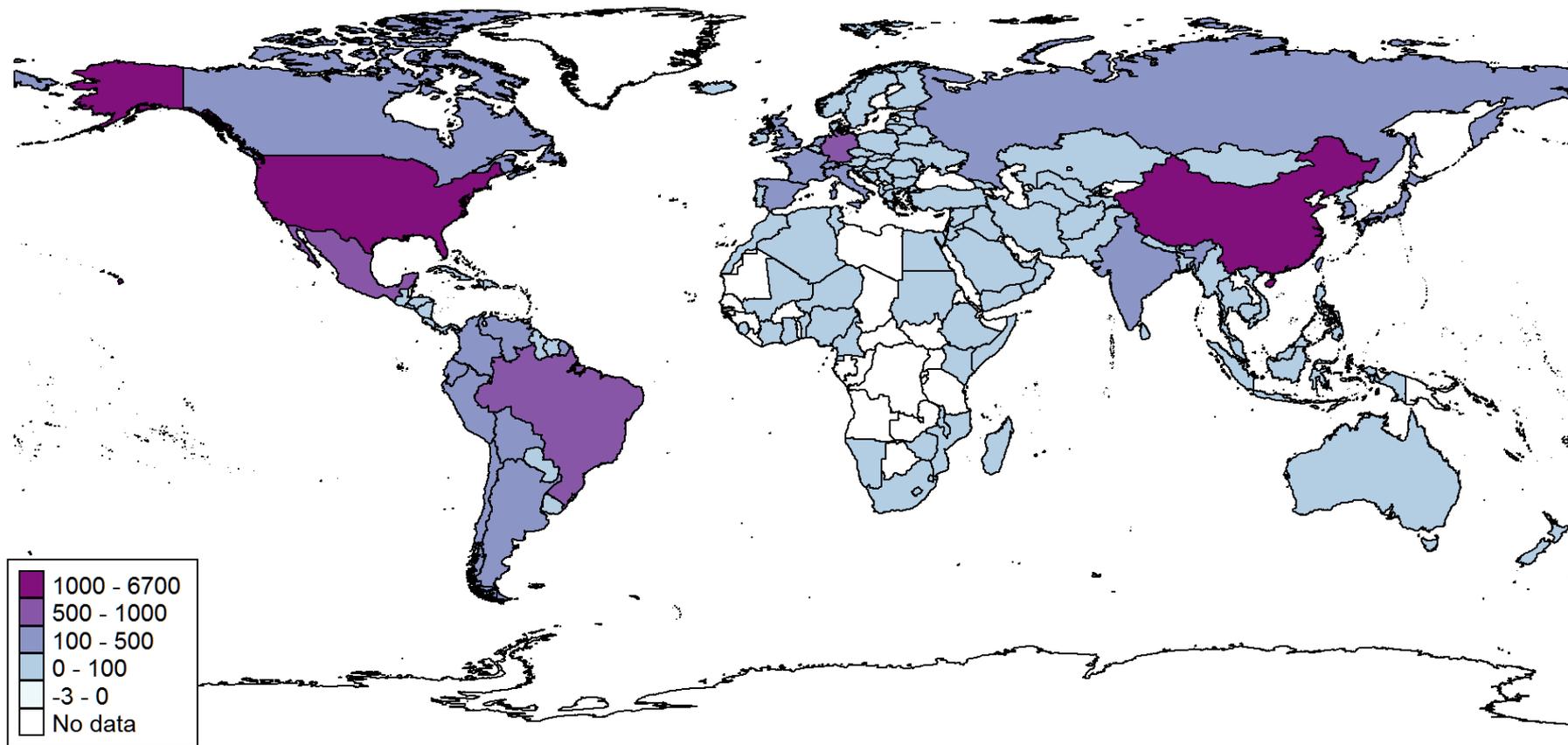
Materias primas y productos intermedios para industria



Por países de origen (Enero-Octubre)

(millones US\$)

Materias primas y productos intermedios

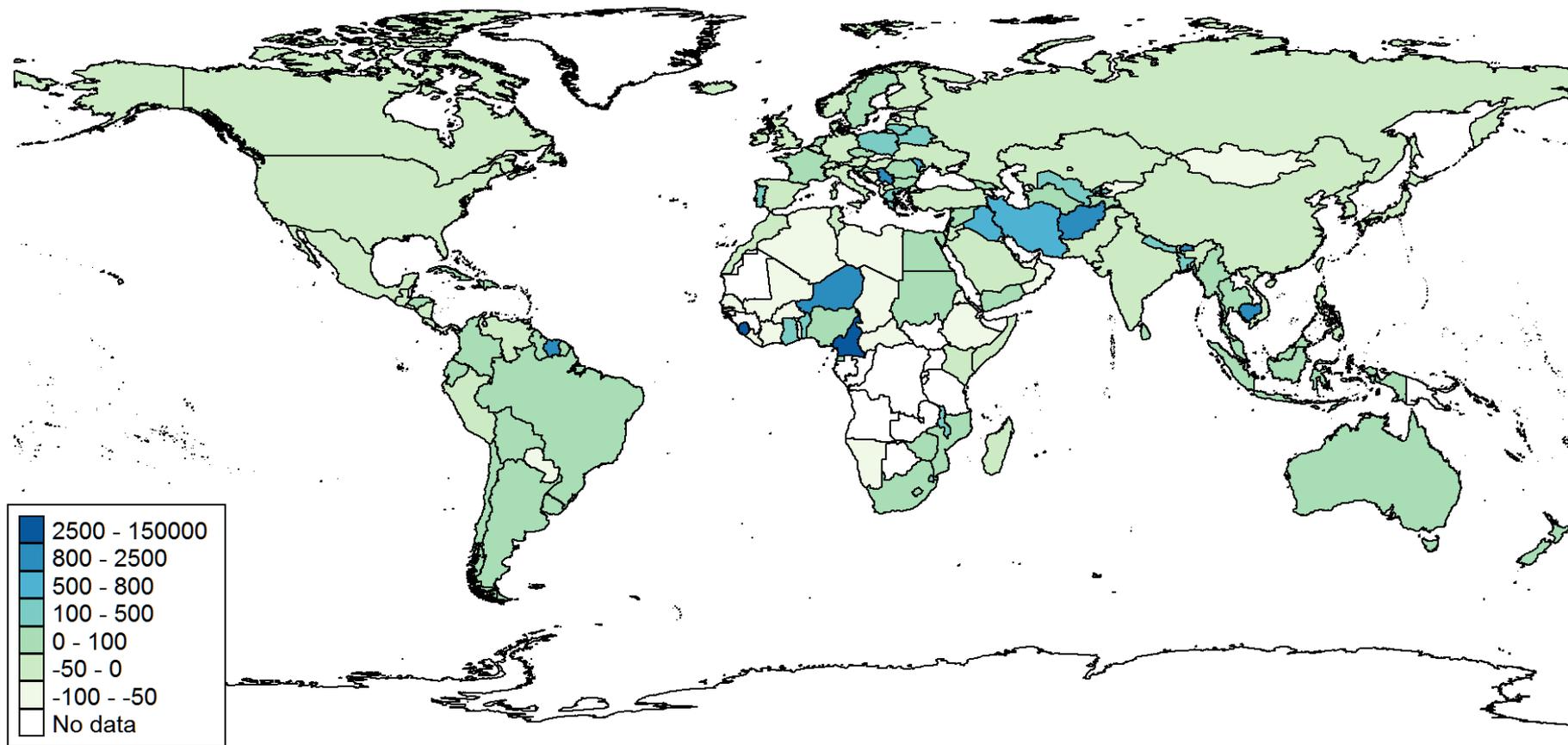


El 75,4% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron Estados Unidos, China, Brasil, México, Alemania y Bolivia, que en suma participaron con el 66,9% de las importaciones de Colombia.

Por países de origen (Enero-Octubre)

(Variación %)

Materias primas y productos intermedios

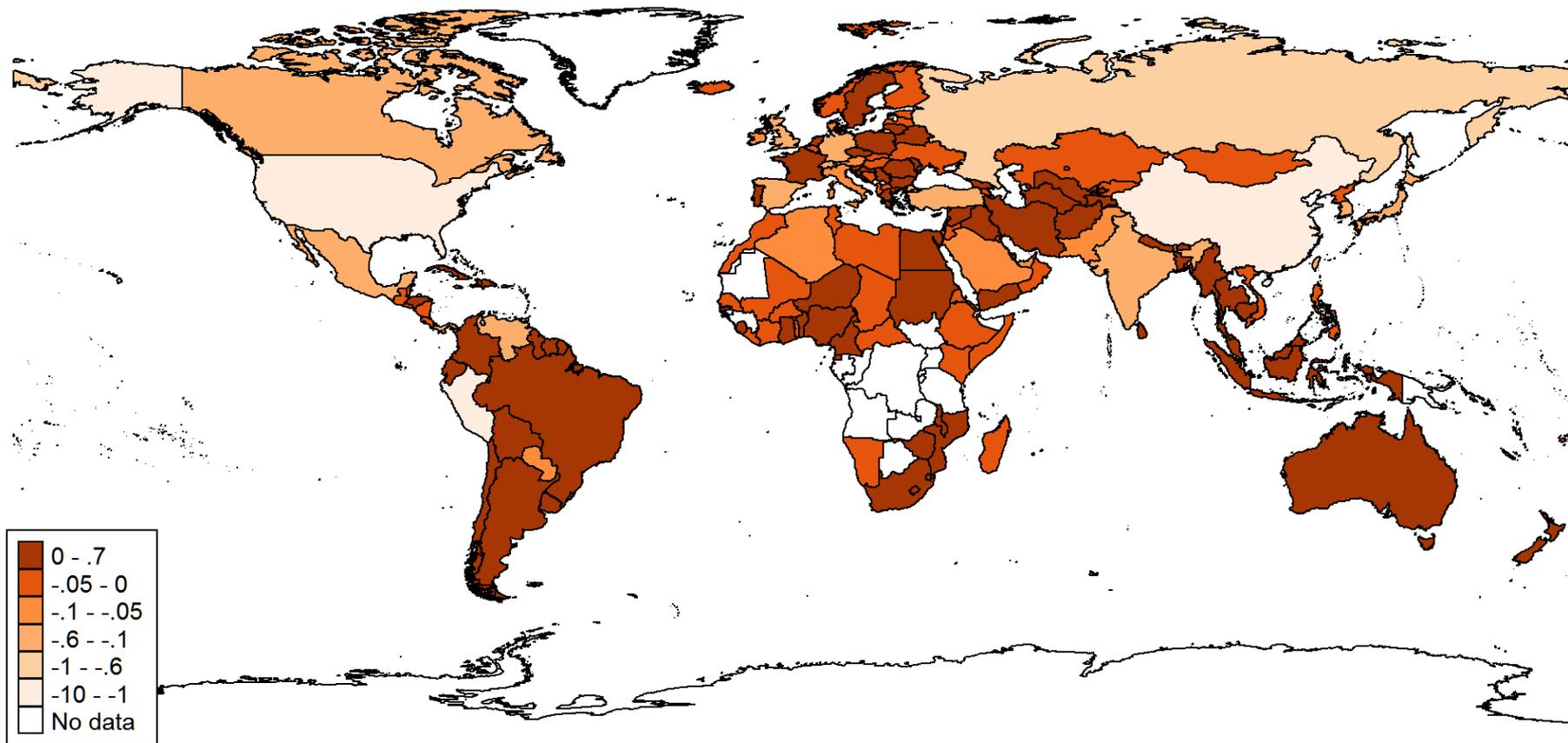


Se registró crecimiento en las importaciones originarias de Brasil, Bolivia, Ecuador, Chile y Francia. Las mayores reducciones se registraron en las originarias de: Perú, Corea, Estados Unidos, India, Japón y Alemania, entre otros.

Por países de origen (Enero-Octubre)

(Contribución a la variación)

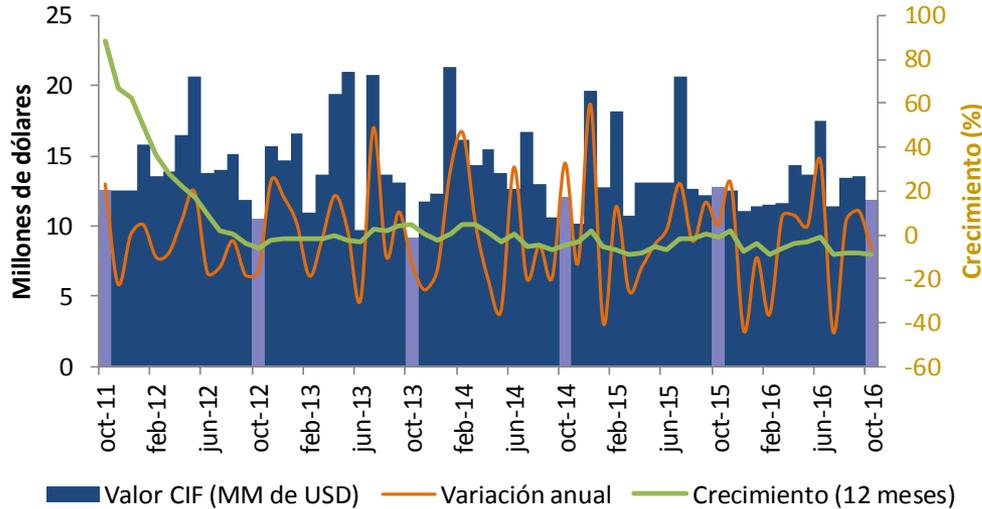
Materias primas y productos intermedios



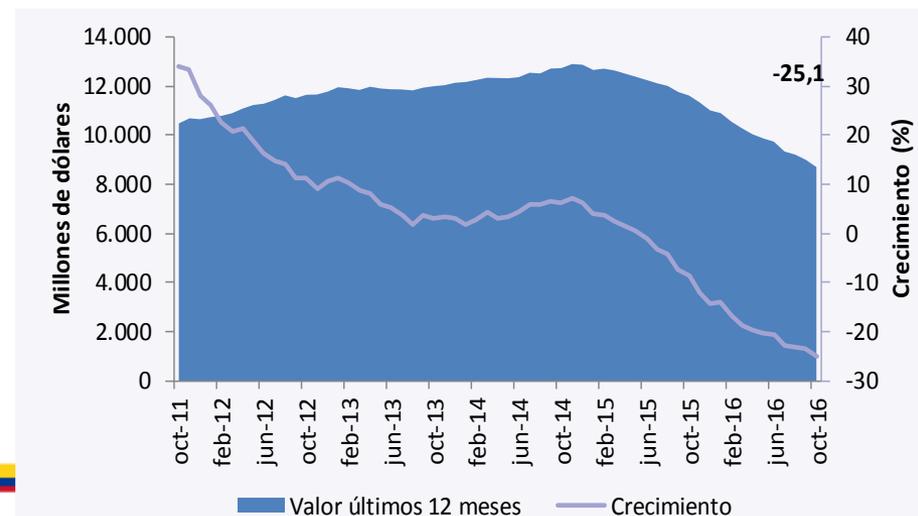
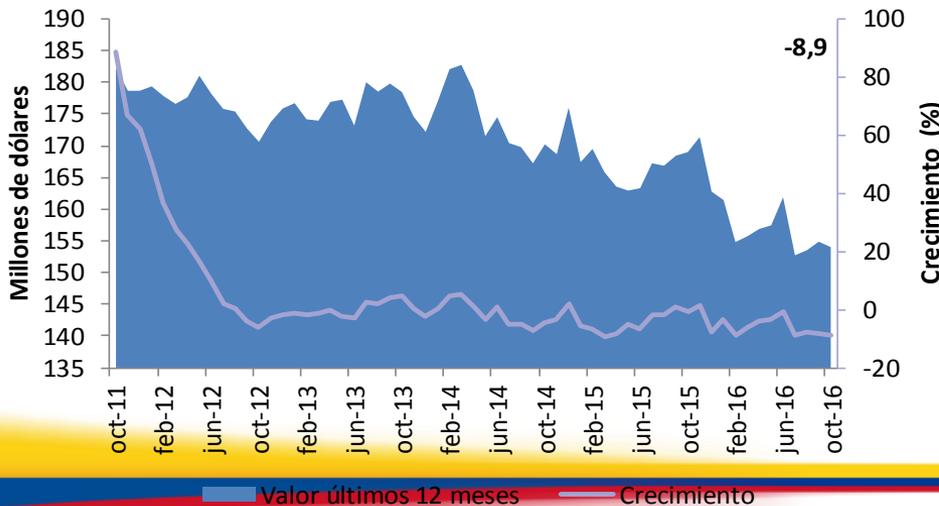
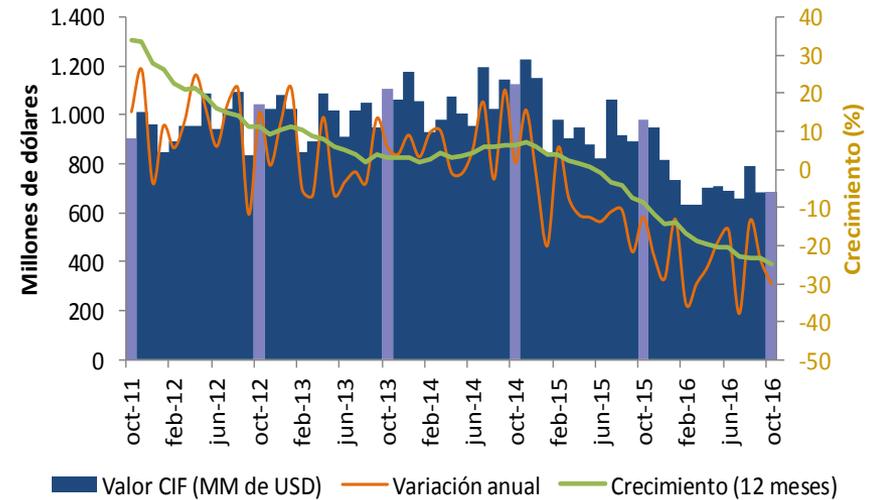
15 países contribuyeron con -12,9 puntos porcentuales a la variación en el período. Las contribuciones positivas fueron de: Brasil, Bolivia, Ecuador, Chile y Francia. Las negativas fueron de las importaciones originarias de Estados Unidos, Perú, China, Alemania, India y Corea, con -12,74 puntos porcentuales.

Importaciones por uso

Bienes de capital para la agricultura

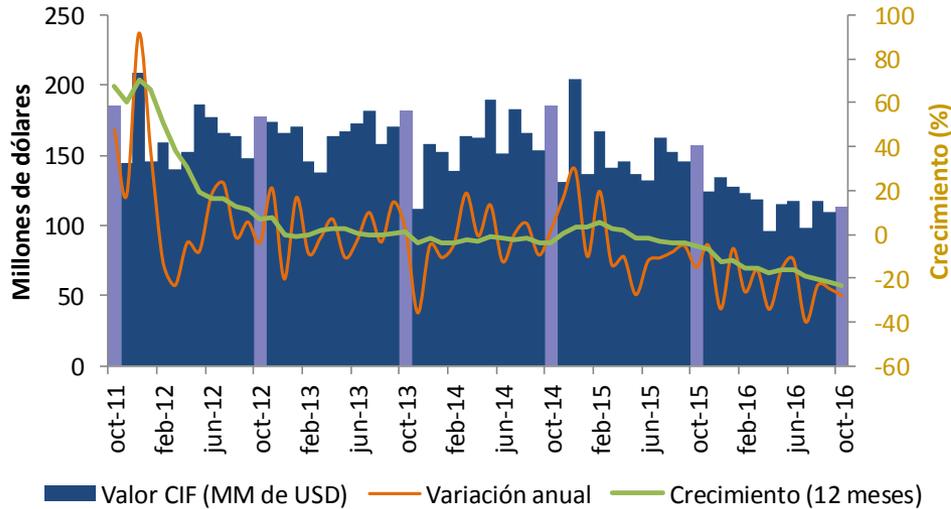


Bienes de capital para la industria

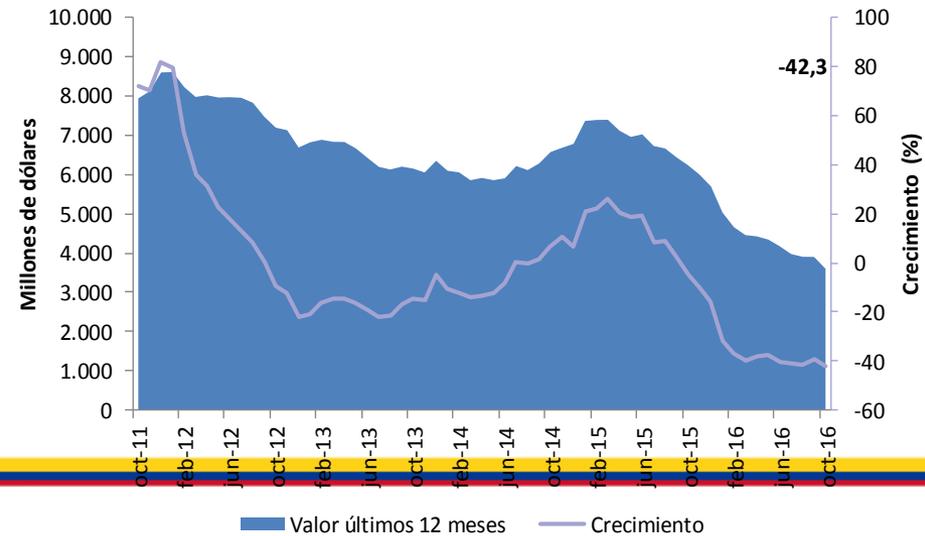
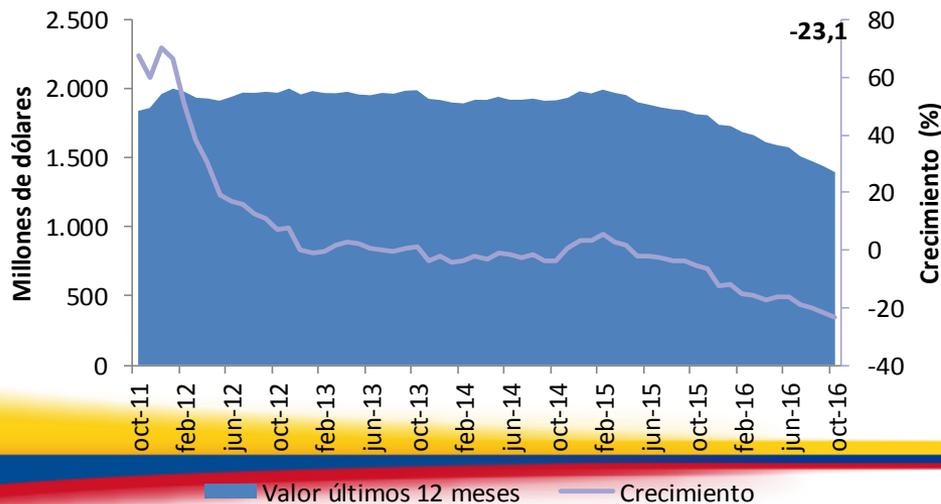
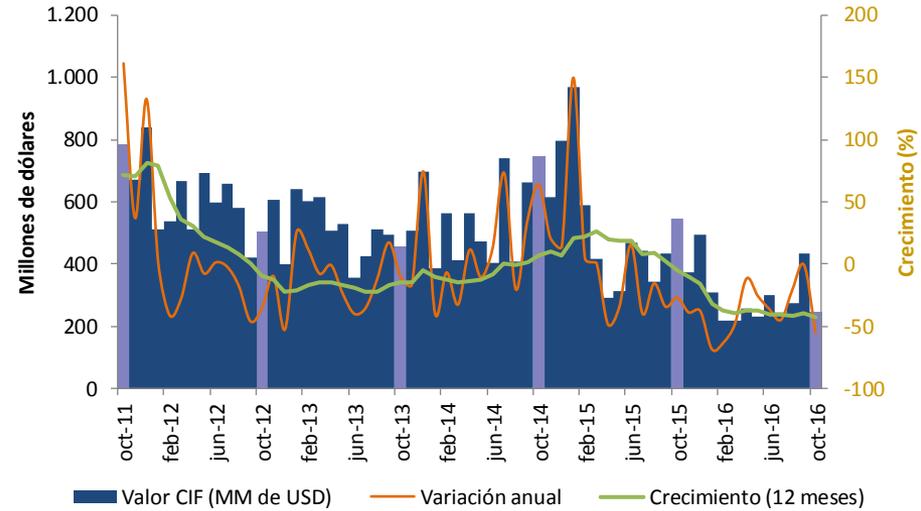


Importaciones por uso

Materiales de construcción



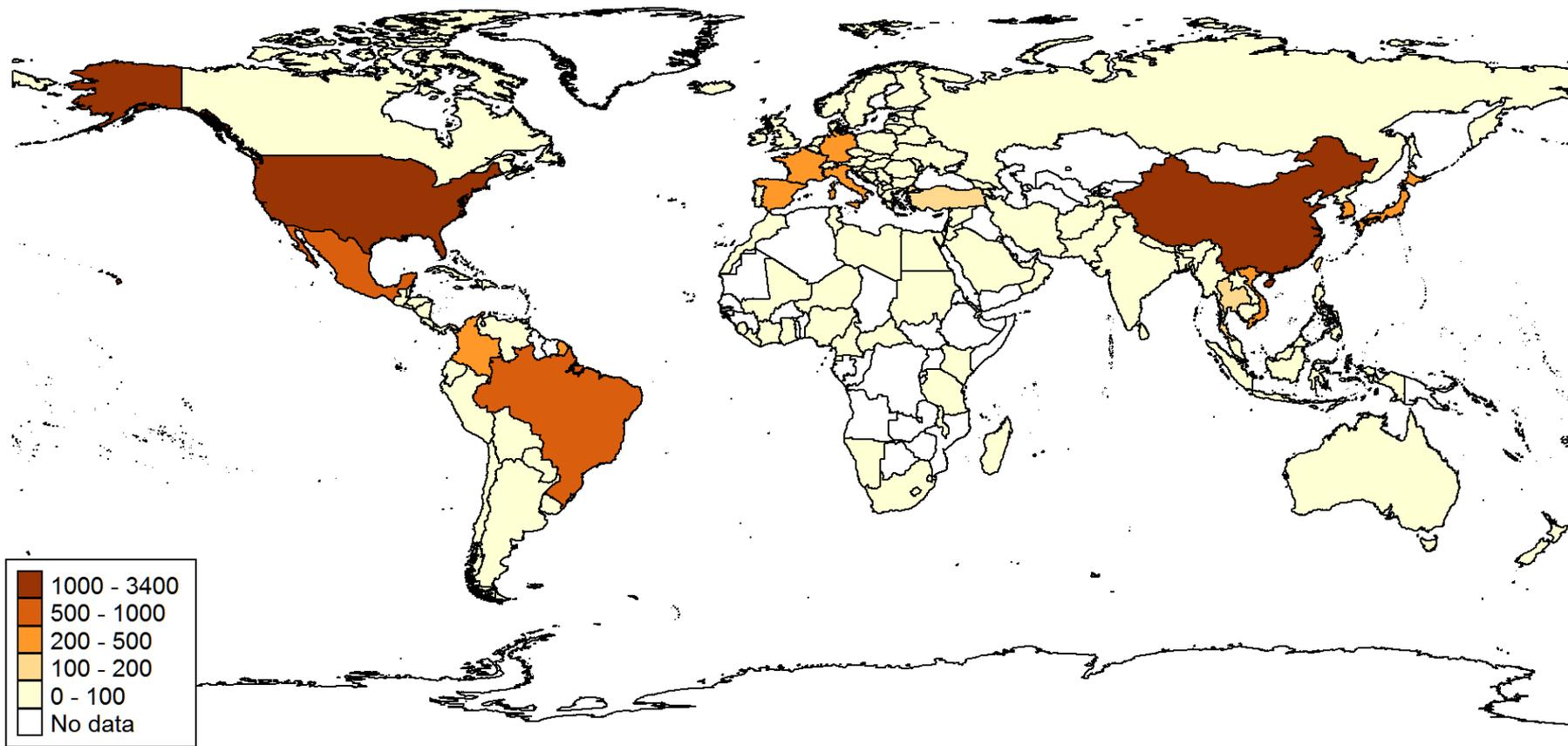
Equipo de transporte



Por países de origen (Enero-Octubre)

(millones US\$)

Bienes de capital y materiales de construcción

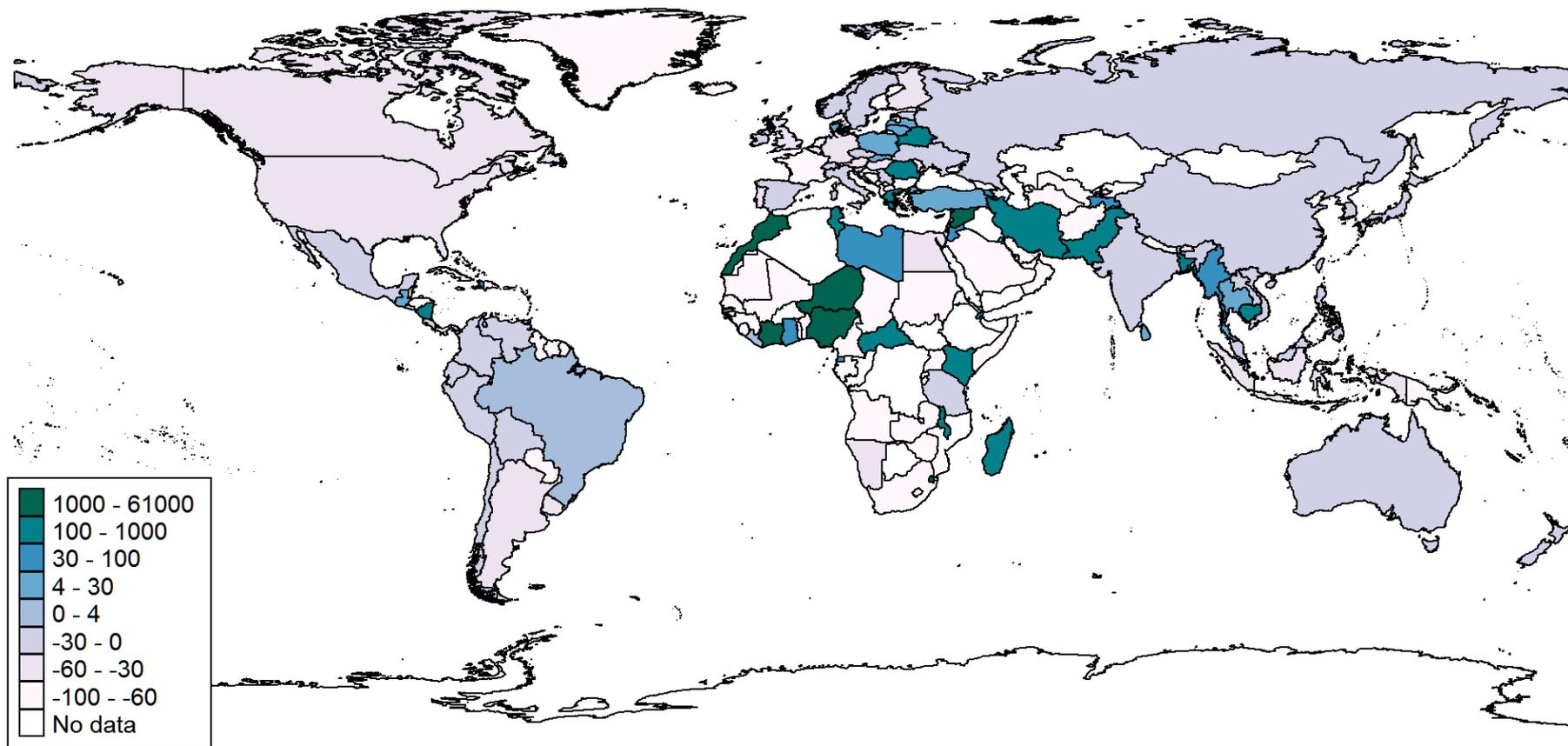


El 79% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, Estados Unidos, México, Brasil, Alemania y Japón, que en suma participaron con el 68% de las importaciones de Colombia.

Por países de origen (Enero-Octubre)

(Variación %)

Bienes de capital y materiales de construcción

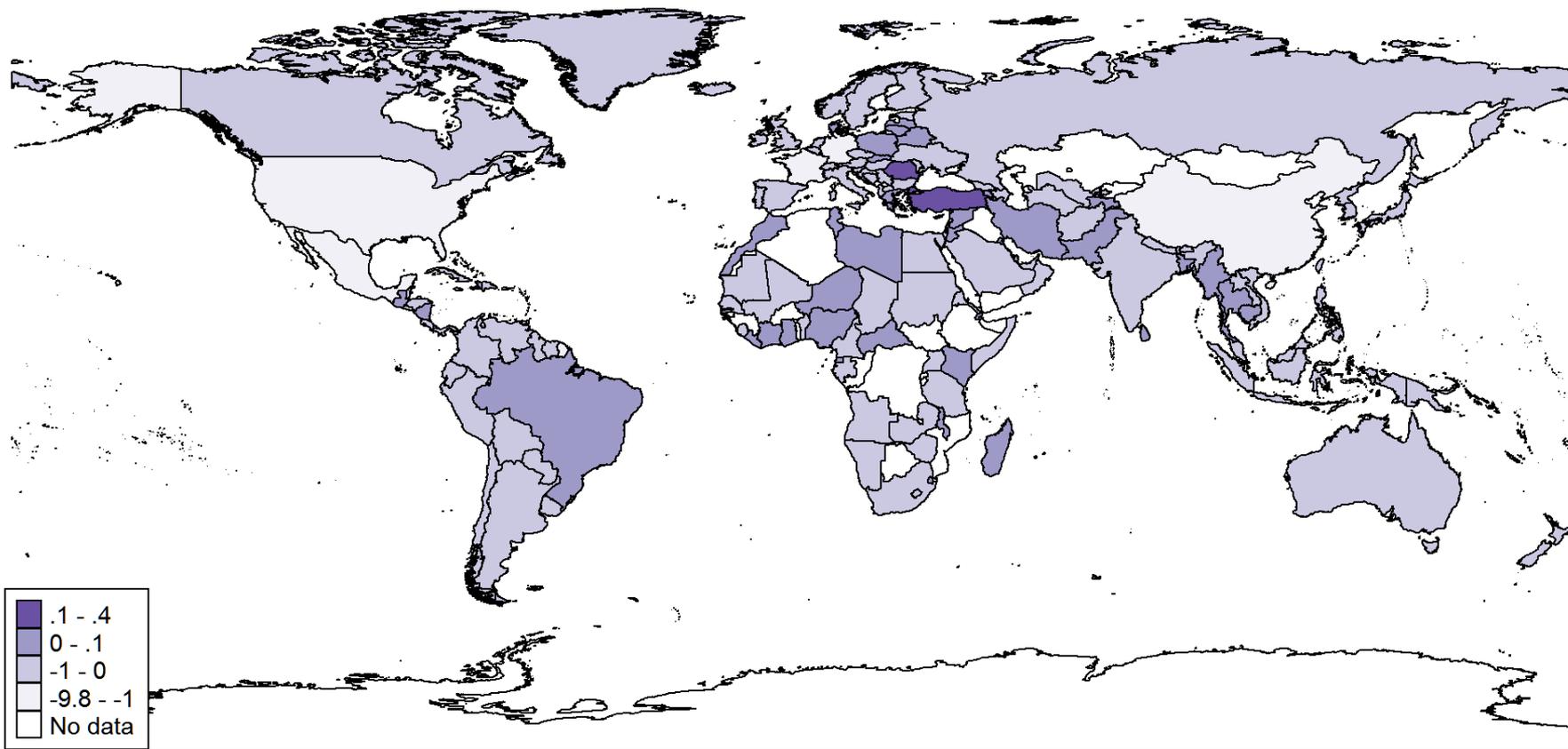


Se registró crecimiento en las importaciones originarias de: Brasil, Tailandia y Turquía. Las mayores reducciones se registraron en las importaciones originarias de Francia, EEUU, Alemania, México y Japón, entre otros.

Por países de origen (Enero-Octubre)

(Contribución a la variación)

Bienes de capital y materiales de construcción



15 países contribuyeron con -25,3 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: Estados Unidos, Francia, China, Alemania, México y Japón, con - 24,43 puntos porcentuales.

Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. Importaciones por uso
4. **Análisis por cantidades**
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

Crecimiento en octubre (cantidades)

- En octubre de 2016, las importaciones (3 millones de toneladas) **cayeron 4,8%**, con respecto al mismo mes de 2015.
- Las importaciones sin combustibles crecieron 1,8%
- Las importaciones sin bienes industriales cayeron 13,1%

Razones:

- Menores compras de: **combustibles y lubricantes** (contribución -6,3pp), **materiales de construcción** (contribución -2,3pp) , principalmente
- Mayores compras de **materias primas y bienes intermedios para la industria** (contribución 2,7pp), y para la **agricultura** (contribución 1,2pp), **bienes de consumo no duradero** (contribución 1pp).

En el mes, se cayó el volumen importado, explicado por combustibles, materiales de construcción, bienes de consumo duradero y bienes de capital para la industria.

En el período, creció el volumen importado, por incrementos en bienes de consumo no duradero y materiales de construcción, principalmente.

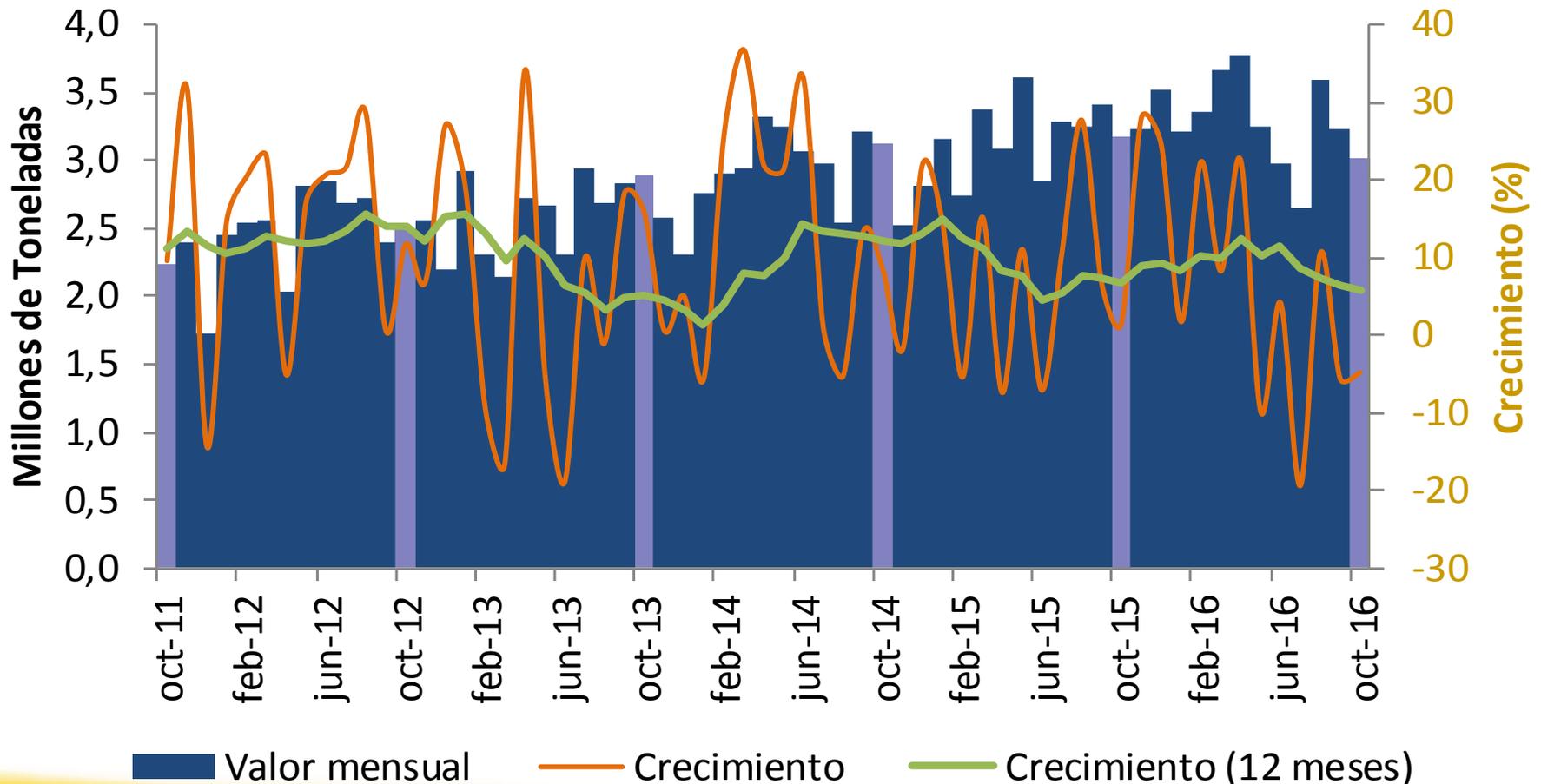
Crecimiento anual

Descripción	Mensual (Millones de Toneladas)			
	oct-15	oct-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	0,2	0,2	17,0%	1,0
Bienes de consumo duradero	0,1	0,0	-14,9%	-0,3
Combustibles, lubricantes y conexos	0,6	0,4	-32,8%	-6,3
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	0,3	0,3	13,0%	1,2
Materias primas y productos intermedios (industria)	1,4	1,5	6,3%	2,7
Materiales de construcción	0,5	0,5	-13,5%	-2,3
Bienes de capital para la agricultura	0,0	0,0	0,8%	0,000
Bienes de capital para la industria	0,0	0,0	-17,7%	-0,28
Equipo de transporte	0,1	0,0	-28,6%	-0,6
Total	3,2	3,0	-4,8%	-4,8
Total sin combustibles	2,6	2,6	1,8%	-
Total sin bienes industriales	1,8	1,5	-13,1%	

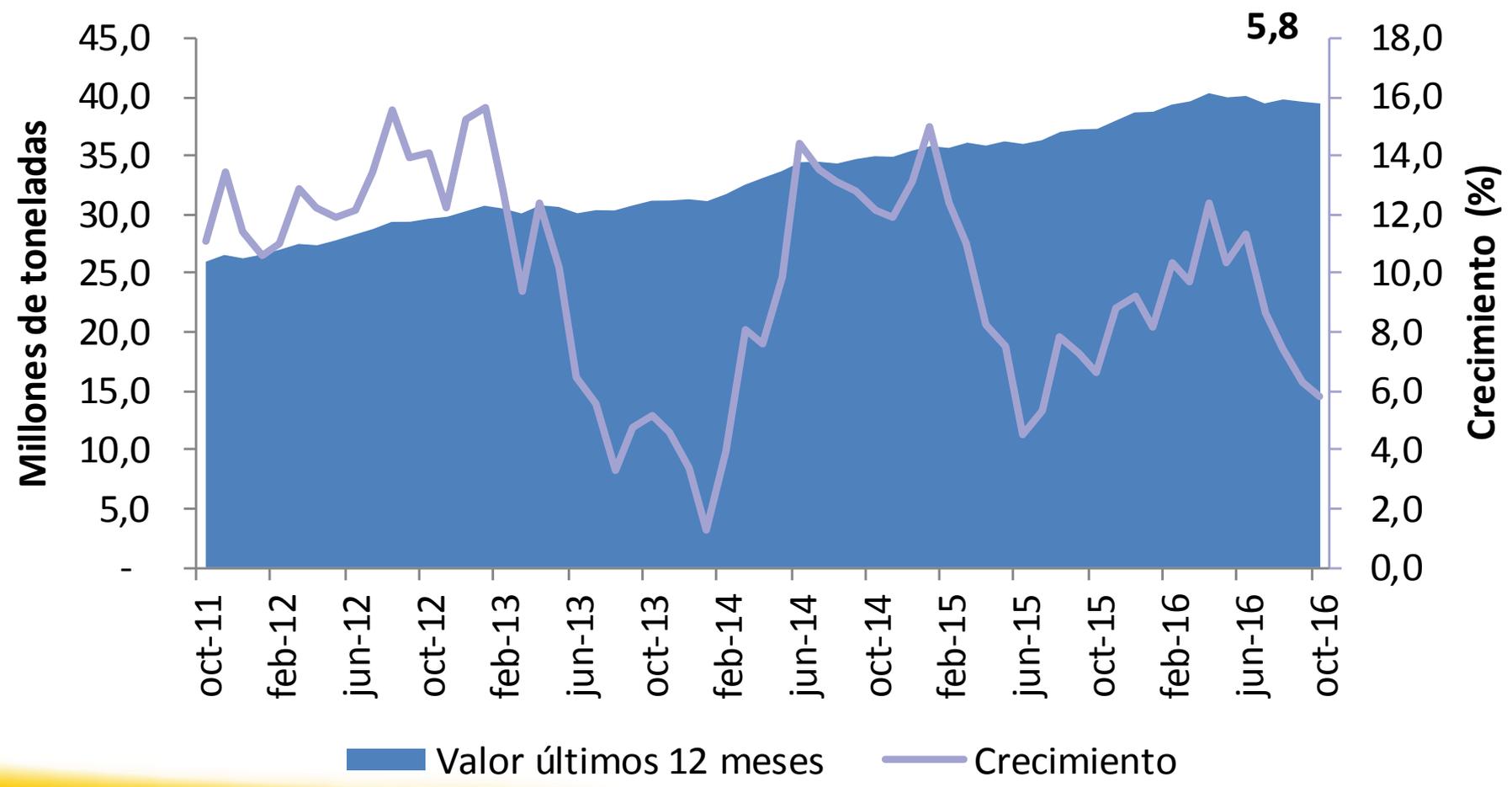
Crecimiento año corrido

Descripción	Año Corrido (Millones de Toneladas)			
	oct-15	oct-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	1,7	2,2	29,1%	1,6
Bienes de consumo duradero	0,6	0,5	-17,8%	-0,3
Combustibles, lubricantes y conexos	7,1	6,9	-2,78%	-0,620
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	3,2	3,3	5,3%	0,5
Materias primas y productos intermedios (industria)	14,3	14,5	1,3%	0,6
Materiales de construcción	4,1	4,4	6,7%	0,9
Bienes de capital para la agricultura	0,0	0,0	8,1%	0,0
Bienes de capital para la industria	0,5	0,4	-14,5%	-0,2
Equipo de transporte	0,4	0,4	-0,9%	-0,01
Total	32,0	32,7	2,4%	2,4
Total sin combustibles	24,8	25,8	3,9%	-
Total sin bienes industriales	17,2	17,8	3,7%	

En el mes de octubre las importaciones en cantidades cayeron 4,8%

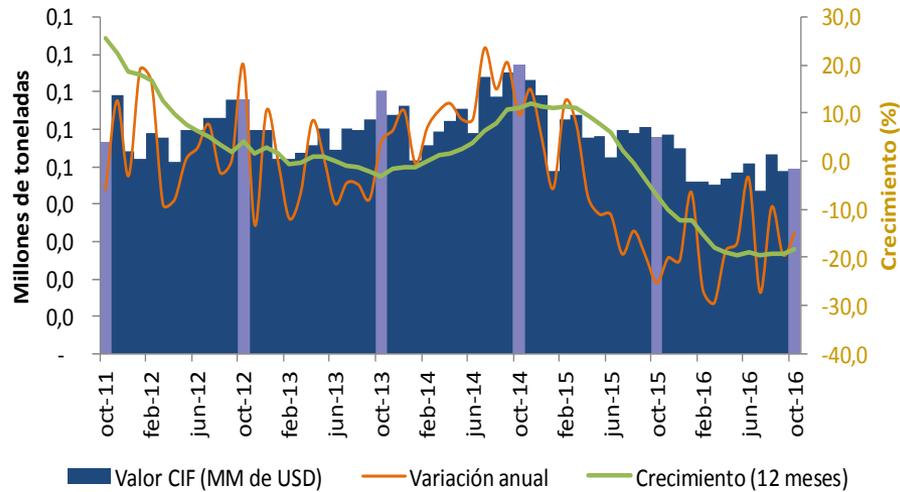


En los últimos 12 meses las importaciones crecieron 5,8%

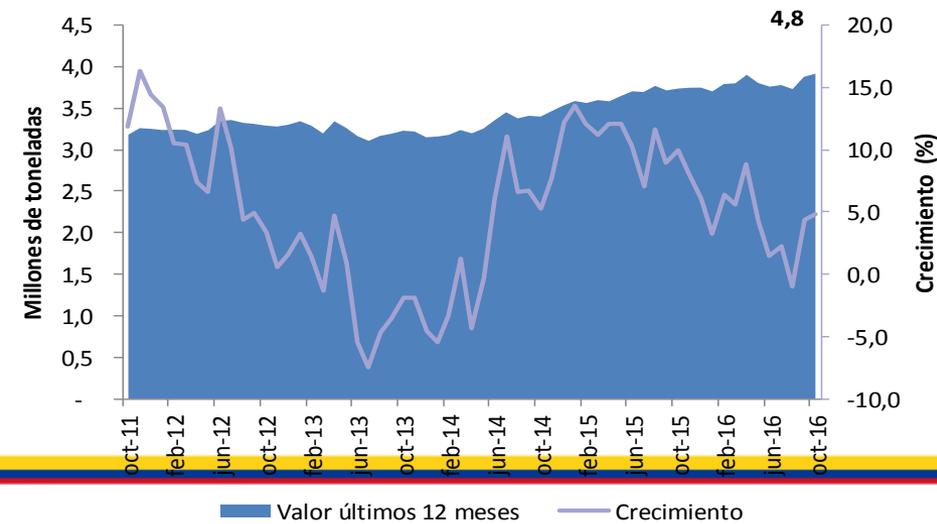
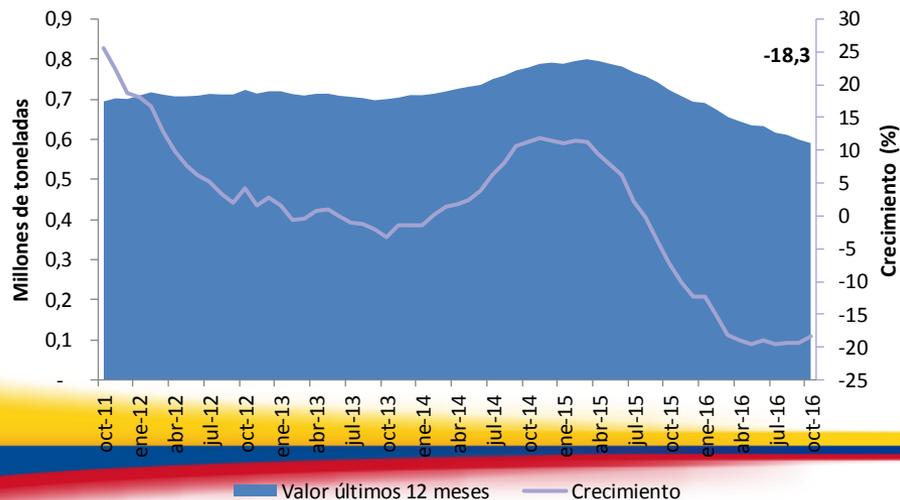
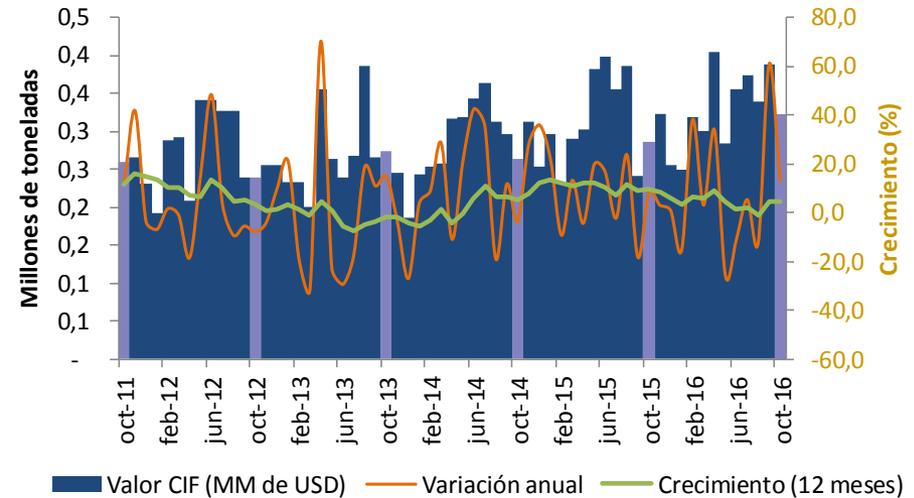


Importaciones por uso

Consumo No duradero

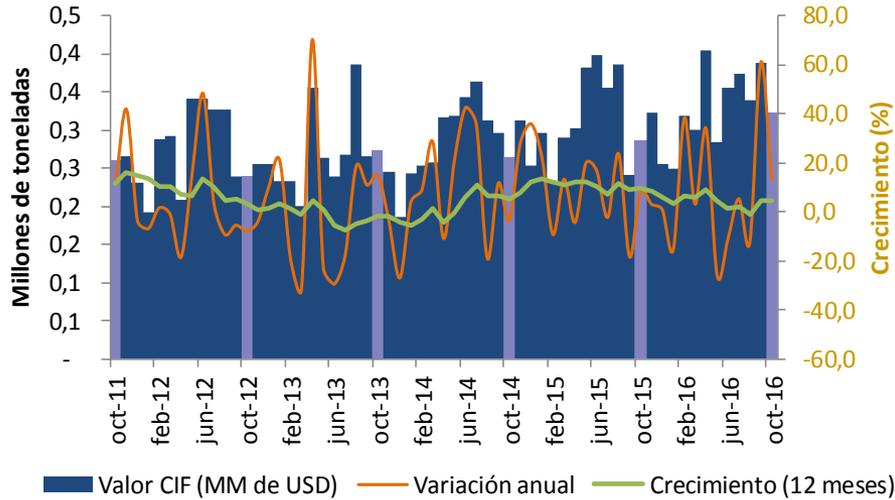


Consumo Duradero

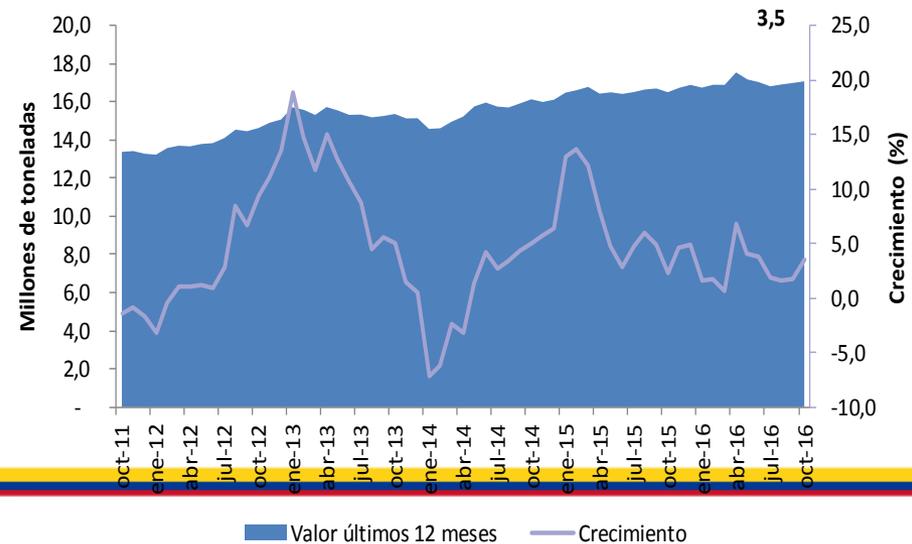
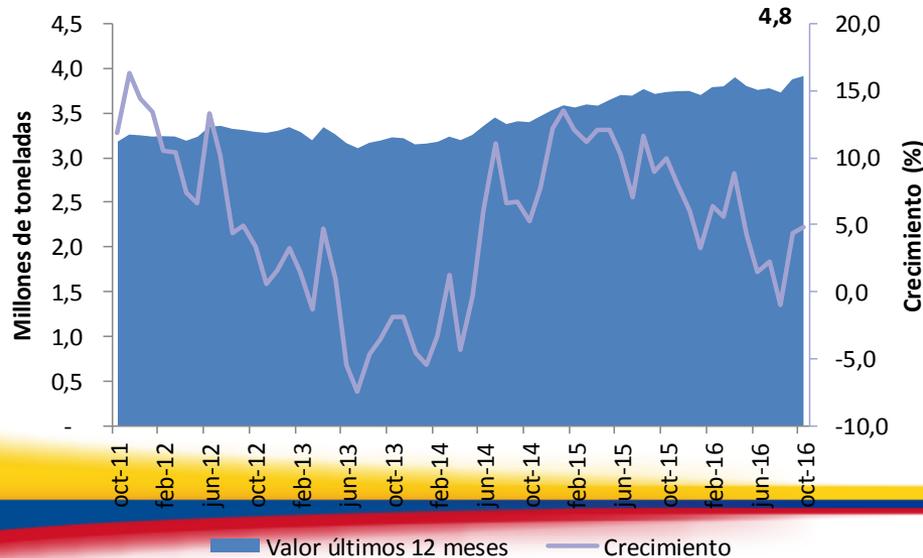
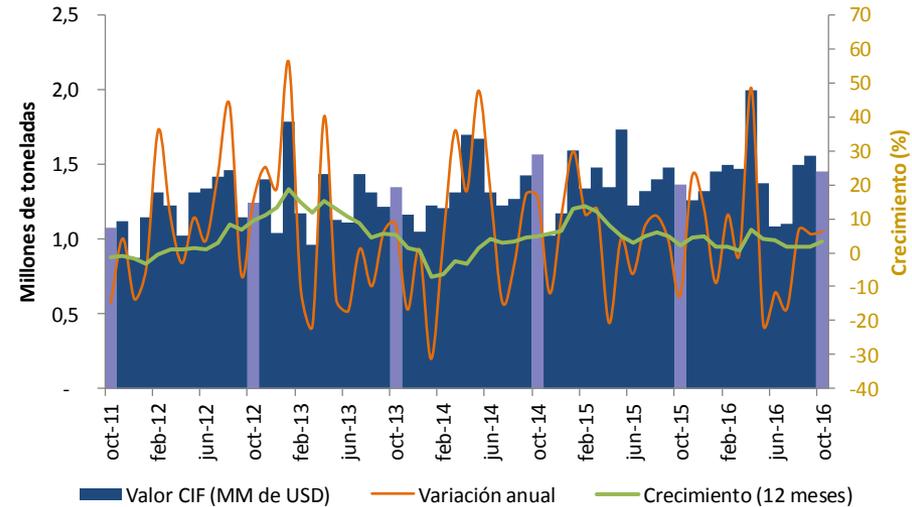


Importaciones por uso

Materias primas y productos intermedios para agricultura

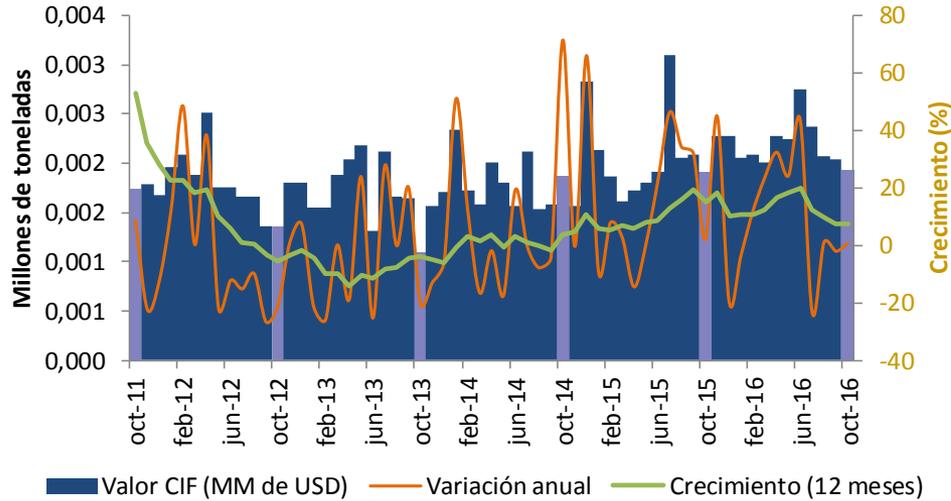


Materias primas y productos intermedios para industria

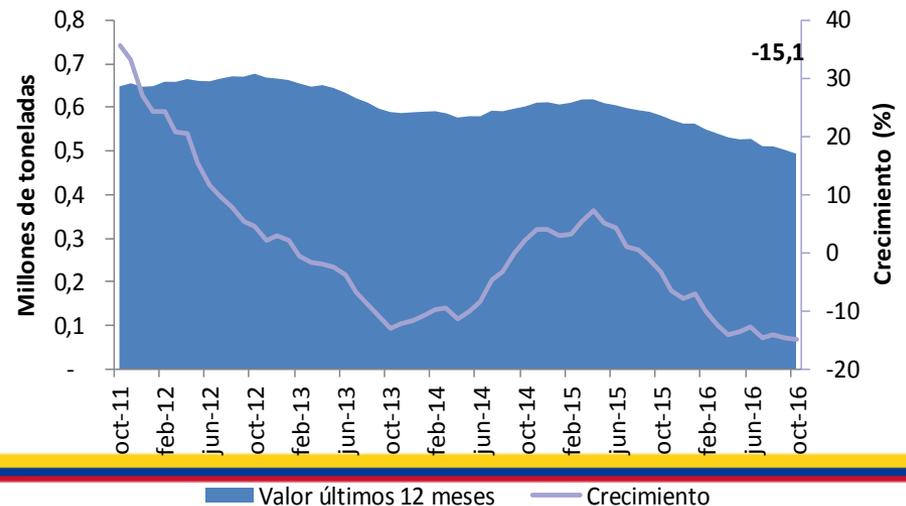
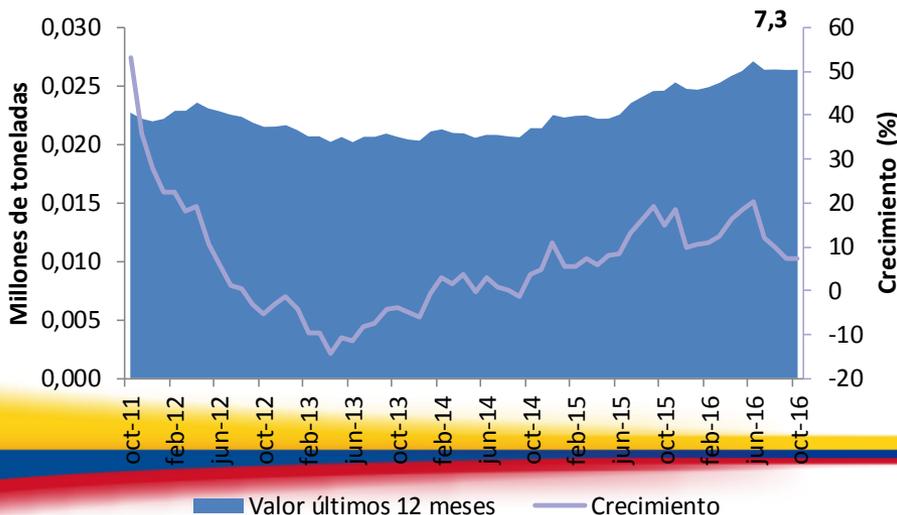
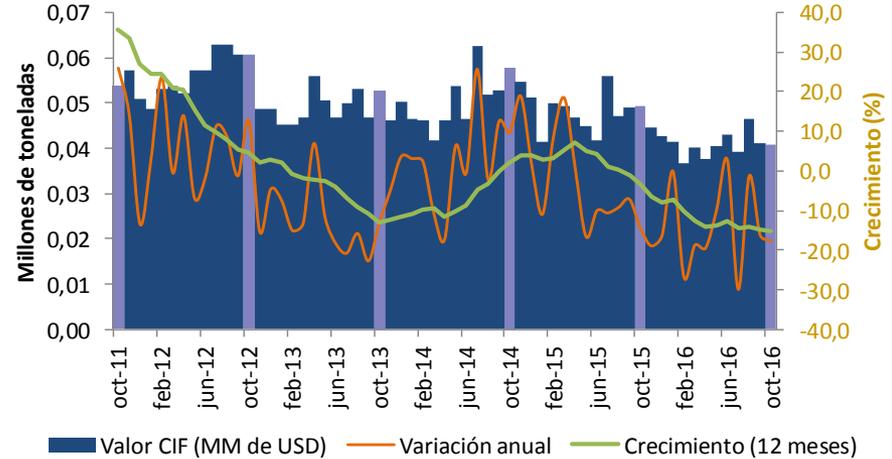


Importaciones por uso

Bienes de capital para la agricultura

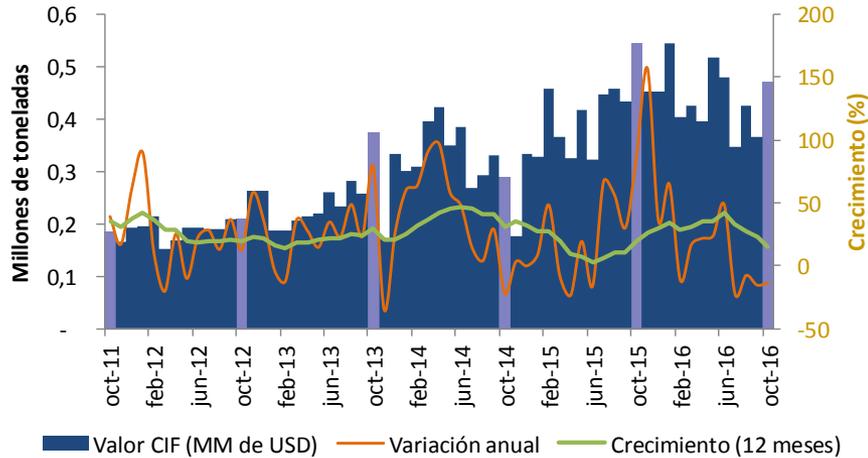


Bienes de capital para la industria

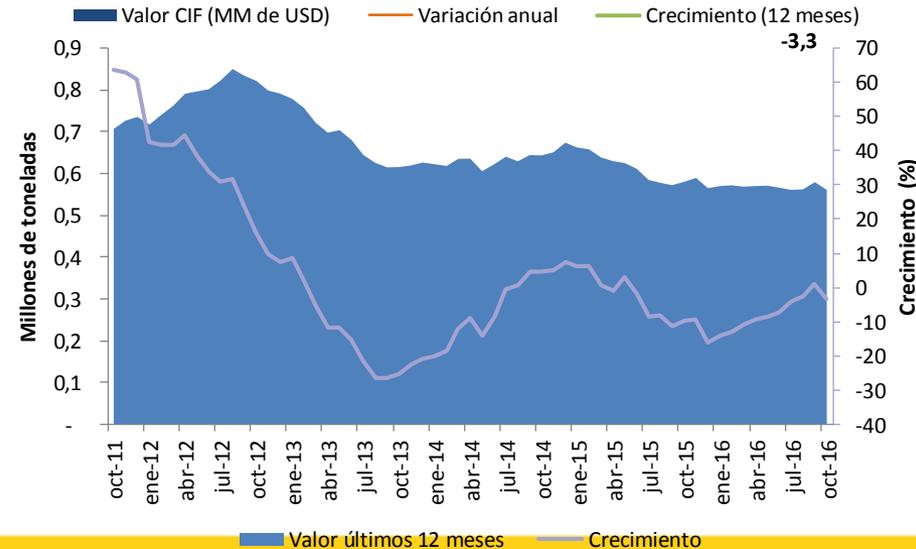
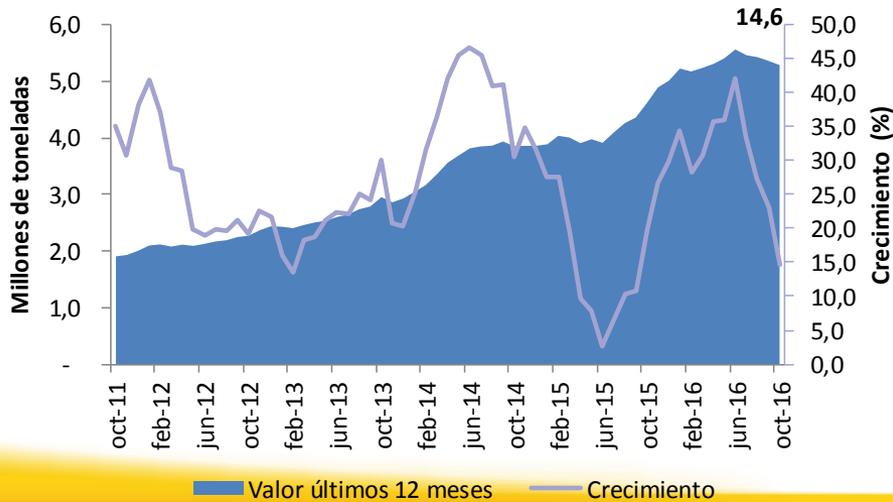
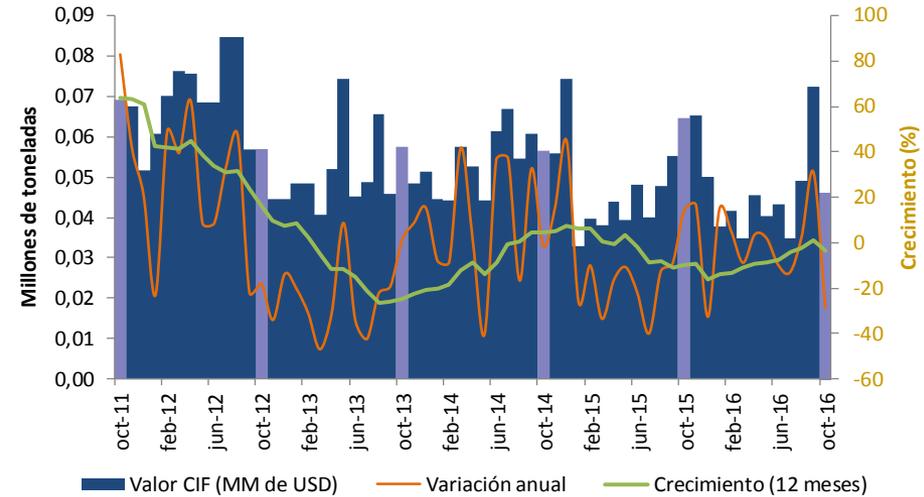


Importaciones por uso

Materiales de construcción



Equipo de transporte



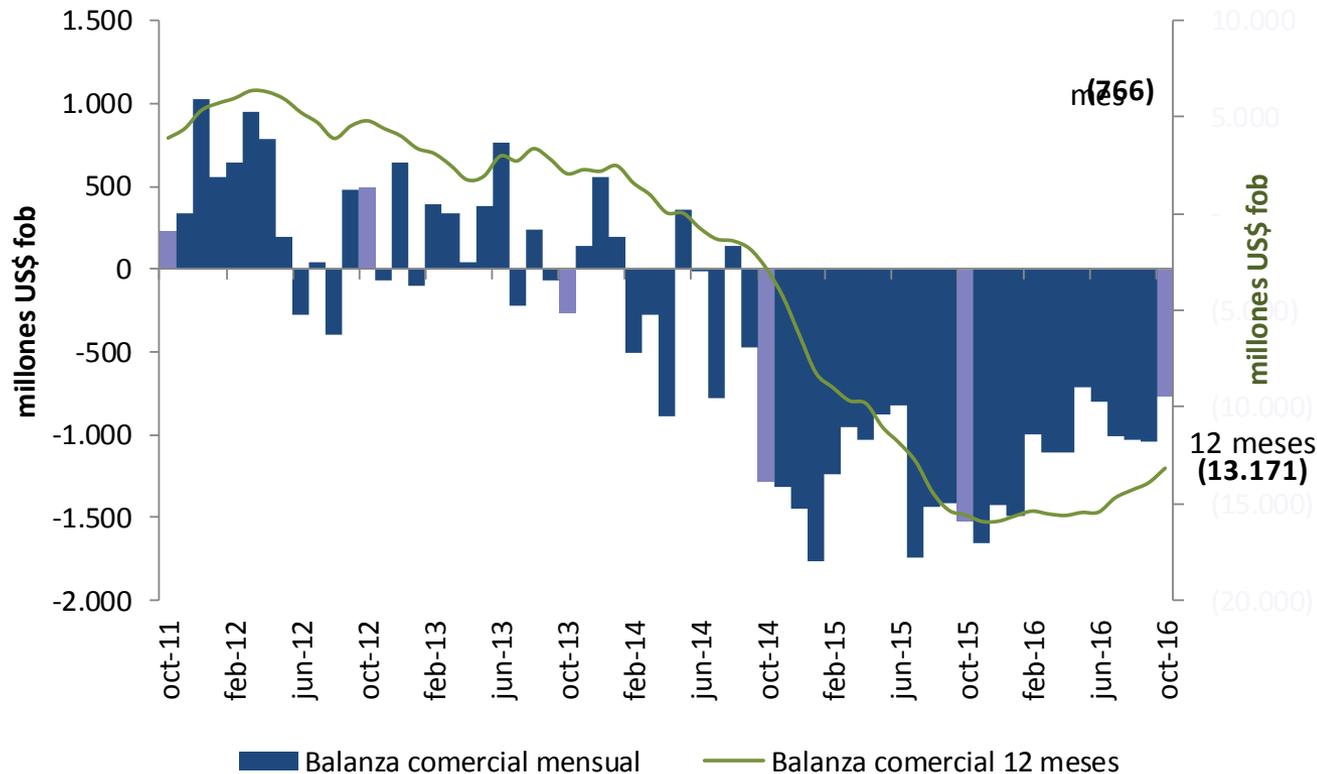
Valor últimos 12 meses Crecimiento

Valor últimos 12 meses Crecimiento

Agenda

1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. **Balanza comercial**
6. Posibles explicaciones

En octubre de 2016, la balanza comercial continuó deficitaria, aunque disminuyó 49,6%, en relación con el mismo mes del 2015. En lo corrido del año, el déficit se redujo en 21,5%.



En el período enero-octubre de 2016, disminuyó el déficit comercial de Colombia (en US\$2.756 millones).

millones US\$ cif

	octubre		enero-octubre	
	2015	2016	2015	2016
Exportaciones	2.786	2.680	30.752	24.935
Importaciones	4.308	3.446	43.574	35.001
Balanza comercial	(1.522)	(766)	(12.822)	(10.066)

Balanza comercial

(millones de US\$)

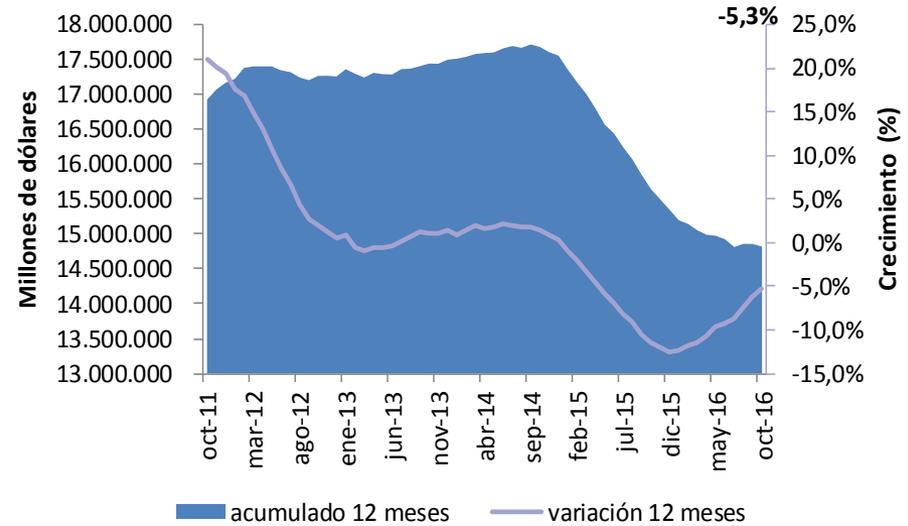
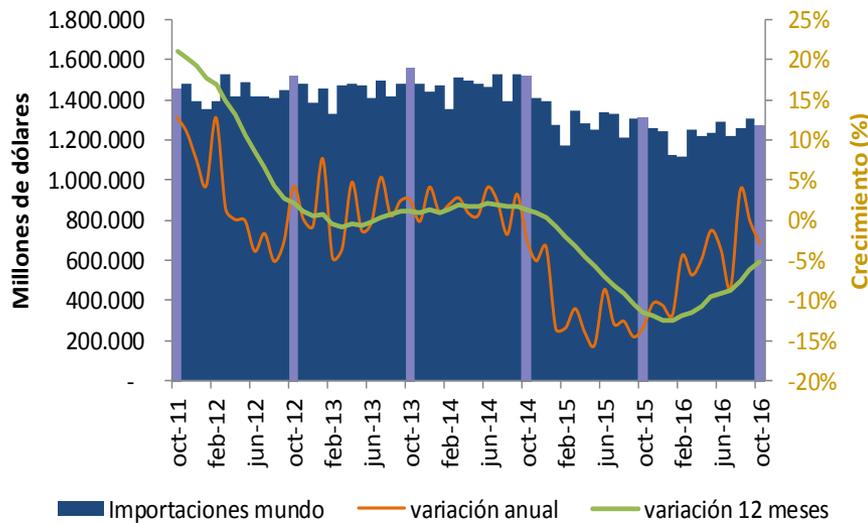
	PAIS	enero - octubre		diferencia
		2015	2016	
Principales superávit	Panamá	1.999,3	1.459,1	(540,2)
	Países Bajos	1.014,9	819,0	(195,9)
	Venezuela	725,4	426,9	(298,5)
	Turquía	484,5	385,9	(98,5)
	Perú	179,0	329,5	150,5
	Ecuador	579,7	308,3	(271,4)
	España	649,8	305,1	(344,7)
Principales déficit	Bolivia	-183,1	-302,3	(119,2)
	Taiwán	-368,5	-303,7	64,8
	Vietnam	-398,9	-377,4	21,5
	Corea	-695,8	-414,5	281,3
	Japón	-539,9	-531,7	8,3
	Francia	-1.527,3	-570,8	956,5
	India	-573,2	-576,4	(3,2)
	Brasil	-578,8	-809,6	(230,7)
	Alemania	-1.421,0	-999,3	421,7
	Estados Unidos	-4.124,9	-1.112,9	3.012,0
	México	-2.354,4	-1.944,1	410,3
	China	-6.035,8	-5.713,1	322,7

- En lo corrido del 2016, Colombia aumentó su déficit con: Bolivia, India y Brasil.
- Disminuyó el déficit con: China, México, EEUU, Alemania, Francia, Japón, Corea, Vietnam, Taiwán.
- Disminuyó el superávit con: Panamá, Países Bajos, Venezuela, Turquía, España y Ecuador.
- Aumentó el superávit con Perú

Agenda

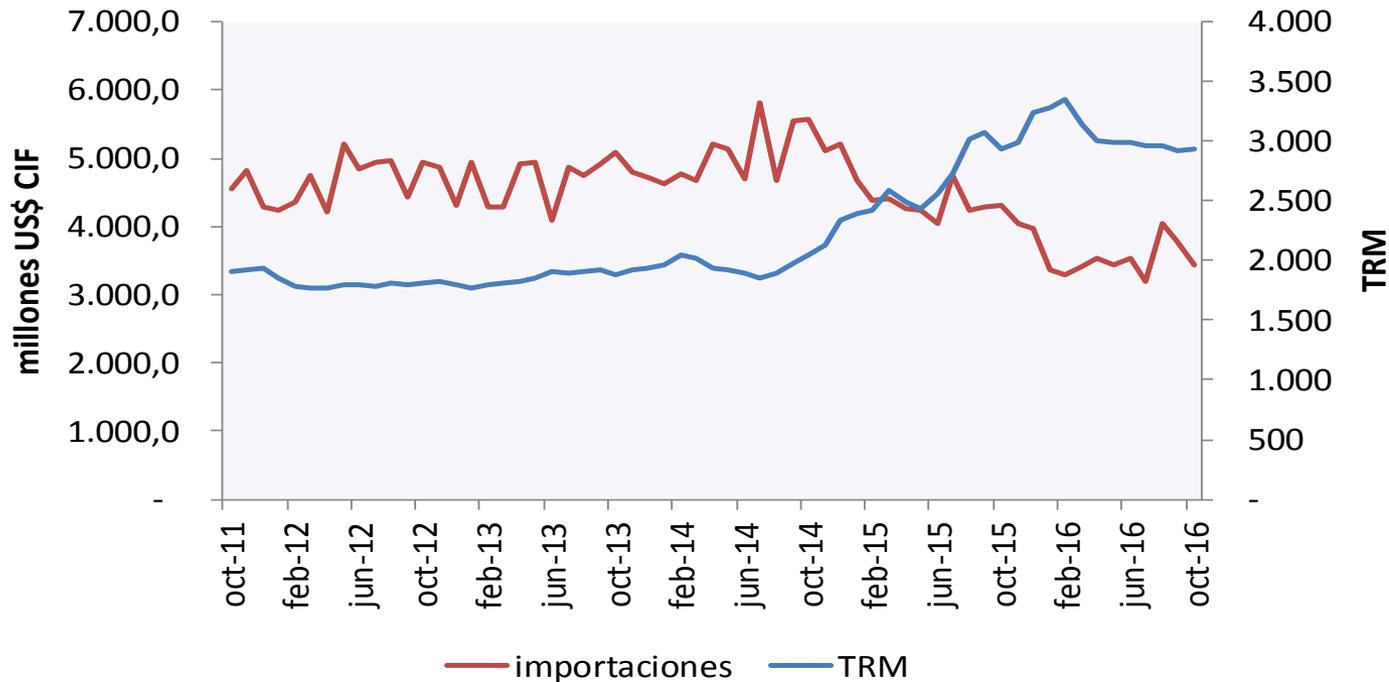
1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por Uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

La dinámica de las importaciones mundiales aún es negativa, aunque sea a un menor ritmo, en los últimos meses.



En octubre disminuyeron 2,9% con respecto al mismo mes del año anterior; en el acumulado del año, la caída fue de -4,1% y en el acumulado 12 meses, -5,3%.

La evolución de la tasa de cambio está acorde con el comportamiento de las importaciones



En octubre de 2016, la TRM se revaluó 0,2% con respecto al mismo mes del año anterior. En enero-octubre, se devaluó 14,6% con respecto a igual período de 2015.

OFICINA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

<http://www.mincit.gov.co/>