

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE INSPECCIÓN SIMULTÁNEA – SIIS

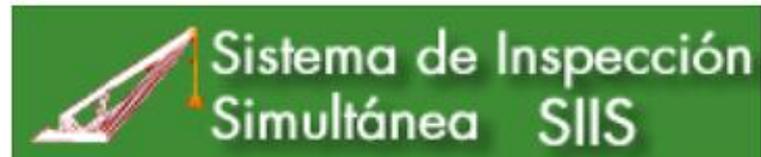
ELIMINACIÓN CARTA DE RESPONSABILIDAD

NOVIEMBRE DE 2014

Fecha: 12/11/2014



MÓDULO INSPECCIÓN SIMULTÁNEA - SIIS



¿QUE ES LA INSPECCIÓN FÍSICA SIMULTÁNEA?



Es la actuación conjunta, coordinada y concurrente realizada por parte de las autoridades de control que intervienen en la supervisión y control de las operaciones de comercio exterior.

Actores: Declarantes, Terminales Marítimas, Policía Antinarcóticos, DIAN, ICA, INVIMA.



ALCANCE ACTUAL MÓDULO – SIIS

1. Carga contenerizada (Ingresa el contenedor lleno al puerto)
2. Operaciones cuyo modo de transporte se realiza vía marítima.
3. Operaciones cuyas SAE sean elaboradas fuera de la zona primaria.





TERMINALES MARÍTIMOS DONDE APLICA



Sistema de Inspección Simultánea SIIS

BENEFICIOS

➤ **Modernización de procesos en el comercio exterior colombiano.**

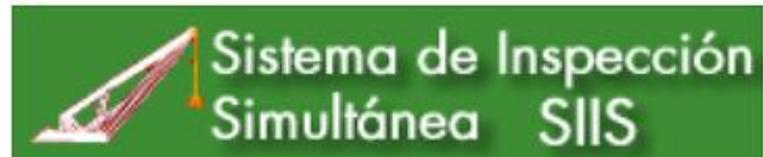
- Disminución en tiempos y costos para el exportador.
- Integrar la información aduanera de exportación con los datos sanitarios y de policía antinarcoóticos.
- Generar una agenda electrónica de inspección y trazabilidad del proceso.
- Los actores que participan en el proceso pueden consultar la trazabilidad, fecha y hora de la actuación de la solicitud de inspección.
- Fortalece la coordinación institucional.

CARGAS QUE NO SON ALCANCE SIIS - VUCE

- Mercancía suelta.
- Carga consolidada o carga No contenerizada.
- Llenados en Zona Primaria.
- Contenedores vacíos.
- Mercancía que ingresa por Zona Franca.
- Mercancía ubicada en zona primaria (art 236-3 Resolución 4240 del 2000).
- Reembarque
- Cross Docking



AVANCES MÓDULO INSPECCIÓN SIMULTÁNEA - SIIS



AVANCES SIIS - VUCE



- En desarrollo:
 - Otros tipos de carga.
 - Carga suelta.
 - Cross Docking- Banano.
- Desarrollo piloto:
 - Eliminación carta de responsabilidad.
- Importaciones:
 - Desarrollo de dos módulos: Administración de usuarios y Maestro de Subpartidas.
 - Diseño de los 6 módulos operativos del proceso de importación.

SIIS Exportación Otros Tipos de Carga

ALCANCE: Exportación vía marítima



1. CARGA CONTENERIZADA:

- Ingresos parciales y totales de contenedores a puerto con SAEs elaboradas en zona secundaria.
- Operaciones de embarque por aduana diferente.

2. CARGA SUELTA:

- Consolidado [Llenado]
- Cross Docking [Llenado]
- Otros Tipos de Carga Suelta [Carga Extra-dimensionada, Carga sin embalaje como carros, tubos, partes de maquinaria, etc.]

SIIS

3. CARGA MIXTA:

- Carga contenerizada y carga suelta bajo una misma SAE.
- Para este tipo de carga se requiere el uso de los módulo de carga contenerizada y carga suelta [Otros tipos de carga suelta].

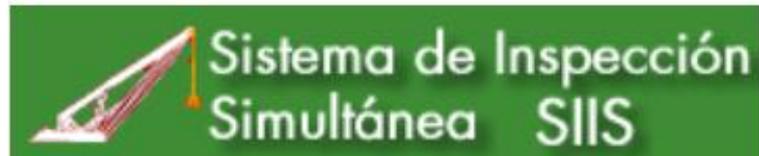
4. EXPORTACIÓN DE BANANO:

Sistematización de esta operación para brindar información oportuna de la carga principalmente a entidades de control como el ICA y la DIRAN.



Sistema de Inspección
Simultánea SIIS

ELIMINACIÓN “CARTA DE RESPONSABILIDAD”



Acciones Adelantadas



14 de julio 2014 : Inició piloto 25 empresas

1 de octubre 2014: Inclusión 100 empresas adicionales

14 de noviembre 2014: Inicio obligatoriedad gradual

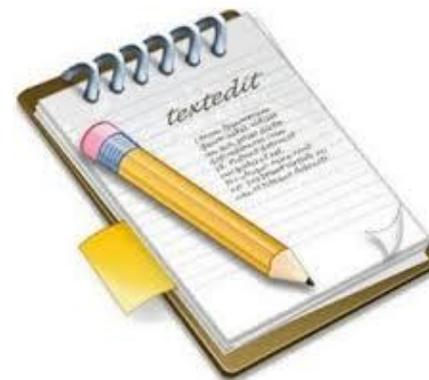
Eliminar para todas las operaciones que son alcance VUCE - Carta de Responsabilidad.



Sistema de Inspección
Simultánea SIIS

¿Qué documentos se eliminan?

- ✓ La carta de responsabilidad para contenedores en puertos marítimos.
- ✓ La copia de la SAE (soporte de la carta de responsabilidad).



¿Qué procesos se eliminan?

- ✓ Desplazamientos del funcionario de la agencia de aduanas a la sala de análisis y puerto.
- ✓ Los puertos están optimizando el formato de movilización.

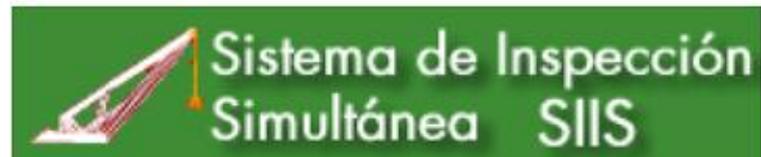


VENTAJAS

- Optimización de las operaciones de exportación.
- Facilitación del comercio y mejora de los indicadores.
- Promover un sentido de responsabilidad con el ambiente y con el desarrollo sostenible del país.
- Contribuir a la construcción de indicadores que nos permitan medir el impacto de la eliminación de la carta de responsabilidad física.

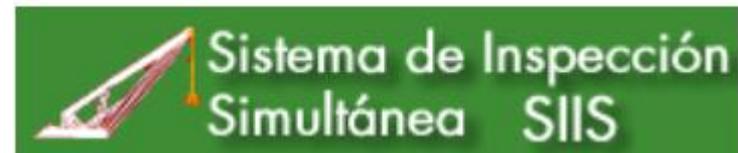


PILOTO ELIMINACIÓN CARTA DE RESPONSABILIDAD 127 EMPRESAS

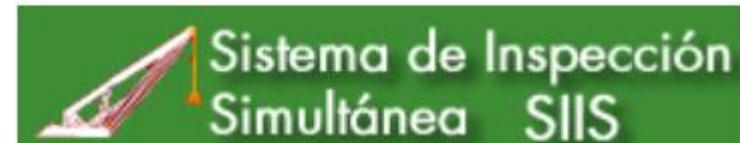




PAPELES NACIONALES S.A.





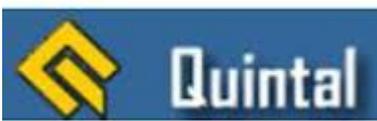




Espacios en Armonía



SCHLUMBERGER SURENCO S.A



¿Qué implica la eliminación de la Carta de Responsabilidad?

- No se debe presentar el documento físico en ninguna sala de análisis.
- La Policía Antinarcoáticos tendrá en un solo lugar toda la información que requiere.



ETAPAS DEL PROCESO EN SIIS



Etapas del proceso

PASO 1.



**Información
de la SAE
SIIS**

PASO 2.



Declarante

SIIS – Solicitud de Inspección
Contenedor
Peso neto – peso Contenedor
Datos empresa transporte
Línea naviera
Sello (precinto)

PASO 3.



Puerto

Contenedor
Datos de la empresa transporte terrestre
Conductor
Motonave
Puerto de destino

PASO 4.



POLICÍA ANTINARCÓTICOS

Perfilar la carga



Actuación Declarante

Trámite de la solicitud / Realizar solicitud de inspección / Adicionar contenedor



Adicionar contenedor

Contenedor: *	<input type="text" value="CAXU"/> <input type="text" value="568923-1"/>	Sellos: *	<input type="text" value="SELLO1,SELLO2,SELLO3"/>
Línea Naviera *	<input type="text" value="COSCO CONTAINER LINES"/> ▼	Carga refrigerada:	<input type="checkbox"/>
Fecha embarque: *	<input type="text" value="2014-09-30"/>	Stickers:	<input type="text"/>
	AAAA-MM-dd		
Peso neto (Kilogramos): *	<input type="text" value="1,000"/>	Peso bruto (Kilogramos): *	<input type="text" value="1,500"/>

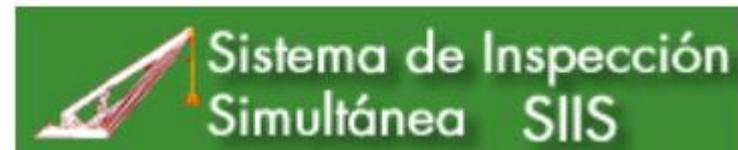
Adicionar subpartidas al contenedor

SAE	Subpartida	Razón social exportador	Seleccionar
6027576070962	2106904000	COMPAÑIA NACIONAL DE LEVADURAS LEVAPAN S.A.	<input checked="" type="checkbox"/>

▼

Los campos con (*) son obligatorios

Registro de datos del contenedor con datos adicionales asociados al peso, sellos y naviera.





Sistema Inspección Simultanea - SII

Inicio Trámite de la solicitud Consultas

Trámite de la solicitud / Realizar solicitud de inspección / Adicionar contenedor

Adicionar contenedor

Contenedor: *	KAPR	12345-6	Sellos de botella: *	SR4
Línea Naviera *	COSCO CONTAINER LINES		Sello 2:	
Fecha embarque: *	2014-10-31		Sello 3:	
	AAAA-MM-dd		Carga refrigerada:	<input type="checkbox"/>
Peso neto (Kilogramos): *	10,000.0		Stickers:	
Tara (Peso contenedor): *	2,000.0		Nombre del conductor: *	JAMES RODRIGUEZ
Peso bruto (Kilogramos): *	12,000.0		Número de cédula: *	652314
	Campo calculado automáticamente			
Placa vehículo: *	RPB858			
Empresa de transporte terrestre: *	COORDINADORA			

Adicionar subpartidas al contenedor

Cancelar Guardar

Nueva pantalla con campos solicitados.

Actuación Declarante

Los tipos de productos que quedarán asociados al contenedor corresponden a las siguientes partidas:

Código	Descripción
2106	Preparaciones alimenticias no expresadas ni comprendidas en otra parte.

« Primero < Anterior > Siguiete > Ultimo »

Aceptar Cancelar

El declarante debe confirmar el tipo de mercancía que se está exportando.

Actuación Puerto



Actividades de inspección / Registrar identificador de carga

Registrar identificador de carga de nodo

Contenedor: *

Id carga: *

Nombre Motonave: *

Número de viaje motonave: *

Empresa de transporte terrestre: *

Placa vehículo: *

Nombre del conductor: *

Número de cédula: *

Tipo de equipo: *

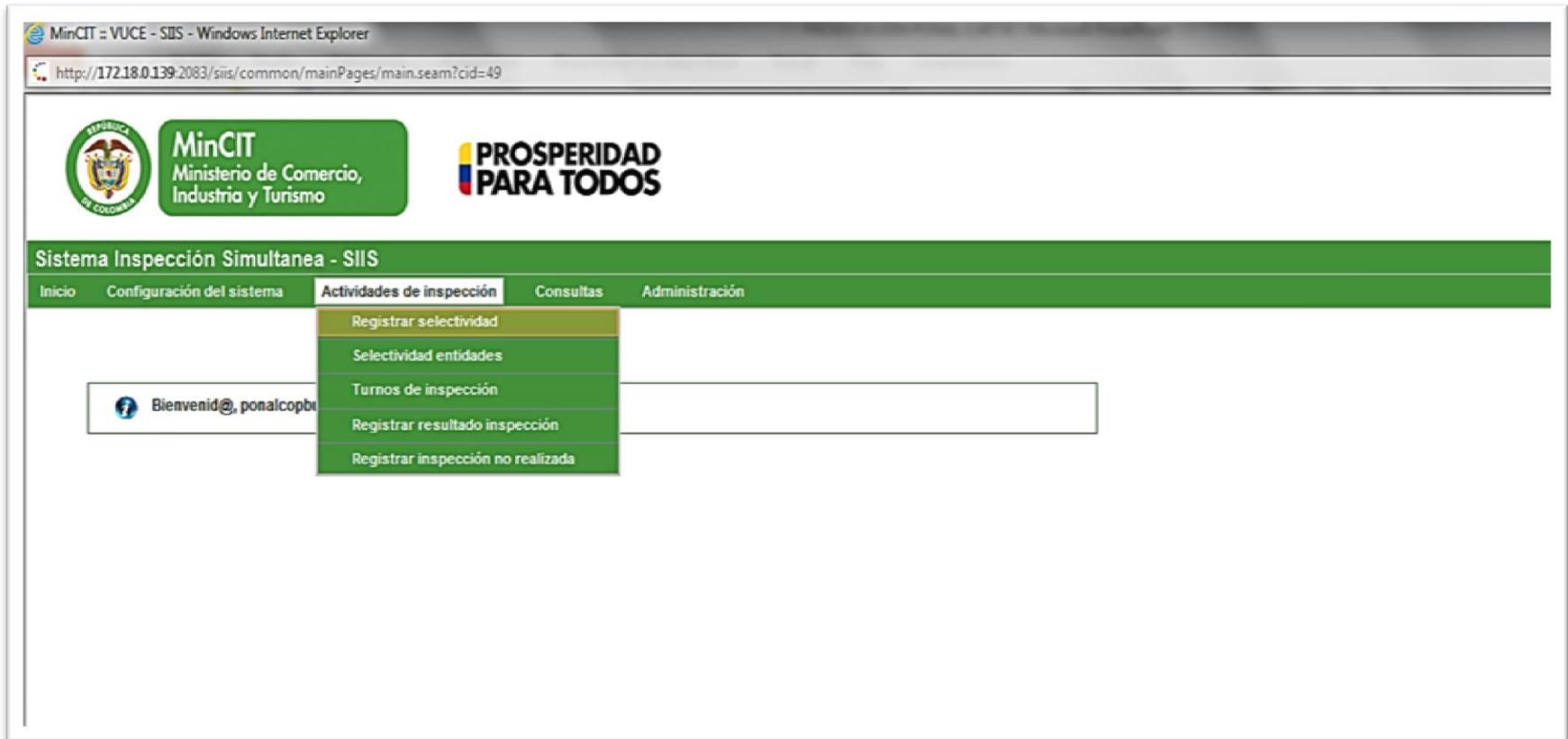
Tamaño contenedor: *



Sistema de Inspección
Simultánea SIIS

Actuación Policía Antinarcóuticos

MinCIT = VUCE - SIIIS - Windows Internet Explorer
http://172.18.0.139:2083/siis/common/mainPages/main.seam?cid=49



MinCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Sistema Inspección Simultanea - SIIIS

Inicio Configuración del sistema **Actividades de inspección** Consultas Administración

- Registrar selectividad
- Selectividad entidades
- Turnos de inspección
- Registrar resultado inspección
- Registrar inspección no realizada

Bienvenid@, ponalcopb



Actuación Policía Antinarcóticos

Solicitudes de inspección con aviso de ingreso

Tipo selectividad:

- Los registros resaltados corresponden a los contenedores donde el declarante solicitó voluntariamente inspección física de PONAL
- Los registros resaltados corresponden a las solicitudes de inspección total o grupos para los cuales aún no han llegado todos los contenedores a puerto
- Se cumplen las dos condiciones anteriores

Solicitud inspección	Contenedor	Estado contenedor	Presenta inconsistencias	Razón social declarante	Lugar embarque	País destino	Aviso de ingreso	Tipo de solicitud	Seleccionar
<input type="checkbox"/>	87675 TCKU299245-7	CONSISTENTE	NO	ALMACENES GENERALES DE DEPOSITO ALMAVIVA S. A.	Compañía de Puertos Asociados S.A. - COMPAS S.A.	TRINIDAD Y TOBAGO	2013-08-29 05:47 PM	TOTAL	<input type="checkbox"/>



Perfilamiento Policía Antinarcoóticos

Actividades de inspección / Registrar selectividad



Consulta de datos de perfilamiento

Número del contenedor:	CBHU860520-0	Nit del declarante:	830002397
Naviera:	COSCO CONTAINER LINES	Nombre del declarante:	AGENCIA DE ADUANAS DHL GLOBAL FORW
Carga refrigerada:	NO	Empresa de transporte terrestre:	TRACTOCARGA LTDA
Peso neto (Kilogramos):	24054.00	Placa del vehículo:	VSI237
Peso bruto (Kilogramos):	25118.00	Nombre del conductor:	FERNANDO SALAZAR
Id carga:	13633210	Número de cédula del conductor:	94503947
Tamaño del contenedor:	40	Tipo de equipo:	Estandar
Sellos:	01014736	Email declarante:	exportadores.SIIS@gmail.com
Nombre motonave:	EVER USEFUL	Número motonave:	0173105E

Información SAE:

SAE:	6027576764447	Nit del exportador:	890300406
Lugar de procedencia:	Valle del Cauca	Nombre del exportador:	CARTON DE COLOMBIA S.A.
País destino:	CHILE	Nombre del importador:	DIMERC S.A. - COPAPER INC S.A.
Puerto destino:	Iquique	Dirección del importador:	ALBERTO PEPPER 1784, RENCA SANTIAGO
Exportación en tránsito:	NO	Ciudad del importador:	IQUIQUE
		País del importador:	CHILE

Información de la mercancía

Mercancía	Descripción	Clase de embalaje
4802	Papel y cartón, sin estucar ni recubrir, de los tipos utilizados para escribir, imprimir u otros fines gráficos y papel y cartón para tarjetas o cintas para perforar (sin perforar), en bobinas (rollos) o en hojas de forma cuadrada o rectangular, de cualquier tamaño, excepto el papel de las partidas 48.01 ó 48.03; papel y cartón hechos a mano (hoja a hoja).	PIEZA

Tipo selectividad:

- Seleccione--
- Documental
- Física
- No intrusiva
- Embarque directo

Aceptar << Regresar



Nueva pantalla con campos solicitados.



Actividades de inspección / Registrar selectividad

Consulta de datos de perfilamiento

Número del contenedor:	SDKL487745-5	Nit del declarante:	890403077
Naviera:	LINEAS AGROMAR	Nombre del declarante:	"AGENCIA" DE ADUANAS HUBEMAR
Carga refrigerada:	NO	Sello de botella	645
Peso neto (Kilogramos):	18000.00	Sello2:	64552
Tara (peso contenedor):	98000.00	Sello3:	645
Peso bruto (Kilogramos):	106000.00	Tipo de equipo:	Plataformas con laterales (flat rack)
Id carga:	169587	Email declarante:	lupena@heinsohn.com.co
Tamaño del contenedor:	20	Número de viaje mononave:	Motonave 1
Nombre motonave:	Motonave 1		

Información ingreso puerto:

Fecha ingreso:	2014-09-08 8:00 am	Sello PONAL:	645
Funcionario PONAL registró ingreso:	Funcionario PONAL - ponalcopca1	Sello de botella	64552
Observaciones novedad:	Novedad01	Sello adicional:	645

Información transporte:

Placa vehículo		Empresa transporte terrestre		Nombre conductor		Cédula conductor	
Declarante	Puerto	Declarante	Puerto	Declarante	Puerto	Declarante	Puerto
123ASD-9	123ASD-9	Empresa 01	Empresa 01	Juan Perez	Juan Perez	123456789	4567890

Información SAE:

SAE:	6027573105999	Nit del exportador:	890403077
Lugar procedencia:	Bolívar	Nombre del exportador:	"AGENCIA" DE ADUANAS HUBEMAR
País destino:	BRASIL	Nombre del importador:	ADRIANA BOTERO
Puerto destino:	RIO GRANDE PORT	Dirección del importador:	525 NW 27TH , AVENUE MIAMI. FI 33
Exportación en tránsito:	NO	Ciudad del importador:	PORTO ALEGRE
Código INCOTERMS:	890	País del importador:	BRASIL

Información de la mercancía

Mercancía	Descripción	Clase de embalaje
4818	Papel del tipo utilizado para papel higiénico y papel	CAJA

Tipo selectividad: --Seleccione--

Aceptar << Regresar

Seguimiento: Reporte detallado de Solicitud de Inspección

Solicitudes de inspección

En el momento de exportar la consulta a formato .XLS se incluirán como máximo 2000 registros

Solicitud inspección	Tipo solicitud	Fecha radicación	Lugar embarque	Estado solicitud inspección	Declarante	Número de identificación declarante	Entidades inspeccionan	SAE	Número certificado o radicado	
	131793	TOTAL	2014-05-07	Soc. Portuaria Regional De B/Tura S.A.	CONSISTENTE	AGENCIA DE ADUANAS AVIATUR S A NIVEL 1.	830002571	PONAL	Ver detalle	
Contenedor	Estado contenedor		Sellos	Stickers	Carga refrigerada		Selección carga			
KAPR987654-0	PARA_MOVILIZACION		123456		NO		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

« Primero » « Anterior » 10 ▼ « Siguiente » « Ultimo » »

[Exportar XLS](#)

PLAN DE CONTINGENCIA



Sistema de Inspección
Simultánea SIIS



Plan de Contingencia

Protocolo (Anexo 2 Circular 17 de 2014)



- ✓ Si se presentan inconvenientes en los sistemas SIIS o DIAN, se autorizará trámite manual por la Subdirección de Diseño y Administración de Operaciones del MinCIT.
- ✓ Si una solicitud de inspección presenta un inconveniente, se deberá reportar al Grupo de Análisis y Gestión de la Cadena Logística de Comercio Exterior del MinCIT para autorización manual.
- ✓ En ambos eventos, se deberá enviar formato con la información de carta de responsabilidad a:
 - diran.arpae-cen@policia.gov.co



Información de contacto

MinCIT

cartaderesponsabilidad@mincit.gov.co

Sala Censo

diran.arpae-cen@policia.gov.co



Sistema de Inspección
Simultánea SIIS

GRACIAS

Grupo Análisis y Gestión de la Cadena Logística de
Comercio Exterior

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.
2014



Sistema de Inspección
Simultánea SIIS