

Informe sobre importaciones y balanza comercial a agosto 2016

Oficina de Estudios Económicos



MINCOMERCIO
INDUSTRIA Y TURISMO



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Agenda

- 1. Principales resultados**
- 2. Por países de origen**
- 3. Importaciones por uso**
- 4. Análisis por cantidades**
- 5. Balanza comercial**
- 6. Posibles explicaciones**

Crecimiento en agosto de 2016

En el mes **de agosto de 2016**, las importaciones (US\$ 4.236,5 millones) disminuyeron -4,5%, con respecto al mismo mes de 2015.

Razones:

- Menores compras del sector de manufacturas, con una caída de -9,2% y una contribución negativa de 7,2pp.
- Mayores importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, con un crecimiento de 6,3% y una contribución positiva de 0,7pp.
- Mayores importaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas, con un aumento de 15,5% y una contribución positiva de 1,8pp.

En agosto:

Principales productos	var. %
Aviones > 15 mil kilogramos	-100,0%
Maquinaria para construcción	-89,7%
Vehículos para transporte de personas	-18,8%
Teléfonos celulares	-19,7%
Abonos	-47,1%
Barras de hierro y acero	-60,7%
Tortas de soya	-31,2%
Vehículos para transporte público	-88,7%
Partes de vehículos	66,3%

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente

Entre las principales importaciones que cayeron sobresalieron las de productos manufactureros.

países	var. %
EEUU	-38,1%
Francia	-38,1%
México	-9,5%
Rusia	-55,8%
Canadá	-25,9%
ZF Reficar	+1000
Brasil	45,1%

Comportamiento en agosto

Principales Grupos de Productos	agosto de 2016		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
Total	4.236,5	-4,5%	
Total Sin Combustibles	3.726,9	-5,9%	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	582,6	15,5%	1,8 pp
Combustibles e industrias extractivas	509,6	6,3%	0,7 pp
Manufacturas	3.130,3	-9,2%	-7,2 pp
Otros sectores	14,0	137,5%	0,2 pp

En el mes de agosto de 2016

Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Torta de soya Maíz Trigo Arroz	Bolivia EEUU Canadá EEUU
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Aceites lubricantes	EEUU
Manufacturas	Aviones > 15 mil kilogramos Maquinaria para construcción Vehículos para transporte de personas Vehículos para transporte público Motocicletas Carrocerías para vehículos	Francia EEUU, China México, EEUU ZF Bogotá, Brasil, Argentina India, China Origen Colombia, Canadá

Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Azúcar Residuos de la fabricación de almidón Aceite de soya Soya Cebada	Brasil, Ecuador EEUU Argentina, EEUU EEUU, Bolivia Argentina, Francia
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina Keroseno Gasóleos Vaselina	EEUU, México Aruba, EEUU Santa Lucía Brasil, China
Manufacturas	Partes para vehículos	Rusia, Rumania

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

Crecimiento año corrido 2016

En el período enero-agosto de **2016**, las importaciones (US\$ 29.137,6 millones) **disminuyeron** en -20,5%, con respecto al mismo período de 2015.

Razones:

- Menores compras del **sector de manufacturas**, con una reducción de -23% y una contribución negativa de 17,9pp (que explicó el 87,3% de la caída).
- Menores importaciones **de combustibles**, con una reducción de -22,6% y una contribución negativa de 2,4pp (que explicó el 11,9% de la caída).
- Menores importaciones **de agropecuarios, alimentos y bebidas**, con una disminución de -1,3% y una contribución negativa de 0,1pp (que explicó el 0,7% de la caída).

Comportamiento enero-agosto

Principales Grupos de Productos	enero-agosto de 2016		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
Total	29.137,6	-20,5%	
Total Sin Combustibles	26.066,5	-20,2%	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	4.087,3	-1,3%	-0,1 pp
Combustibles e industrias extractivas	3.071,1	-22,6%	-2,4 pp
Manufacturas	21.909,6	-23,0%	-17,9 pp
Otros sectores	69,6	-9,3%	0,0 pp

En enero-agosto:

Principales productos	var. %
Aviones > 15 mil kilogramos	-85,5%
Vehículos para transporte de personas	-27,9%
Gasolina	-21,7%
Gasóleos	-25,2%
Teléfonos celulares	-25,3%
Motores de reacción	-83,5%
Aparatos de telecomunicaciones digitales	-28,4%
Motocicletas	-22,2%
Bebidas no alcohólicas	93,0%

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente.

Aparecen las Zonas Francas Reficar y Femsa como origen, por su contribución positiva al crecimiento

Entre las principales importaciones que cayeron sobresalieron las de productos manufactureros.

países	var. %
EEUU	-27,7%
China	-16,6%
Francia	-59,8%
México	-15,3%
Alemania	-25,7%
ZF Femsa	162,9%
ZF Reficar	+1000

En el año corrido

Las que cayeron

Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Maíz Torta de soya Carne de cerdo Arroz Soya Pasta química de madera al sulfito Pescado Preparados de cereales	EEUU EEUU, Argentina EEUU, Canadá EEUU EEUU Brasil ZF Cartagena EEUU
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina Gasóleos Keroseno	EEUU EEUU EEUU, Venezuela
Manufacturas	Aviones > 15 mil kilogramos Vehículos para transporte de personas Teléfonos celulares Motocicletas Chasis equipados con motores Aparatos de telecomunicaciones digitales Glucósidos	Francia, EEUU México, EEUU China India, China, Taiwán, Tailandia Brasil, origen Colombia China, EEUU Dinamarca

Agropecuarios, alimentos y bebidas	Bebidas no alcohólicas Cereales sin moler	ZF Femsa EEUU
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasóleos Keroseno Energía eléctrica	ZF Reficar ZF Reficar Ecuador
Manufacturas	Otras aeronaves	Canadá, EEUU, Reino Unido

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

Importaciones de los principales orígenes

Millones US\$ cif

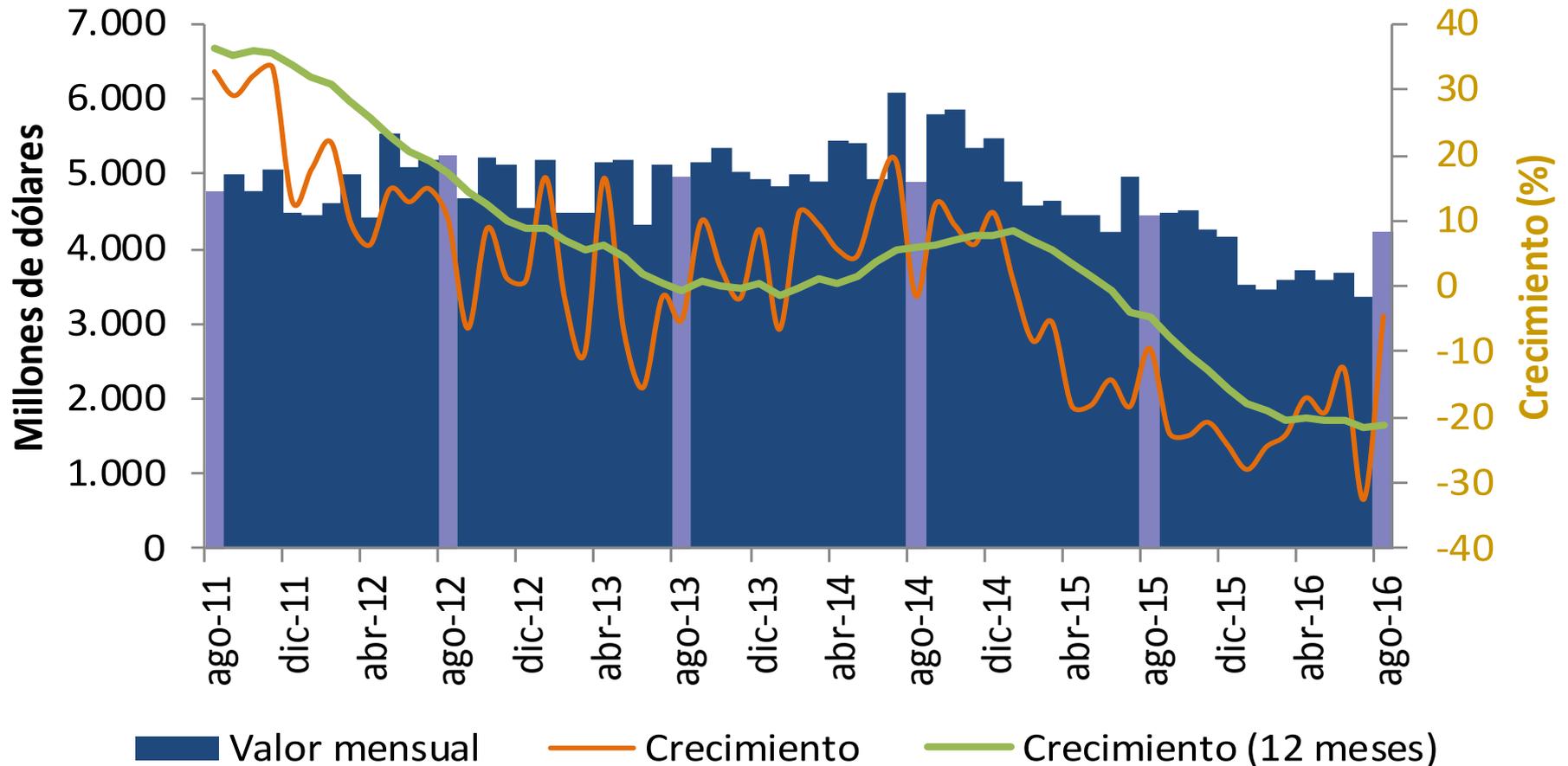
País destino/Subgrupo CUCI	2015	2016	Contribución a la variación	Participación 2016
Total	36.641,3	29.137,7	-20,5	100,0
Estados Unidos	10.754,3	7.778,4	-8,1	26,7
Aviones de más de 15.000 kg	638,7	102,8	-1,5	0,4
Gasóleos (gas oils)	1.360,0	952,7	-1,1	3,3
China	6.640,5	5.539,2	-3,0	19,0
Telefonos celulares	856,6	613,8	-0,7	2,1
Aparatos eléctricos para telefonía y te	271,5	173,2	-0,3	0,6
Francia	1.454,1	585,0	-2,4	2,0
Aviones de más de 15.000 kg	834,0	117,6	-2,0	0,4
Motores de reacción	58,3	14,5	-0,1	0,0
Vagones de ferrocarril o tranvía y furg	40,1	0,0	-0,1	0,0
México	2.624,9	2.224,2	-1,1	7,6
Vehículos para el transporte de perso	534,2	356,2	-0,5	1,2
Barras y varillas de hierro o acero	110,5	67,3	-0,1	0,2
Unidades digitales de procesamiento p	119,5	82,0	-0,1	0,3
Alemania	1.460,2	1.085,1	-1,0	3,7
Aviones de más de 15.000 kg	92,3	0,0	-0,3	0,0
Glucósidos	113,1	72,3	-0,1	0,2
Vehículos para el transporte de perso	100,5	72,0	-0,1	0,2
ZF Reficar	0,0	109,8	0,3	0,4
Gasolina para motores y otros aceites	0,0	48,6	0,1	0,2
Gasóleos (gas oils)	0,0	34,2	0,1	0,1
Keroseno y otros aceites medianos	0,0	18,8	0,1	0,1

Las contribuciones negativas se concentraron en las importaciones originarias de EEUU, China, Francia, México y Alemania

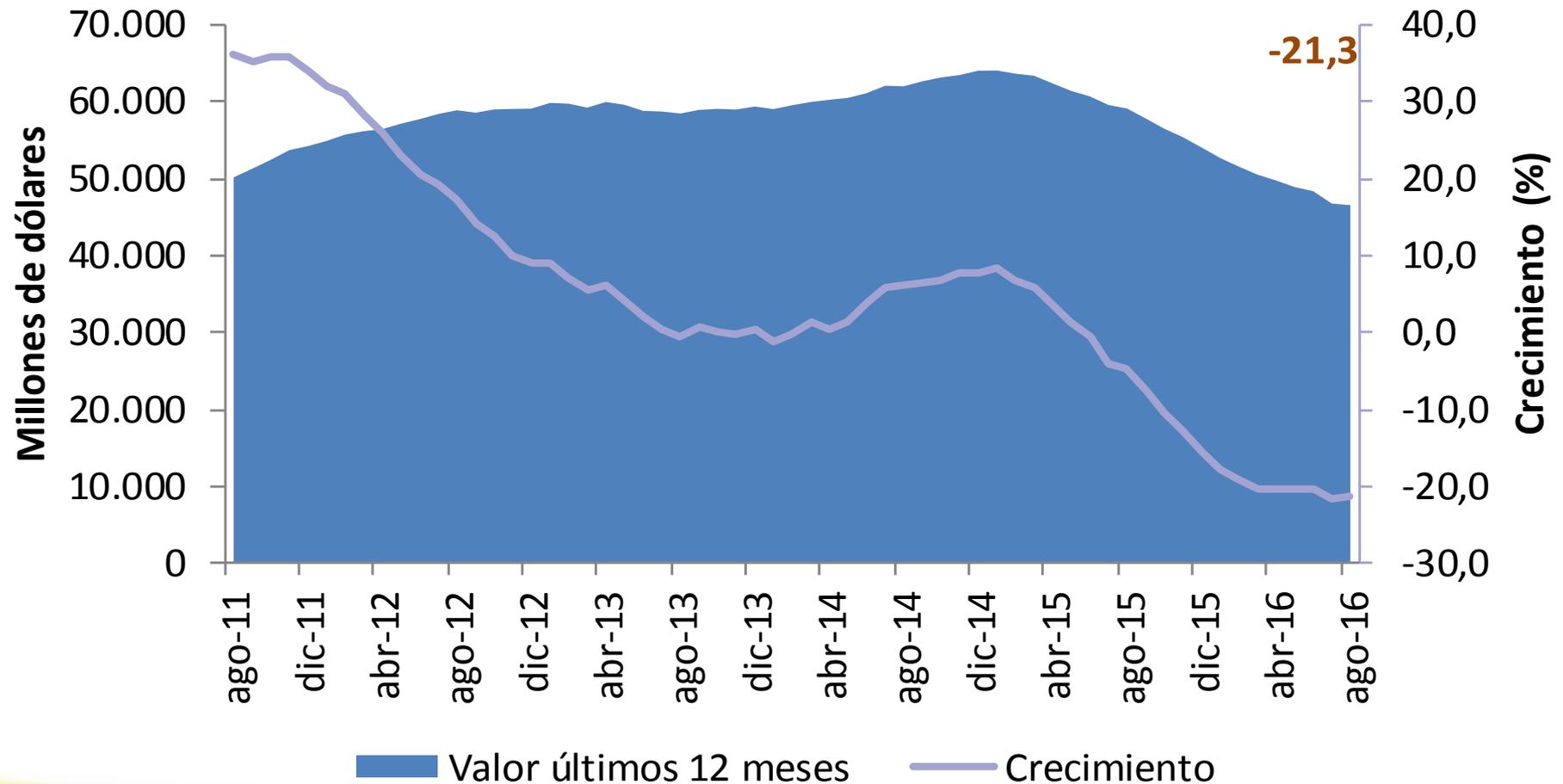
Se destaca la contribución positiva de la Zona Franca Reficar, como origen de las importaciones de gasolina, gasóleos y keroseno.

Reficar opera 100% a partir de julio de 2016.

Durante el mes de agosto las importaciones mostraron una reducción de -4,5%



En los últimos 12 meses las importaciones se contrajeron 21,3%

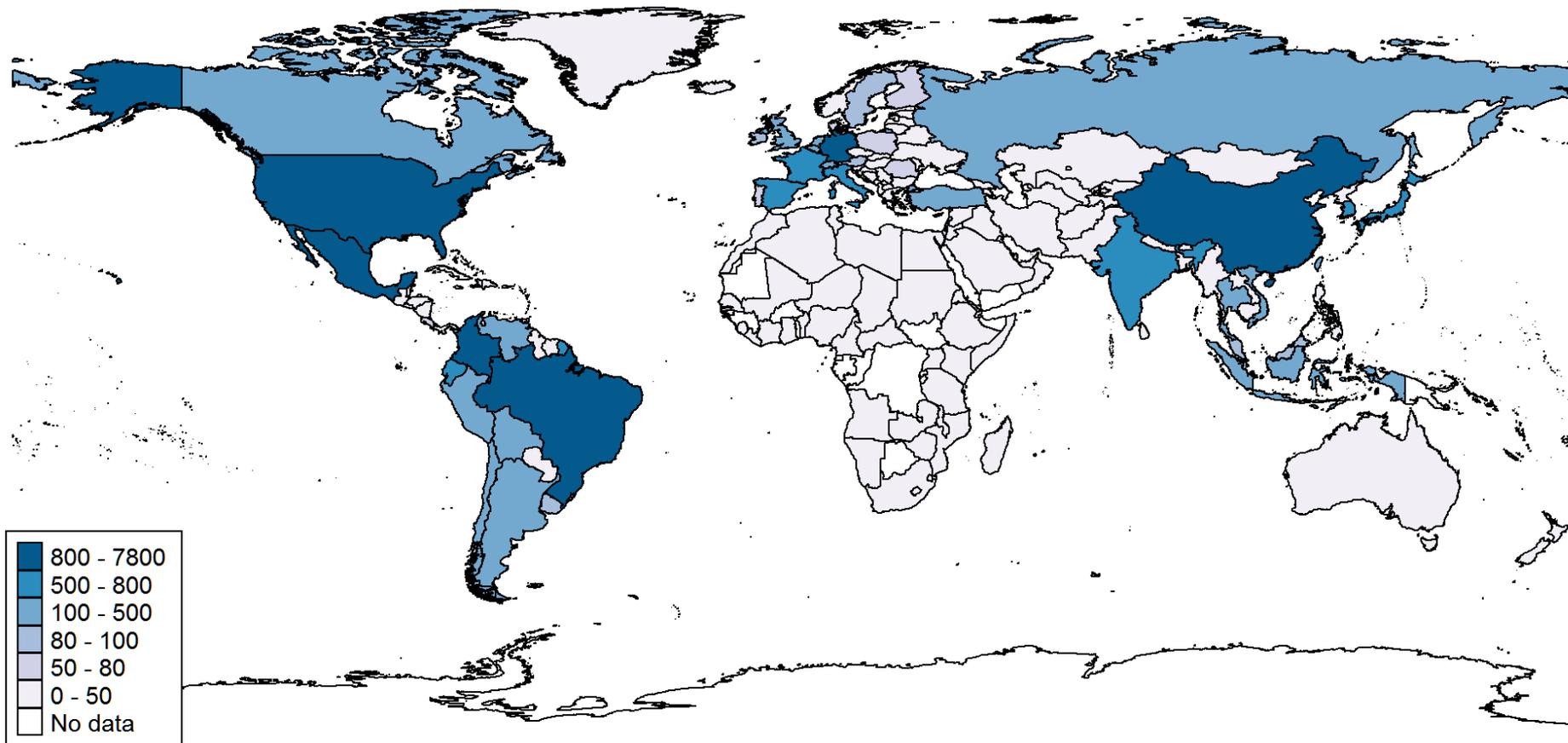


Agenda

1. Principales resultados
2. **Por países de origen**
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

Por países de origen (millones US\$)

(Enero-Agosto)

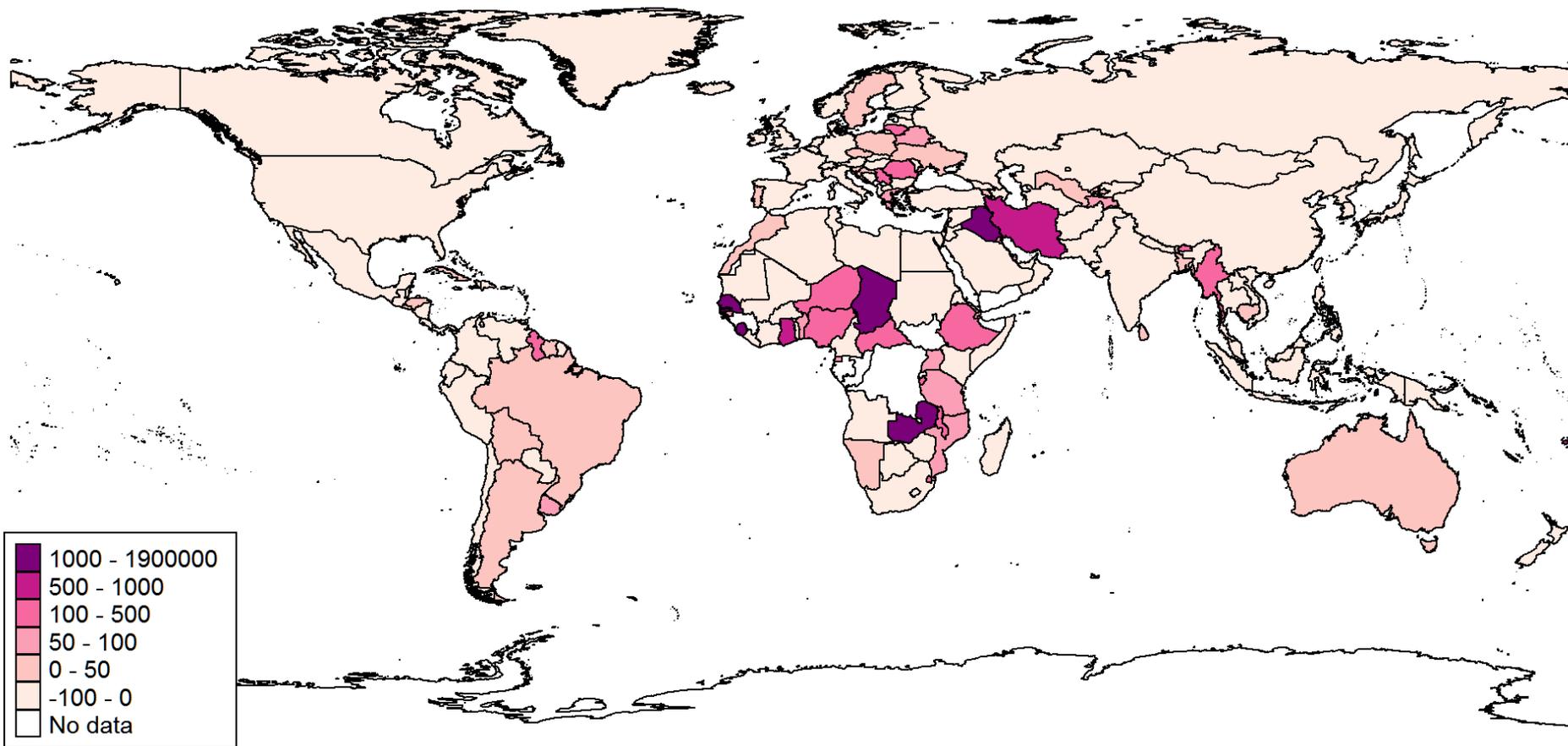


El 72,3% de las importaciones fueron originarias de 10 países. Los principales países de origen fueron Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania y Japón. En conjunto, participaron con el 64,2% de las compras externas realizadas en el período enero-agosto de 2016.

Por países de origen

(Variación %)

(Enero-Agosto)

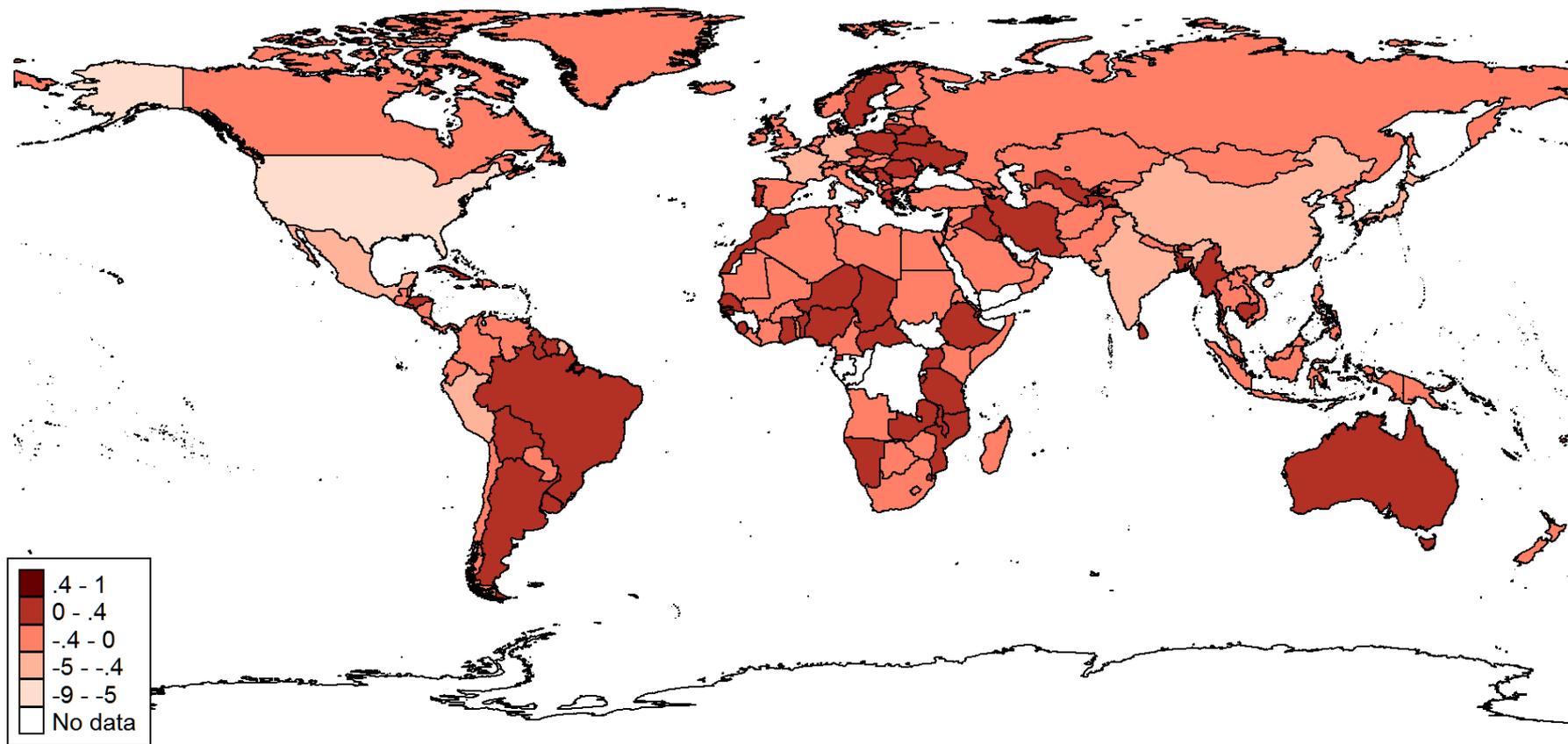


Las mayores reducciones se registraron en las importaciones originarias de Francia, Corea del Sur, Estados Unidos, India, Alemania, Japón, China y México, entre otros.

La variación positiva se registró en las importaciones originarias de Brasil

Por países de origen (Contribución a la variación)

(Enero-Agosto)



15 países contribuyeron con -18,1 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: Estados Unidos, China, Francia, México y Alemania con -15,62 puntos porcentuales.

Brasil contribuyó positivamente con 0,14 puntos porcentuales.

GD-FM-016.V4

Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. **Importaciones por uso**
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

En el mes y en el período, la caída de las importaciones fue explicada por la reducción de las compras de bienes de capital para la industria, equipo de transporte y bienes de consumo duradero.

Adicionalmente, en el mes, se registraron contribuciones negativas de las importaciones de materiales de construcción y materias primas para la agricultura; en el período, menores compras de combustibles y materias primas para la industria.

Crecimiento anual

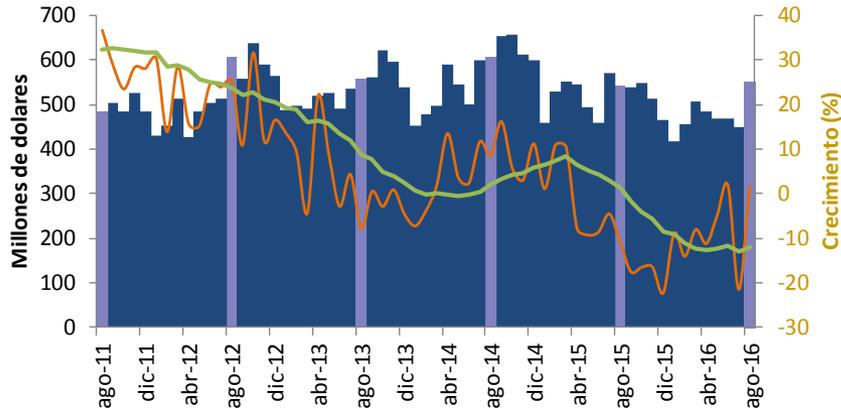
Descripción	Mensual (Millones de dólares CIF)			
	ago-15	ago-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	541,5	550,7	1,7%	0,2
Bienes de consumo duradero	478,5	432,2	-9,7%	-1,0
Combustibles, lubricantes y conexos	416,9	452,0	8,4%	0,8
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	188,4	155,7	-17,4%	-0,7
Materias primas y productos intermedios (industria)	1.384,8	1.425,9	3,0%	0,9
Materiales de construcción	152,6	117,3	-23,2%	-0,8
Bienes de capital para la agricultura	12,6	13,4	6,3%	0,0
Bienes de capital para la industria	916,0	792,1	-13,5%	-2,8
Equipo de transporte	345,4	295,2	-14,5%	-1,1
Total	4.438,3	4.236,5	-4,5%	-4,5
Total sin combustibles	4.021,4	3.784,5	-5,9%	-

Crecimiento año corrido

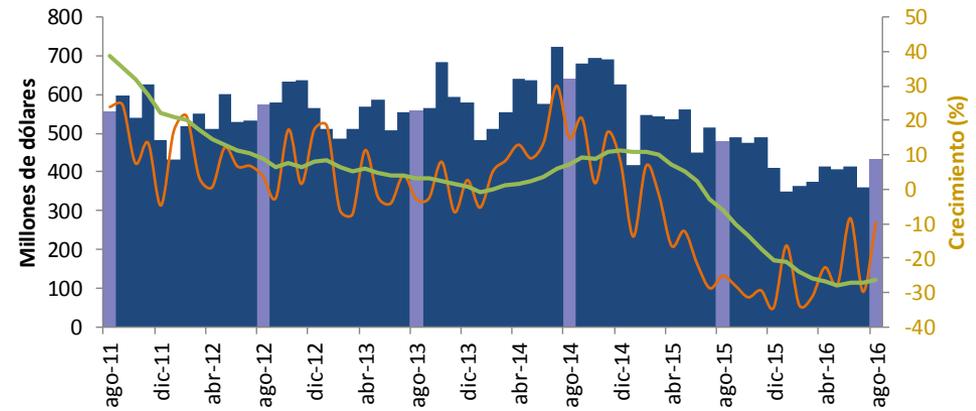
Descripción	Año Corrido (Millones de dólares CIF)			
	ago-15	ago-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	4.148,5	3.799,2	-8,4%	-1,0
Bienes de consumo duradero	4.047,5	3.110,3	-23,2%	-2,6
Combustibles, lubricantes y conexos	3.368,9	2.593,5	-23,0%	-2,1
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	1.416,1	1.197,1	-15,5%	-0,6
Materias primas y productos intermedios (industria)	11.154,2	9.772,3	-12,4%	-3,8
Materiales de construcción	1.176,7	913,6	-22,4%	-0,7
Bienes de capital para la agricultura	114,3	105,0	-8,1%	-0,0
Bienes de capital para la industria	7.361,9	5.563,7	-24,4%	-4,9
Equipo de transporte	3.839,8	2.069,8	-46,1%	-4,8
Total	36.641,3	29.138,1	-20,5%	-20,5
Total sin combustibles	33.272,4	26.544,5	-20,2%	-

Importaciones por uso

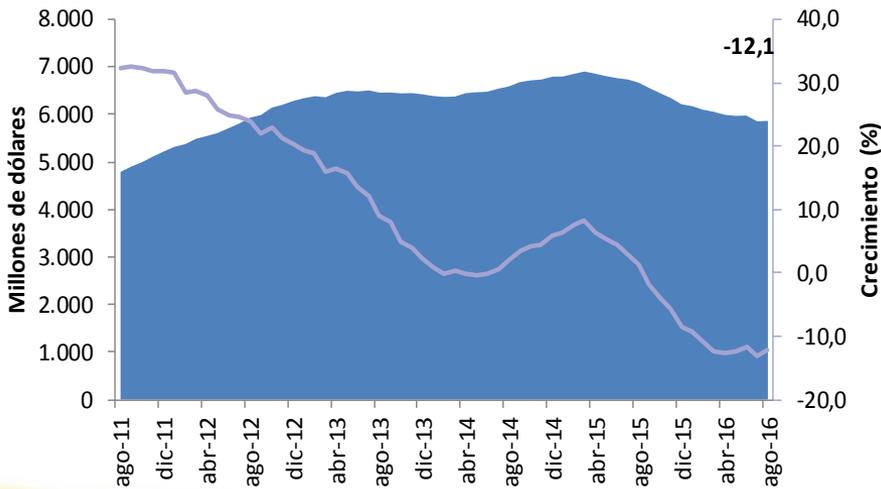
Consumo No duradero



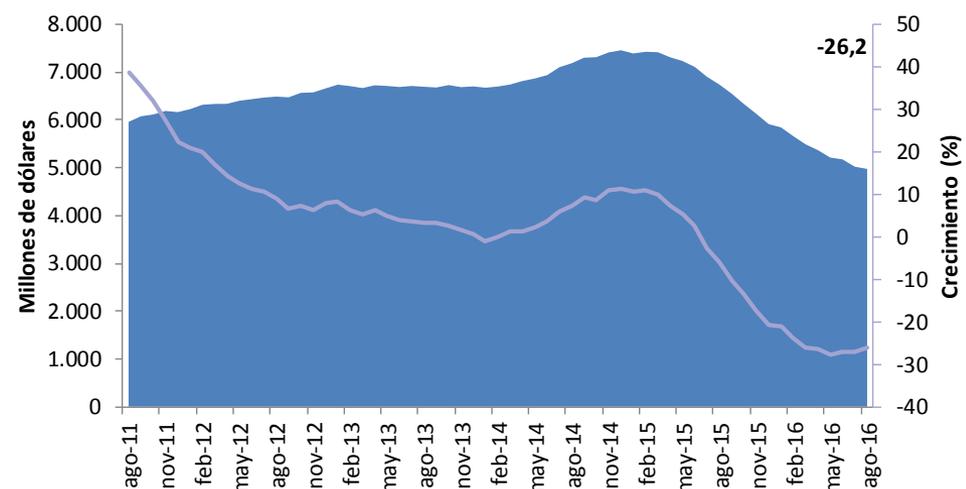
Consumo Duradero



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



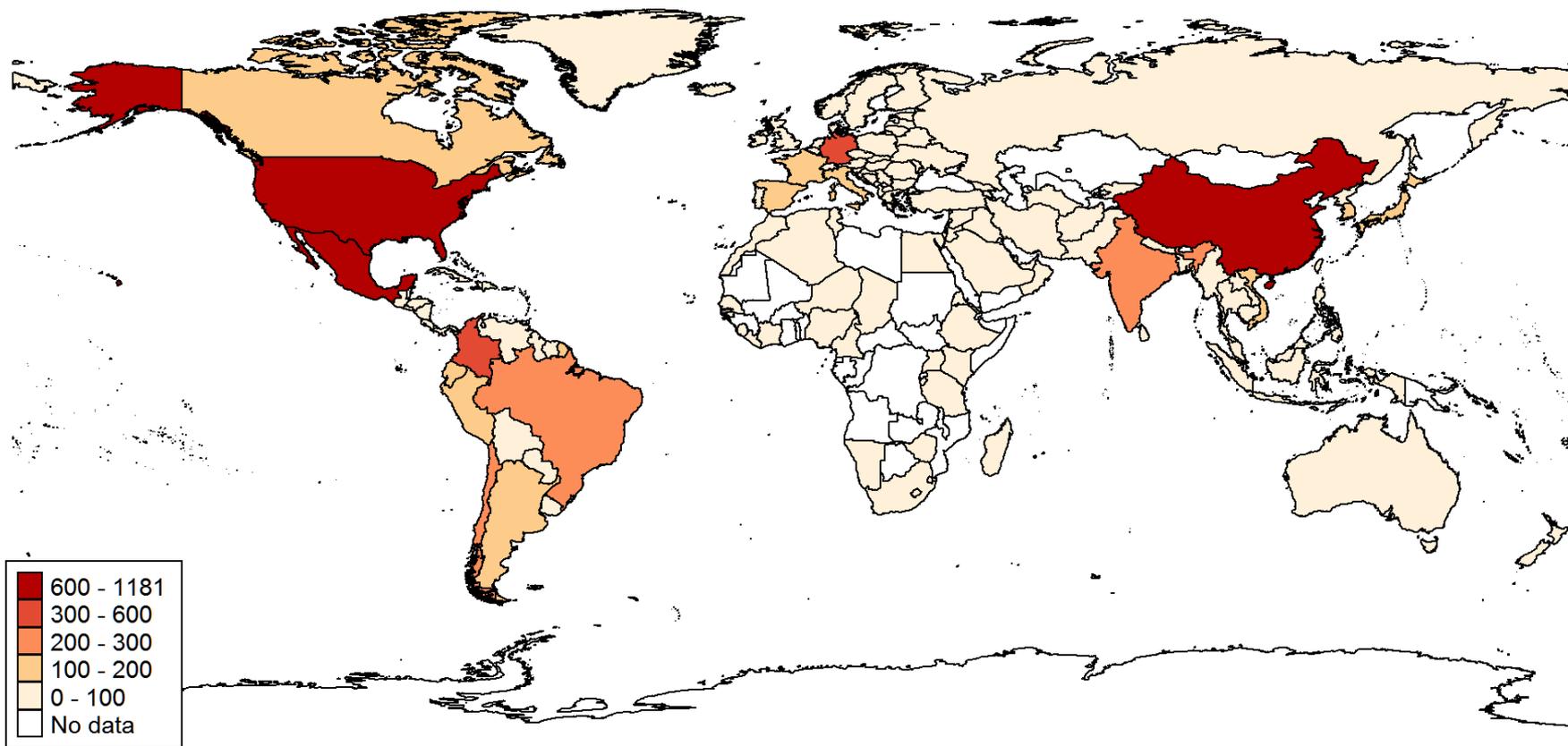
■ Acumulado 12 meses — Varaiación 12 meses

■ Valor últimos 12 meses — Crecimiento

Por países de origen (millones US\$)

(Enero-Agosto)

Bienes de consumo



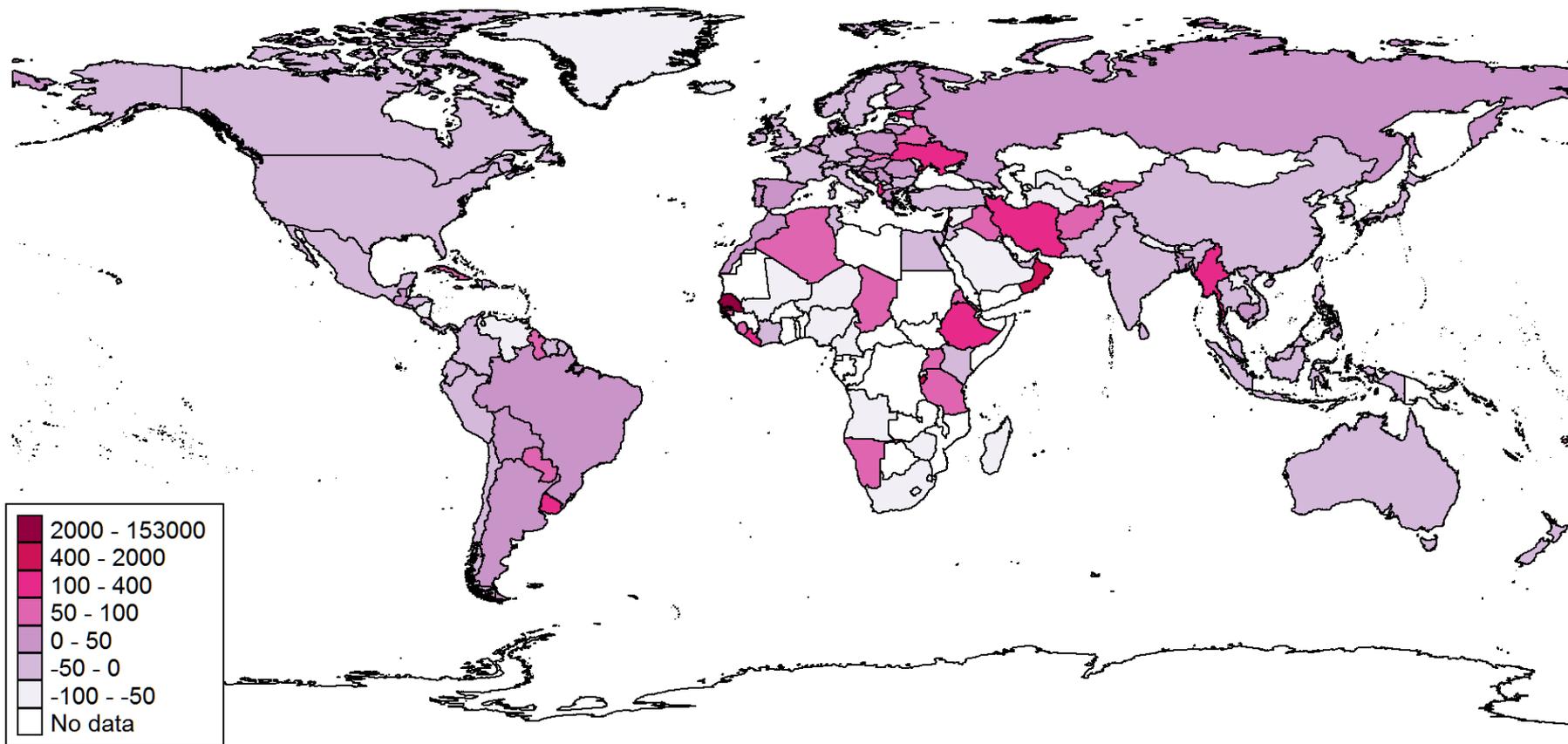
El 67% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, México, Estados Unidos, Alemania, Brasil, India y Chile que en suma participaron con el 58,7% de las importaciones de bienes de consumo.

Por países de origen

(Variación %)

(Enero-Agosto)

Bienes de consumo



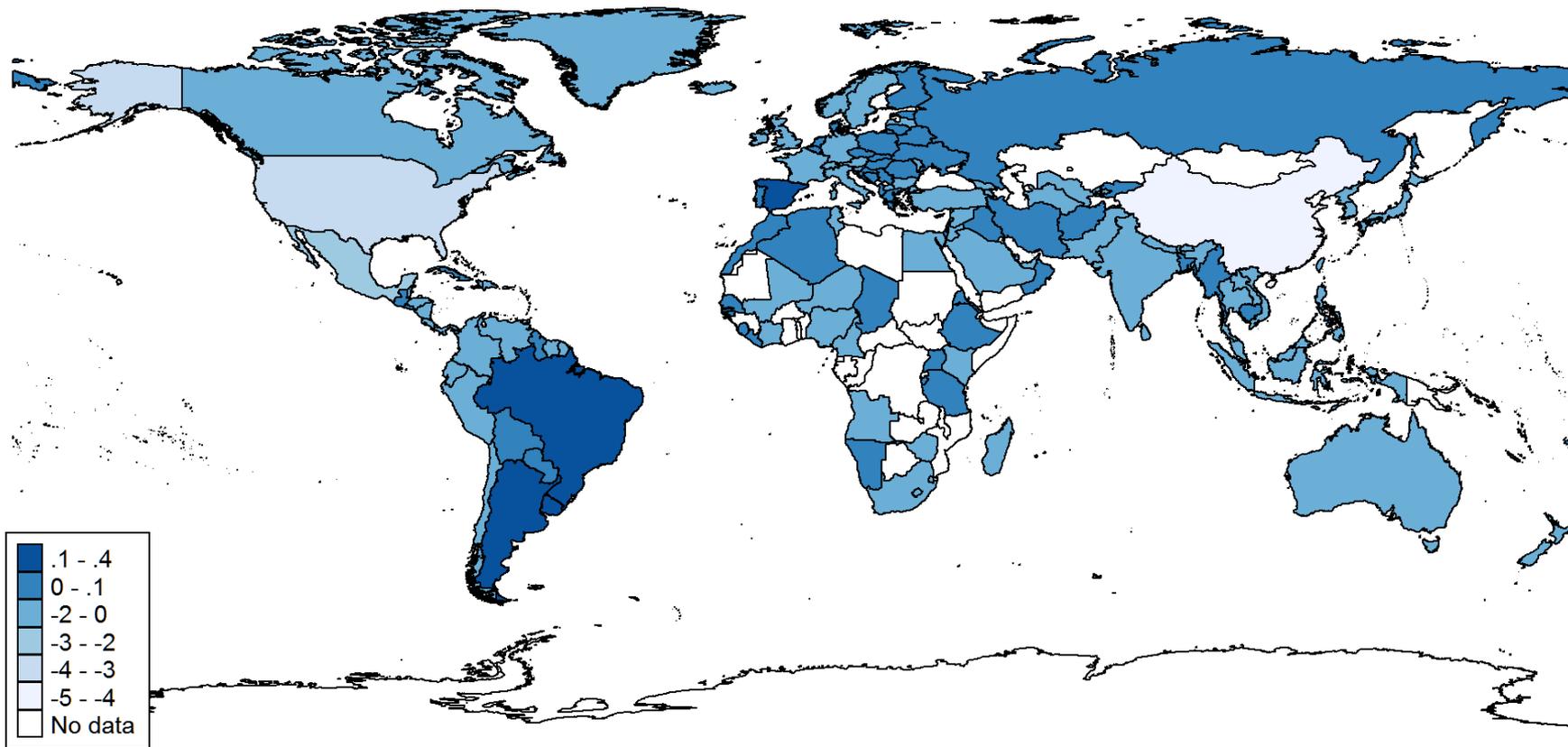
Entre los principales orígenes, registraron crecimiento las importaciones de España y Brasil. Las mayores reducciones se registraron en las originarias de: origen Colombia, India, Estados Unidos, Chile, China y México, entre otros.

Por países de origen

(Contribución a la variación)

(Enero-Agosto)

Bienes de consumo

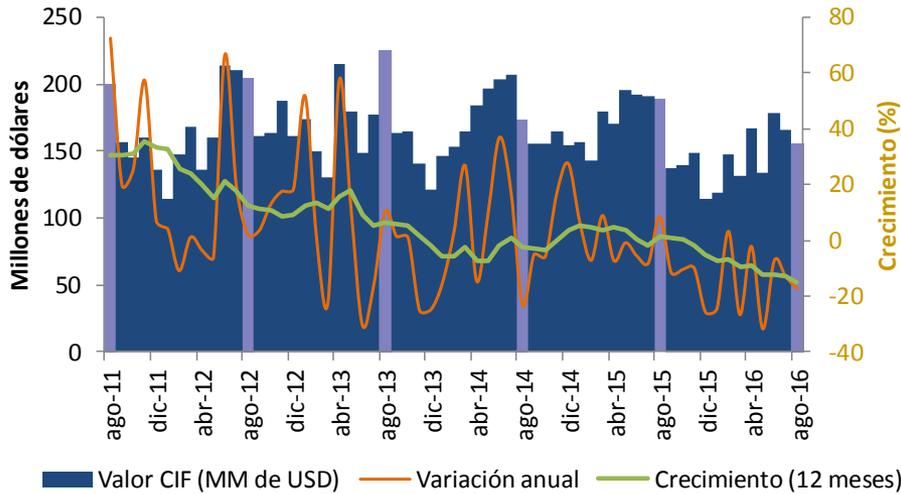


15 países contribuyeron con -16 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativa fueron de: China, Estados Unidos, México, India y origen Colombia, con -13,28 puntos porcentuales. Las contribuciones positivas fueron de las importaciones originarias de España y Brasil

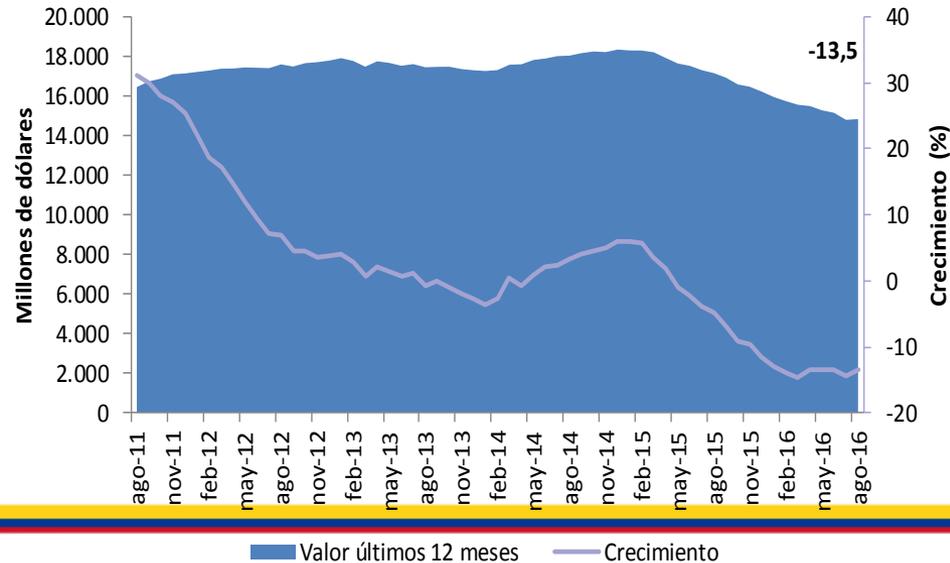
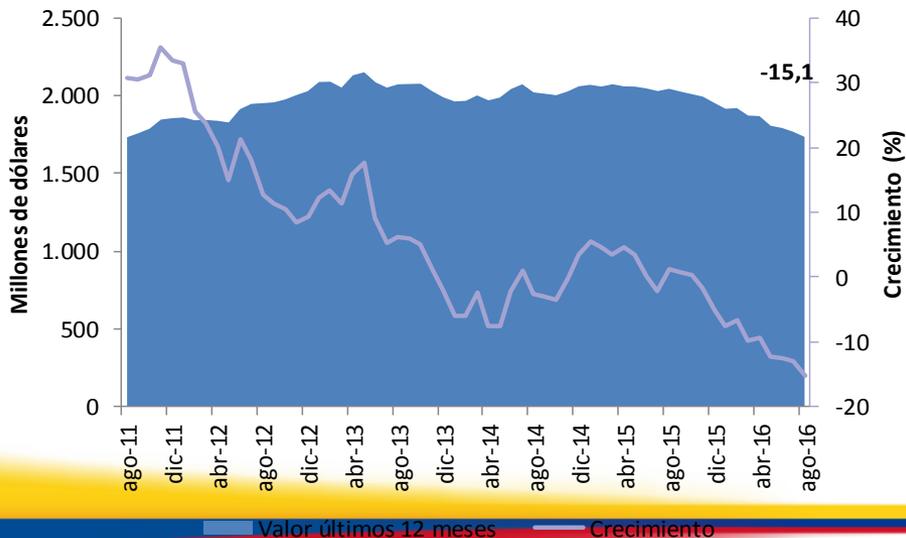
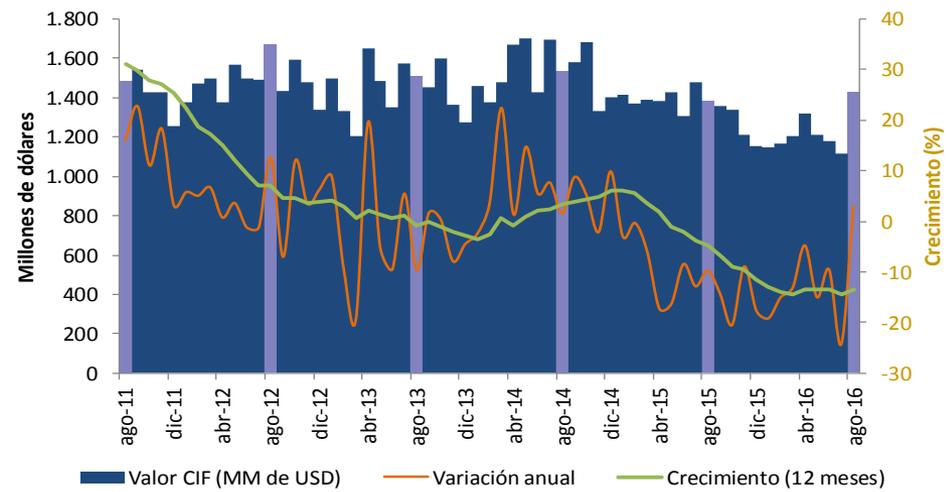
GD-FM-016.V4

Importaciones por uso

Materias primas y productos intermedios para agricultura



Materias primas y productos intermedios para industria

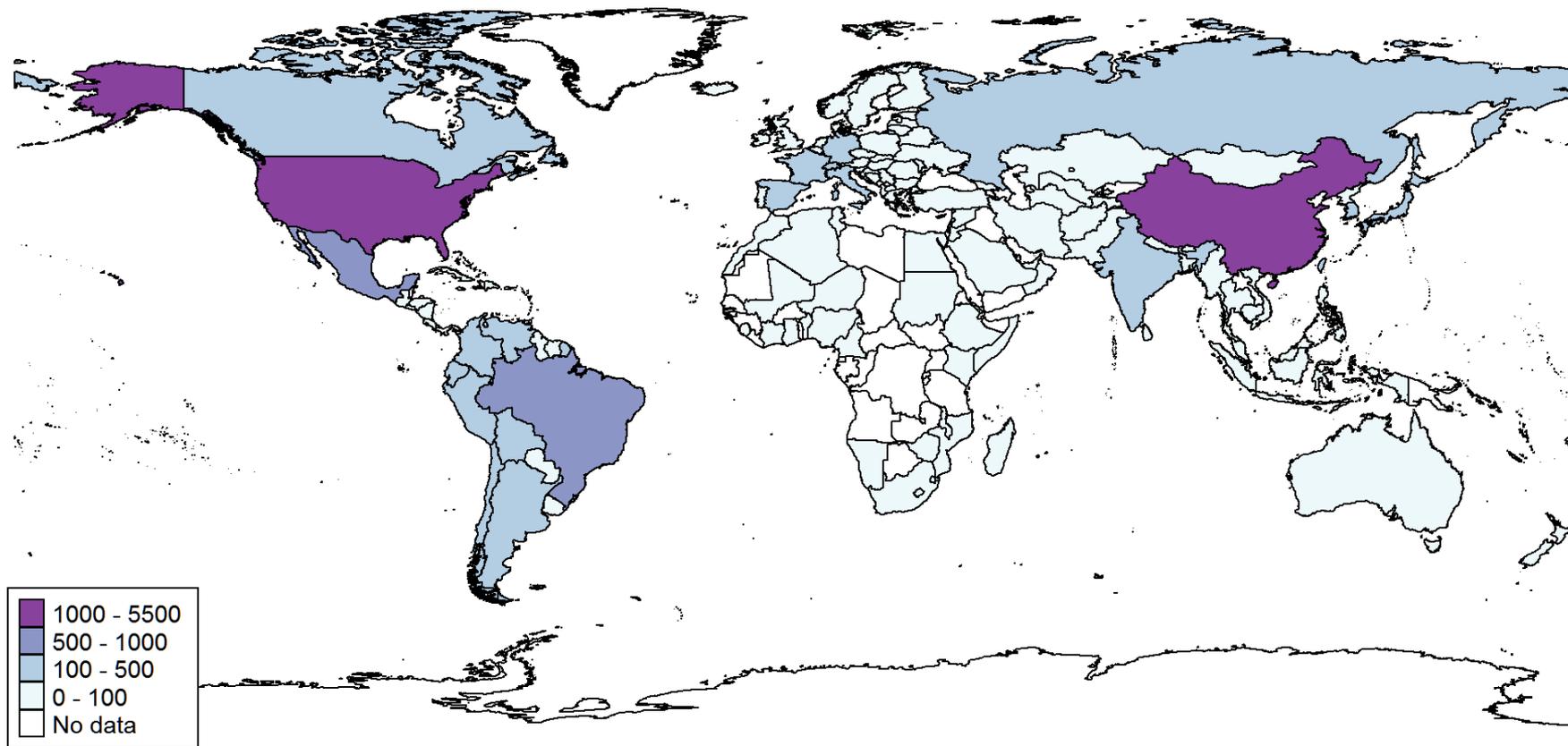


Por países de origen

(millones US\$)

(Enero-Agosto)

Materias primas y productos intermedios



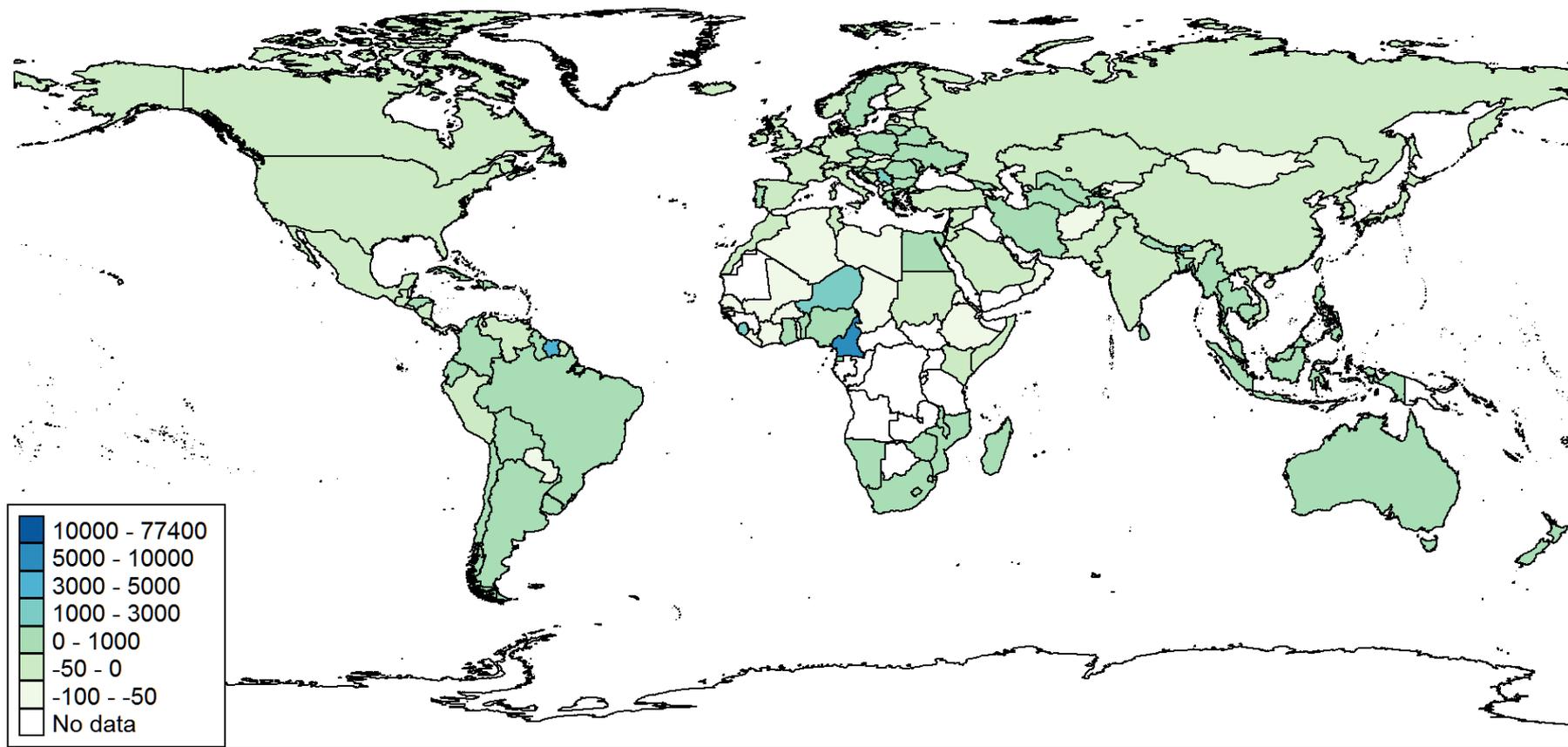
El 75,8% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania e India, que en suma participaron con el 67,7% de las importaciones de Colombia.

Por países de origen

(Variación %)

(Enero-Agosto)

Materias primas y productos intermedios



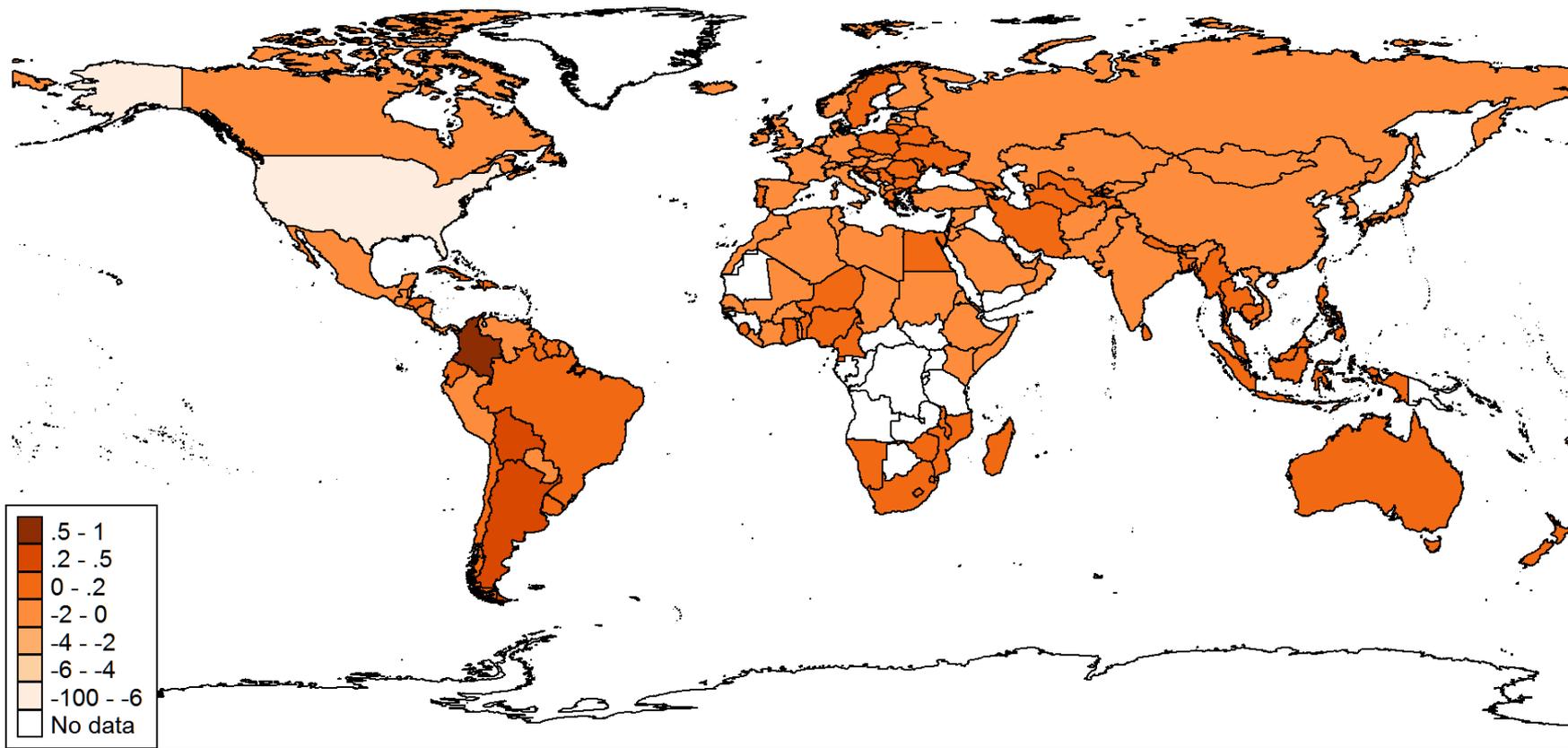
Se registró crecimiento en las importaciones originarias de Brasil, Ecuador y Chile. Las mayores reducciones se registraron en las originarias de: Estados Unidos, India, Alemania, Canadá, Perú, Japón y Corea del Sur, entre otros.

Por países de origen

(Enero-Julio)

(Contribución a la variación)

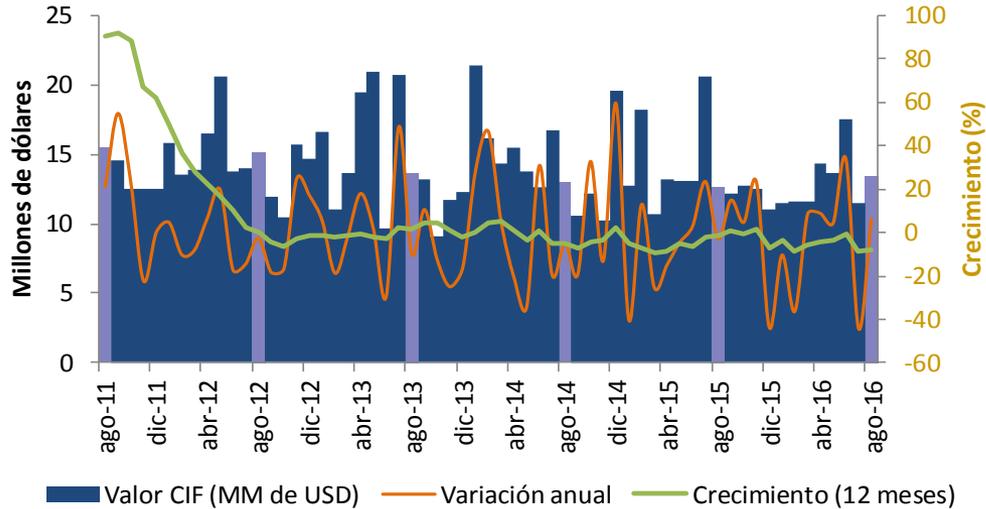
Materias primas y productos intermedios



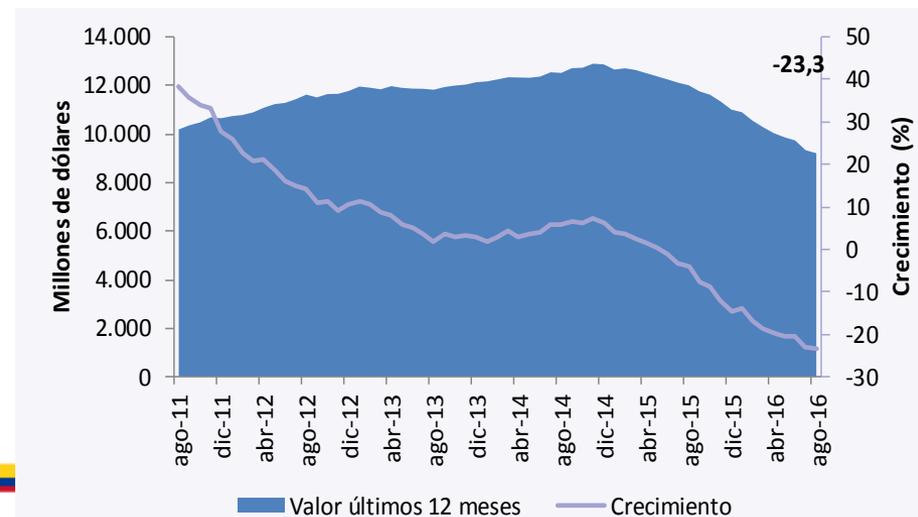
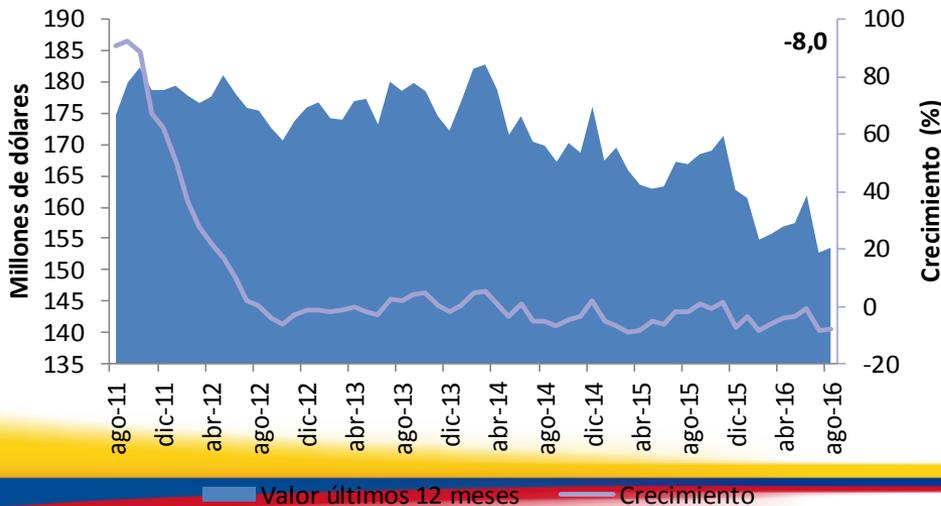
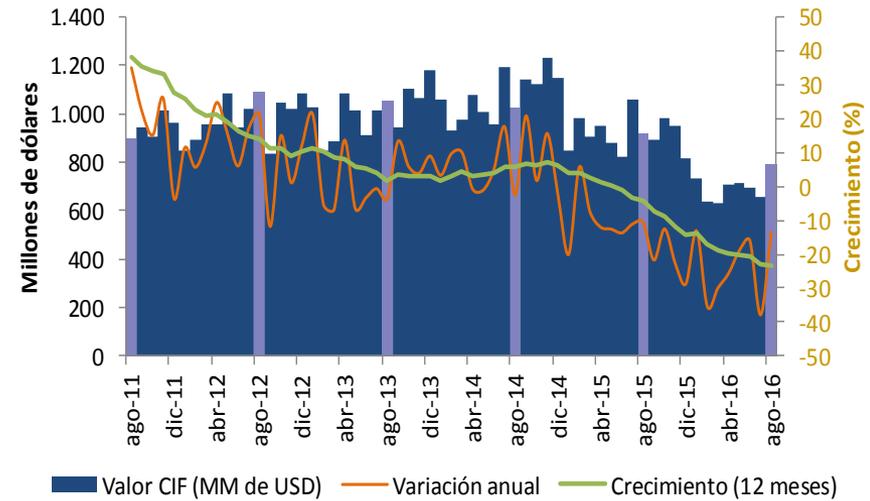
15 países contribuyeron con -13 puntos porcentuales a la variación en el período. Las contribuciones negativas fueron de las importaciones originarias de Estados Unidos, Perú, China, Alemania, India y Canadá, con -12,57 puntos porcentuales.

Importaciones por uso

Bienes de capital para la agricultura

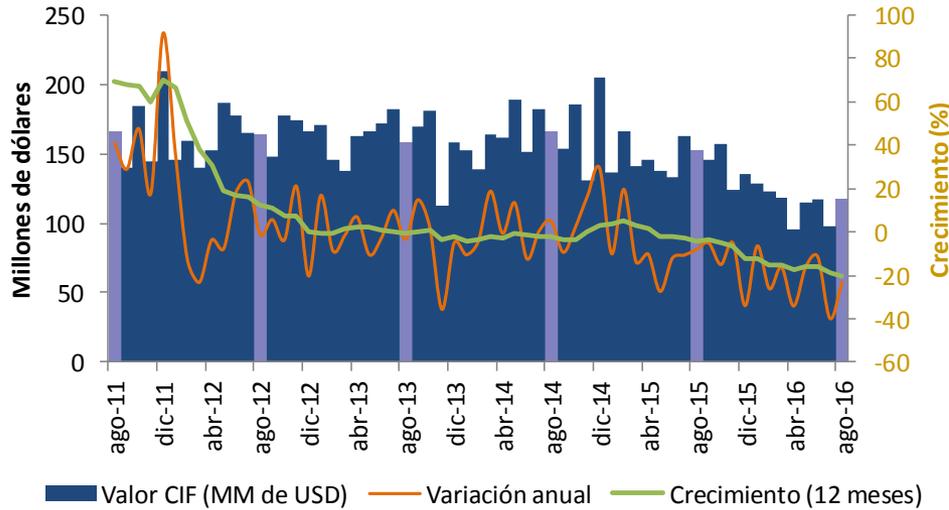


Bienes de capital para la industria

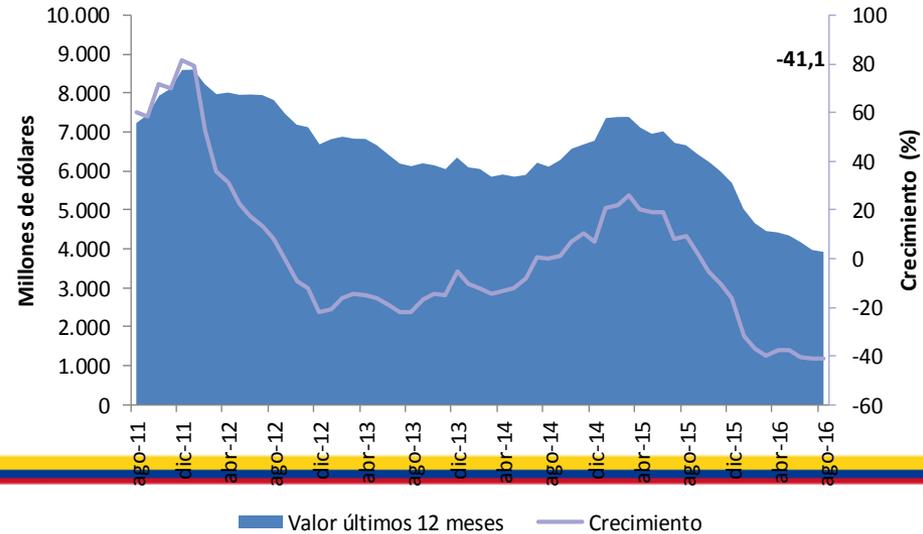
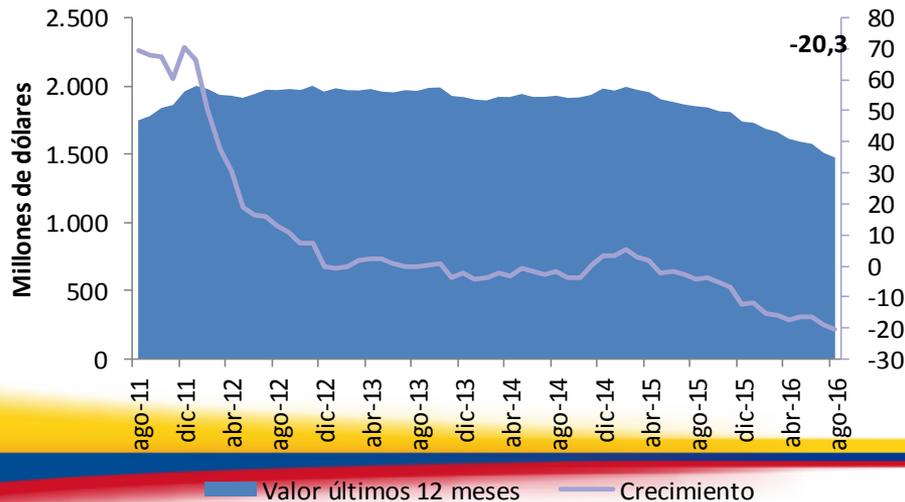
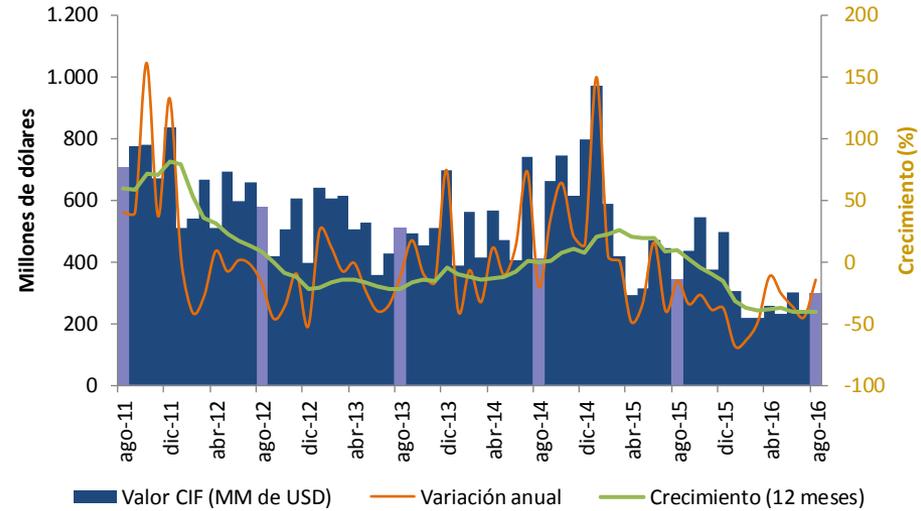


Importaciones por uso

Materiales de construcción



Equipo de transporte

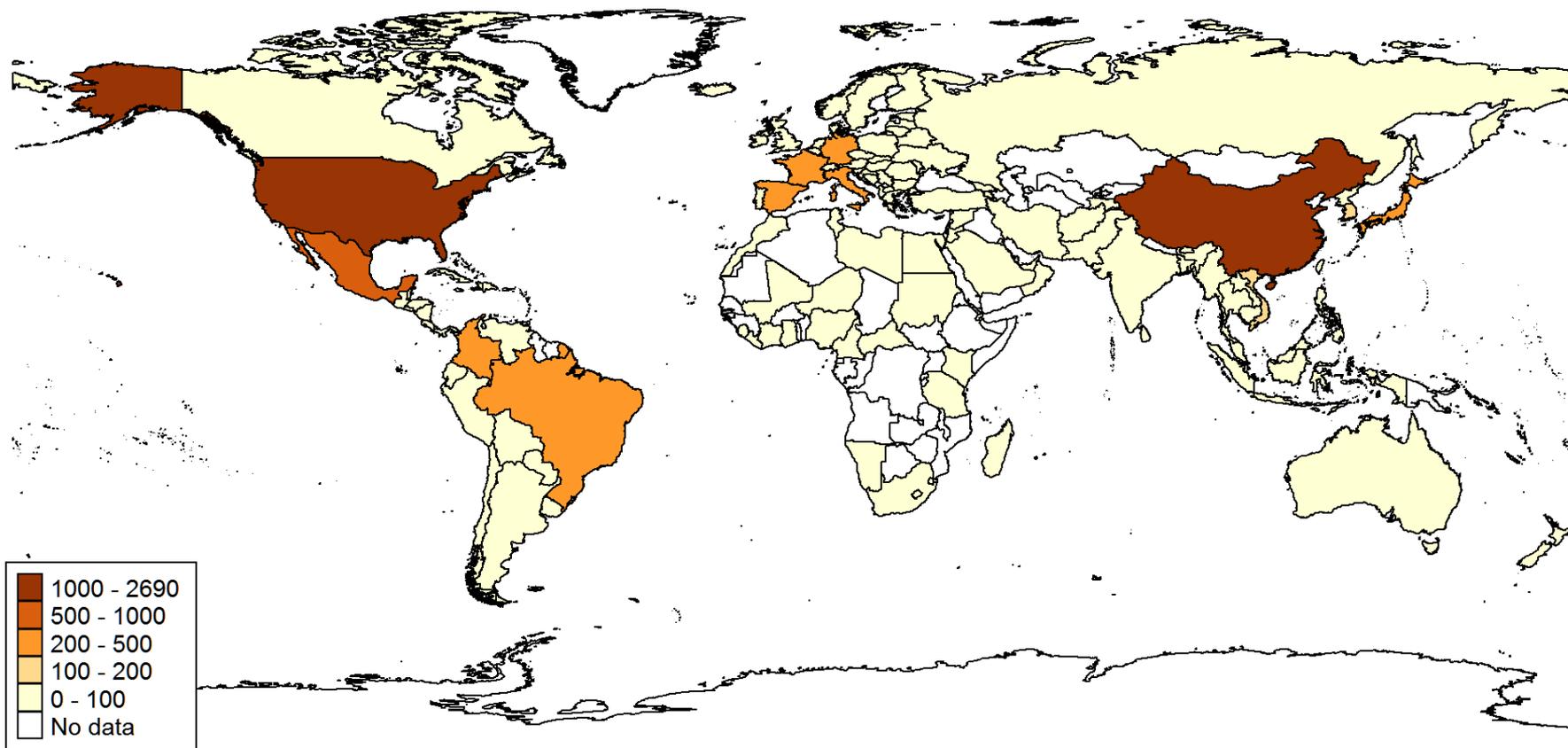


Por países de origen

(millones US\$)

(Enero-Agosto)

Bienes de capital y materiales de construcción



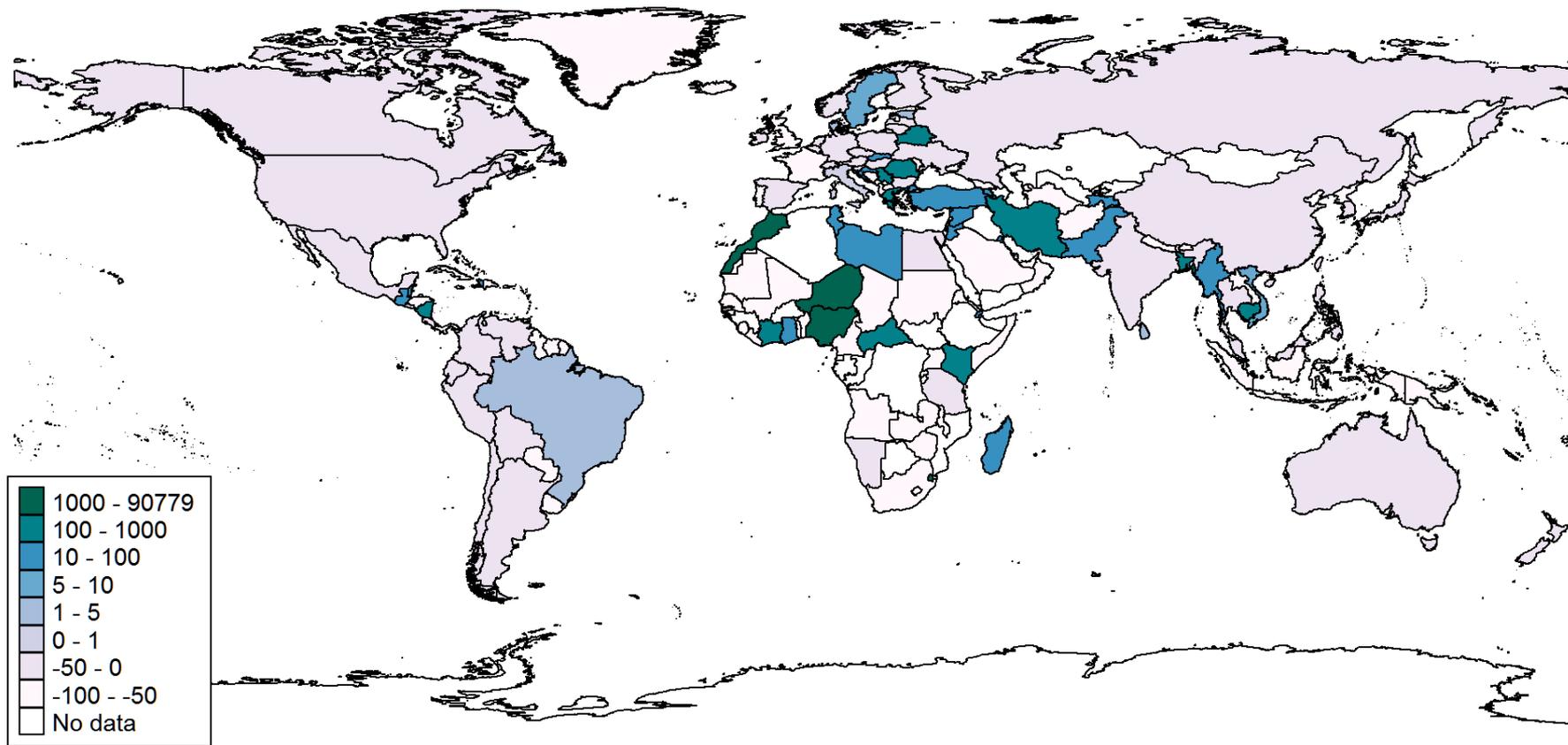
El 79,1% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, Estados Unidos, México, Brasil, Alemania, Francia, Japón e Italia, que en suma participaron con el 73,9% de las importaciones de Colombia.

Por países de origen

(Variación %)

(Enero-Agosto)

Bienes de capital y materiales de construcción



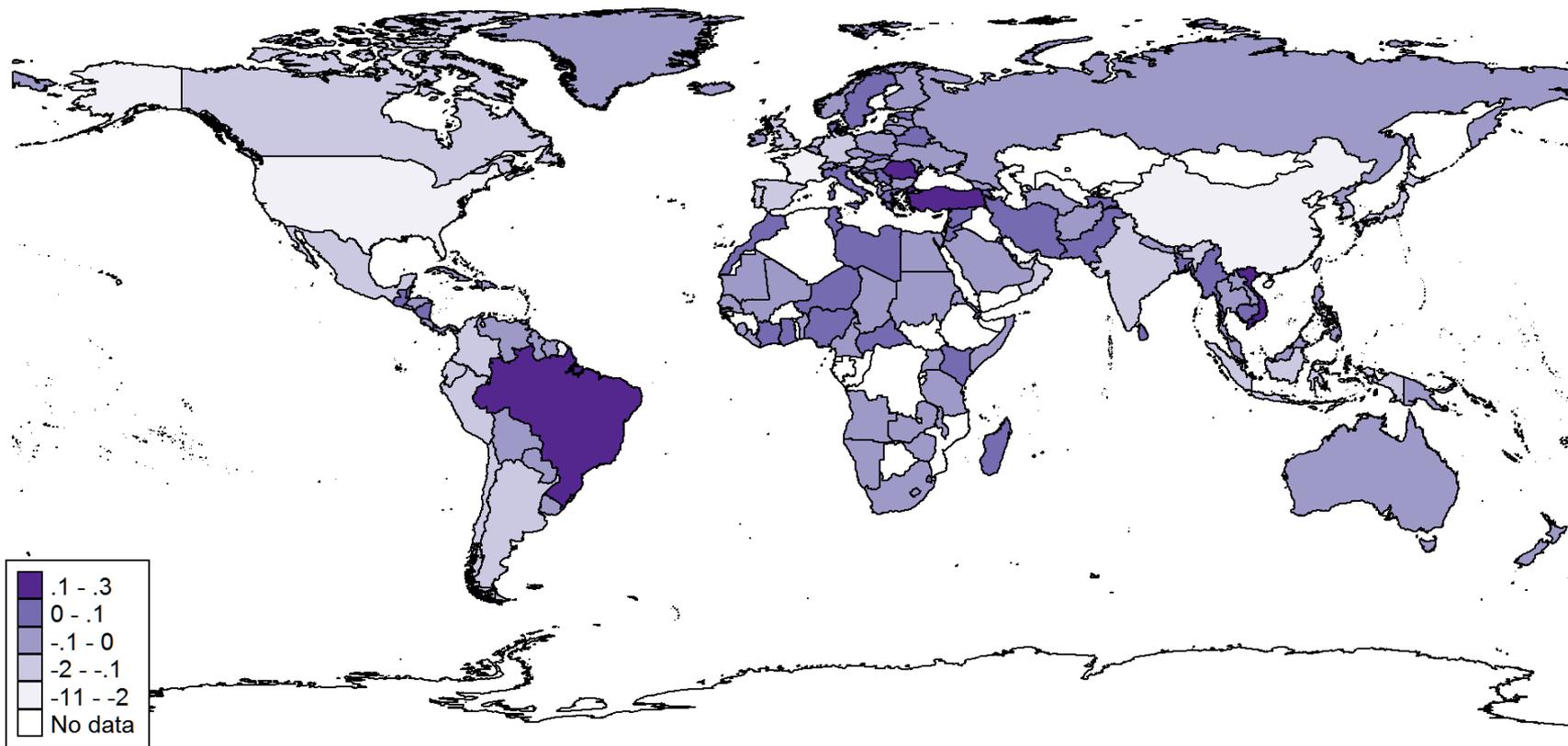
Se registró crecimiento en las importaciones originarias de: Brasil, Italia, Vietnam y Turquía. Las mayores reducciones se registraron en las importaciones originarias de EEUU, Francia, Alemania, México y Japón, entre otros.

Por países de origen

(Enero-Agosto)

(Contribución a la variación)

Bienes de capital y materiales de construcción



15 países contribuyeron con -26,3 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: China, Estados Unidos y Francia, con - 21,82 puntos porcentuales. Contribuyeron positivamente, Brasil, Vietnam, Turquía e Italia, con 0,39 puntos porcentuales.

Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. Importaciones por uso
4. **Análisis por cantidades**
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

Crecimiento en agosto (cantidades)

- En agosto de 2016, las importaciones (3,6 millones de toneladas) **crecieron 10,6%**, con respecto al mismo mes de 2015.
- Las importaciones sin combustibles crecieron 3,4%
- Las importaciones sin bienes industriales crecieron 13,8%

Razones:

- Mayores compras de: **combustibles y lubricantes** (contribución 7,9pp), **materias primas y productos intermedios para la industria** (contribución 2,8pp) y **bienes de consumo no duradero** (contribución 2,4pp) , principalmente
- Menores compras de **materias primas y bienes intermedios para la agricultura** (contribución -1,5pp), de **materiales de construcción** (contribución -1,1pp).

En el mes, se incrementó el volumen importado, explicado por combustibles y lubricantes materias primas y bienes intermedios para la industria y bienes de consumo no duradero.

En el período, creció el volumen importado, por combustibles, materiales de construcción y bienes de consumo no duradero.

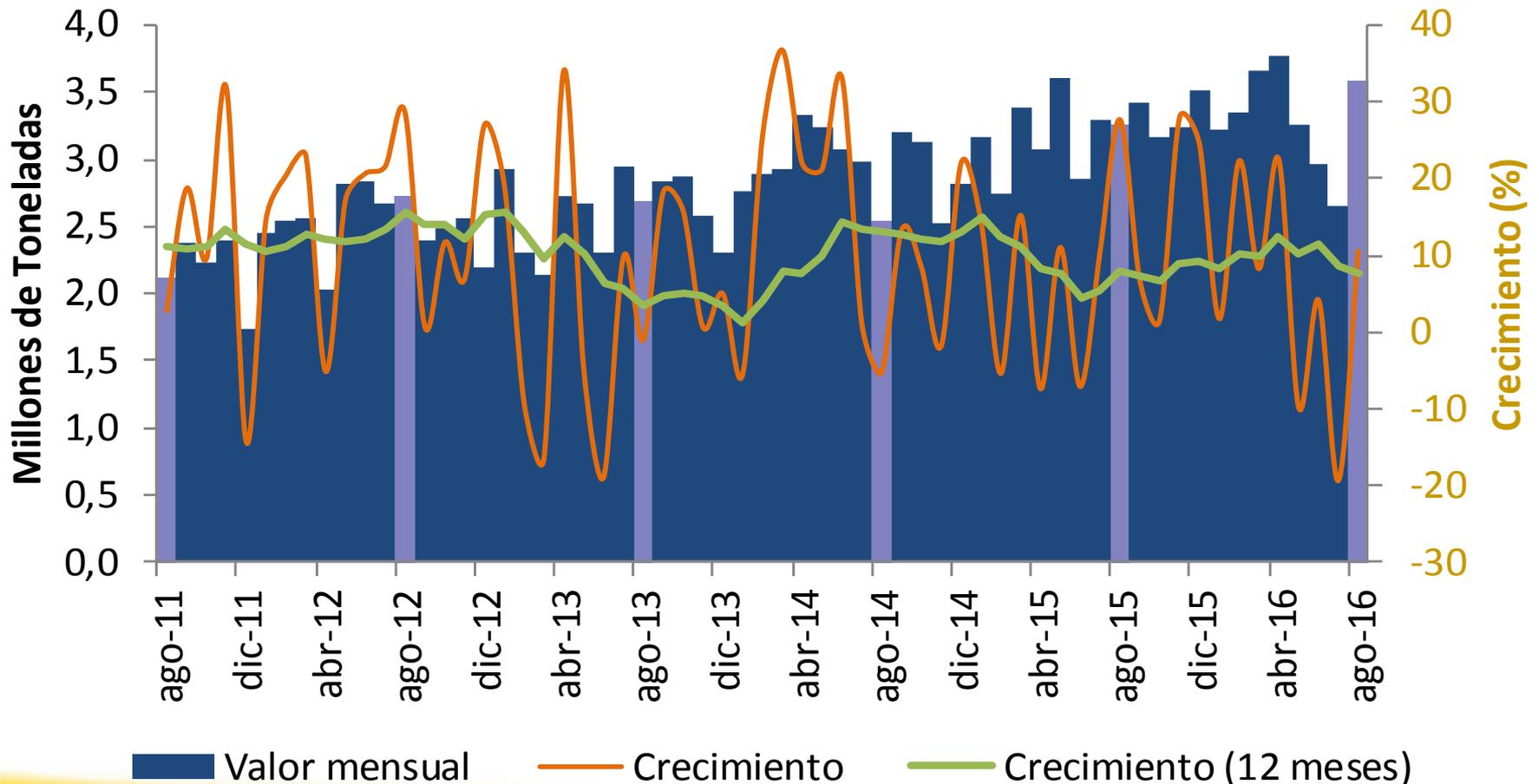
Crecimiento anual

Descripción	Mensual (Millones de Toneladas)			
	ago-15	ago-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	0,2	0,2	49,9%	2,4
Bienes de consumo duradero	0,1	0,1	-9,5%	-0,2
Combustibles, lubricantes y conexos	0,7	0,9	37,2%	7,9
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	0,4	0,3	-12,3%	-1,5
Materias primas y productos intermedios (industria)	1,4	1,5	6,8%	2,9
Materiales de construcción	0,5	0,4	-7,6%	-1,1
Bienes de capital para la agricultura	0,0	0,0	1,2%	0,001
Bienes de capital para la industria	0,0	0,0	-1,3%	-0,02
Equipo de transporte	0,0	0,0	2,9%	0,04
Total	3,3	3,6	10,6%	10,6
Total sin combustibles	2,6	2,7	3,4%	-
Total sin bienes industriales	1,8	2,1	13,8%	

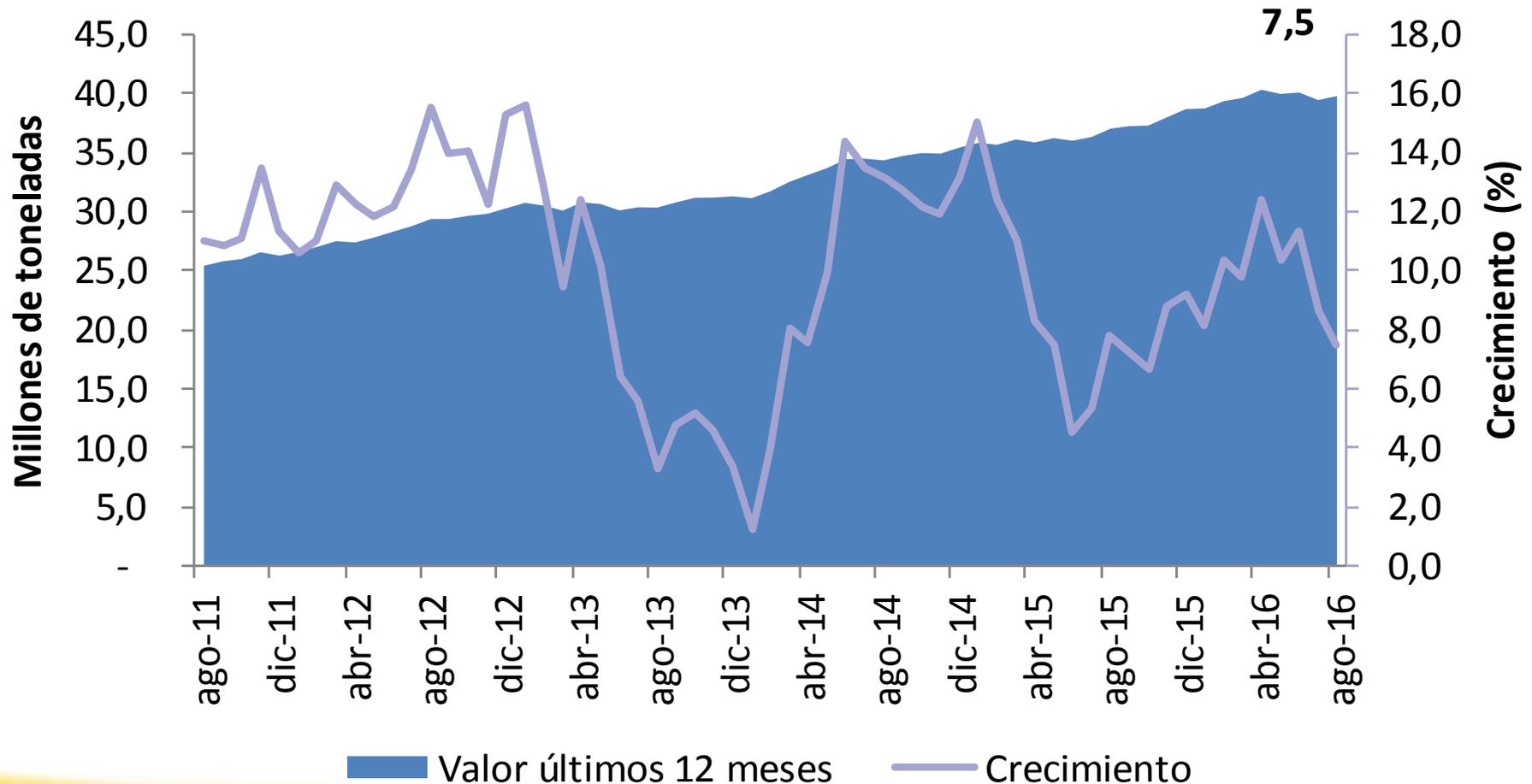
Crecimiento año corrido

Descripción	Año Corrido (Millones de Toneladas)			
	ago-15	ago-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	1,4	1,8	30,4%	1,6
Bienes de consumo duradero	0,5	0,4	-17,9%	-0,3
Combustibles, lubricantes y conexos	5,6	6,0	7,3%	1,6
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	2,6	2,6	-0,7%	-0,1
Materias primas y productos intermedios (industria)	11,5	11,5	0,2%	0,1
Materiales de construcción	3,1	3,5	13,3%	1,6
Bienes de capital para la agricultura	0,0	0,0	10,2%	0,0
Bienes de capital para la industria	0,4	0,3	-13,9%	-0,2
Equipo de transporte	0,3	0,3	-0,8%	-0,01
Total	25,4	26,5	4,4%	4,4
Total sin combustibles	19,8	20,5	3,5%	-
Total sin bienes industriales	13,5	14,7	8,4%	

En el mes de agosto las importaciones en cantidades crecieron 10,6%

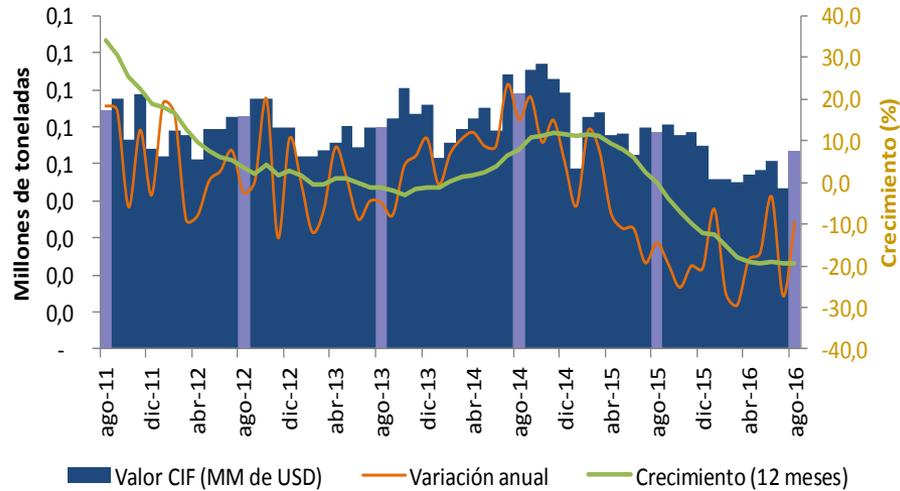


En los últimos 12 meses las importaciones crecieron 7,5%

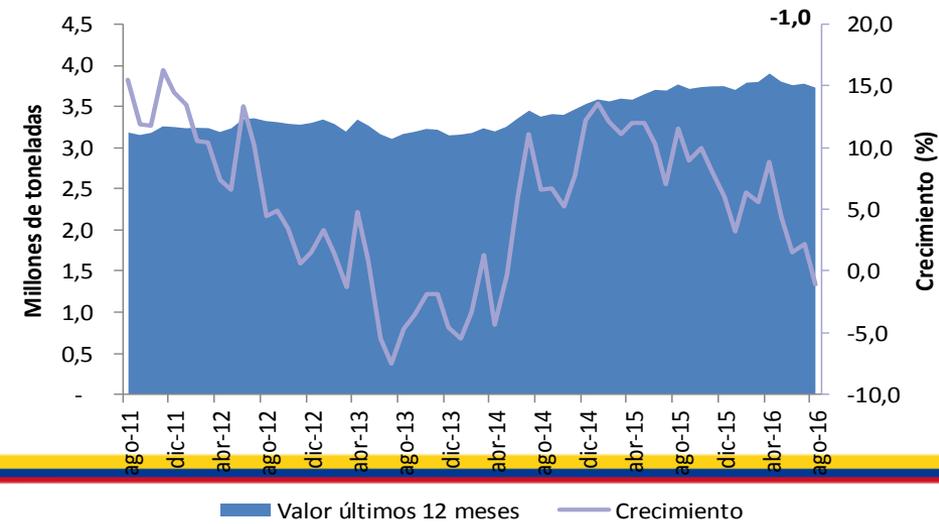
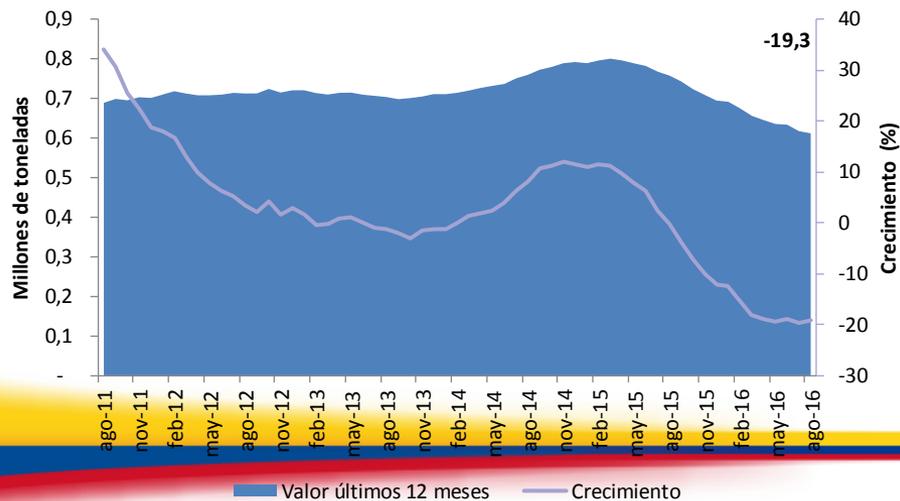
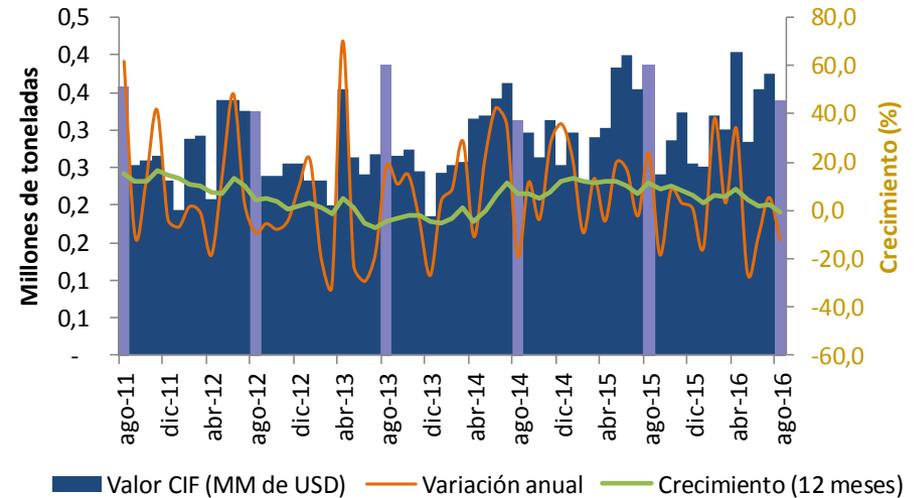


Importaciones por uso

Consumo No duradero

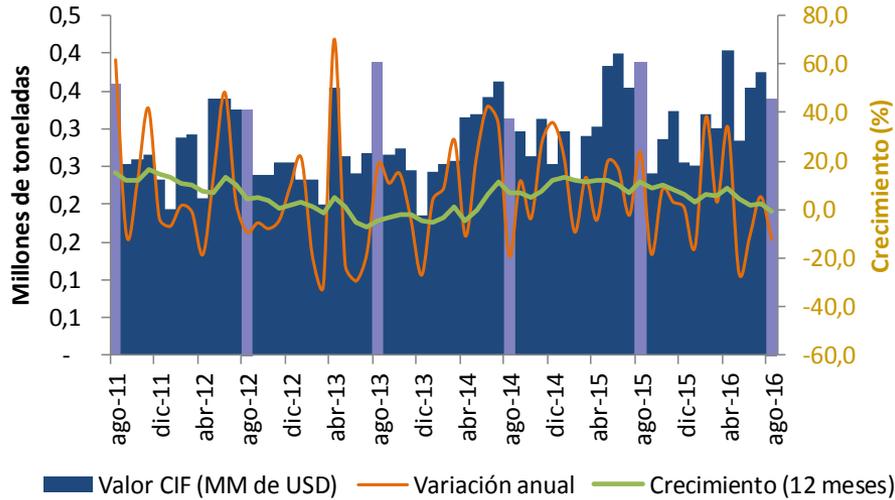


Consumo Duradero

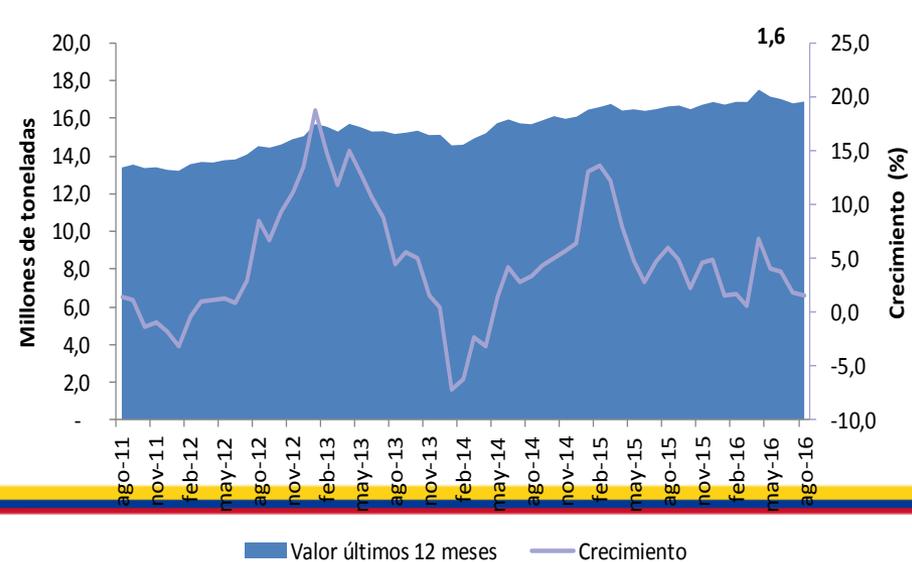
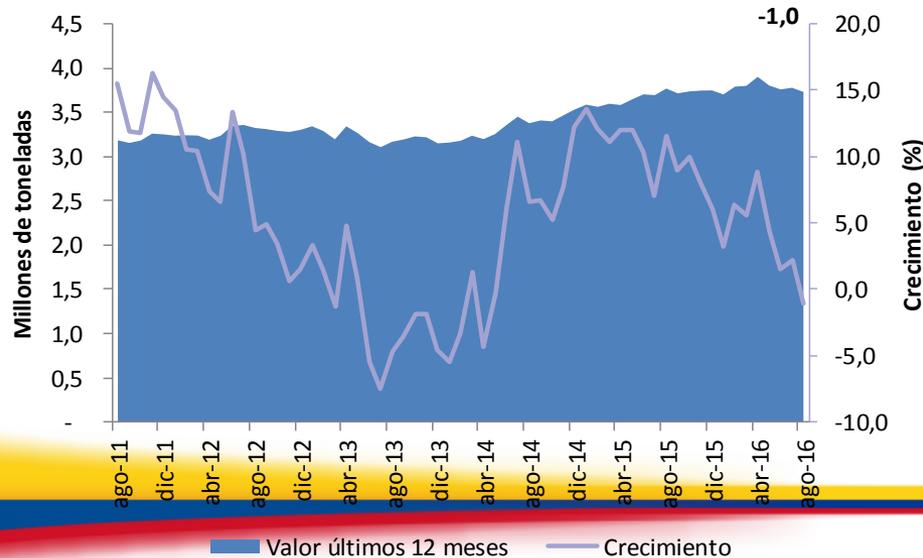
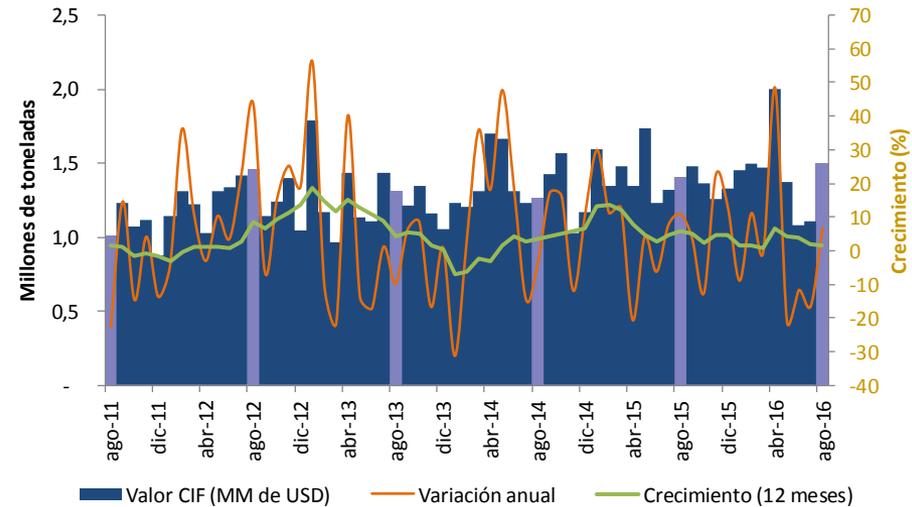


Importaciones por uso

Materias primas y productos intermedios para agricultura

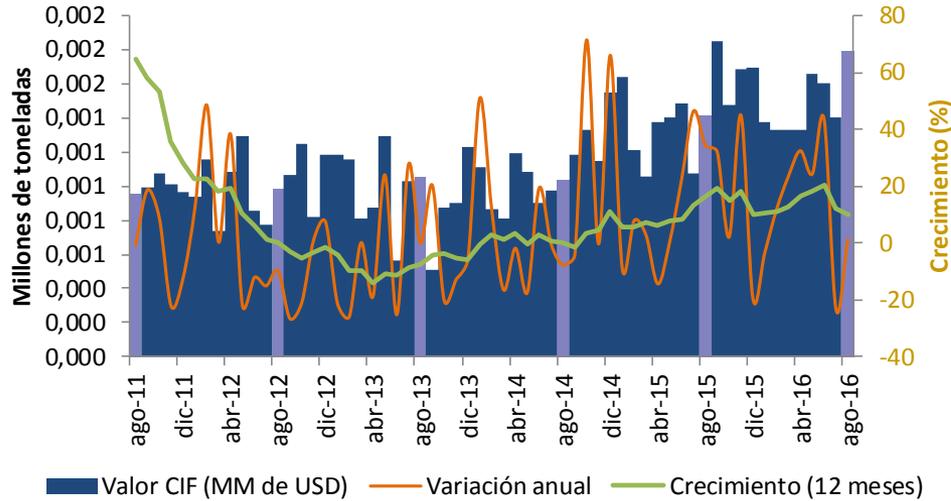


Materias primas y productos intermedios para industria

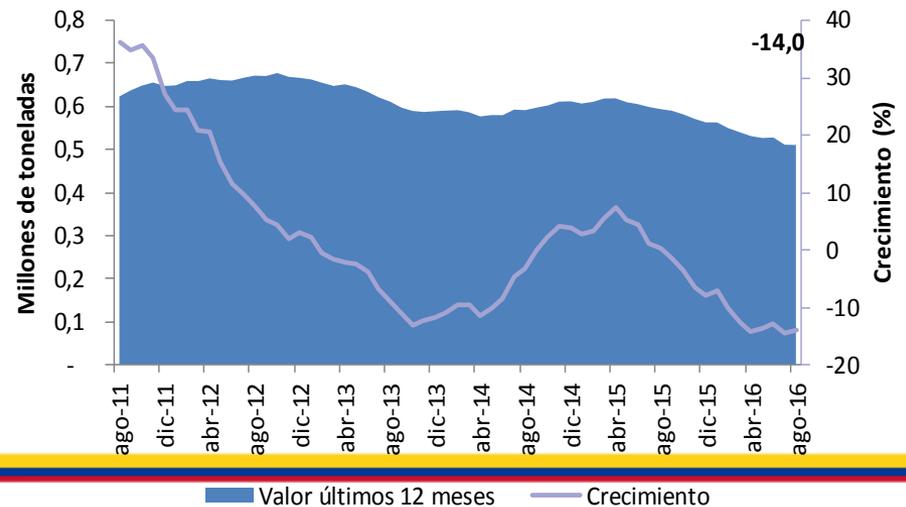
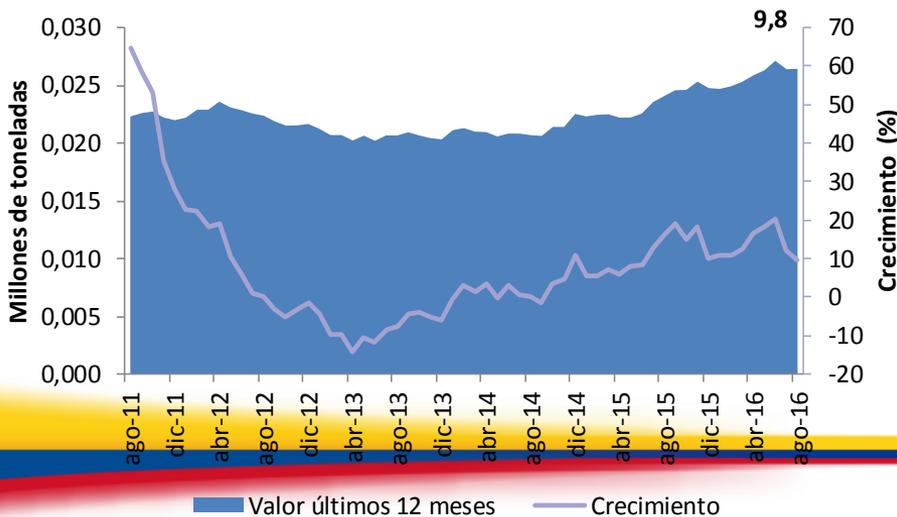
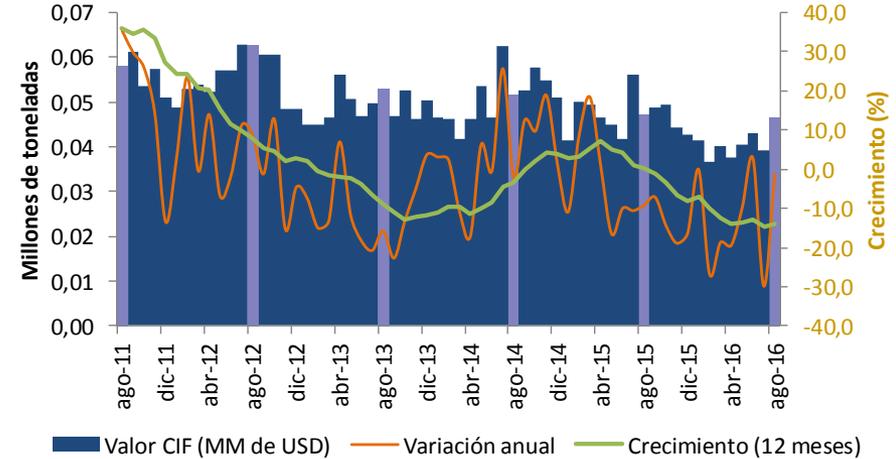


Importaciones por uso

Bienes de capital para la agricultura

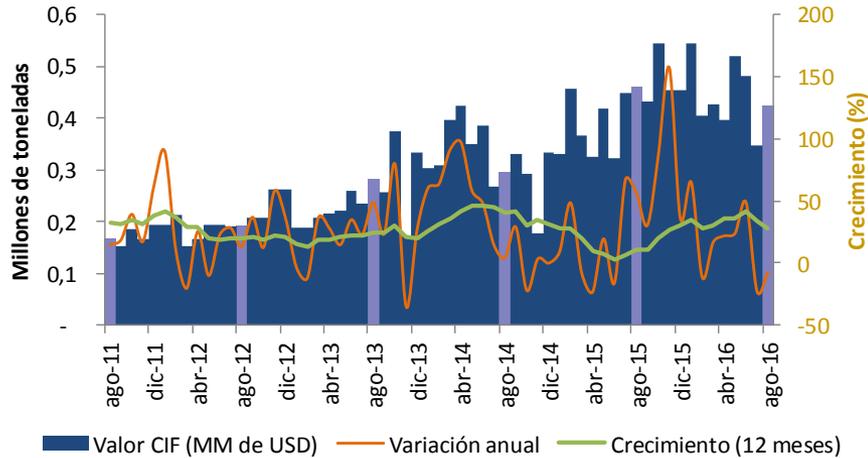


Bienes de capital para la industria

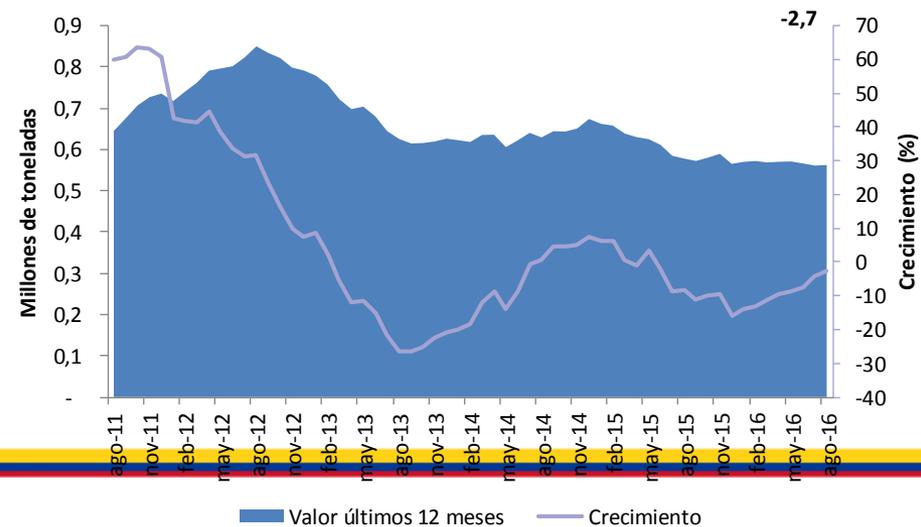
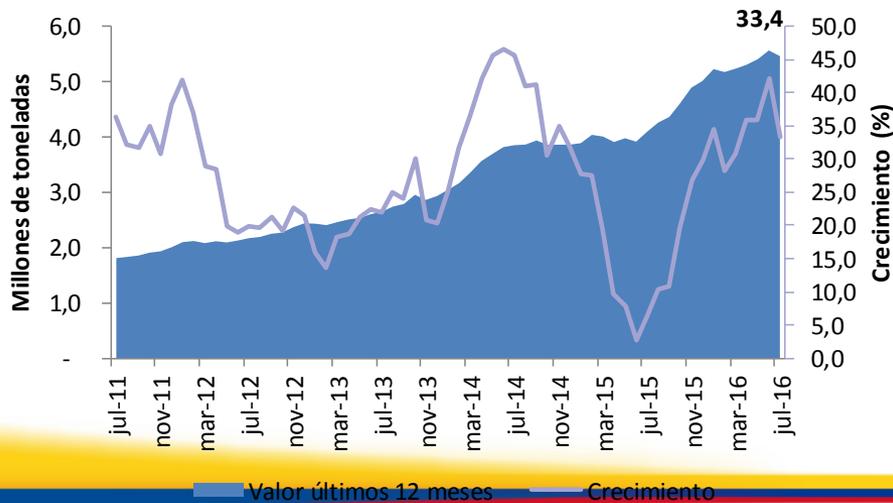
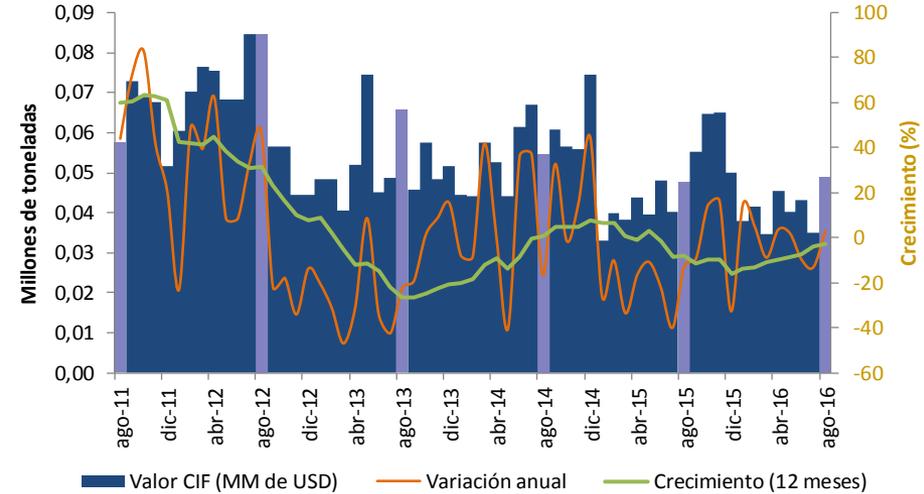


Importaciones por uso

Materiales de construcción



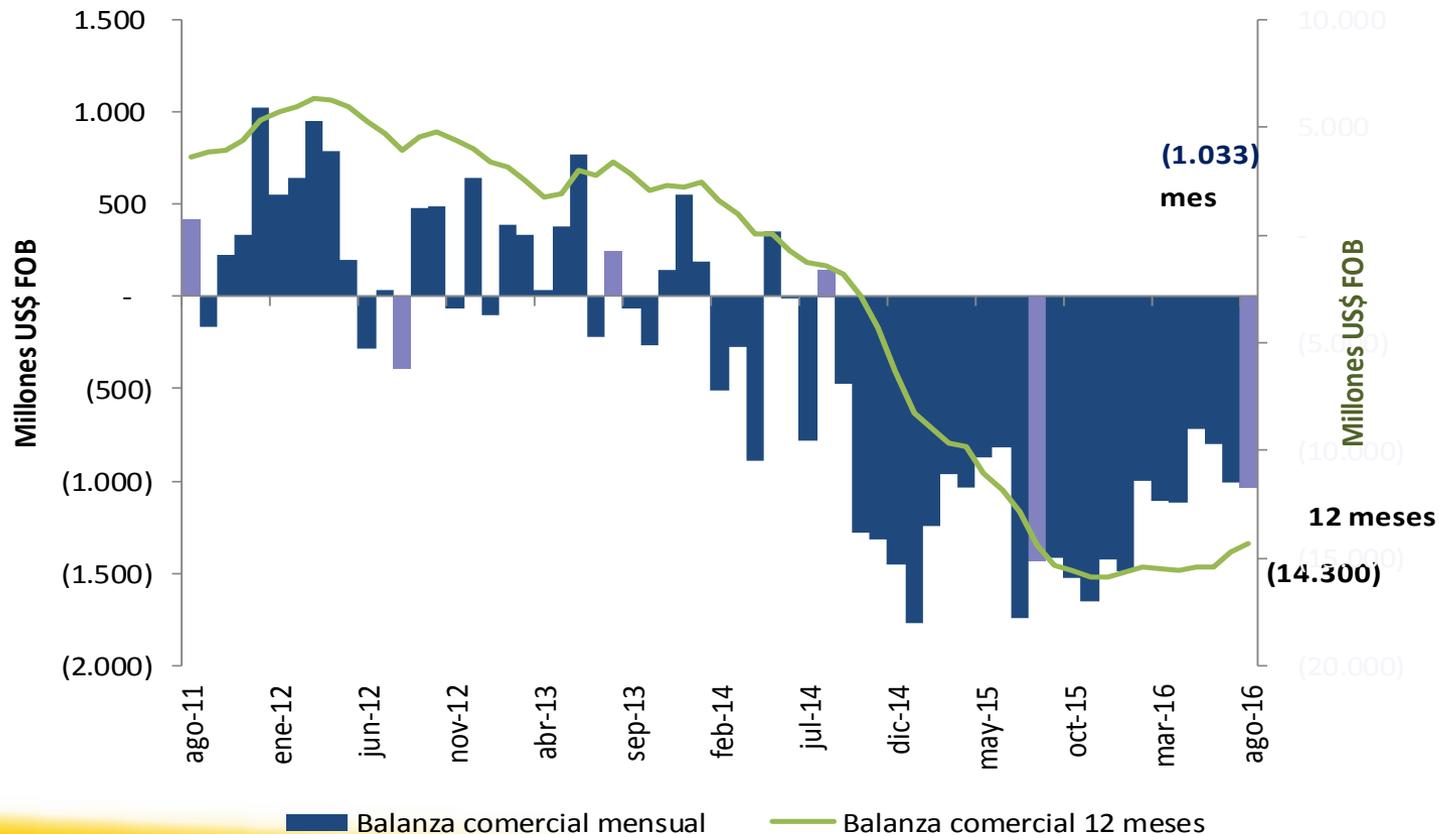
Equipo de transporte



Agenda

1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. **Balanza comercial**
6. Posibles explicaciones

En agosto de 2016, la balanza comercial continuó deficitaria. El déficit disminuyó 28%, en relación con el mismo mes del 2015. En lo corrido del año, el déficit se redujo en 16,3%.



En el período enero-agosto de 2016, disminuyó el déficit comercial de Colombia (en US\$1.608 millones).

millones US\$ cif

	agosto		enero-agosto	
	2015	2016	2015	2016
Exportaciones	2.809	3.005	25.096	19.524
Importaciones	4.243	4.037	34.979	27.800
Balanza comercial	(1.434)	(1.033)	(9.884)	(8.276)

Balanza comercial

(millones de US\$)

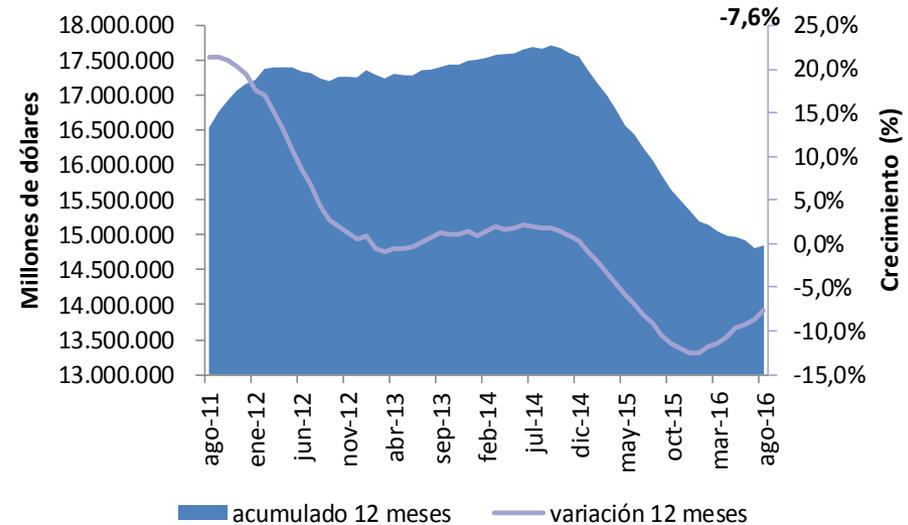
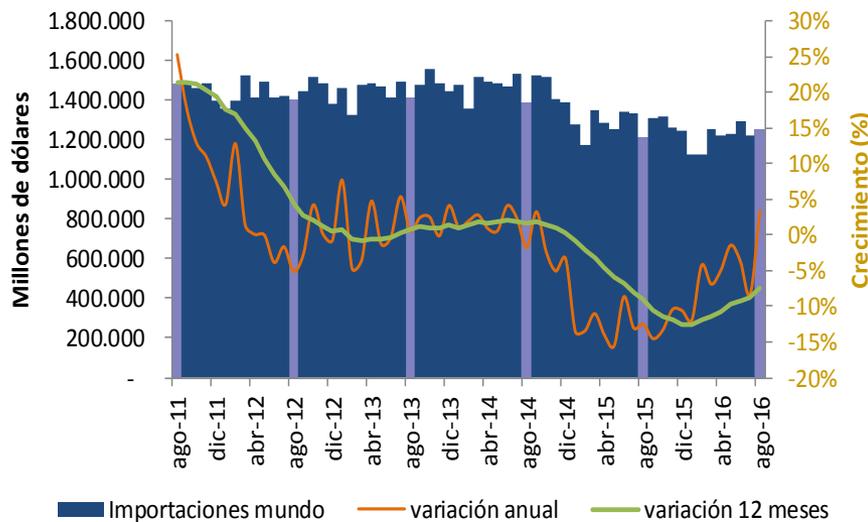
	PAIS	enero - agosto		diferencia
		2015	2016	
Principales superávit	Panamá	1.615,4	1.081,9	(533,5)
	Países Bajos	865,0	729,9	(135,2)
	Venezuela	632,4	384,5	(247,9)
	Turquía	416,0	285,5	(130,5)
	Perú	143,8	224,1	80,3
	España	578,3	207,6	(370,6)
	Bélgica	184,0	161,5	(22,4)
Principales déficit	Canadá	-249,5	-213,1	36,3
	Taiwán	-293,7	-238,7	55,0
	Vietnam	-310,5	-307,5	3,1
	Corea	-576,2	-376,4	199,8
	Japón	-450,6	-404,8	45,8
	India	-482,9	-454,9	28,0
	Francia	-1.367,2	-494,9	872,3
	Brasil	-450,4	-706,1	(255,8)
	Alemania	-1.081,5	-734,7	346,8
	Estados Unidos	-3.321,5	-830,3	2.491,2
	México	-1.916,6	-1.555,1	361,5
	China	-4.615,8	-4.531,7	84,1

- En lo corrido del 2016, Colombia aumentó su déficit con: Brasil.
- Disminuyó el déficit con: China, México, EEUU, Alemania, Francia, India, Japón, Corea, Vietnam, Taiwán y Canadá.
- Disminuyó el superávit con: Panamá, Países Bajos, Venezuela, Turquía, España y Bélgica.
- Aumentó el superávit con Perú

Agenda

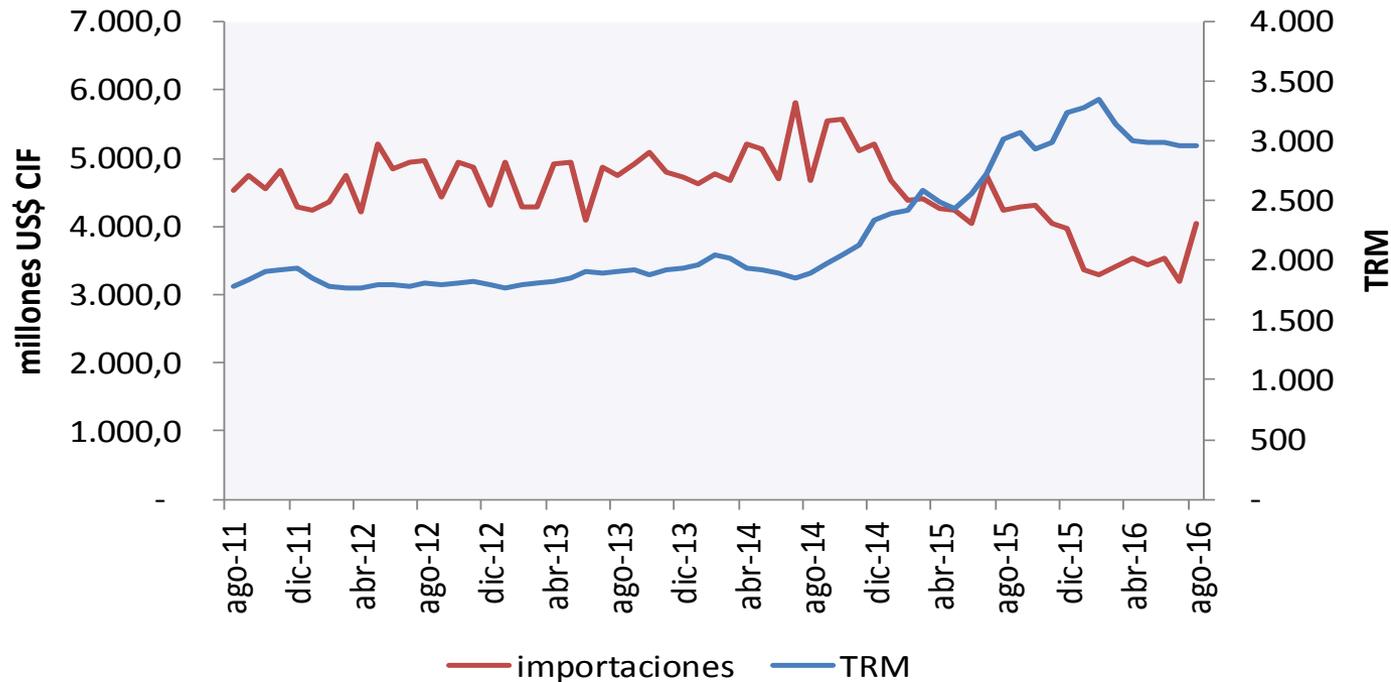
1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por Uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

La dinámica de las importaciones mundiales aún es negativa, aunque sea a un menor ritmo, en los últimos meses.



En agosto crecieron 3,4% con respecto al mismo mes del año anterior; en el acumulado del año, la caída fue de -4,9% y en el acumulado 12 meses cayeron -7,6%.

La evolución de la tasa de cambio está acorde con el comportamiento de las importaciones



En agosto de 2016, la TRM se revaluó 2% con respecto al mismo mes del año anterior y se devaluó 12,3% con respecto a diciembre de 2015.

OFICINA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

<http://www.mincit.gov.co/>