

Informe sobre importaciones y balanza comercial a julio 2016

Oficina de Estudios Económicos



MINCOMERCIO
INDUSTRIA Y TURISMO



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

Agenda

- 1. Principales resultados**
- 2. Por países de origen**
- 3. Importaciones por uso**
- 4. Análisis por cantidades**
- 5. Balanza comercial**
- 6. Posibles explicaciones**

Crecimiento en julio de 2016

En el mes **de julio de 2016**, las importaciones (US\$ 3.353,7 millones) disminuyeron -32,5%, con respecto al mismo mes de 2015.

Razones:

- Menores compras del sector de manufacturas, con una caída de -32,8% y una contribución negativa de 25,5pp.
- Menores importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, con una caída de -50,3% y una contribución negativa de 6,1pp.
- Menores importaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas, con un aumento de 9,9% y una contribución negativa de 1pp.

En julio:

Principales productos	var. %
Gasolina	-66,3%
Aviones > 15 mil kilogramos	-97,3%
Gasóleos	-44,5%
Vehículos para transporte de personas	-30,6%
Teléfonos celulares	-27,2%
Glucósidos	-44,4%
Medicamentos	-28,5%
Motocilcetas y velocípedos	-42,3%
Otros azúcares de caña	+1000%

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente

Entre las principales importaciones que cayeron sobresalieron las de productos manufactureros.

países	var. %
EEUU	-42,1%
China	-22,8%
Alemania	-51,5%
México	-30,8%
Francia	-59,6%
ZF Reficar	+1000%
Argentina	45,4%

Comportamiento en julio

Principales Grupos de Productos	julio de 2016		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
Total	3.353,7	-32,5%	
Total Sin Combustibles	3.053,7	-30,0%	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	453,2	-9,9%	-1,0 pp
Combustibles e industrias extractivas	300,0	-50,3%	-6,1 pp
Manufacturas	2.589,9	-32,8%	-25,5 pp
Otros sectores	10,6	100,0%	0,1 pp

En el mes de julio de 2016

Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Maíz Preparaciones alimenticias Soja Manzanas Preparados de cereales Otras sémolas	EEUU México, EEUU EEUU Chile, EEUU Perú, EEUU, Cchile Chile
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina Gasóleos Alambre de cobre Aceites lubricantes	EEUU, Perú EEUU Perú México
Manufacturas	Aviones > 15 mil kilogramos Vehículos para transporte de personas Teléfonos celulares Glucósidos Medicamentos Motocilcetas y velocípedos Partes y piezas para motos	Francia, Alemania México, origen Colombia China, Corea Dinamarca, Alemania EEUU, Suiza India, China, Taiwán China, Japón

Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Otros azúcares de caña Trigo	Ecuador Canadá, Argentina
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasóleos Cobre refinado	ZF Reficar Chile, España
Manufacturas	Motores de reacción Chasis	Francia Brasil

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

Crecimiento año corrido 2016

En el período enero-julio de **2016**, las importaciones (US\$ 24.901,2 millones) **disminuyeron** en -22,5%, con respecto al mismo período de 2015.

Razones:

- Menores compras del **sector de manufacturas**, con una reducción de -24,9% y una contribución negativa de 19,4pp (que explicó el 86,3% de la caída).
- Menores importaciones **de combustibles**, con una reducción de -24,8% y una contribución negativa de 2,6pp (que explicó el 11,7% de la caída).
- Menores importaciones **de agropecuarios, alimentos y bebidas**, con una disminución de -3,6% y una contribución negativa de 0,4pp (que explicó el 1,8% de la caída).

Comportamiento enero-julio

Principales Grupos de Productos	enero-julio de 2016		
	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)
Total	24.901,2	-22,5%	
Total Sin Combustibles	22.339,7	-22,2%	
Agropecuarios, alimentos y bebidas	3.504,8	-3,6%	-0,4 pp
Combustibles e industrias extractivas	2.561,5	-24,8%	-2,6 pp
Manufacturas	18.779,4	-24,9%	-19,4 pp
Otros sectores	55,5	-21,6%	0,0 pp

En enero-julio:

Principales productos	var. %
Aviones > 15 mil kilogramos	-84,6%
Vehículos para transporte de personas	-29,1%
Gasolina	-25,9%
Gasóleos	-29,1%
Teléfonos celulares	-26,5%
Motores de reacción	-87,7%
Aparatos de telecomunicaciones digitales	-28,9%
Glucósidos	-23,5%
Bebidas no alcohólicas	101,2%

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente.

Aparece la Zona Franca Reficar como origen, por su contribución positiva al crecimiento

Entre las principales importaciones que cayeron sobresalieron las de productos manufactureros.

países	var. %
EEUU	-30,2%
China	-19,1%
Francia	-62,1%
México	-16,1%
Alemania	-28,1%
Bolivia	33,5%
ZF Reficar	+1000%

En el año corrido

Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican
Agropecuarios, alimentos y bebidas	Maíz Torta de semillas oleaginosas Carne de la especie porcina Soja Arroz Resíduos de la industria del almidón Preparados de cereales	EEUU EEUU, Argentina EEUU, Canadá EEUU EEUU EEUU, Argentina EEUU, México, Chile
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasolina Gasóleos Keroseno	EEUU EEUU EEUU, Venezuela
Manufacturas	Aviones > 15 mil kilogramos Vehículos para transporte de personas Teléfonos celulares Motores de reacción Aparatos de telecomunicaciones digitales Glucósidos Partes y piezas de motos	Francia, EEUU México, Corea China Canadá China, EEUU Dinamarca India, China, Taiwán, Tailandia

Las que crecieron

Agropecuarios, alimentos y bebidas	Bebidas no alcohólicas Trigo Soja	ZF Femsa Brasil Bolivia
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Energía eléctrica Gasolina	Ecuador ZF Reficar
Manufacturas	Aeronaves y equipo conexo Vehículos para transporte de mercancías	EEUU, Canadá, R.Unido Brasil, EEUU

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

Importaciones de los principales orígenes

Millones US\$ cif

País destino/Subgrupo CUCI	2015	2016	Contribución a la variación	Participación 2016
Total	32.203,1	24.901,2	-22,7	100,0
Estados Unidos	9.530,0	6.654,5	-8,9	26,7
Aviones de más de 15.000 kg	638,7	102,8	-1,7	0,4
Gasóleos (gas oils)	1.193,6	801,7	-1,2	3,2
China	5.747,8	4.652,3	-3,4	18,7
Telefonos celulares	749,9	525,7	-0,7	2,1
Aparatos de telecomunicación digital	238,6	148,2	-0,3	0,6
Francia	1.310,6	496,2	-2,5	2,0
Aviones de más de 15.000 kg	748,8	117,6	-2,0	0,5
Aviones entre 2.000 kg y 15.000 kg	58,0	0,0	-0,2	0,0
Motores de reacción	58,3	14,5	-0,1	0,1
México	2.298,5	1.928,8	-1,1	7,7
Vehículos para el transporte de perso	463,6	309,7	-0,5	1,2
Unidades digitales de procesamiento	109,2	68,4	-0,1	0,3
Barras y varillas de hierro o acero	93,9	57,8	-0,1	0,2
Alemania	1.304,1	937,3	-1,1	3,8
Aviones de más de 15.000 kg	92,3	0,0	-0,3	0,0
Glucósidos	101,9	62,1	-0,1	0,2
Vehículos para el transporte de perso	92,5	63,0	-0,1	0,3
ZFPE Refinería de Cartagena	0,0	80,1	0,2	0,3
Gasolina para motores y otros aceites	0,0	35,2	0,1	0,1
Gasóleos (gas oils)	0,0	25,3	0,1	0,1
Keroseno y otros aceites medianos	0,0	13,6	0,0	0,1

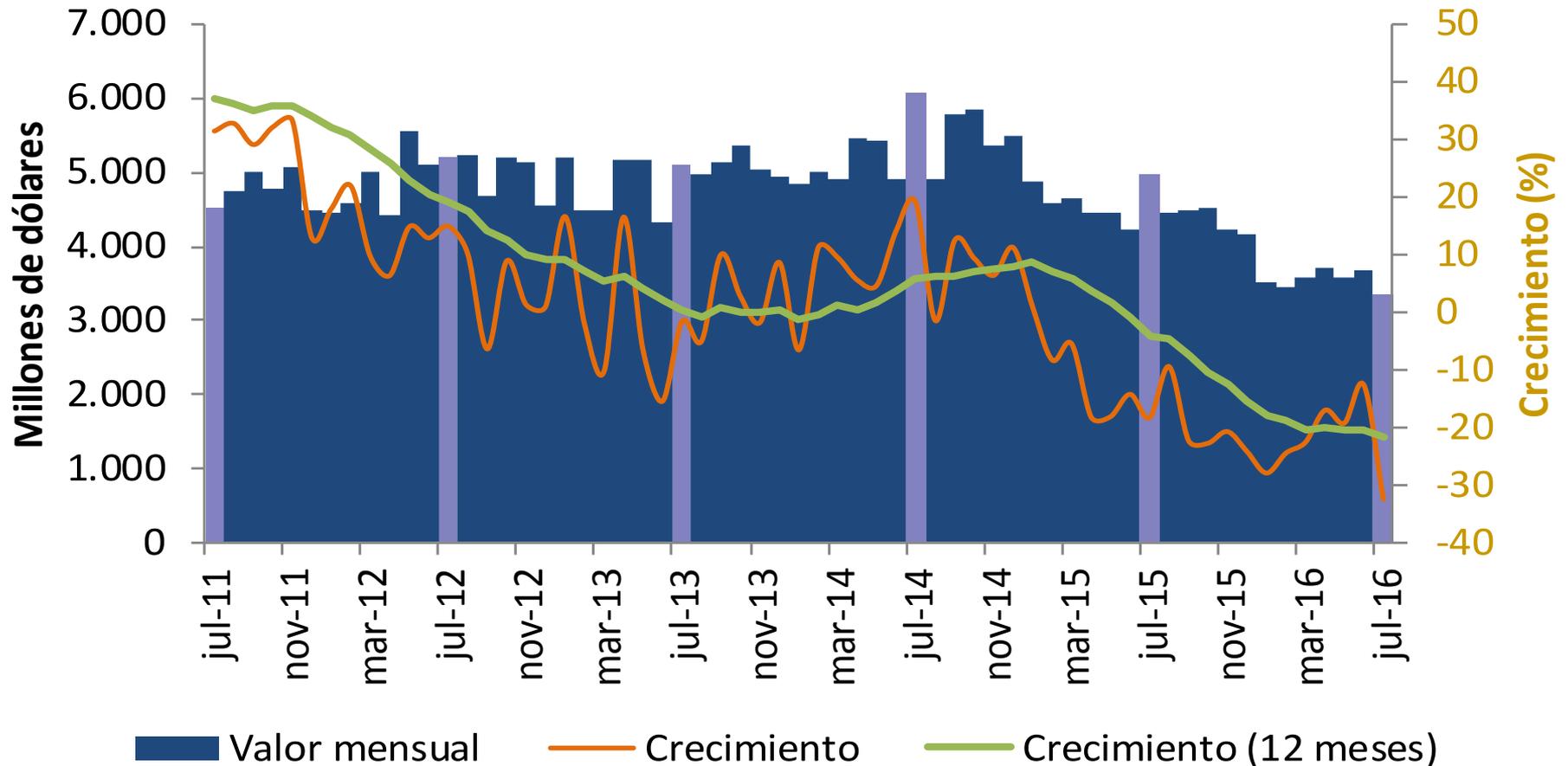
GD-FM-016.V4

Las contribuciones negativas se concentraron en las importaciones originarias de EEUU, China, Francia, México y Alemania

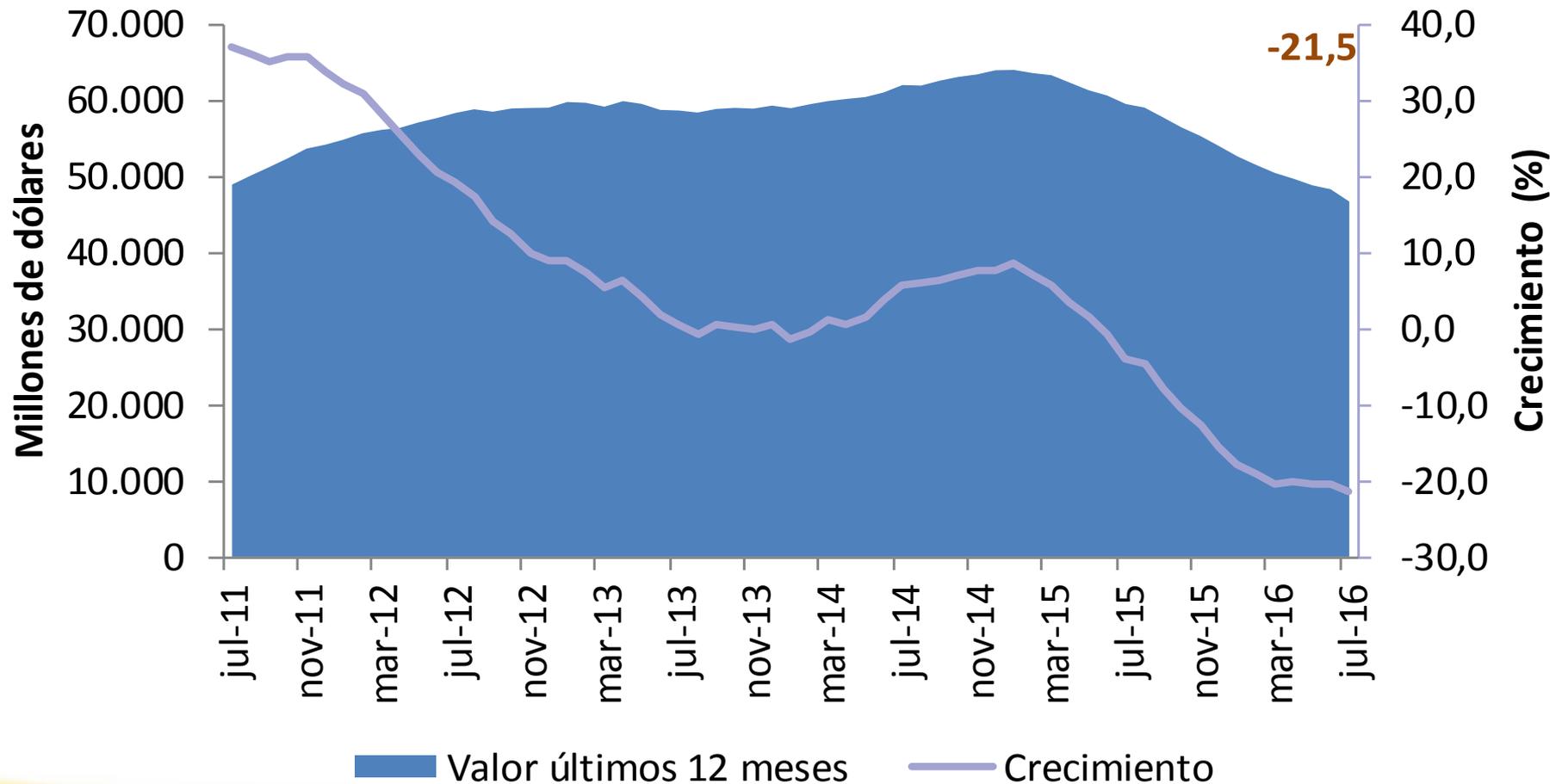
Se destaca la contribución positiva de la Zona Franca Reficar, como origen de las importaciones de gasolina, gasóleos y keroseno.

Reficar opera 100% a partir de julio de 2016.

Durante el mes de julio las importaciones mostraron una reducción de -32,5%



En los últimos 12 meses las importaciones se contrajeron 21,5%

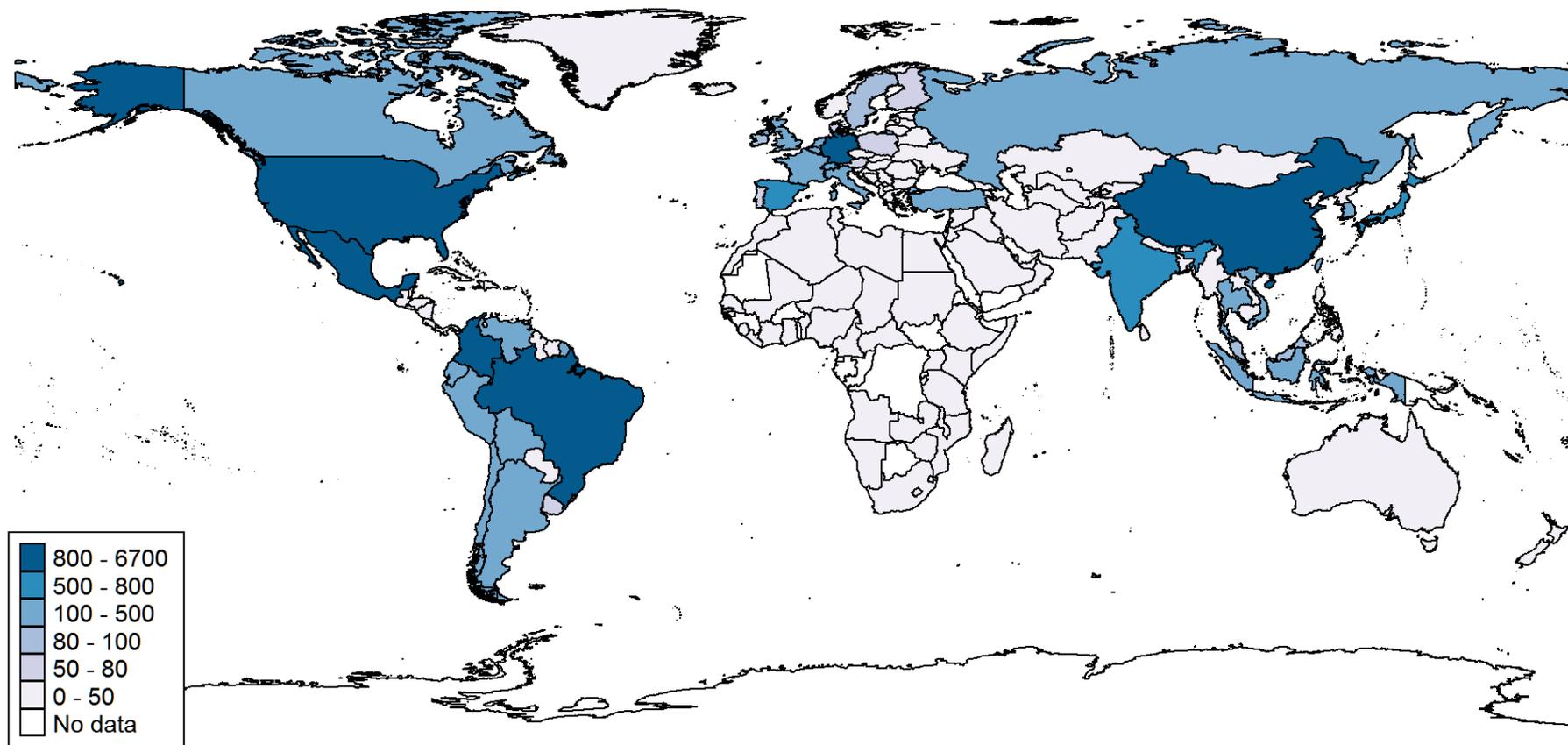


Agenda

1. Principales resultados
2. **Por países de origen**
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

Por países de origen (millones US\$)

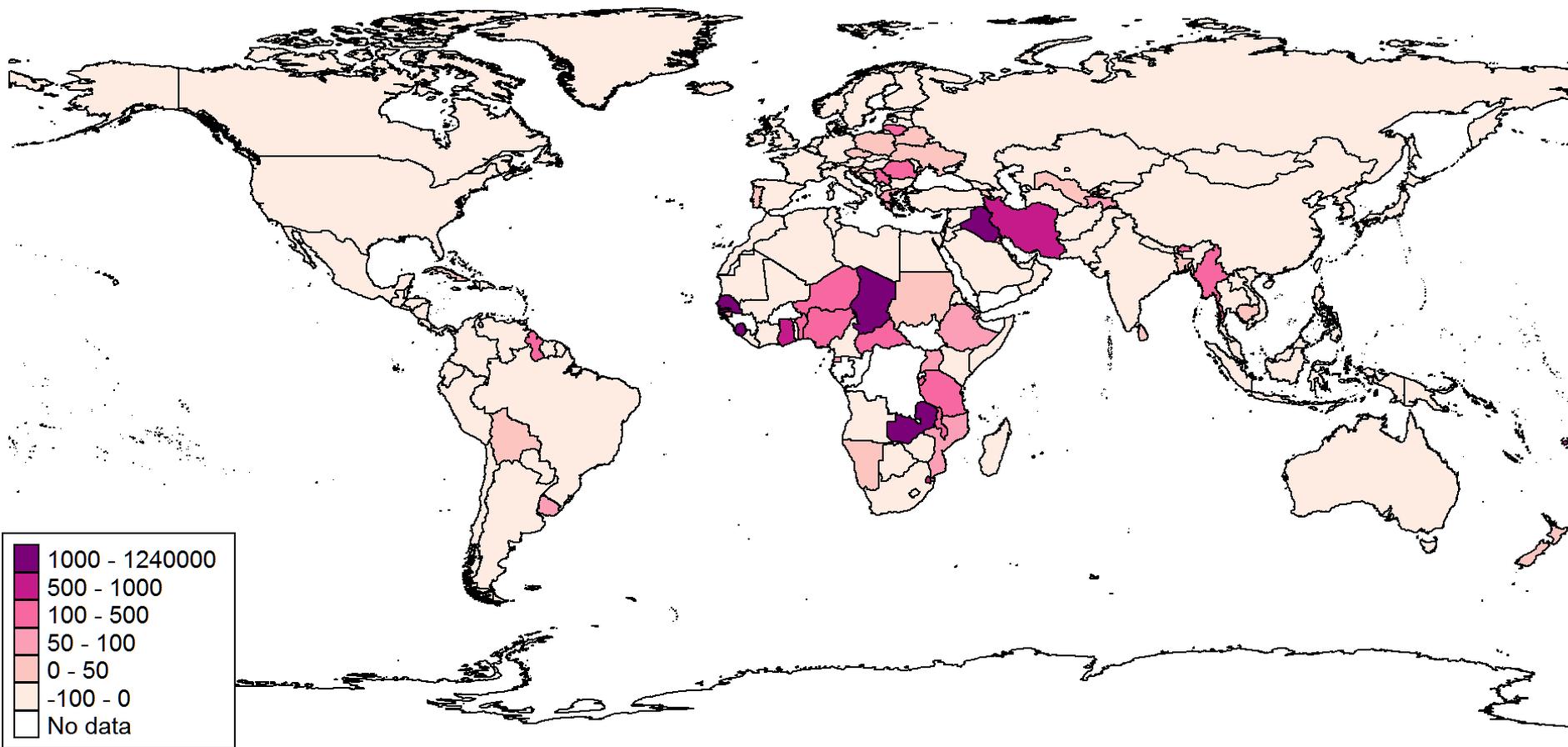
(Enero-Julio)



El 72,2% de las importaciones fueron originarias de 10 países. Los principales países de origen fueron Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania y Japón. En conjunto, participaron con el 64% de las compras externas realizadas en el período enero-julio de 2016.

Por países de origen (Variación %)

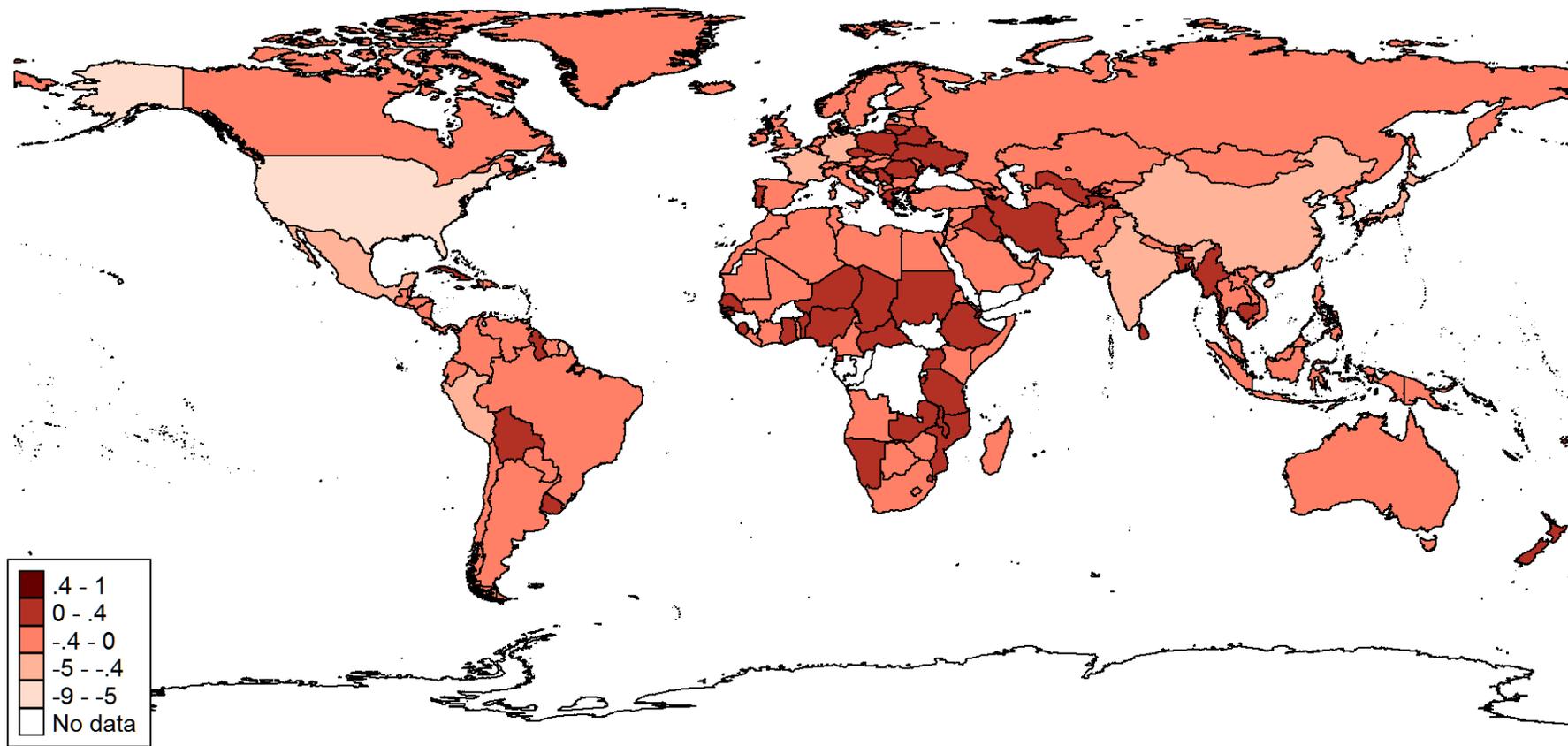
(Enero-Julio)



Las mayores reducciones se registraron en las importaciones originarias de Francia, Estados Unidos, Corea del Sur, Alemania, India, Japón , entre otros.

Por países de origen (Contribución a la variación)

(Enero-Julio)



15 países contribuyeron con -20,2 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: Estados Unidos, China, Francia, México y Alemania con - 17,15 puntos porcentuales.

Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. **Importaciones por uso**
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

En el mes y en el período, la caída de las importaciones fue explicada por la reducción de las compras de equipo de transporte, bienes de capital para la industria y materias primas y bienes intermedios para la industria.

Adicionalmente, en el mes, se registró una contribución negativa de las importaciones de combustibles, y en el período, las menores compras de bienes de consumo duradero

Crecimiento anual

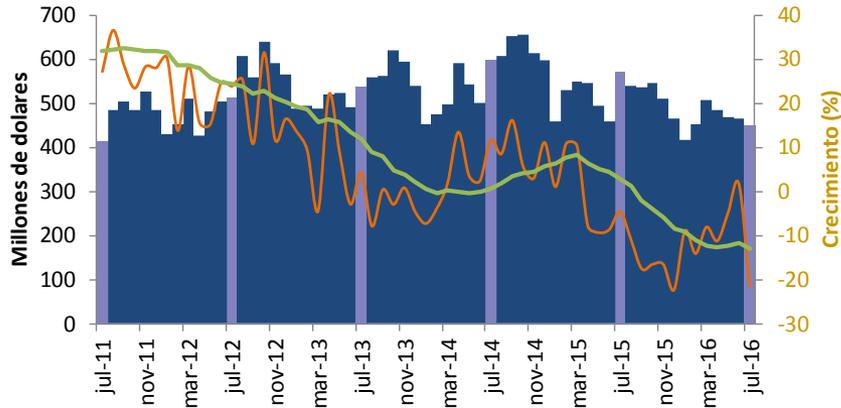
Descripción	Mensual (Millones de dólares CIF)			
	jul-15	jul-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	571,3	448,6	-21,5%	-2,5
Bienes de consumo duradero	513,9	360,8	-29,8%	-3,1
Combustibles, lubricantes y conexos	525,1	245,6	-53,2%	-5,6
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	190,6	165,7	-13,0%	-0,5
Materias primas y productos intermedios (industria)	1.475,8	1.117,5	-24,3%	-7,2
Materiales de construcción	163,2	98,1	-39,9%	-1,3
Bienes de capital para la agricultura	20,6	11,5	-44,4%	-0,18
Bienes de capital para la industria	1.061,3	659,3	-37,9%	-8,1
Equipo de transporte	444,2	245,3	-44,8%	-4,0
Total	4.967,8	3.353,7	-32,5%	-32,5
Total sin combustibles	4.442,7	3.108,0	-30,0%	-

Crecimiento año corrido

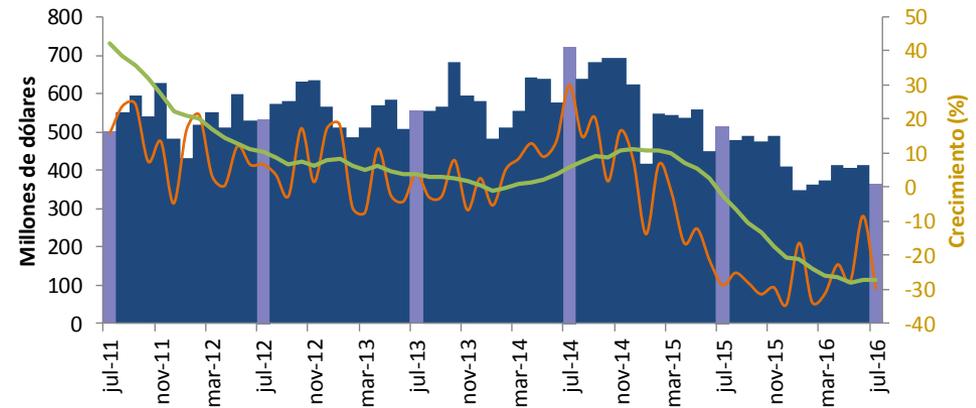
Descripción	Año Corrido (Millones de dólares CIF)			
	jul-15	jul-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	3.607,0	3.248,5	-9,9%	-1,1
Bienes de consumo duradero	3.569,0	2.678,1	-25,0%	-2,8
Combustibles, lubricantes y conexos	2.952,0	2.141,6	-27,5%	-2,5
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	1.227,8	1.041,4	-15,2%	-0,6
Materias primas y productos intermedios (industria)	9.769,4	8.346,4	-14,6%	-4,4
Materiales de construcción	1.024,1	796,3	-22,2%	-0,7
Bienes de capital para la agricultura	101,7	91,6	-9,9%	-0,03
Bienes de capital para la industria	6.445,9	4.771,6	-26,0%	-5,2
Equipo de transporte	3.494,4	1.774,6	-49,2%	-5,3
Total	32.203,1	24.901,6	-22,7%	-22,7
Total sin combustibles	29.251,0	22.760,0	-22,2%	-

Importaciones por uso

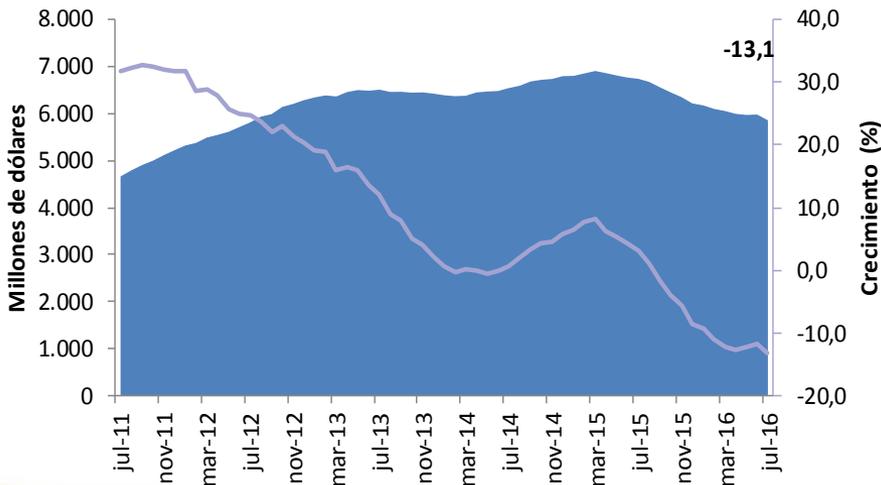
Consumo No duradero



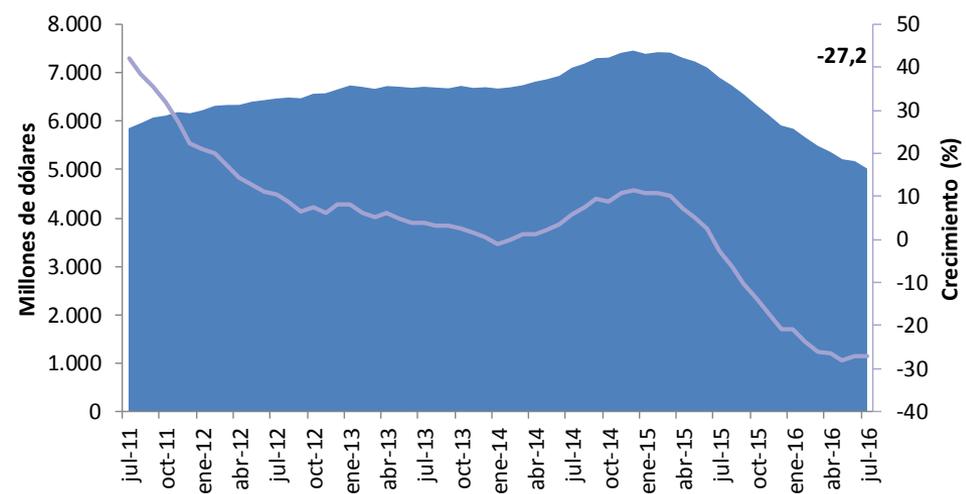
Consumo Duradero



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



■ Valor CIF (MM de USD) — Variación anual — Crecimiento (12 meses)



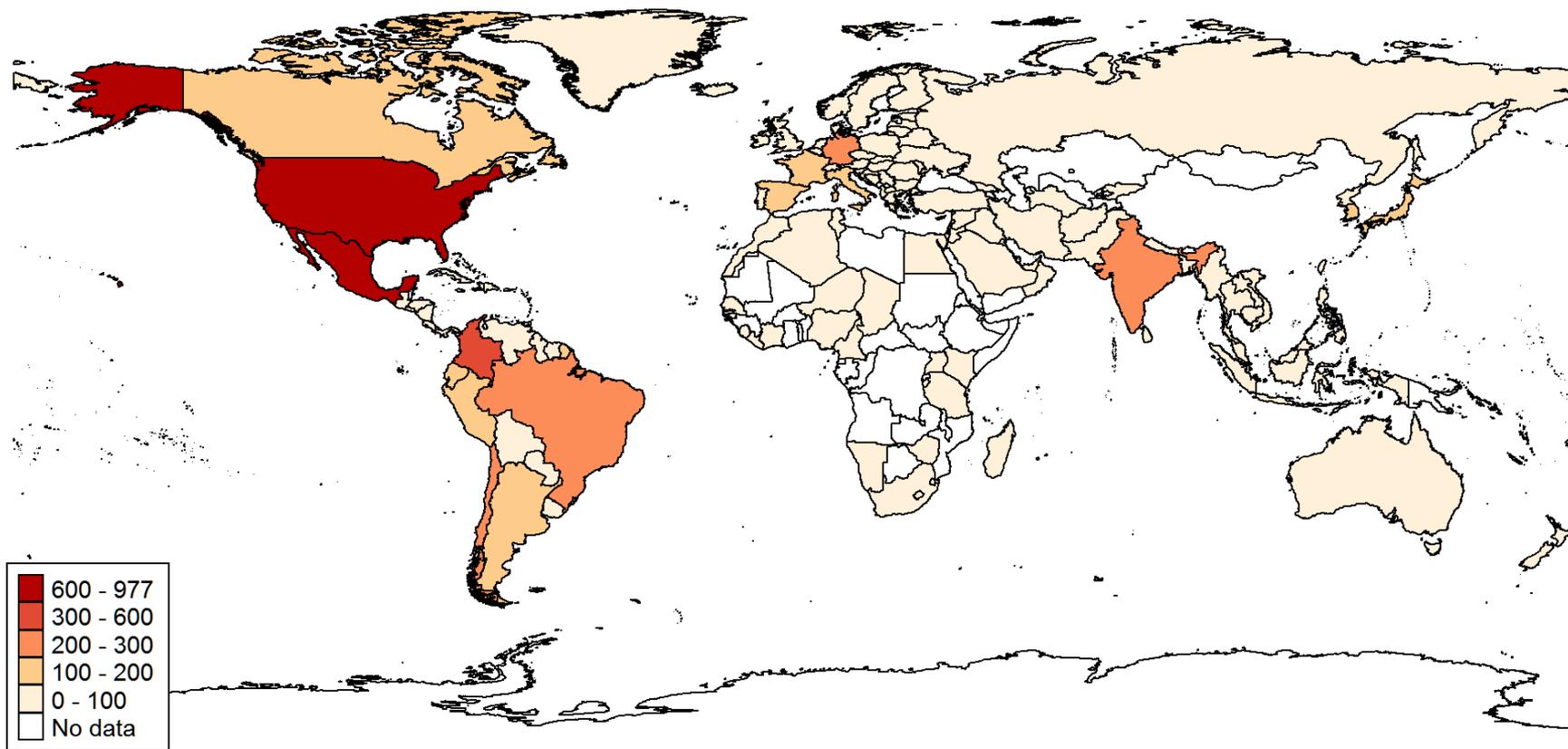
■ Acumulado 12 meses — Variación 12 meses

■ Valor últimos 12 meses — Crecimiento

Por países de origen (millones US\$)

(Enero-Julio)

Bienes de consumo



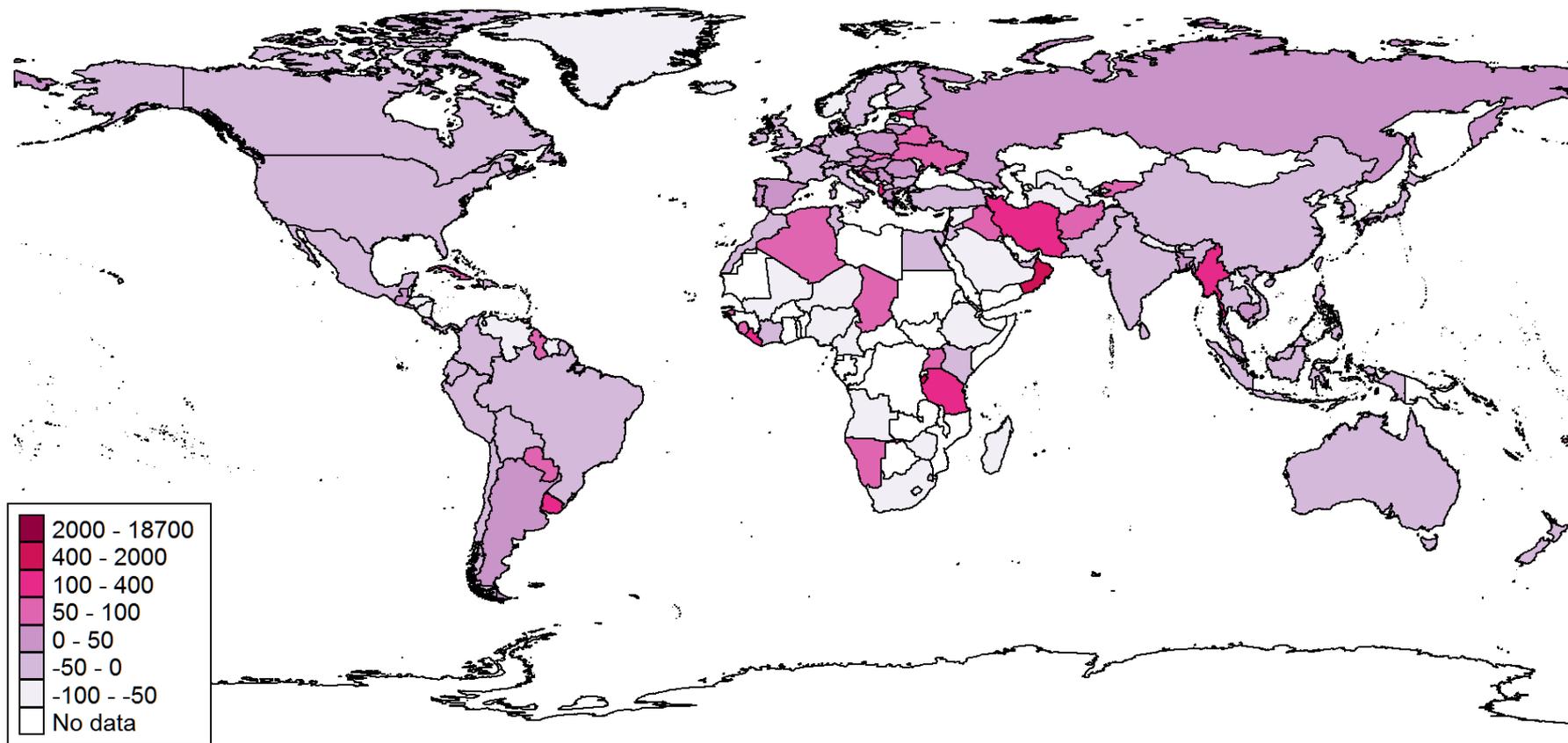
El 67,7% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, México, Estados Unidos, Alemania, Brasil, India y Chile que en suma participaron con el 58,3% de las importaciones de bienes de consumo.

Por países de origen

(Variación %)

(Enero-Julio)

Bienes de consumo



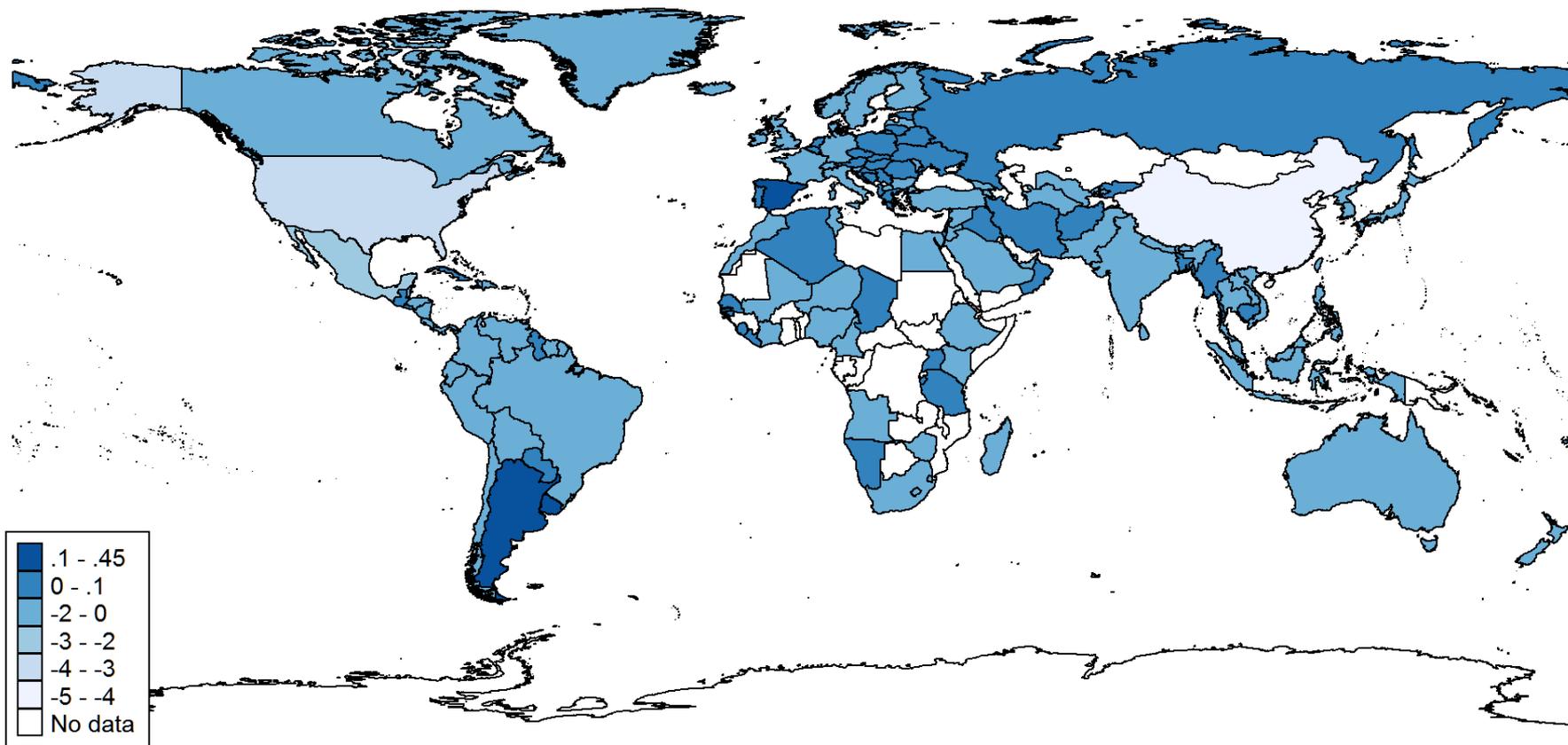
Entre los principales orígenes, registraron crecimiento las importaciones de España. Las mayores reducciones se registraron en las originarias de: Corea del Sur, India, Estados Unidos, origen Colombia, Chile y China, entre otros.

Por países de origen

(Contribución a la variación)

(Enero-Julio)

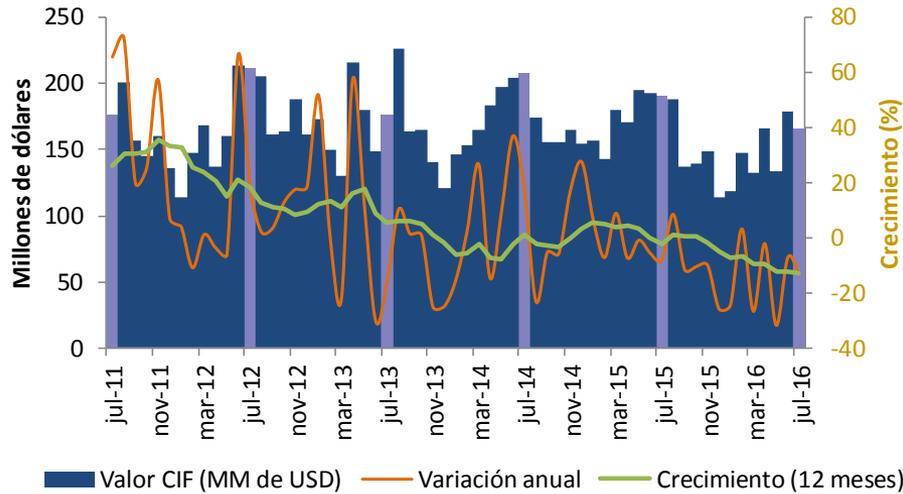
Bienes de consumo



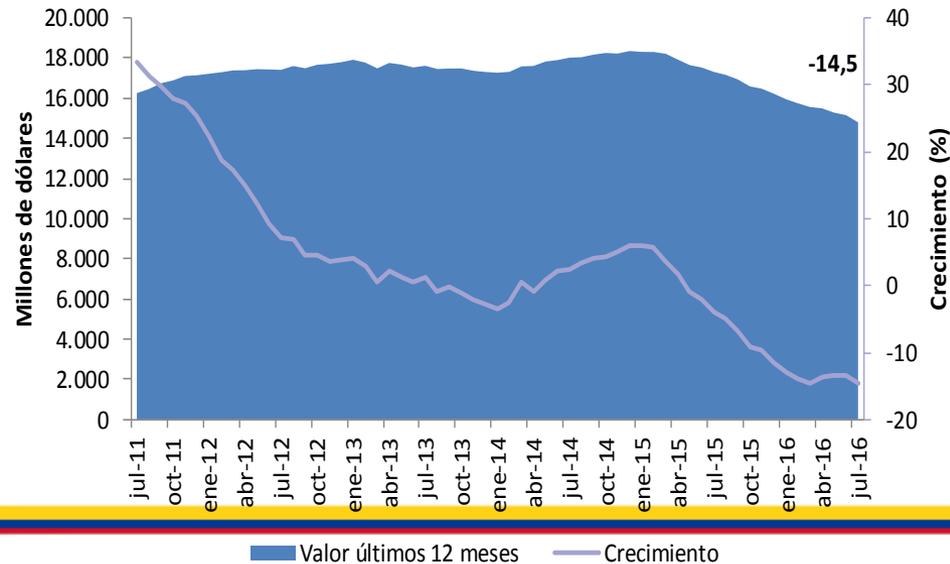
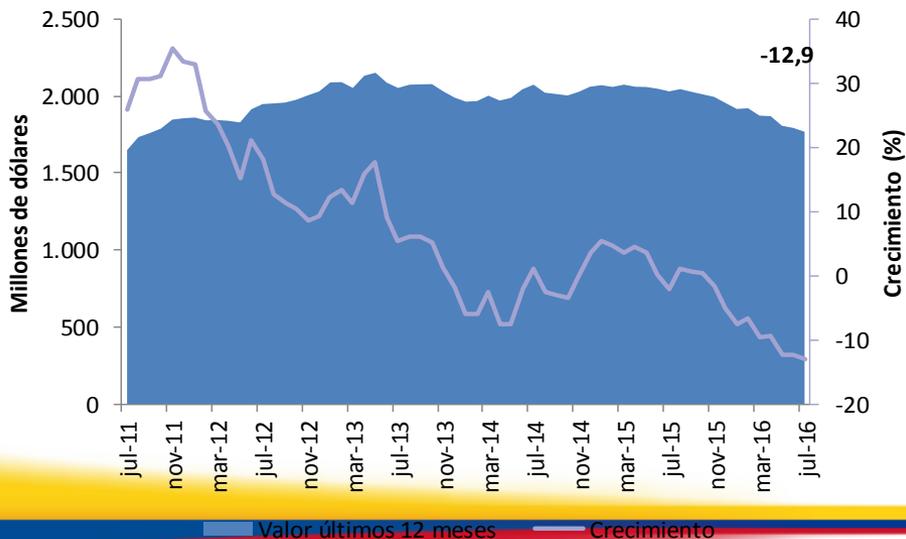
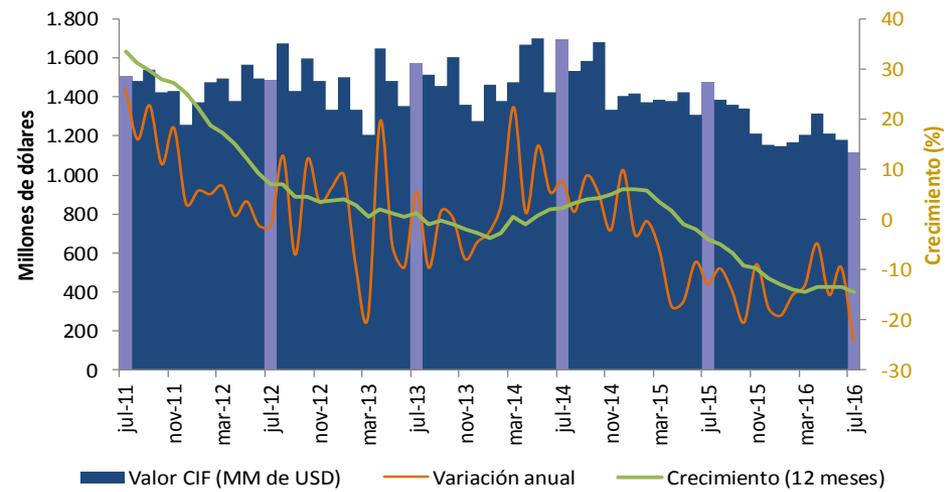
15 países contribuyeron con -17,7 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: China, México, Estados Unidos y Corea, con -13,1 puntos porcentuales. La única contribución positiva fue de las importaciones originarias de España

Importaciones por uso

Materias primas y productos intermedios para agricultura



Materias primas y productos intermedios para industria

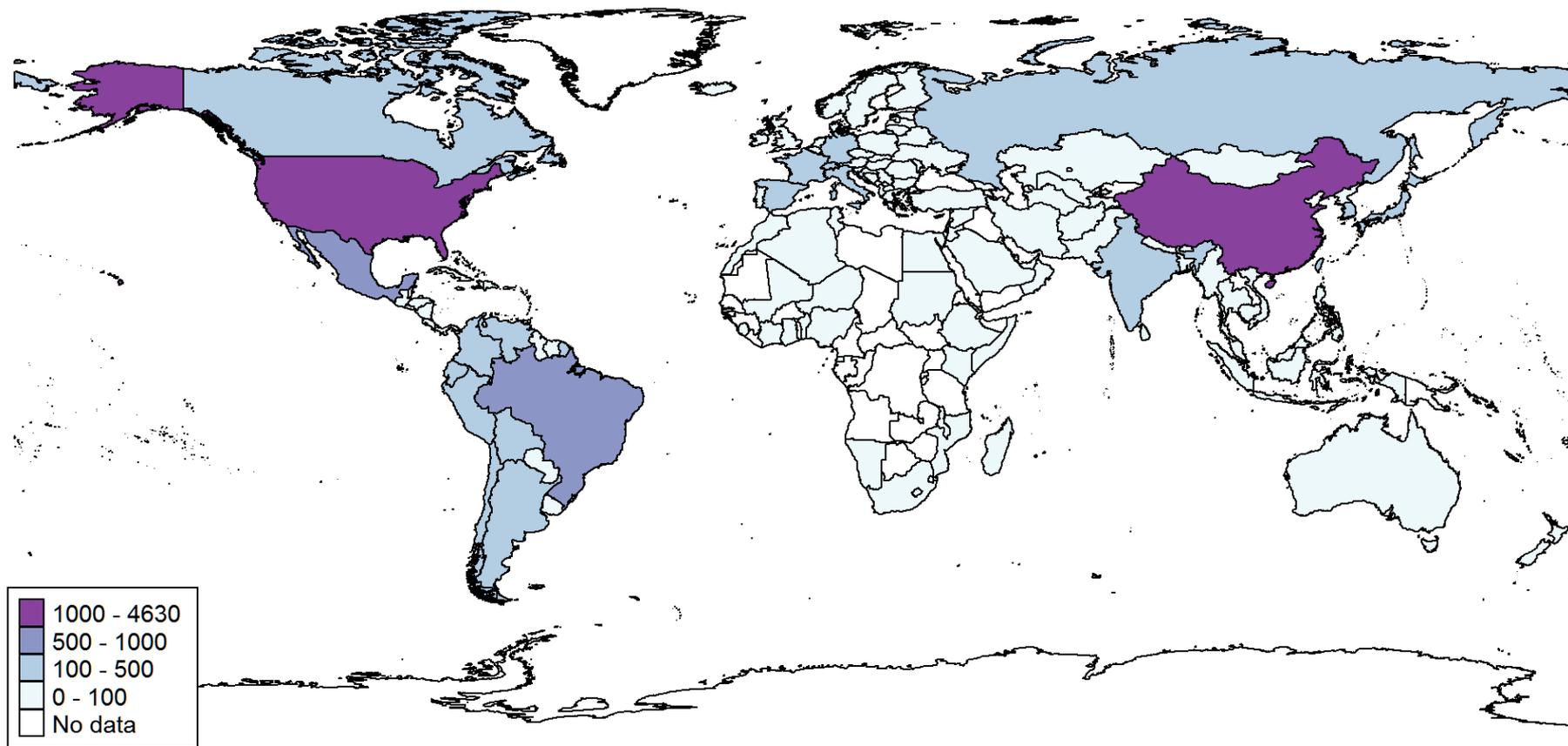


Por países de origen

(millones US\$)

(Enero-Julio)

Materias primas y productos intermedios



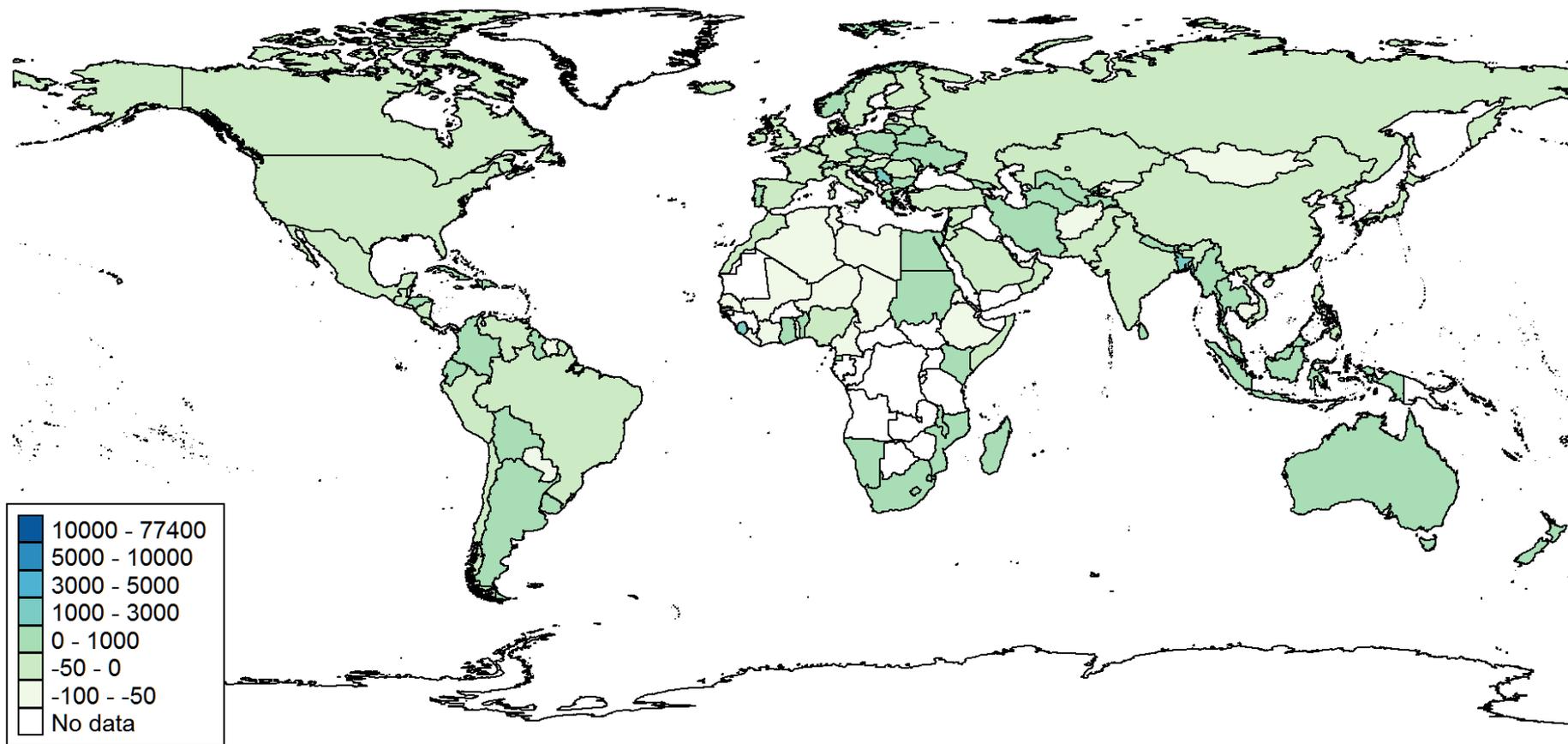
El 75,6% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania e India, que en suma participaron con el 67,6% de las importaciones de Colombia.

Por países de origen

(Variación %)

(Enero-Julio)

Materias primas y productos intermedios



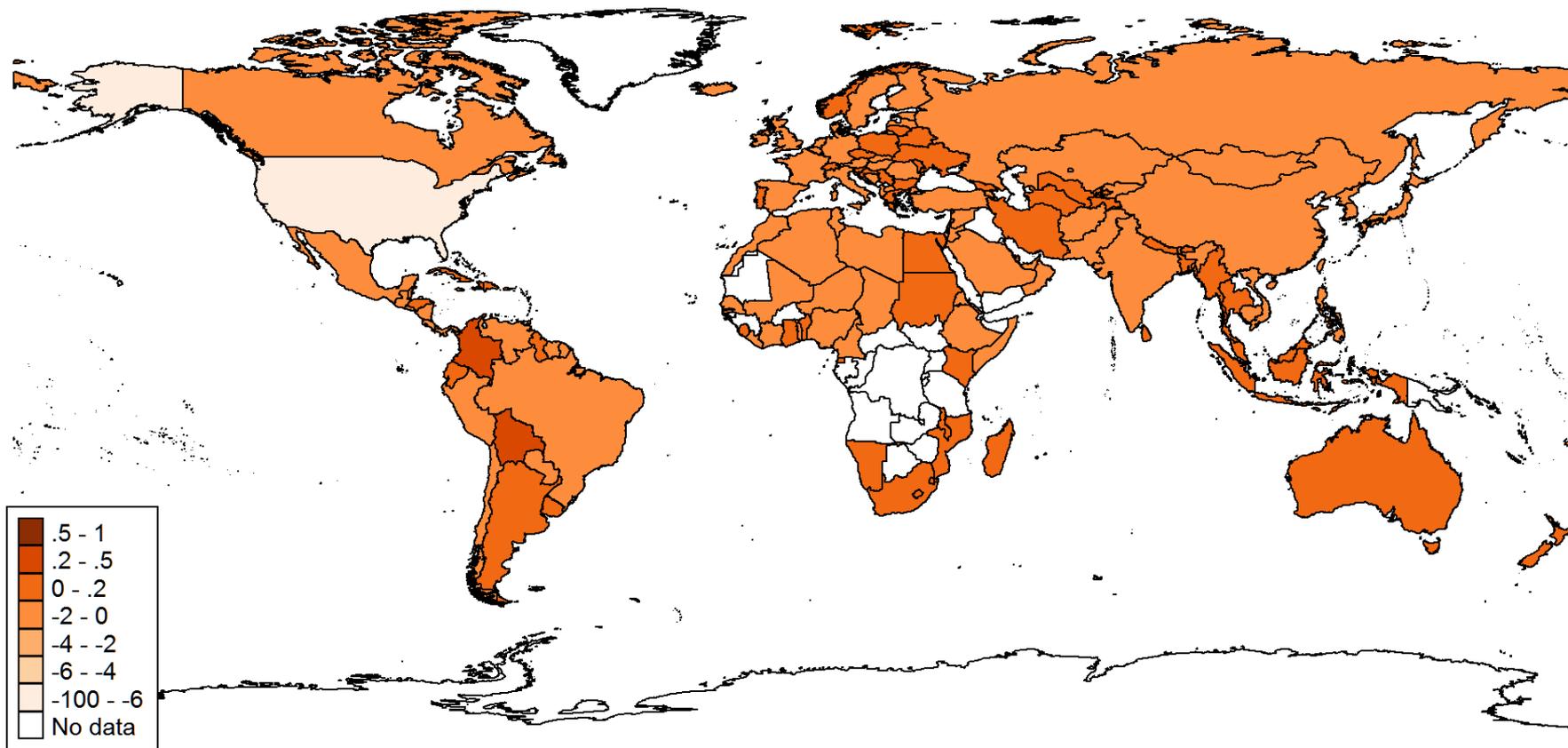
Se registró crecimiento en las importaciones originarias de Bolivia y de Ecuador. Las mayores reducciones se registraron en las originarias de: Perú, Japón, Corea, Alemania, India, Estados Unidos y China, entre otros.

Por países de origen

(Enero-Julio)

(Contribución a la variación)

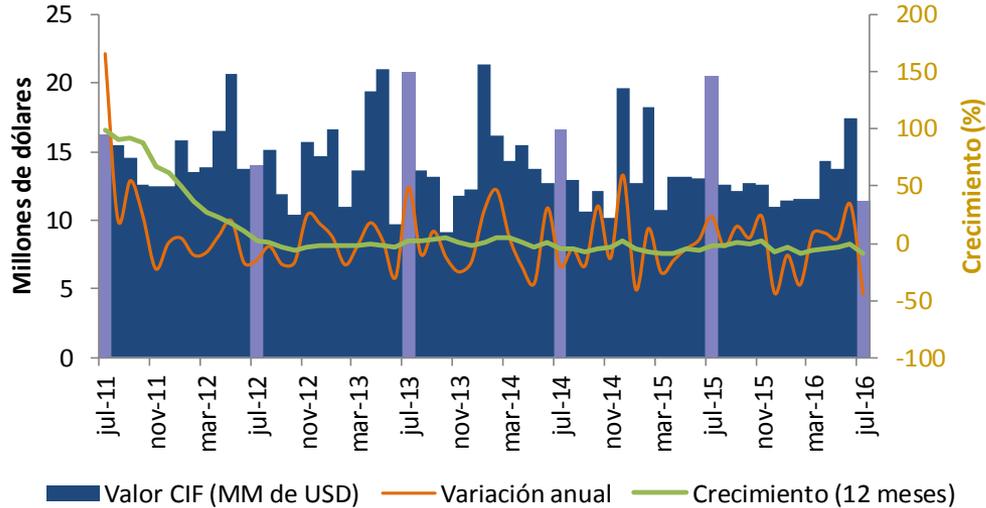
Materias primas y productos intermedios



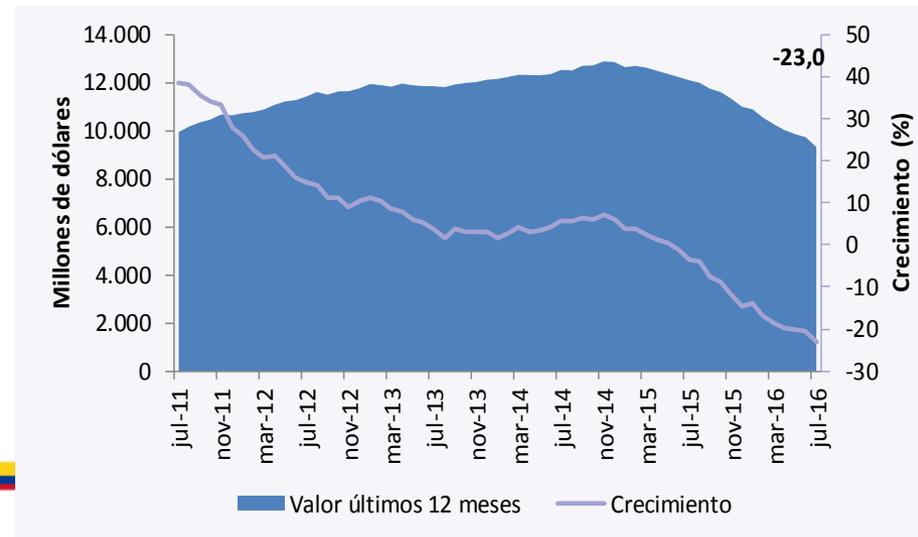
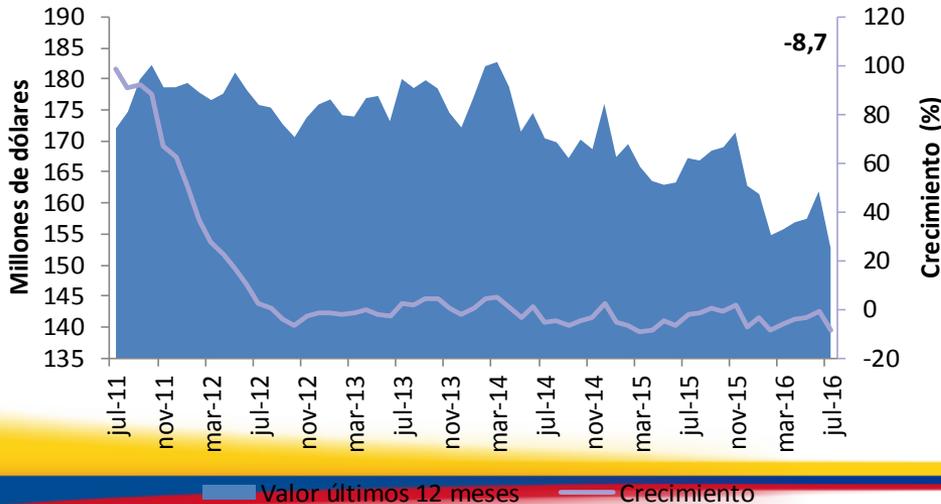
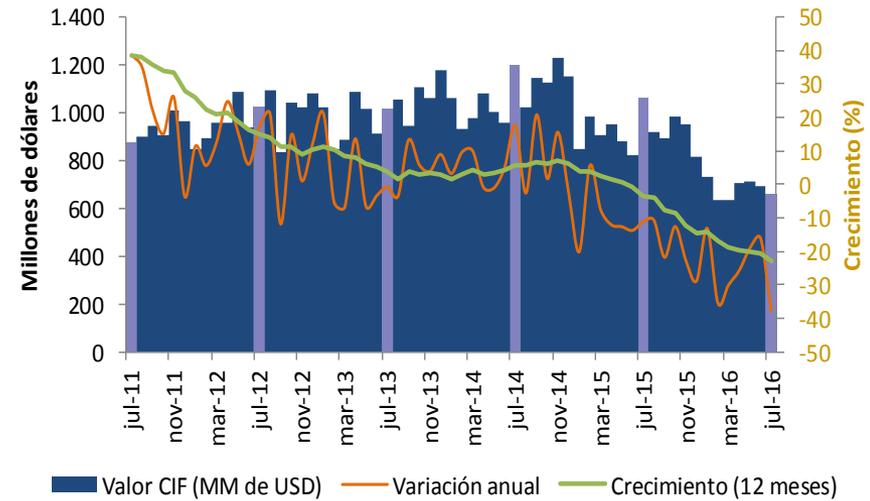
15 países contribuyeron con -15,8 puntos porcentuales a la variación en el período. Las contribuciones negativas fueron de las importaciones originarias de Estados Unidos, Perú, China, Alemania y, con -13,59 puntos porcentuales.

Importaciones por uso

Bienes de capital para la agricultura

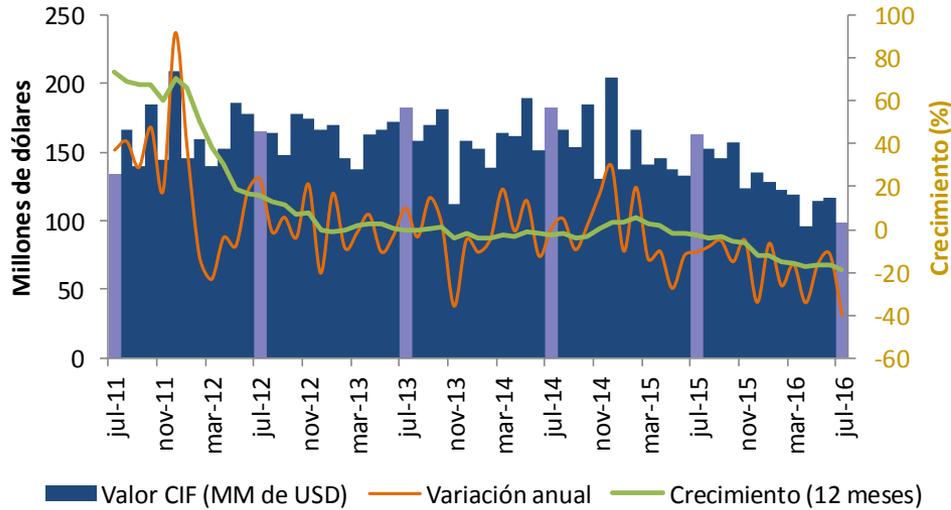


Bienes de capital para la industria

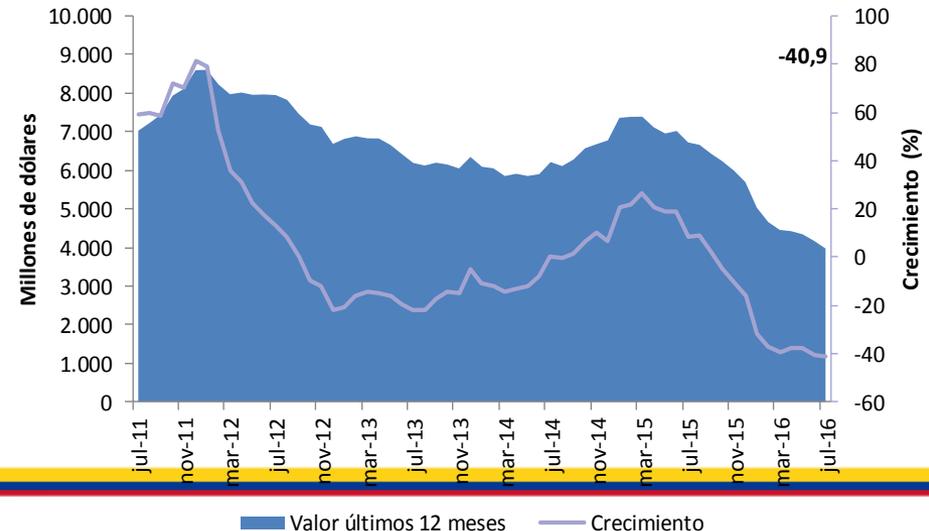
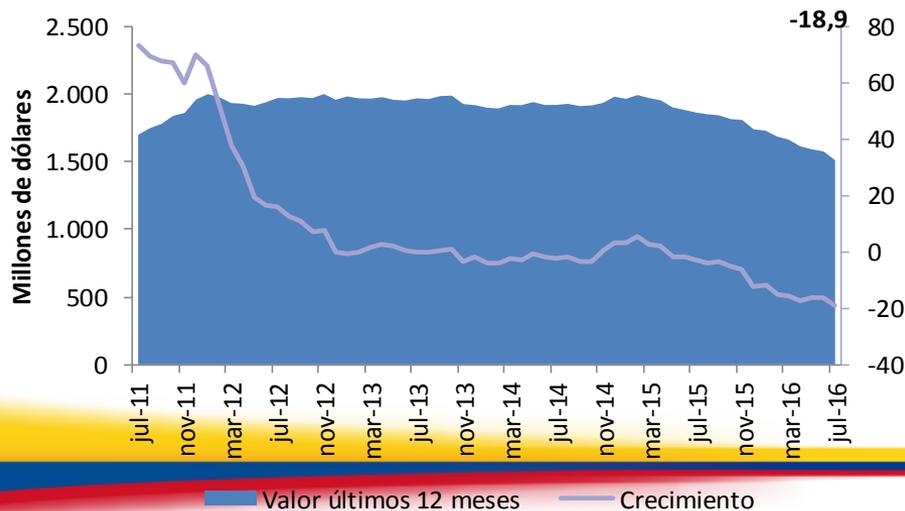
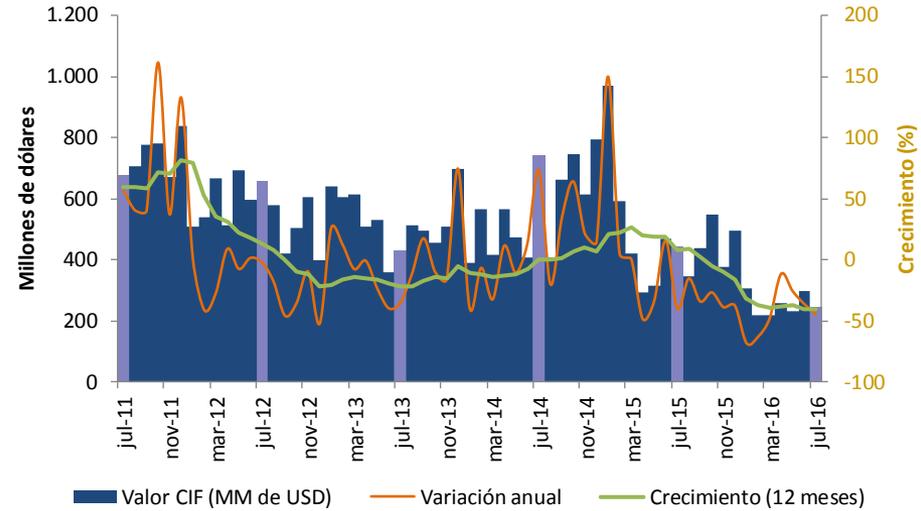


Importaciones por uso

Materiales de construcción



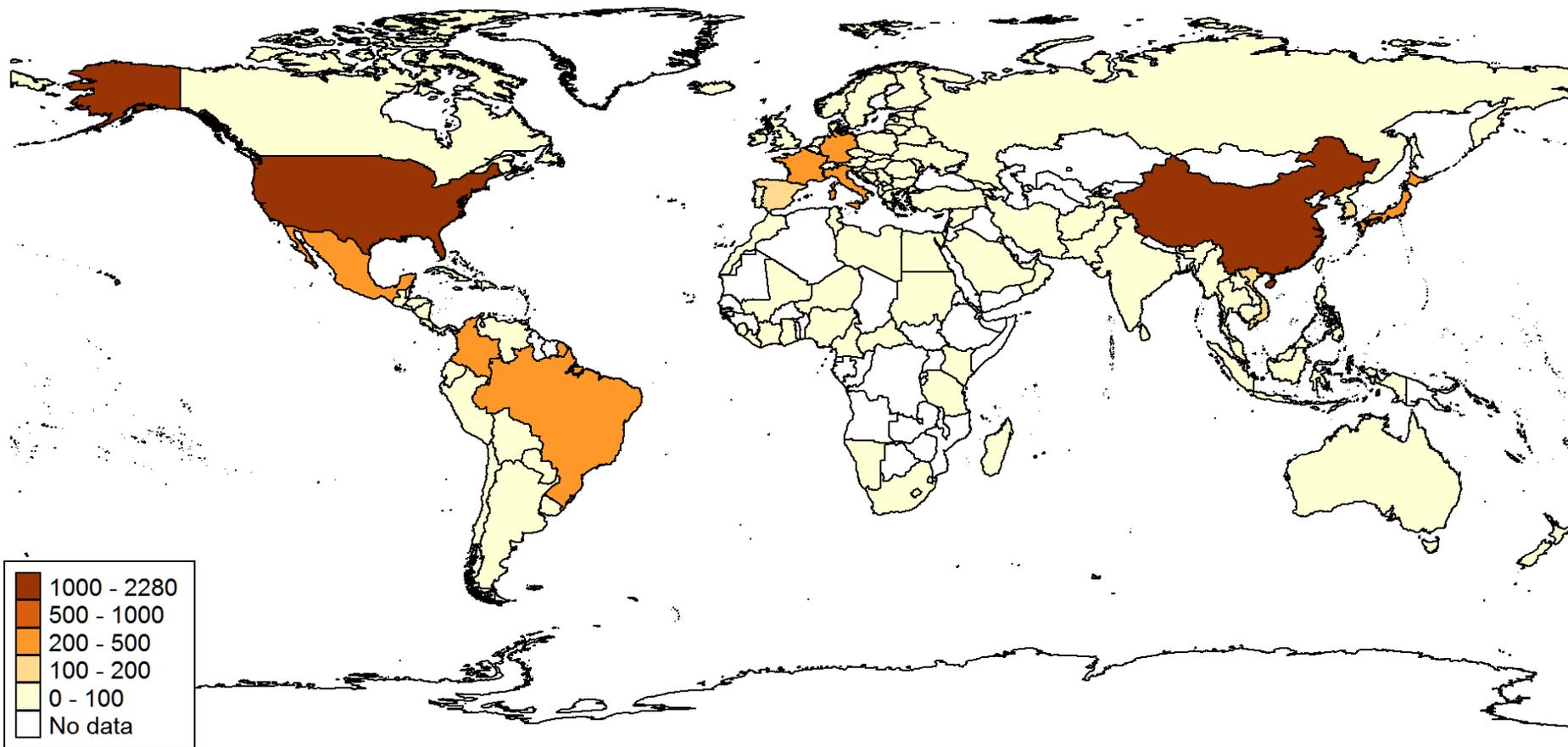
Equipo de transporte



Por países de origen (millones US\$)

(Enero-Jul)

Bienes de capital y materiales de construcción



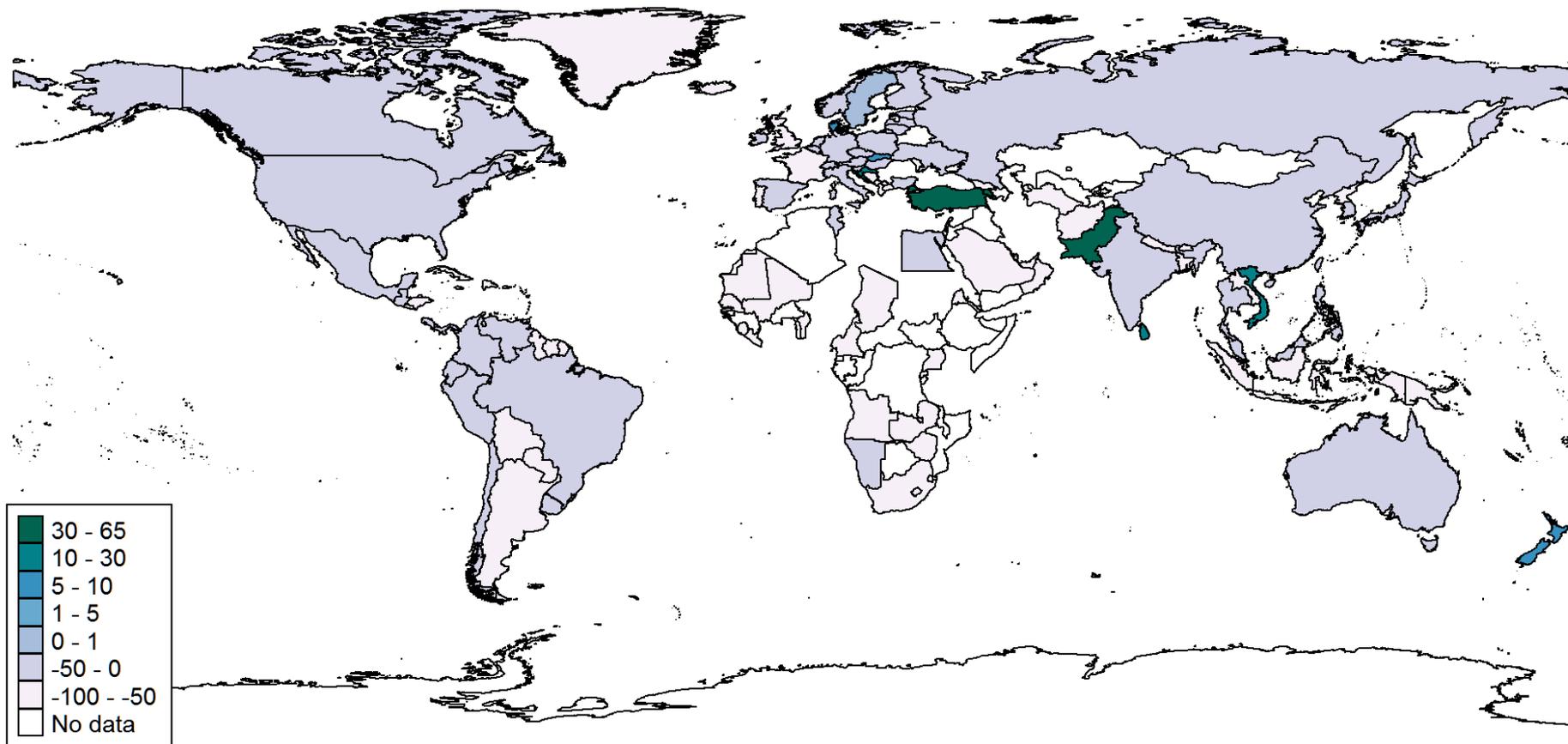
El 78,9% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, Estados Unidos, México, Brasil y Alemania, que en suma participaron con el 64% de las importaciones de Colombia.

Por países de origen

(Enero-Junio)

(Variación %)

Bienes de capital y materiales de construcción



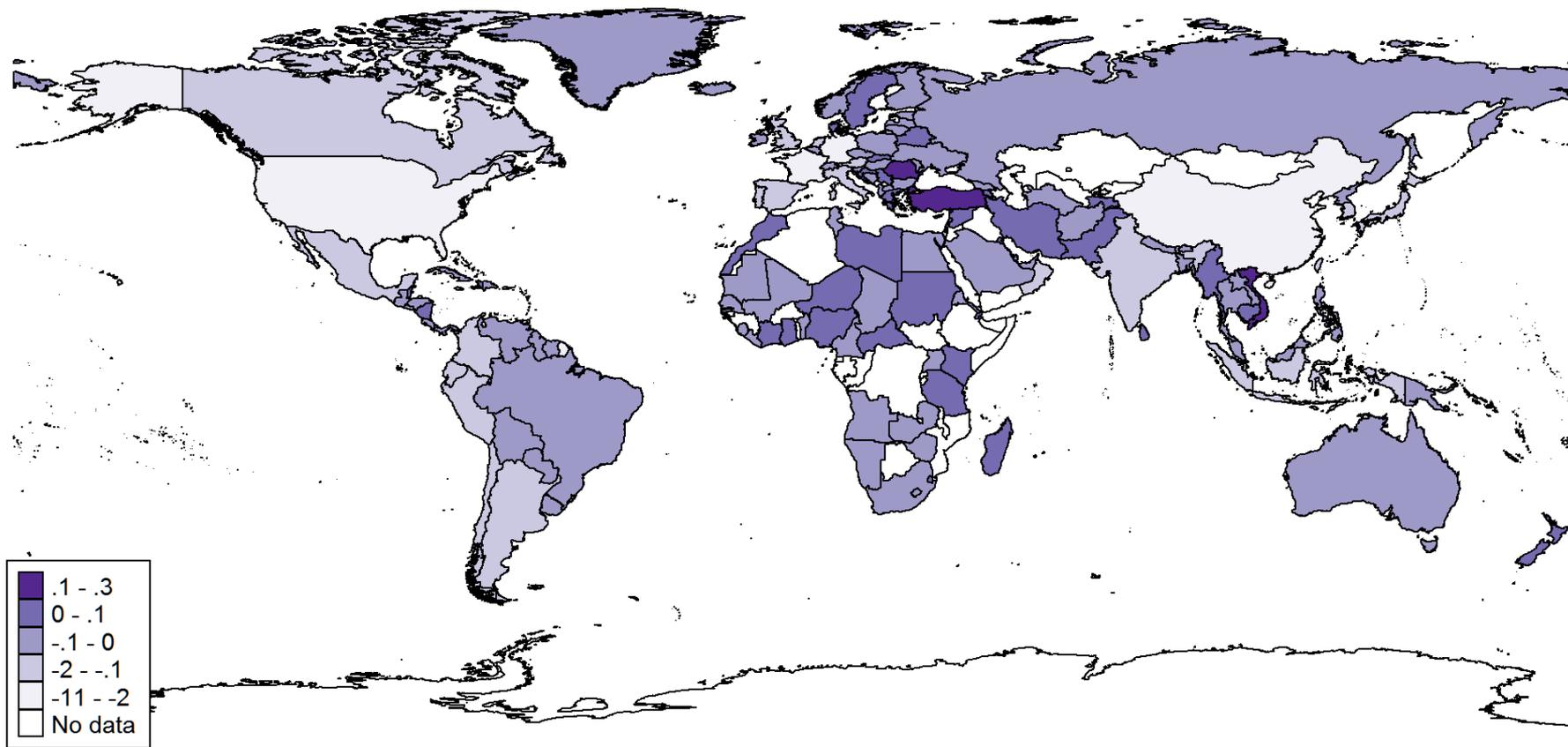
Se registró crecimiento en las importaciones originarias de: Vietnam y Turquía. Las mayores reducciones se registraron en las importaciones originarias de Francia, EEUU, Alemania, México y China, entre otros.

Por países de origen

(Enero-Junio)

(Contribución a la variación)

Bienes de capital y materiales de construcción



15 países contribuyeron con -28,3 puntos porcentuales a la variación en el período. Las mayores contribución negativas fueron de: Estados Unidos, Francia, China y Alemania, con -25,3 puntos porcentuales.

Agenda

1. Principales resultados
2. Por países de origen
3. Importaciones por uso
4. **Análisis por cantidades**
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

Crecimiento en julio (cantidades)

- En julio de 2016, las importaciones (2,7 millones de toneladas) **cayeron 19,4%**, con respecto al mismo mes de 2015.
- Las importaciones sin combustibles cayeron 12,6%
- Las importaciones sin bienes industriales cayeron 21,1%

Razones:

- Menores compras de: **combustibles y lubricantes** (contribución -9,44pp), **materias primas y productos intermedios para la industria** (contribución -6,62pp) y **materiales de construcción** (contribución -3,10pp) , principalmente
- Mayores compras de **bienes de consumo no duradero** (contribución 0,89pp).

En el mes, cayó el volumen importado, explicado por materias primas y bienes intermedios para la industria, combustibles y lubricantes y materiales de construcción.

En el período, aún creció el volumen importado, por materiales de construcción y bienes de consumo no duradero.

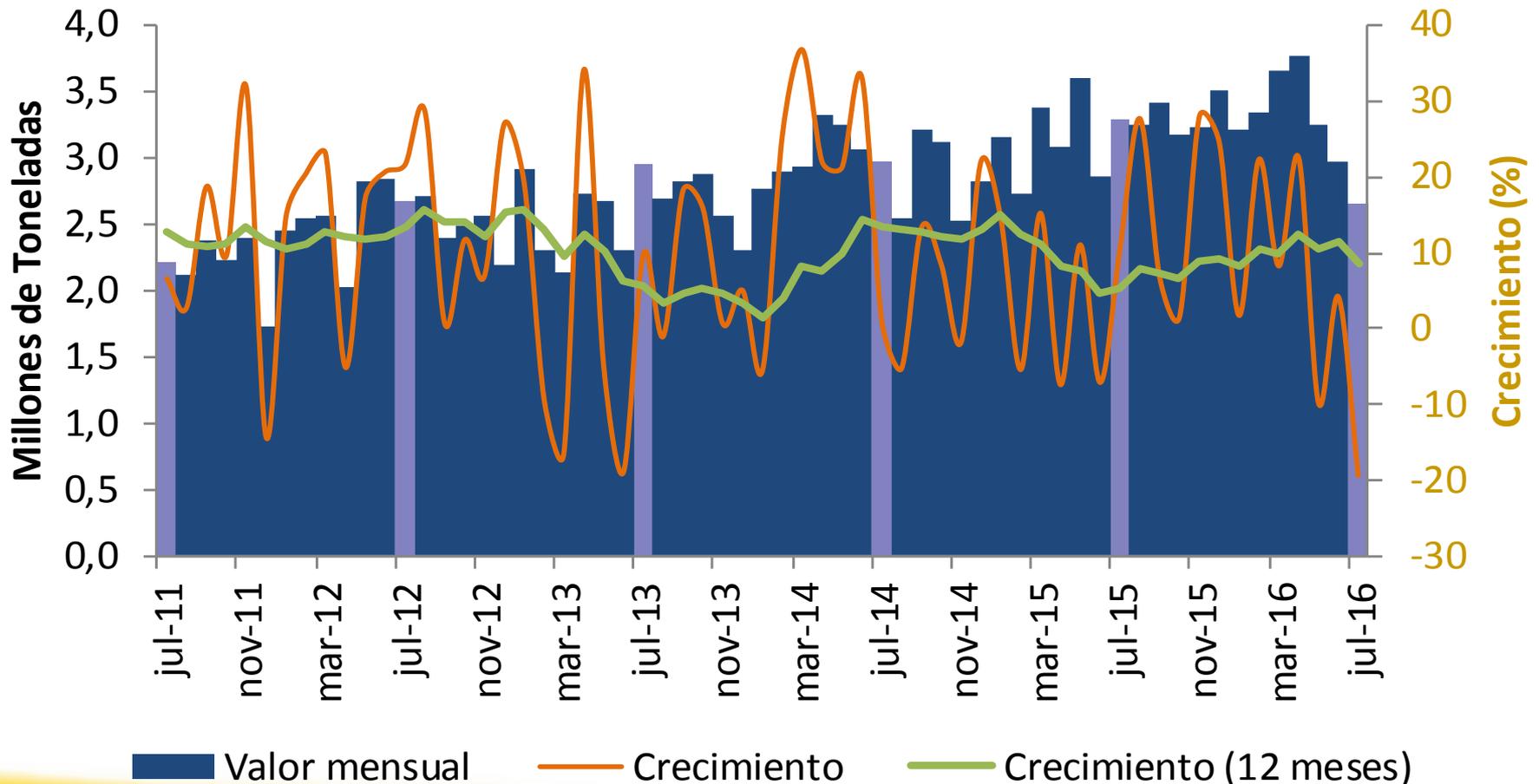
Crecimiento anual

Descripción	Mensual (Millones de Toneladas)			
	jul-15	jul-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	0,2	0,2	16,9%	0,9
Bienes de consumo duradero	0,1	0,0	-27,3%	-0,5
Combustibles, lubricantes y conexos	0,8	0,5	-39,4%	-9,9
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	0,4	0,4	5,3%	0,6
Materias primas y productos intermedios (industria)	1,3	1,1	-16,5%	-6,6
Materiales de construcción	0,4	0,3	-22,8%	-3,1
Bienes de capital para la agricultura	0,0	0,0	-23,3%	-0,02
Bienes de capital para la industria	0,1	0,0	-29,9%	-0,5
Equipo de transporte	0,0	0,0	-13,1%	-0,2
Total	3,3	2,7	-19,4%	-19,4
Total sin combustibles	2,5	2,1	-12,6%	-
Total sin bienes industriales	1,9	1,5	-21,1%	

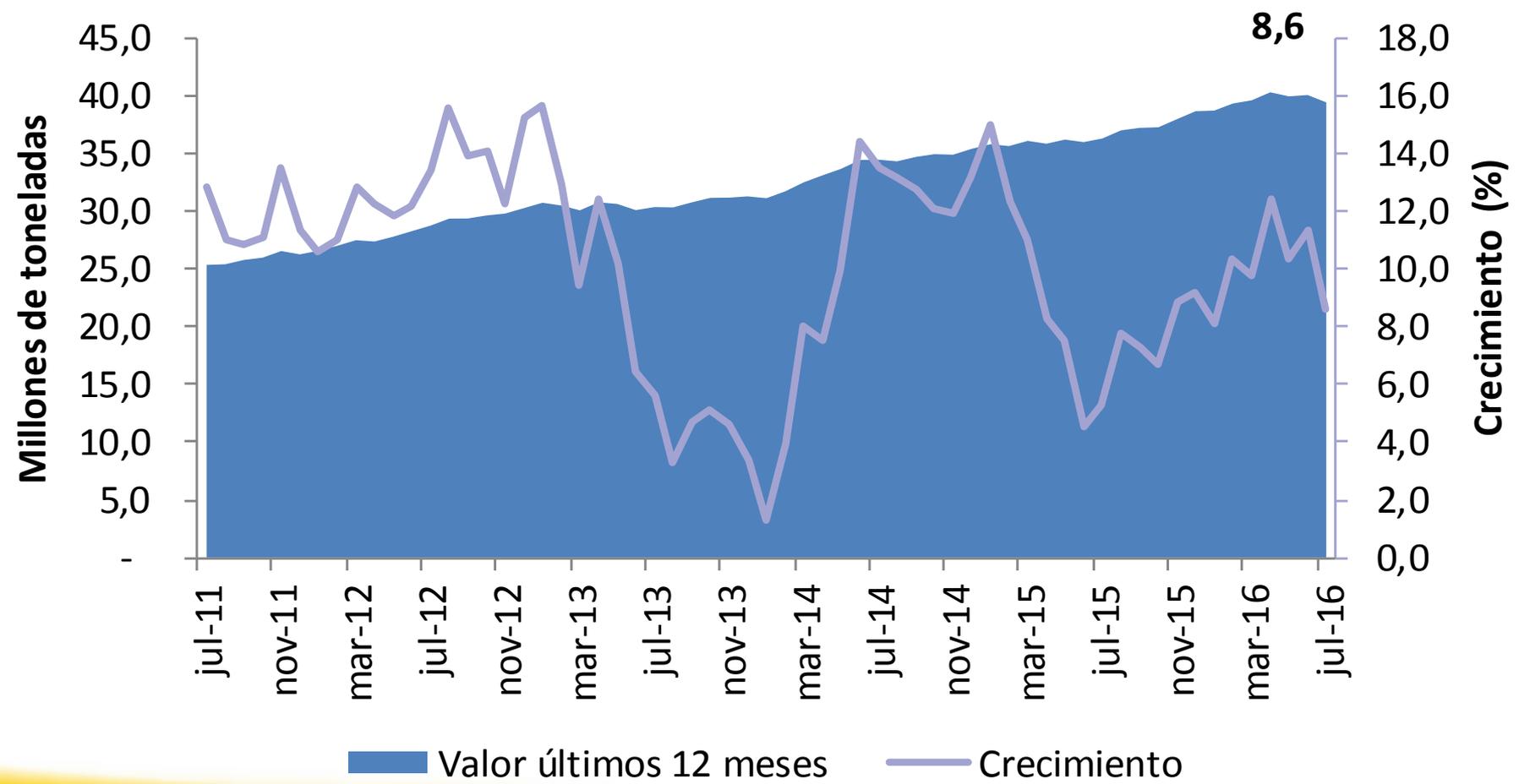
Crecimiento año corrido

Descripción	Año Corrido (Millones de Toneladas)			
	jul-15	jul-16	Crecimiento	Contribución
Bienes de consumo no duradero	1,2	1,5	27,8%	1,5
Bienes de consumo duradero	0,4	0,3	-19,2%	-0,3
Combustibles, lubricantes y conexos	4,9	5,1	3,1%	0,7
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	2,3	2,3	1,3%	0,1
Materias primas y productos intermedios (industria)	10,0	10,0	-0,7%	-0,3
Materiales de construcción	2,7	3,1	16,9%	2,04
Bienes de capital para la agricultura	0,0	0,0	11,5%	0,0
Bienes de capital para la industria	0,3	0,3	-15,7%	-0,2
Equipo de transporte	0,3	0,3	-1,5%	0,0
Total	22,1	22,9	3,5%	3,5
Total sin combustibles	17,2	17,8	3,6%	-
Total sin bienes industriales	11,7	12,6	7,6%	

En el mes de julio las importaciones en cantidades cayeron -19,4%

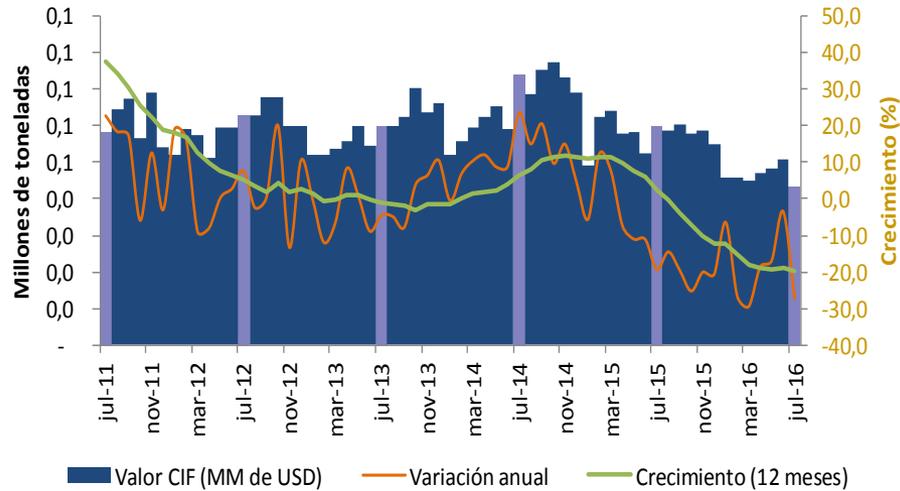


En los últimos 12 meses las importaciones crecieron 8,6%

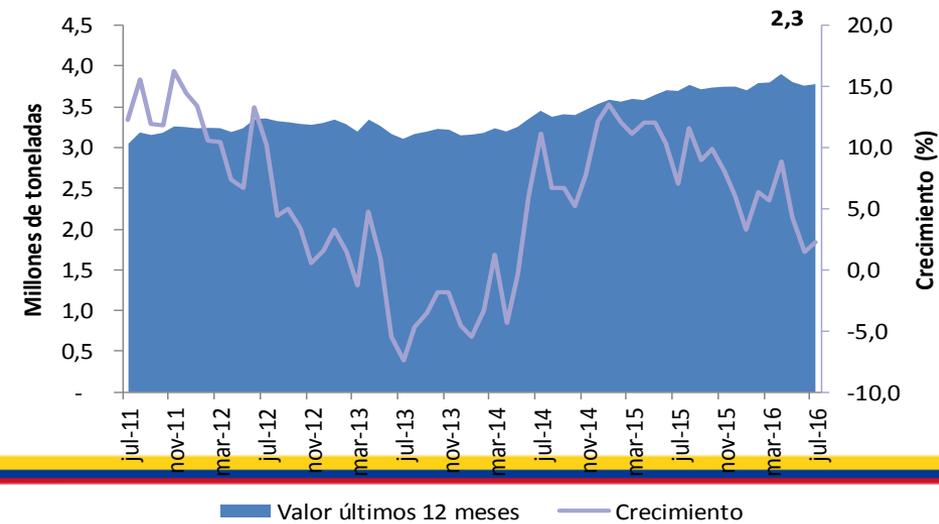
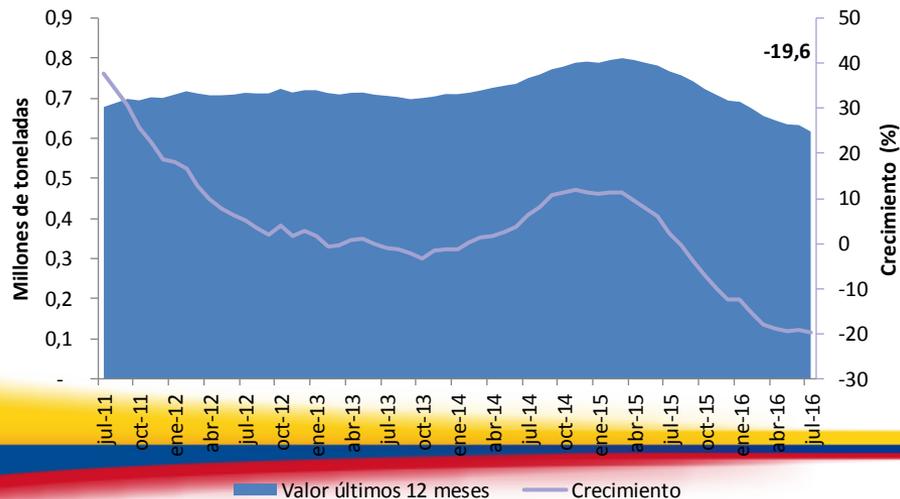
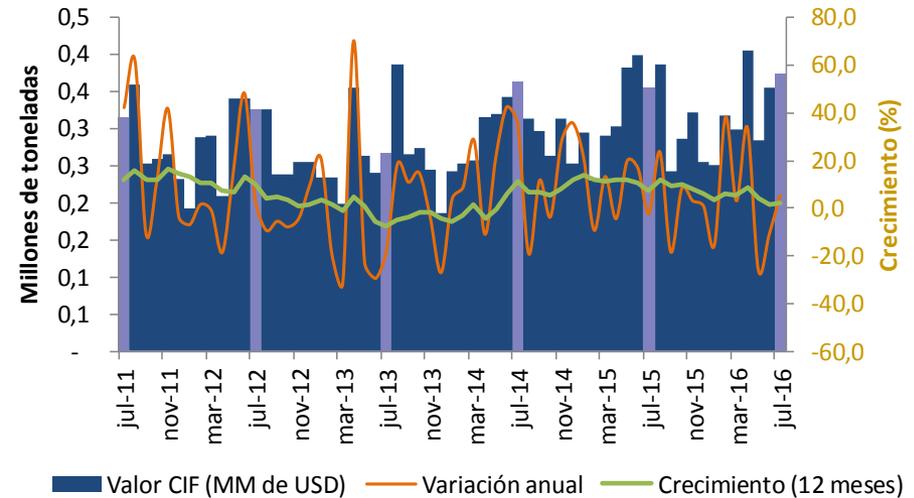


Importaciones por uso

Consumo No duradero

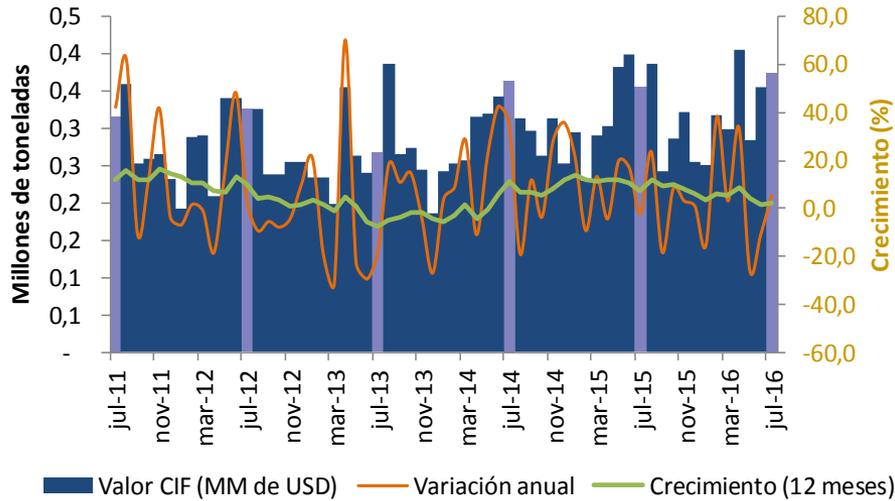


Consumo Duradero

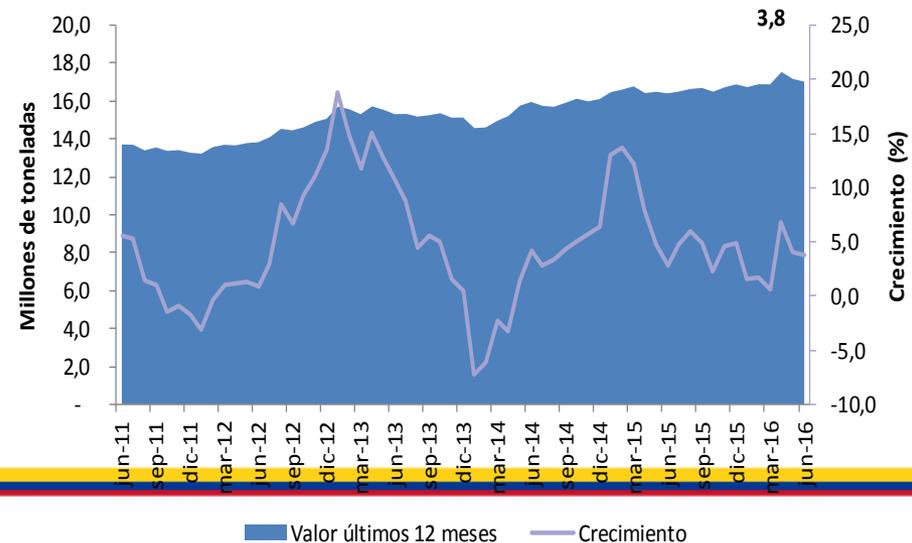
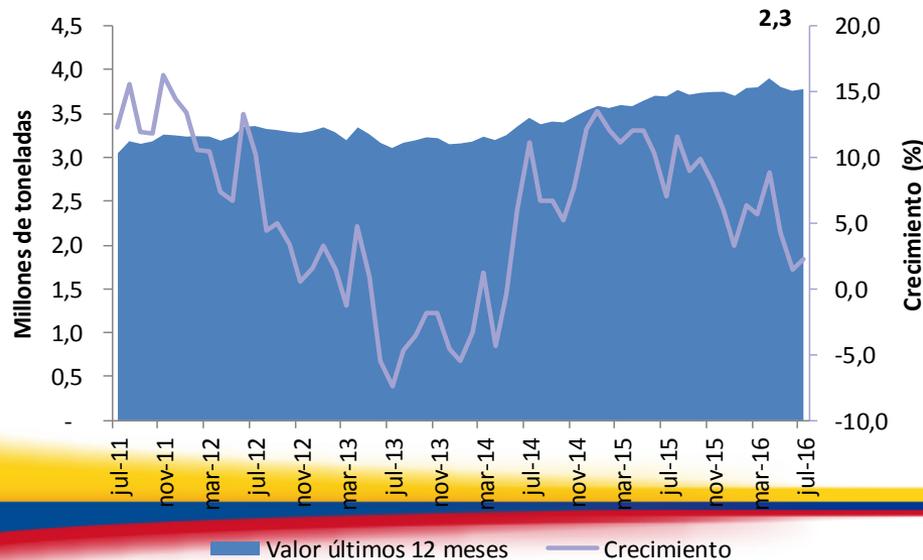
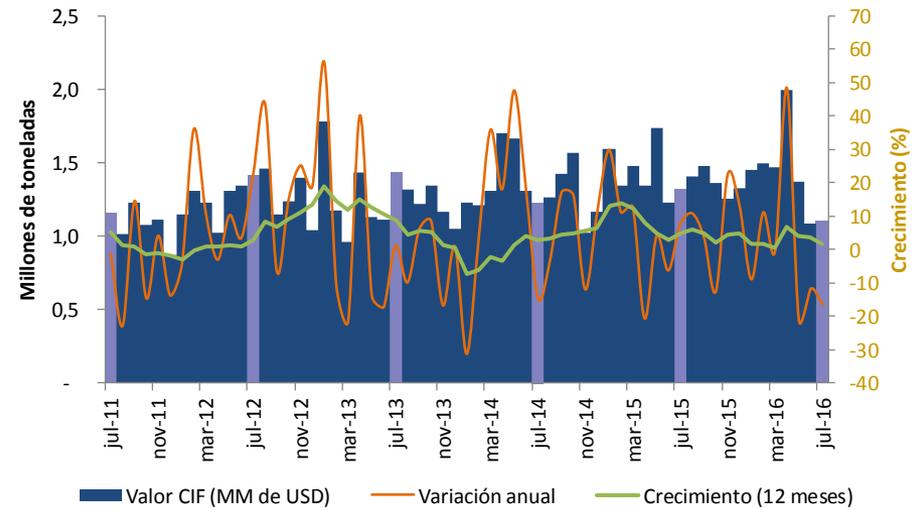


Importaciones por uso

Materias primas y productos intermedios para agricultura

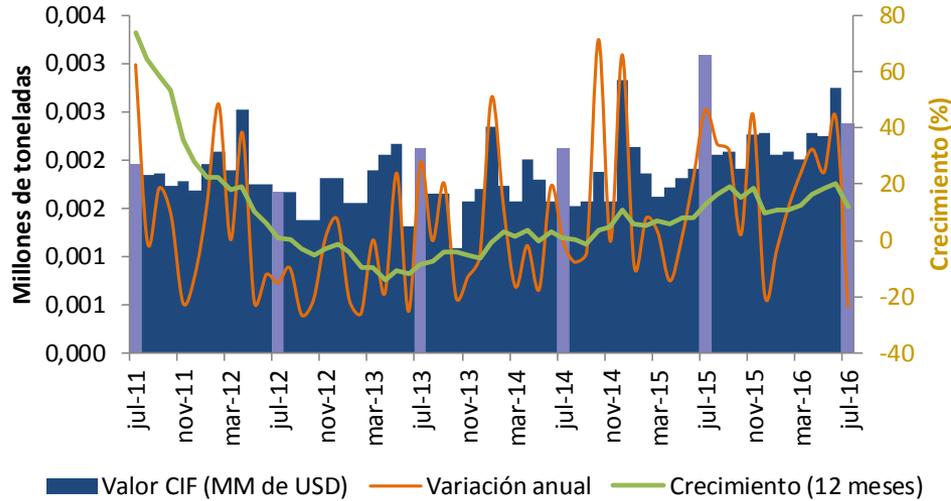


Materias primas y productos intermedios para industria

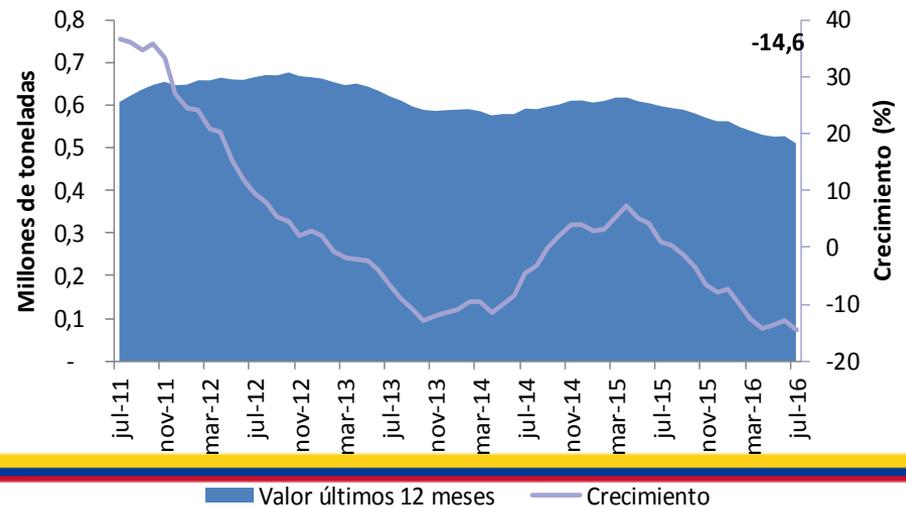
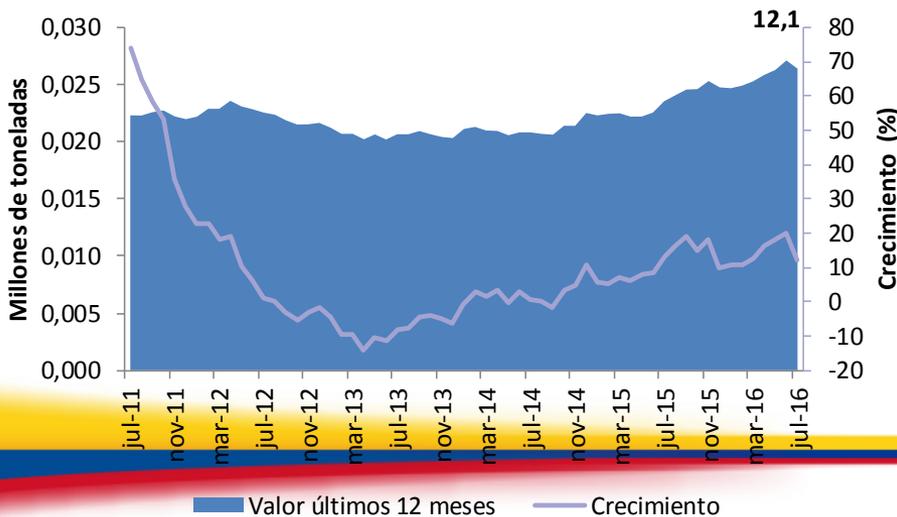
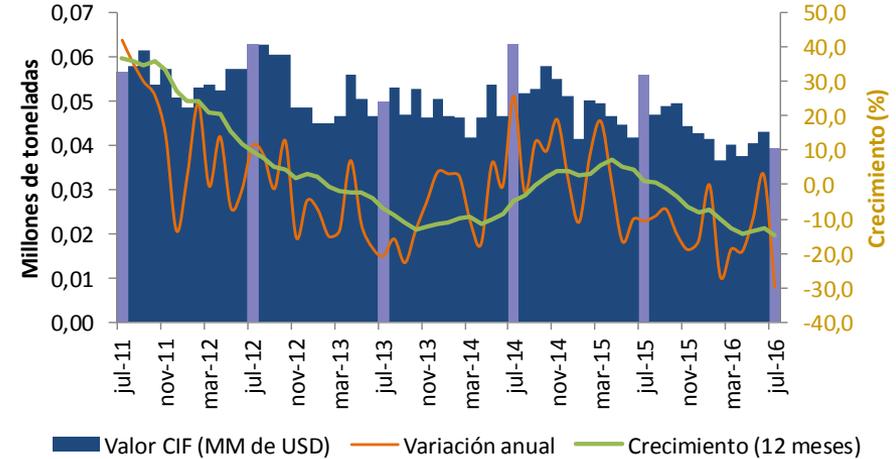


Importaciones por uso

Bienes de capital para la agricultura

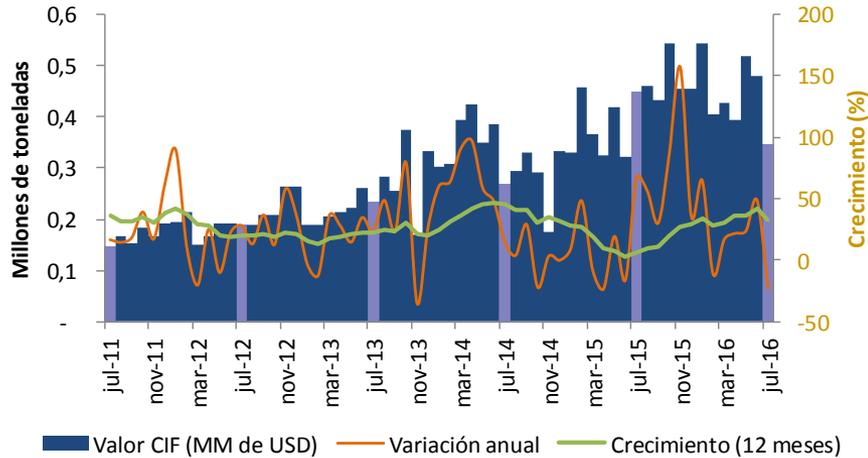


Bienes de capital para la industria

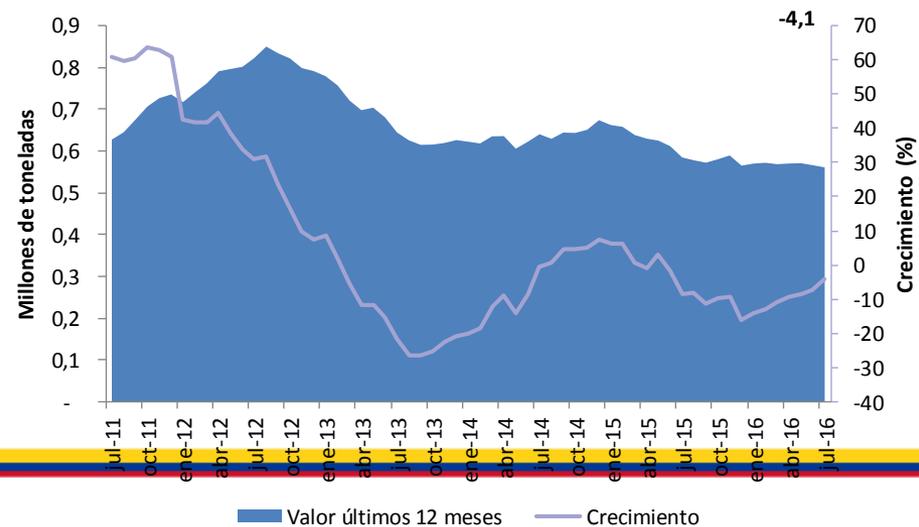
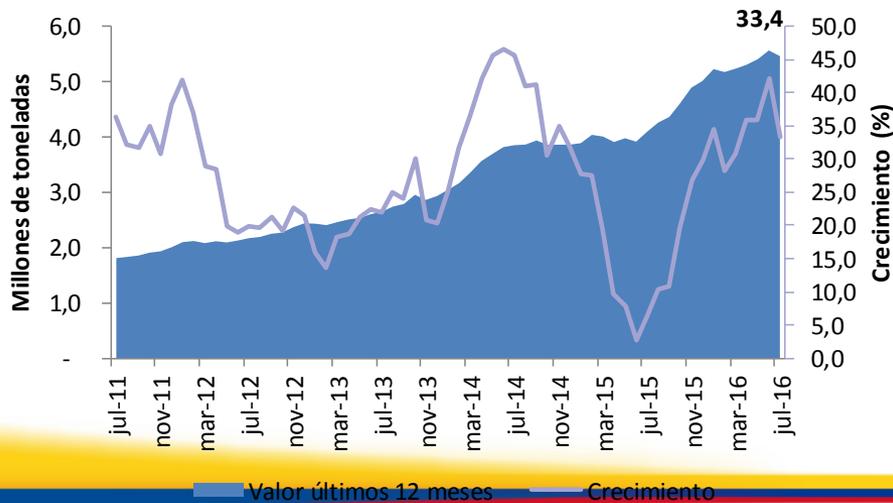
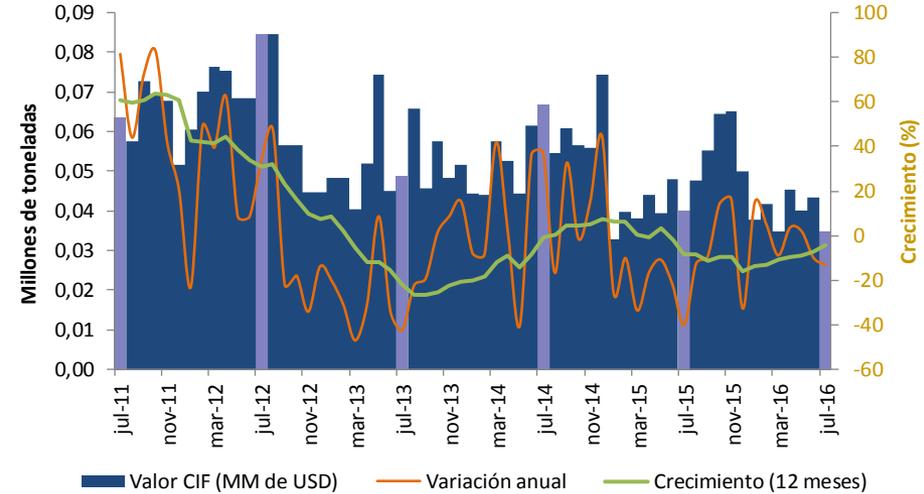


Importaciones por uso

Materiales de construcción



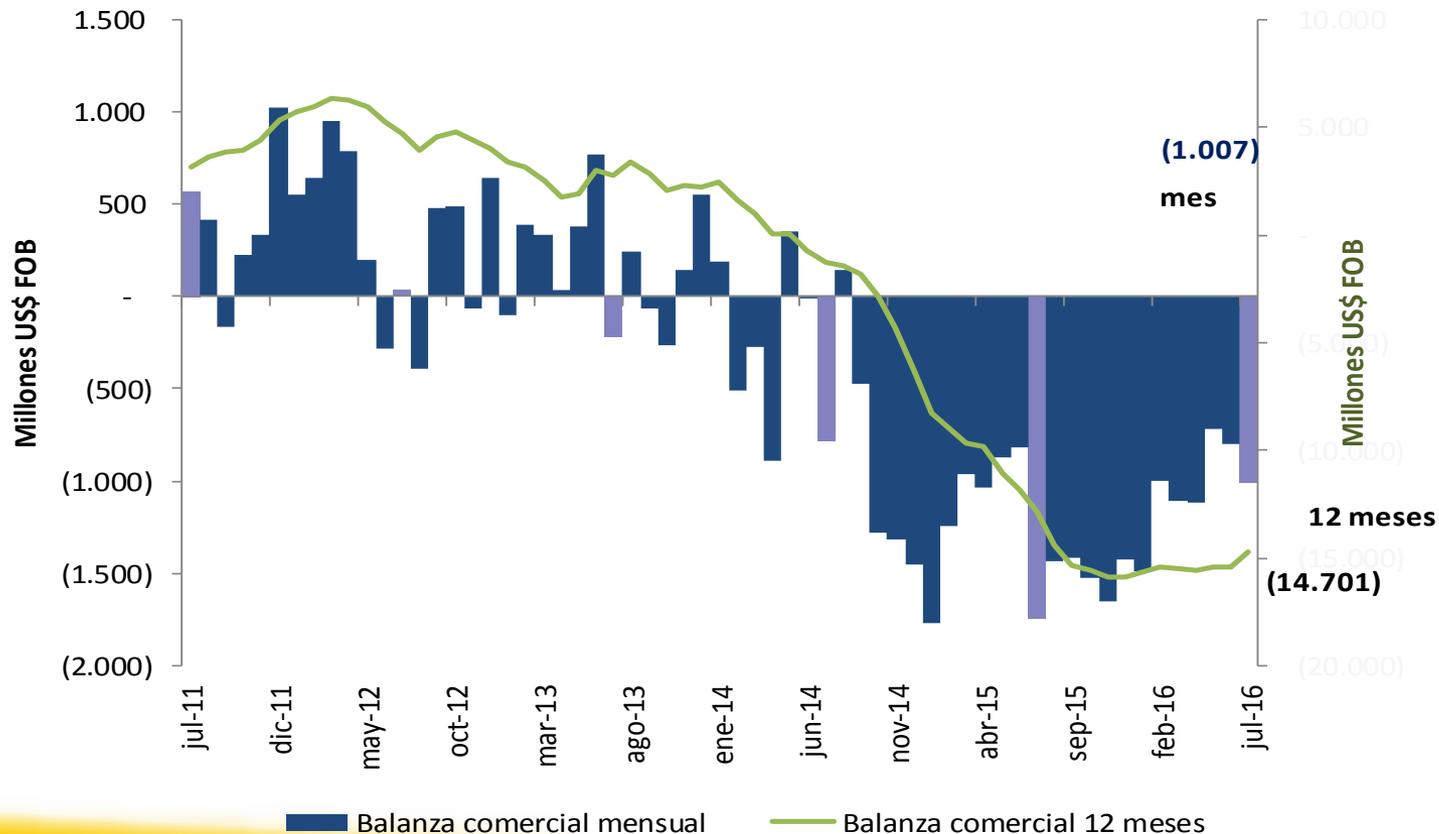
Equipo de transporte



Agenda

1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por uso
4. Análisis por cantidades
5. **Balanza comercial**
6. Posibles explicaciones

En julio de 2016, la balanza comercial continuó deficitaria. El déficit disminuyó 42,4%, en relación con el mismo mes del 2015. En lo corrido del año, el déficit se redujo en 14,3%.



En el período enero-julio de 2016, disminuyó el déficit comercial de Colombia (en US\$1.206 millones).

millones US\$ fob

	julio		enero-julio	
	2015	2016	2015	2016
Exportaciones	3.012	2.189	22.287	16.520
Importaciones	4.760	3.195	30.737	23.763
Balanza comercial	(1.747)	(1.007)	(8.450)	(7.243)

Balanza comercial

(millones de US\$)

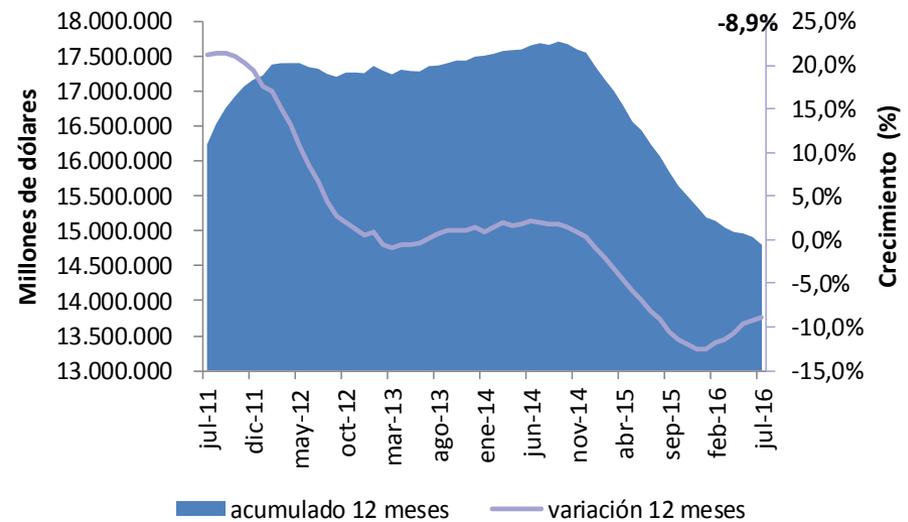
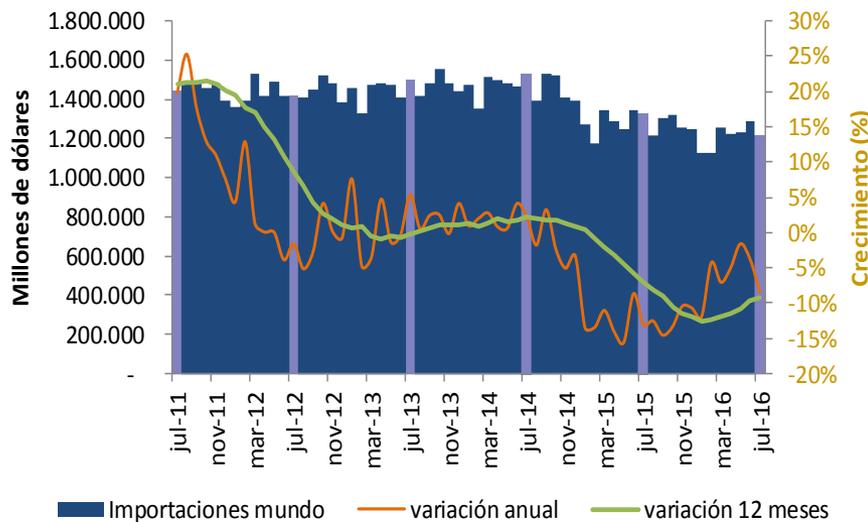
	PAIS	enero - julio		diferencia
		2015	2016	
Principales superávit	Panamá	1.455,1	777,8	(677,3)
	Países Bajos	757,8	561,4	(196,4)
	Venezuela	560,8	327,4	(233,3)
	Turquía	355,6	226,2	(129,3)
	Perú	117,3	177,7	60,4
	España	555,8	170,7	(385,1)
	Ecuador	443,3	151,6	(291,7)
Principales déficit	Canadá	-208,3	-180,1	28,2
	Taiwán, Provincia de China	-248,8	-202,0	46,7
	Vietnam	-270,1	-270,3	(0,2)
	Corea	-507,6	-337,9	169,6
	Japón	-469,0	-343,1	125,9
	India	-424,3	-378,1	46,2
	Francia	-1.235,4	-421,2	814,3
	Alemania	-962,0	-638,8	323,2
	Brasil	-403,0	-651,8	(248,8)
	Estados Unidos	-2.892,4	-698,0	2.194,3
	México	-1.679,9	-1.365,3	314,5
	China	-3.944,6	-3.709,6	235,0

- En lo corrido del 2016, Colombia aumentó su déficit con: Brasil y Vietnam.
- Disminuyó el déficit con: China, México, EEUU, Alemania, Francia, India, Japón, Corea, Taiwán y Canadá.
- Disminuyó el superávit con: Panamá, Países Bajos, Venezuela, Turquía, España y Ecuador.
- Aumentó el superávit con Perú

Agenda

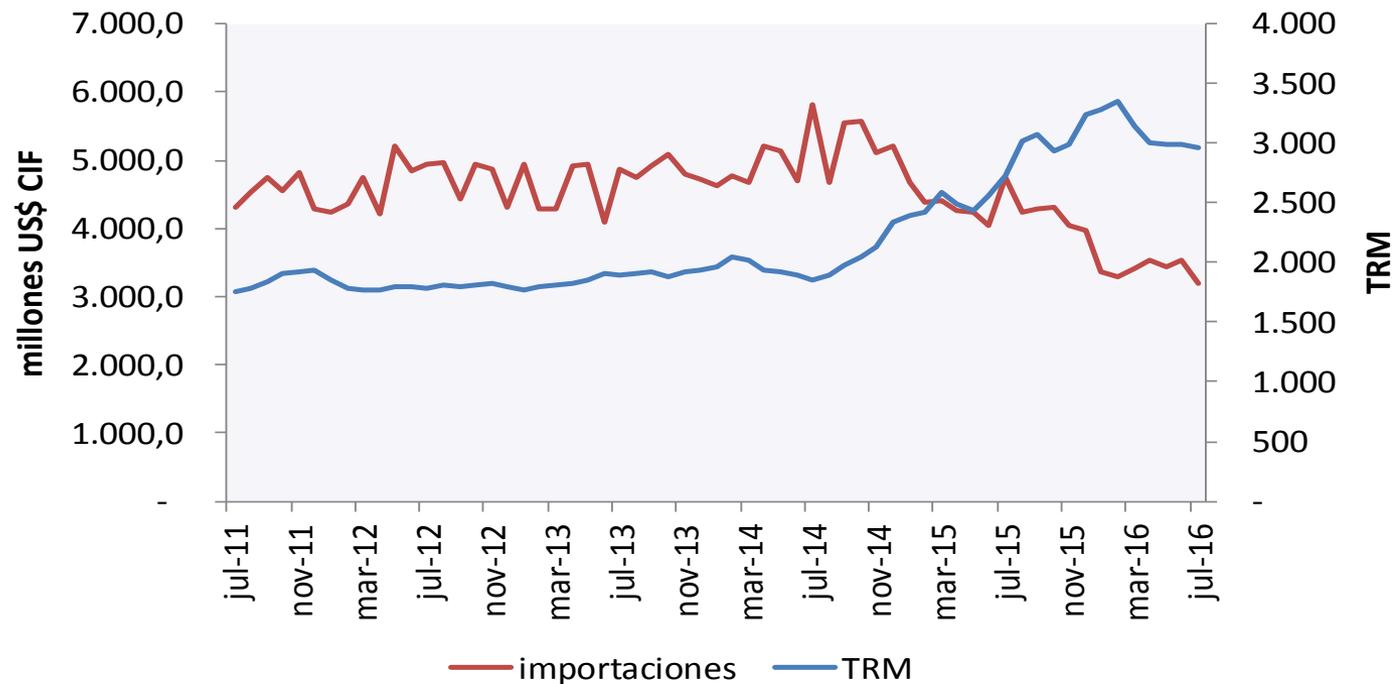
1. Principales resultados
2. Países de origen
3. Importaciones por Uso
4. Análisis por cantidades
5. Balanza comercial
6. Posibles explicaciones

La dinámica de las importaciones mundiales aún es negativa, aunque sea a un menor ritmo, en los últimos meses.



En julio cayeron -8,4% con respecto al mismo mes del año anterior; en el acumulado del año cayeron -6% y en el acumulado 12 meses cayeron -8,9%.

La evolución de la tasa de cambio está acorde con el comportamiento de las importaciones



En julio de 2016, la TRM se devaluó 8,5% con respecto al mismo mes del año anterior, aunque se revaluó 12,5% con respecto a diciembre de 2015.

OFICINA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

<http://www.mincit.gov.co/>