# Documento de Importaciones y balanza comercial de Colombia enero-septiembre de 2017





## Agenda

- 1. Principales resultados
- 2. Por países de origen
- 3. Importaciones por uso
- 4. Análisis por cantidades
- 5. Balanza comercial
- 6. Posibles explicaciones



## Crecimiento en septiembre de 2017

En el mes de septiembre de 2017, las importaciones (US\$ 3.732,6 millones) disminuyeron -5,6%, con respecto al mismo mes de 2016

#### Razones:

- Menores importaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas, con una caída de 9,8% y una contribución negativa de 1,5pp.
- Mayores importaciones de combustibles y productos de las industrias extractivas, con un crecimiento de 7,3% y una contribución positiva de 0,6pp.
- Menores compras de manufacturas, con una reducción de 5,9% y una contribución negativa de 4,5pp.





## Comportamiento en el mes

Dringingles Grungs de	septiembre de 2017			
Principales Grupos de Productos	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)	
Total	3.732,6	-5,6%		
<b>Total Sin Combustibles</b>	3.403,8	-6,6%		
Agropecuarios, alimentos y bebidas	530,1	-9,8%	-1,5 pp	
Combustibles e industrias extractivas	328,8	7,3%	0,6 pp	
Manufacturas	2.867,8	-5,9%	-4,5 pp	
Otros sectores	5,9	-45,4%	-0,1 pp	





Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE

## En septiembre:

Principales productos	var. %
Aviones > 15 mil kg	-58,3%
Gasóleo	-38,9%
Tortas de semillas oleaginosas	-44,5%
Vehículos para transporte de personas	-40,1%
Medicamentos	-17,8%
Computadores portátiles	-27,0%
Otros azúcares de caña	-77,7%
Teléfonos celulares	49,9%
Gasolina	64,3%

Entre las principales importaciones sobresalieron las compras de productos manufactureros y agropecuarios

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente



países	var. %
EEUU	-16,4%
Bolivia	-59,2%
China	-3,1%
Corea	-28,4%
México	-5,5%
Francia	35,7%
ZF Reficar	135,4%





## En el mes de septiembre de 2017

#### Las que cayeron

Lus que cayeron					
grupo	productos	orígenes que explican			
	Tortas de semillas oleaginosas	Bolivia			
Agropecuarios,	Azúcar	Brasil, Bolivia			
alimentos y	Aceite de soja	Bolivia			
bebidas	Trigo	Alemania			
Combustibles y	Aceites lubricantes	EEUU			
prod. de industrias	Gasóleos	EEUU			
extractivas					
	Aviones > 15 mil kg	EEUU			
	Vehículos para transporte de mercancías	Origen Colombia, Brasil			
Manufacturas	Medicamentos	Suiza, Singapur			
ivianuracturas	Computadores portátiles	China, Vietnam			
	Buques	Liberia, Polonia			
	Motos	China, India, ZFI Parque Sur			

#### Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican
	Tortas de semillas oleaginosas	EEUU
Agropecuarios,	Carne porcina	EEUU
alimentos y	Cerveza de malta	Alemania, México
bebidas	Cebada	Argentina, Urugua
Debluas	Preparados de cereales	Perú, Italia
	Maíz	Brasil, Argentina, EEUU
Combustibles y	Gasolina	EEUU, Curazao
prod. de industrias	Alambre de cobre	Perú, Brasil
extractivas	Minerales de manganeso	Brasil
extractivas	Aceites lubricantes	Brasil
	Aviones > 15 mil kg	Alemania
	Teléfonos celulares	China, Vietnam
Manufacturas	Chasis	Origen Colombia, Brasil
	Otras autopartes	Origen Colombia, Rumania
	Vehículo para transporte de personas	Brasil

Fuente: DANE - DIAN - Cálculos OEE





## Crecimiento en enero-septiembre de 2017

En el acumulado a septiembre de 2017, las importaciones (US\$ 34.513,6 millones) aumentaron 4,4%, con respecto al mismo período de 2016

#### **Razones:**

- Mayores importaciones de agropecuarios, alimentos y bebidas, con un aumento de 0,5% y una contribución positiva de 0,1pp (explicó el 1,6% de la variación en el período).
- Mayores compras del sector de manufacturas, con un incremento de 5,5% y una contribución positiva de 4,2pp (explicó el 95,4% de la variación en el período).
- Mayores importaciones de combustibles, con un incremento de 1,8% y una contribución positiva de 0,2pp (explicó el 4,2% del incremento en el período).





## Comportamiento año 2017

Duineinales Cyunes de	ene	2017		
Principales Grupos de Productos	US\$ Millones	Variación (%)	Contribucion a la Variación (%)	
Total	34.513,6	4,4%		
<b>Total Sin Combustibles</b>	31.075,4	4,7%		
Agropecuarios, alimentos y bebidas	4.698,4	0,5%	0,1 pp	
Combustibles e industrias extractivas	3.438,2	1,8%	0,2 pp	
Manufacturas	26.314,6	5,5%	4,2 pp	
Otros sectores	62,4	-22,4%	-0,05 pp	





Fuente: DANE - DIAN - Cálculos OEE

## En enero-septiembre:

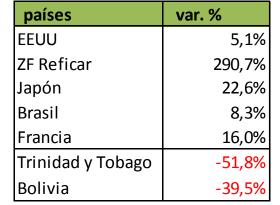
Principales productos	var. %
Gasolina	26,8%
Teléfonos celulares	29,5%
Aviones > 15 mil kg	50,7%
Glucósidos	19,8%
Vehículos para transporte de personas	6,3%
Productos laminados de hierro y acero	59,1%
Tubos, caños	136,9%
Vagones	+1000%
Gasóleos	-35,7%

En el período sobresalió el comportamiento de las importaciones de productos manufactureros y combustibles.

Principales países que más contribuyeron positiva y negativamente.



Aparece la Zona Franca Reficar como origen, por su contribución positiva al crecimiento







## En enero-septiembre de 2017

#### Las que cayeron

grupo	productos	orígenes que explican		
	Aceite de soja	Bolivia		
Agropecuarios,	Arroz	Urugua, Paraguay, Argentina		
alimentos y	Cereales	EEUU, Canadá		
bebidas	Cebada	Dinamarca, Francia		
	Leche	México, EEUU		
Combustibles y prod. de industrias extractivas	Gasóleos	EEUU		
Manufactures	Motocicletas	India, China, Taiwán		
Manufacturas	Chasis	Brasil, Origen Colombia		

#### Las que crecieron

grupo	productos	orígenes que explican	
	Carne porcina	EEUU	
	Maíz	EEUU, Brasil	
Agropecuarios,	Cerveza de malta	México, Alemania	
alimentos y	Aceite de soja	EEUU	
bebidas	Cebada	Argentina	
	Bebidas no alcohólicas	ZF Femsa, EEUU	
Combustibles y	Gasolina	EEUU	
prod. de industrias	Keroseno	ZF Reficar, EEUU	
extractivas	Aceites lubricantes	ZF Reficar, EEUU, Brasil	
extractivas	Gasóleos	ZF Reficar	
	Teléfonos celulares	China, Vietnam	
	Aviones > 15 mil kg	Francia, EEUU	
	Glucósidos	EEUU, España	
Manufacturas	Laminados de hierro y acero	Japón, Brasil, Rusia	
	Tubos, caños	China, Argentina	
	Partes de vehículos	Brasil, Rumania, EEUU, Francia	

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE





## Importaciones de los principales orígenes

#### Millones US\$ cif

Enero - Septiembre (2017 - 2016)p

País destino/Subgrupo CUCI	2016	2017	Variación (%)	Contribución a la variación	Participación 2017
Total	33.070,95	34.513,61	4,4	4,4	100,0
Estados Unidos	8.760,09	9.208,10	5,1	1,4	26,7
Gasolina para motores y otros aceites ligeros	1.011,72	1.311,25	29,6	0,9	3,8
Vehículos para el transporte de mercancías	22,62	126,19	457,9	0,3	0,4
ZFPE Refineria de Cartagena	134,52	525,51	290,7	1,2	1,5
Gasóleos (gas oils)	45,39	264,46	482,6	0,7	0,8
Gasolina para motores y otros aceites ligeros	60,03	168,31	180,4	0,3	0,5
Francia	631,26	774,21	22,6	0,4	2,2
Aviones de más de 15.000 kg	117,61	232,23	97,5	0,3	0,7
Aviones entre 2.000 kg y 15.000 kg	10,00	37,62	276,0	0,1	0,1
Motores de combustión interna	8,76	18,32	109,0	0,0	0,1
Brasil	1.551,19	1.680,48	8,3	0,4	4,9
Vehículos para el transporte de personas	75,95	119,25	57,0	0,1	0,3
Productos laminados	23,66	52,66	122,5	0,1	0,2
Otras partes piezas y accesorios de los vehículos	25,43	48,50	90,8	0,1	0,1
Japón	800,72	928,87	16,0	0,4	2,7
Vehículos para el transporte de personas	180,29	240,78	33,5	0,2	0,7
Productos laminados planos de hierro o de acero	74,73	106,88	43,0	0,1	0,3
Productos laminados planos de otros tipos de aceros	21,35	33,37	56,3	0,0	0,1
Bolivia	391,53	236,72	-39,5	-0,5	0,7
Tortas de semillas oleaginosas	163,45	75,66	-53,7	-0,3	0,2
Aceite de soja y sus fracciones	162,52	118,21	-27,3	-0,1	0,3
Soja	16,09	0,05	-99,7	-0,0	0,0

Las contribuciones positivas se concentraron en las importaciones originarias de Estados Unidos, ZF-Reficar, Japón, Brasil y Francia.

Entre las contribuciones negativas se destaca el comportamiento de las importaciones originarias de Bolivia.

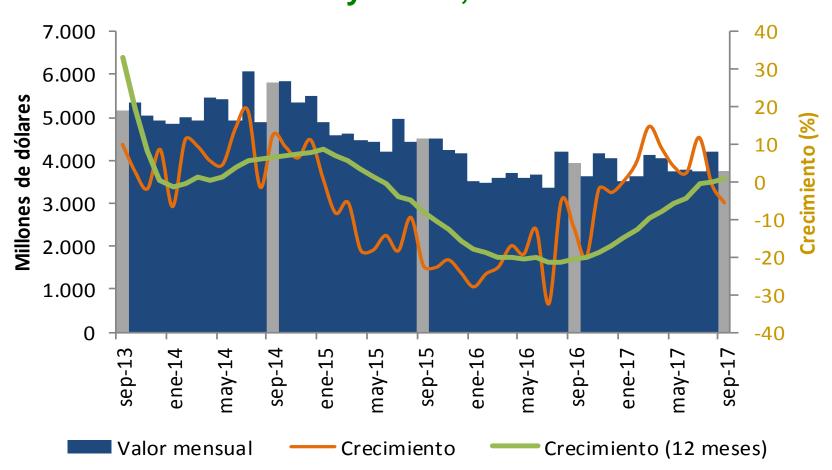








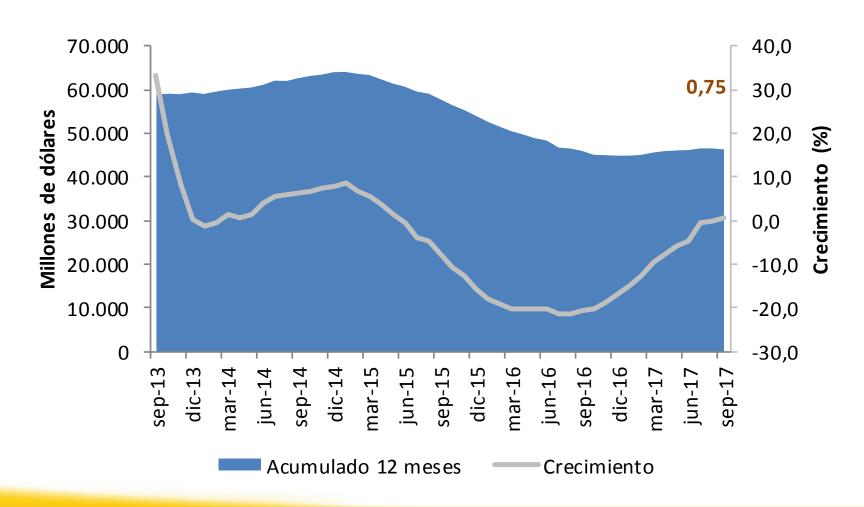
## Durante el mes de septiembre las importaciones cayeron 5,6%







## En los últimos 12 meses las importaciones crecieron 0,75%



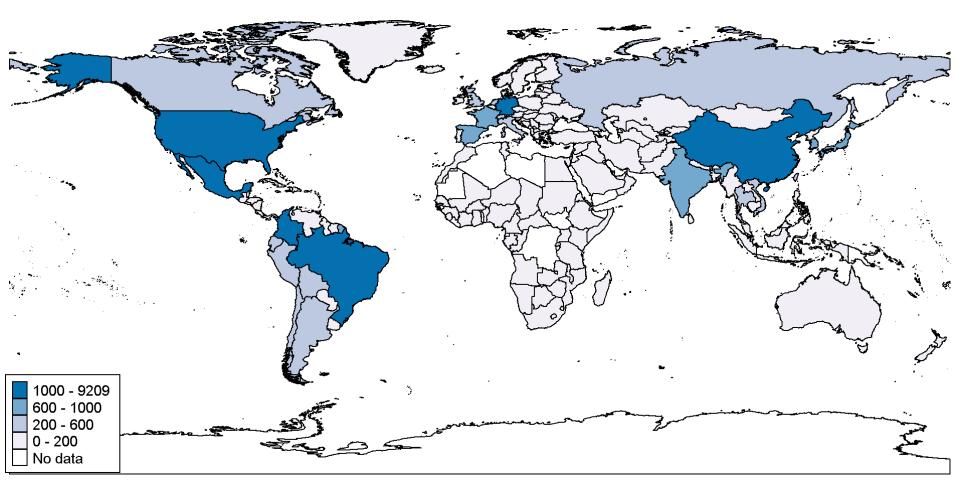
## Agenda

- 1. Principales resultados
- 2. Por países de origen
- 3. Importaciones por uso
- 4. Análisis por cantidades
- 5. Balanza comercial
- 6. Posibles explicaciones



## (enero-septiembre)

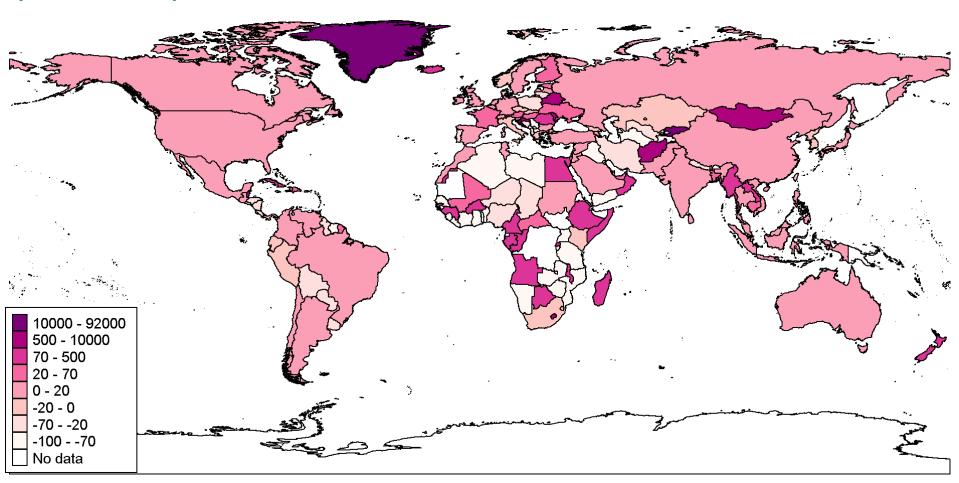
(millones US\$)



El 72,5% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: Estados Unidos, China, México, Brasil, Alemania y Japón, que en suma participaron con el 64,3% de las importaciones de Colombia.

## (enero-septiembre)

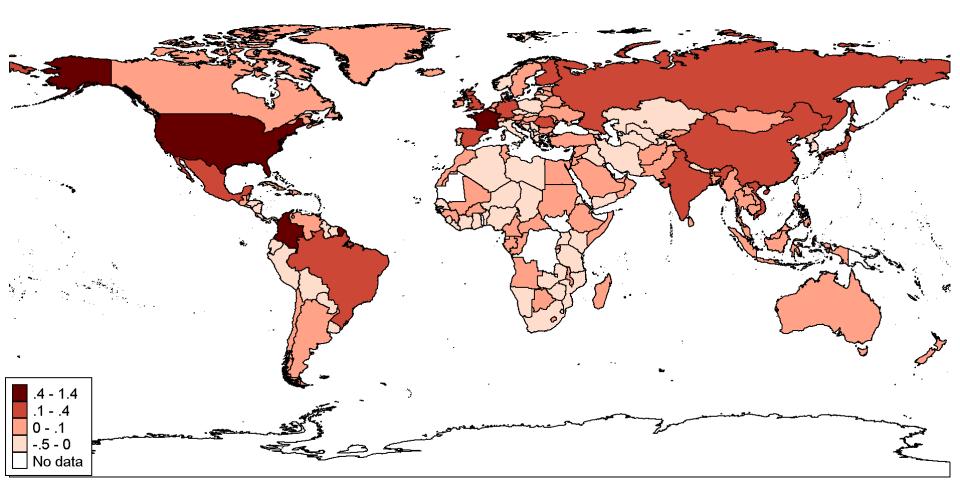
(Variación %)



Se registró caída en las importaciones originarias de: Corea, Italia y Ecuador. Los crecimientos se observaron en las importaciones originarias de: ZF Reficar, Francia, Japón, Brasil, Alemania, EEUU, India y Canadá, entre otros.

## (enero-septiembre)

(Contribución a la variación)



15 países contribuyeron con 4,5 puntos porcentuales (pp) a la variación en el período. Las mayores contribución positivas fueron: EEUU, ZF Reficar, Brasil, Japón, Alemania, China, México y España, con 4,64 pp. Las contribuciones negativas fueron de: Italia, Ecuador y Corea, con -0,34 pp. TODOS POR UN NUEVO PAÍS

## Agenda

- 1. Principales resultados
- 2. Importaciones por uso
- 3. Análisis por cantidades
- 4. Balanza comercial
- 5. Posibles explicaciones







Tanto en el mes como en el período, se registraron crecimientos en las importaciones de combustibles, bienes de capital para la industria y para la agricultura. En el mes cayeron las equipo de transporte, materias primas para la agricultura y para la industria, bienes de consumo duradero y no duradero, y materiales de construcción.

#### Crecimiento anual

Mensual (Millones de dólares CIF)					
Descripción	sep-16	sep-17	Crecimiento	Contribución	
Bienes de consumo no duradero	548,78	535,5	-2,4%	-0,3	
Bienes de consumo duradero	438,4	423,1	-3,5%	-0,4	
Combustibles, lubricantes y conexos	237,5	260,0	9,4%	0,6	
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	170,5	133,8	-21,5%	-0,9	
Materias primas y productos intermedios (industria)	1.318,3	1.265,3	-4,0%	-1,3	
Materiales de construcción	109,9	100,2	-8,8%	-0,2	
Bienes de capital para la agricultura	13,5	16,5	22,2%	0,1	
Bienes de capital para la industria	680,9	688,6	1,1%	0,2	
Equipo de transporte	432,2	307,8	-28,8%	-3,1	
Total	3.952,7	3.732,6	-5,6%	-5,6	
Total sin combustibles	3.715,1	3.472,6	-6,5%		

#### Crecimiento año corrido

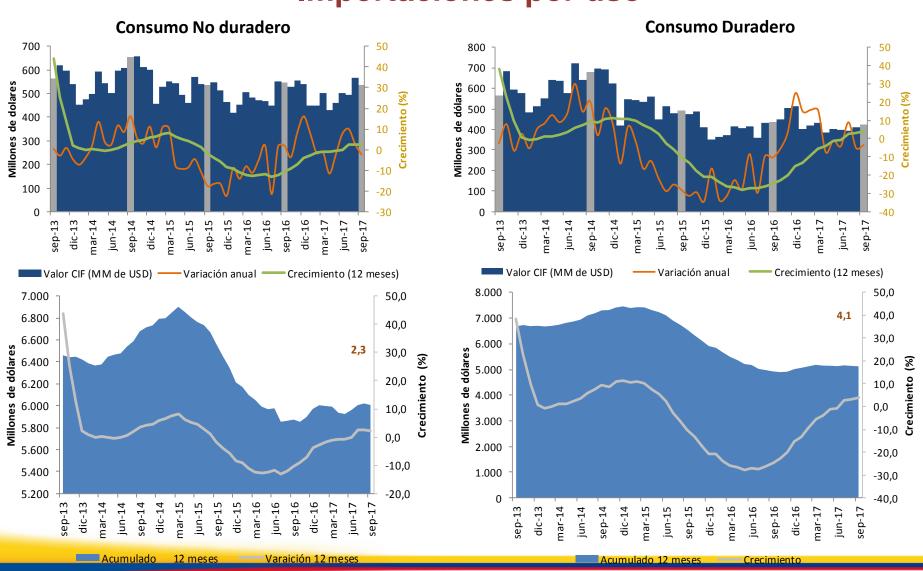
Año Corrido (Millones de dólares CIF)					
Descripción	sep-16	sep-17	Crecimiento	Contribución	
Bienes de consumo no duradero	4.347,5	4.383,5	0,8%	0,1	
Bienes de consumo duradero	3.548,7	3.658,0	3,1%	0,3	
Combustibles, lubricantes y conexos	2.831,1	2.866,1	1,2%	0,11	
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	1.367,6	1.422,9	4,0%	0,2	
Materias primas y productos intermedios (industria)	11.090,6	11.572,1	4,3%	1,5	
Materiales de construcción	1.023,5	1.094,6	6,9%	0,2	
Bienes de capital para la agricultura	118,6	146,9	23,9%	0,1	
Bienes de capital para la industria	6.244,6	6.461,7	3,5%	0,7	
Equipo de transporte	2.482,5	2.895,3	16,6%	1,2	
Total	33.070,9	34.513,6	4,4%	4,4	
Total sin combustibles	30.239,9	31.647,6	4,7%		

Fuente: DANE – DIAN – Cálculos OEE



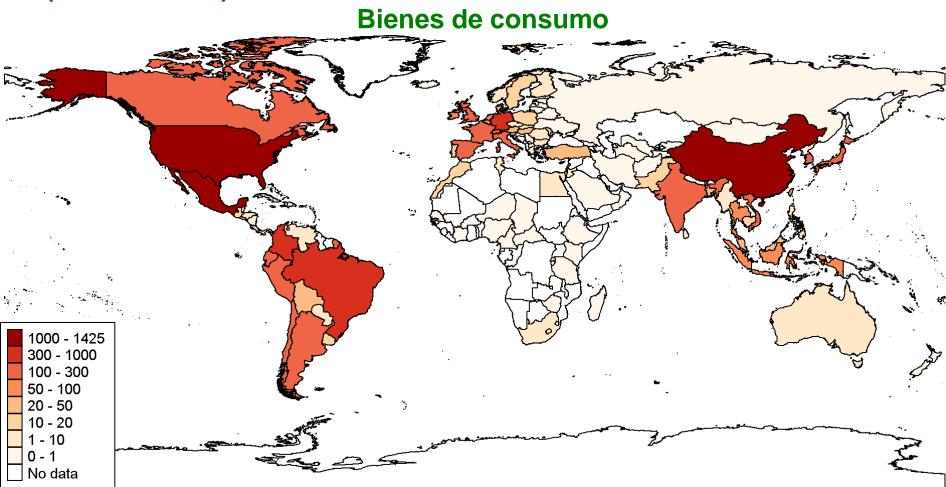


#### Importaciones por uso



(enero-septiembre)

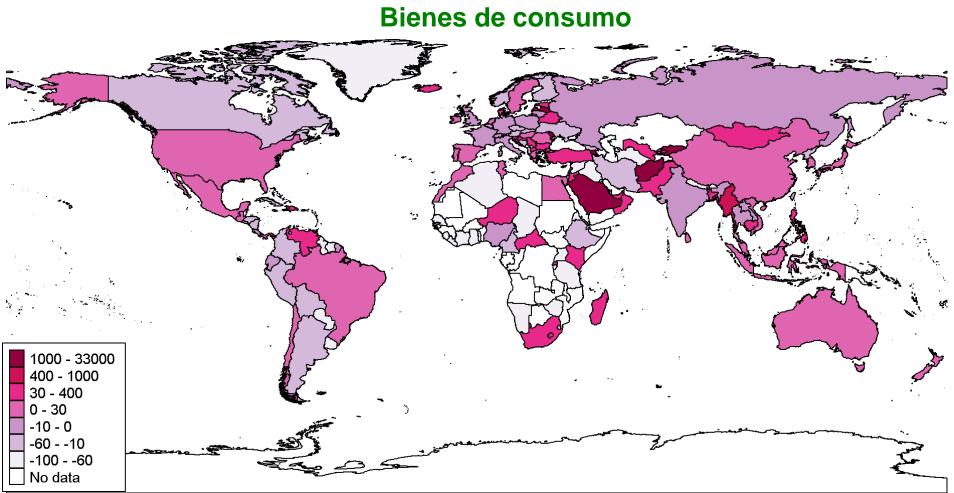
(millones US\$)



El 70,4% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, México, EEUU, Brasil, Alemania, Chile e India, que en suma participaron con el 61,9% de las importaciones de bienes de consumo.

## (enero-septiembre)

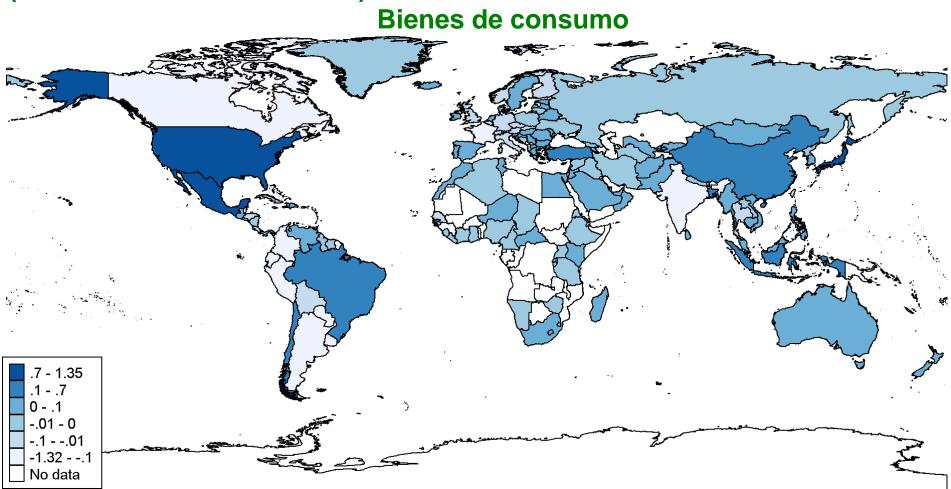
(Variación %)



Entre los principales orígenes, crecieron las importaciones de Japón, Brasil, EEUU, ZF Femsa, México, Vietnam, Chile y China, entre otros. Cayeron las importaciones originarias de: Francia, Italia, India y Alemania.

## (enero-septiembre)

(Contribución a la variación)



15 países contribuyeron con 4,4 puntos porcentuales (pp) a la variación. Las contribución positivas fueron de las originarias de: EEUU, México, Japón, Brasil, China y ZF Femsa, con 4,62pp. Las negativas fueron de las importaciones originarias de: Ecuador, India, Francia, Alemania e Italia, con –0,54 pp en conjunto un conjunto un

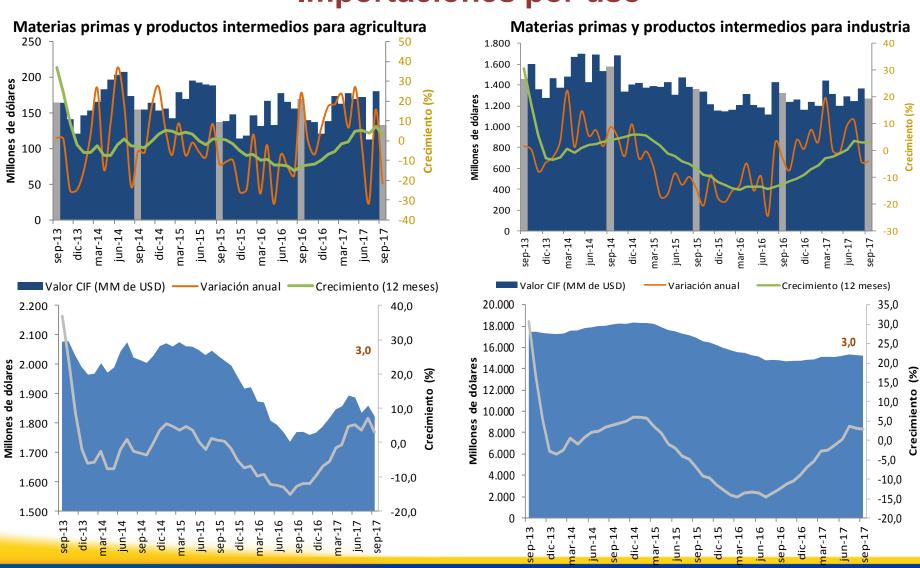


Acumulado 12 meses

Crecimiento



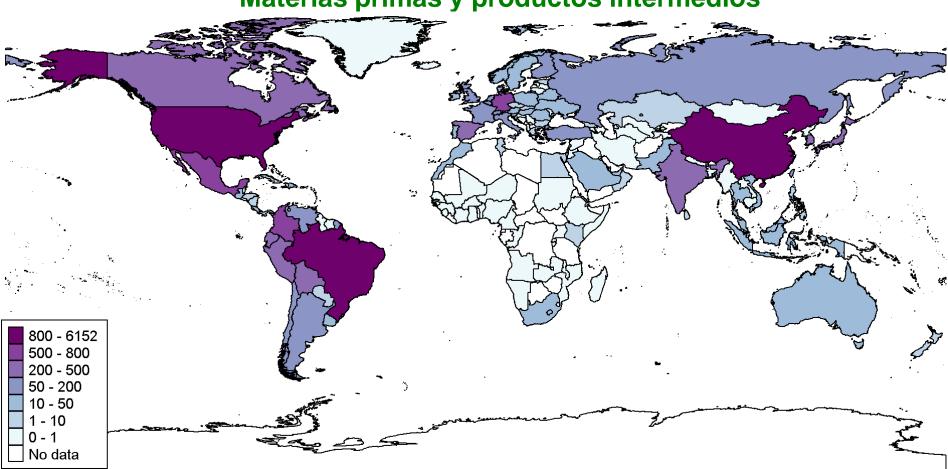
#### Importaciones por uso



## (enero-septiembre)

(millones US\$)

Materias primas y productos intermedios

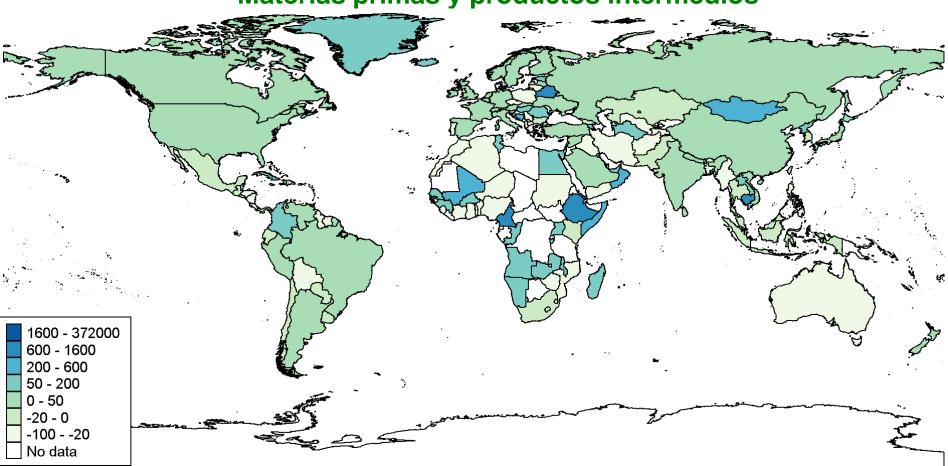


El 75,6% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron EEUU, China, Brasil, México, ZF Reficar y Alemania, que en suma participaron con el 66,9% de estas importaciones..

## (enero-septiembre)

(Variación %)



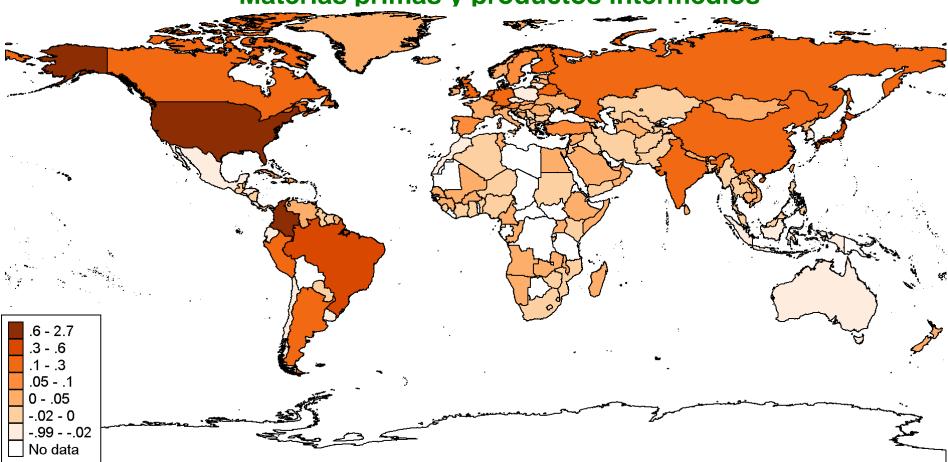


Se registró crecimiento en las importaciones originarias de: ZF Reficar, Rusia, Japón, Alemania, Brasil e India. Las mayores reducciones fueron en las originarias de: Bolivia, México, Ecuador y Corea del Sur, entre otros.

(enero-septiembre)

(Contribución a la variación)

Materias primas y productos intermedios

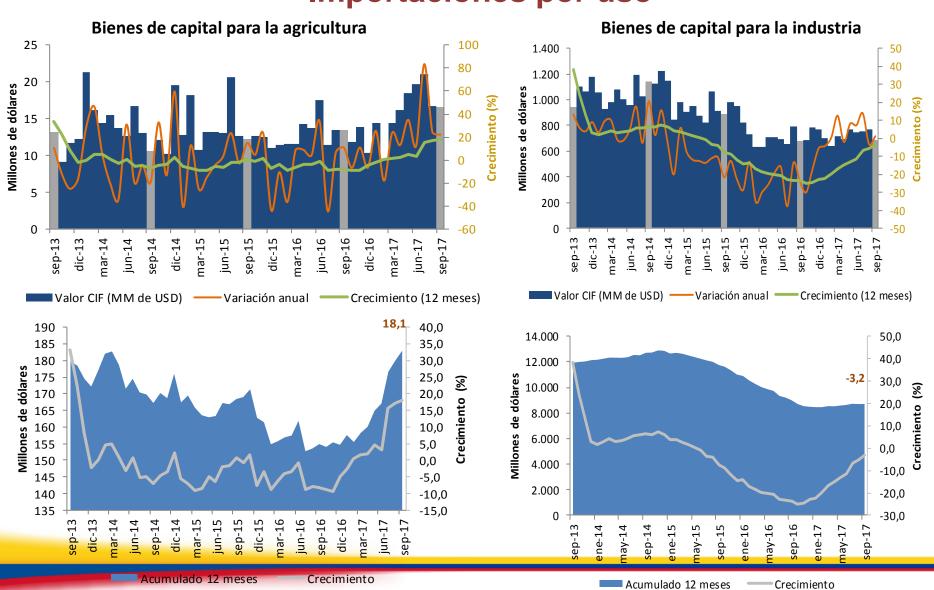


15 países contribuyeron con 3,6 puntos porcentuales (pp) a la variación en el período. Las contribuciones negativas fueron de: Bolivia, México, Ecuador y Corea del Sur, con -1,54 puntos porcentuales. Las contribuciones positivas fueron de: ZF Reficar, EEUU, Japón, Brasil y Alemania con 4,24 pp.





#### Importaciones por uso



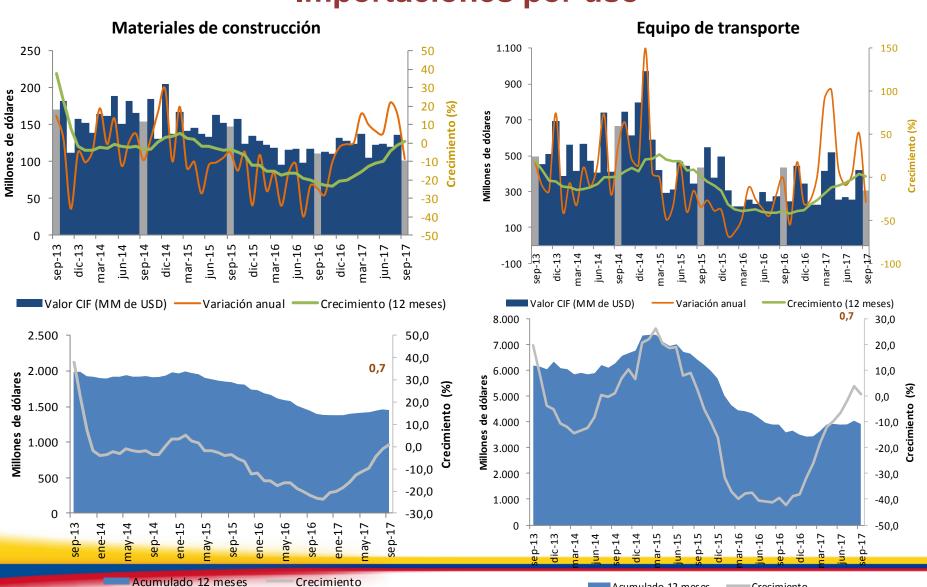


Acumulado 12 meses

Crecimiento

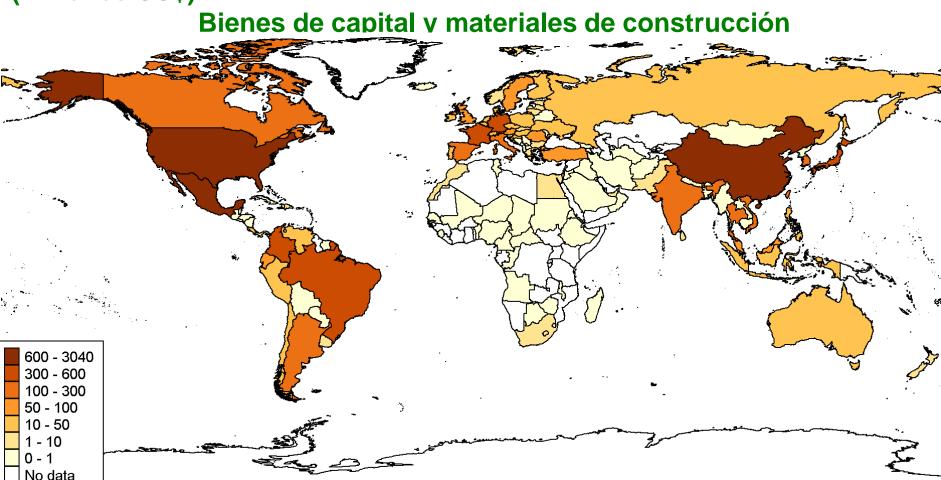


#### Importaciones por uso



## (enero-septiembre)

(millones US\$)

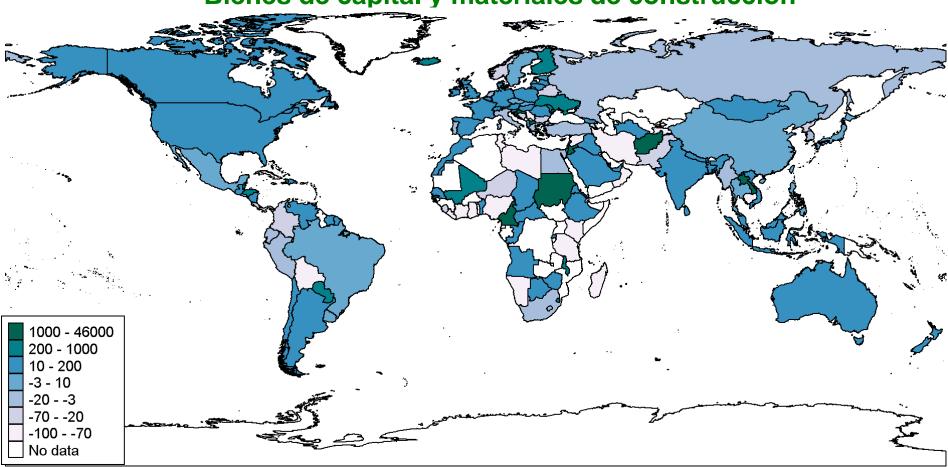


El 78,4% de las importaciones fueron originarias de 10 países. En su orden, los principales orígenes fueron: China, EEUU, México, Brasil y Alemania, que en suma participaron con el 63,5% de las importaciones de Colombia.

(enero-septiembre)

(Variación %)





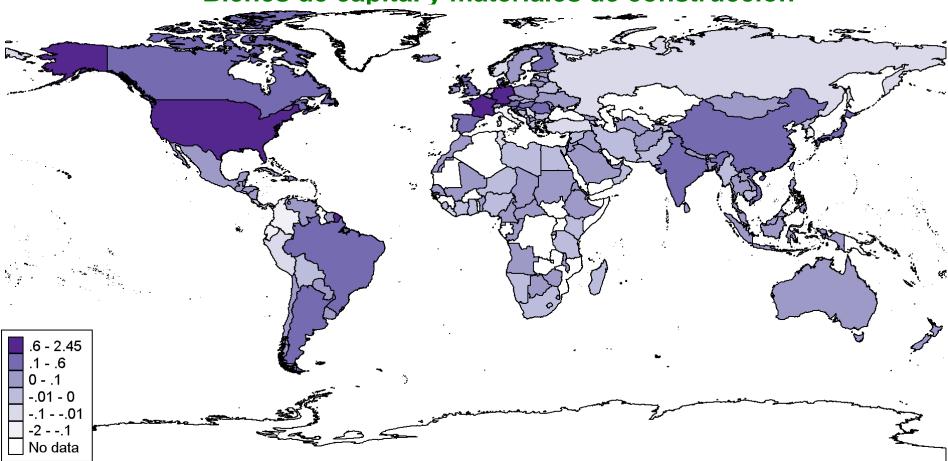
Se registró caída en las importaciones originarias de: Corea y Origen Colombia. Los crecimientos se observaron en las importaciones originarias de: Francia, Canadá, Vietnam, EEUU, Alemania, Tailandia y Japón, entre otros.

\*\*TODOS POR UN NUEVO PAÍS\*\*
\*\*T

## (enero-septiembre)

(Contribución a la variación)

Bienes de capital y materiales de construcción



15 países contribuyeron con 4,9 puntos porcentuales (pp) a la variación en el período. Las mayores contribución positivas fueron: EEUU, Francia, Alemania, Vietnam, España, Canadá y China con 5,88 pp. Las contribuciones negativas fueron de: Italia, Corea y Origen Colombia, con 1,43 pp. TODOS POR UN NUEVO PAÍS

## Agenda

- 1. Principales resultados
- 2. Por países de origen
- 3. Importaciones por uso
- 4. Análisis por cantidades
- 5. Balanza comercial
- 6. Posibles explicaciones



## Crecimiento en cantidades

En el mes de septiembre de 2017, las importaciones (2,9 millones de toneladas) cayeron -11,6 %, con respecto al mismo mes del año anterior.

- \* Las importaciones sin combustibles cayeron -12,8 %.
- \* Las importaciones sin bienes industriales cayeron -19,5 %.

#### **Razones:**

- Menores compras de materiales de construcción (-5pp) y materias primas y bienes intermedios para la agricultura (-2,1pp) y para la industria (-1,7pp), equipo de transporte (-1,2pp), combustibles (-0,9pp), bienes de consumo no duradero (-0,7pp) y bienes de capital para la industria (-0,03pp).
- Mayores compras de: **bienes de consumo duradero** (contribución 0,04pp), **bienes de capital para la agricultura** (0,002pp).







En el mes y en el período, cayeron las cantidades importadas combustibles, materiales de construcción, equipo de transporte y bienes de consumo no duradero. Adicionalmente, en el mes, cayeron las materias primas y bienes de capital para la industria. En el período, se mantuvieron positivas las cantidades importadas de materias primas y bienes de capital.

#### Crecimiento anual

Mensual (Millones de Toneladas)							
Descripción	sep-16	sep-17	Crecimiento	Contribución			
Bienes de consumo no duradero	0,23	0,21	-9,5%	-0,7			
Bienes de consumo duradero	0,05	0,05	2,7%	0,04			
Combustibles, lubricantes y conexos	0,52	0,49	-5,4%	-0,9			
Materias primas y productos intermedios (agricultura)	0,39	0,32	-17,6%	-2,1			
Materias primas y productos intermedios (industria)	1,56	1,50	-3,6%	-1,7			
Materiales de construcción	0,37	0,21	-44,0%	-5,0			
Bienes de capital para la agricultura	0,002	0,002	3,0%	0,002			
Bienes de capital para la industria	0,04	0,04	-2,1%	-0,03			
Equipo de transporte	0,07	0,03	-53,8%	-1,2			
Total	3,23	2,85	-11,6%	-11,6			
Total sin combustibles	2,71	2,37	-12,8%				
Total sin bienes industriales	1,63	1,31	-19,5%				

#### Crecimiento año corrido

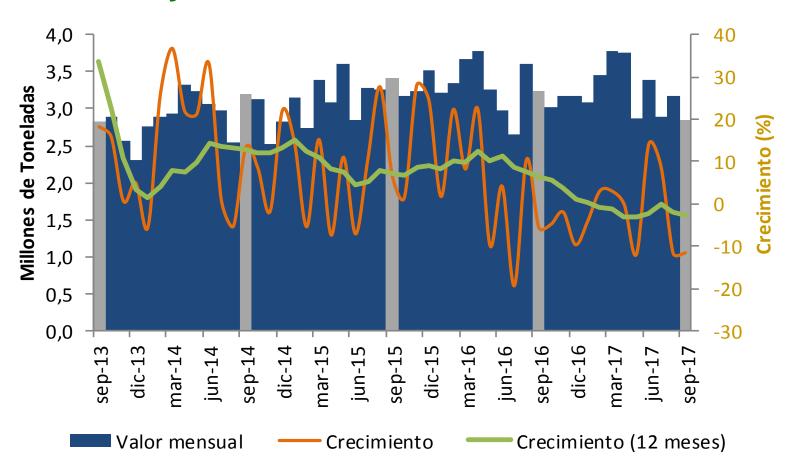
Año Corrido (Millones de Toneladas)								
escripción		sep-16	sep-17	Crecimiento	Contribución			
ienes de consumo no duradero		2,02	1,88	-6,6%	-0,4			
ienes de consumo duradero		0,43	0,43	-0,2%	-0,003			
ombustibles, lubricantes y conexos		6,51	5,55	-14,73%	-3,2			
Naterias primas y productos intermedios (agric	ultura)	3,01	3,27	8,6%	0,9			
Naterias primas y productos intermedios (indu	stria)	13,03	13,85	6,3%	2,8			
Materiales de construcción		3,91	3,53	-9,7%	-1,3			
ienes de capital para la agricultura		0,02	0,02	12,1%	0,01			
ienes de capital para la industria		0,37	0,37	2,4%	0,03			
quipo de transporte		0,40	0,33	-17,4%	-0,23			
otal		29,70	29,24	-1,5%	-1,5			
otal sin combustibles		23,18	23,69	2,2%				
otal sin bienes industriales		16,30	15,02	-7,9%				

Fuente: DANE - DIAN - Cálculos OEE





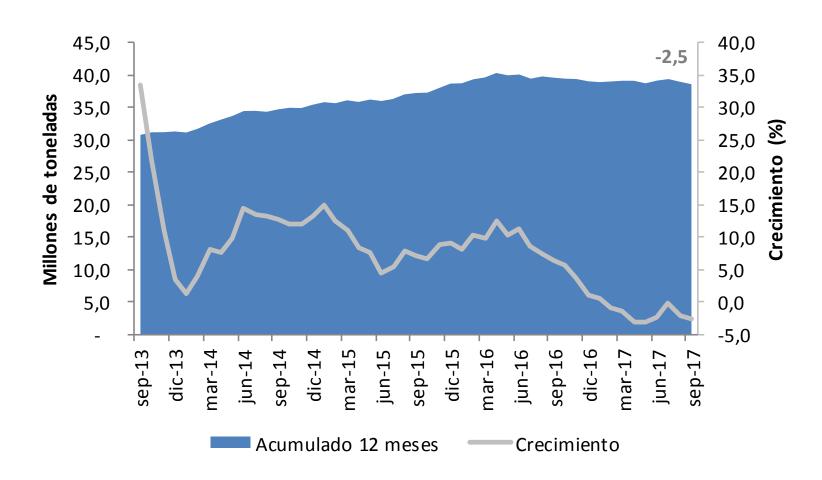
## En el mes de septiembre las importaciones en cantidades cayeron 11,6%







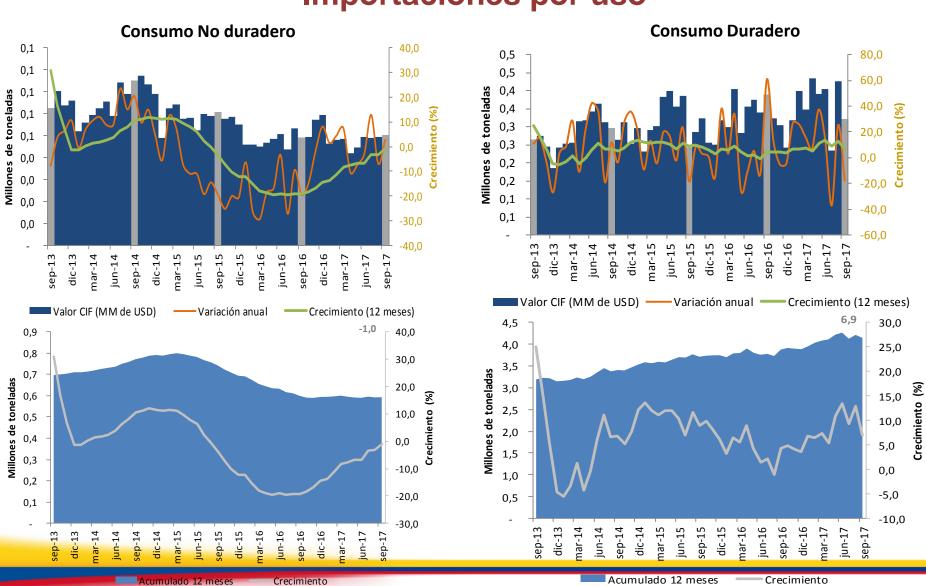
## En los últimos 12 meses las importaciones cayeron 2,5%



Fuente: DANE - DIAN - Cálculos OEE



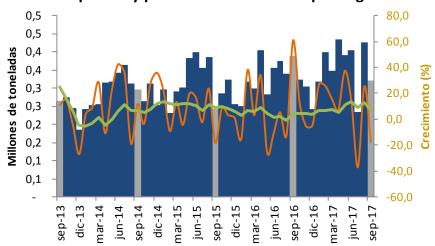


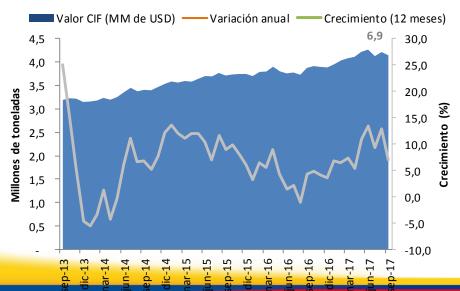




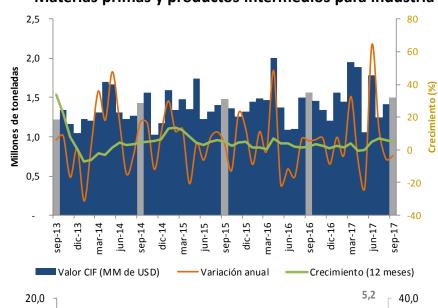


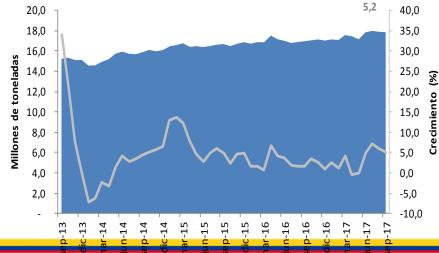
#### Materias primas y productos intermedios para agricultura





#### Materias primas y productos intermedios para industria

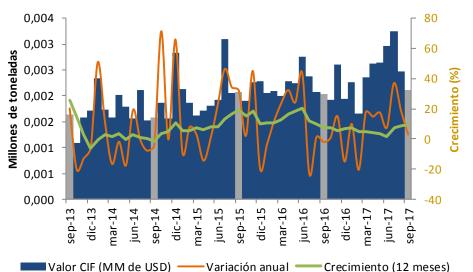


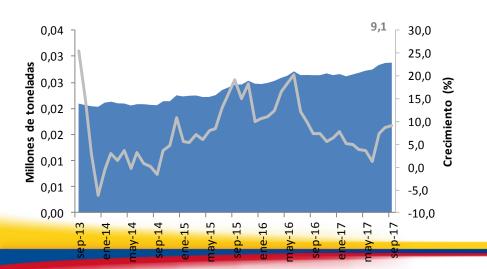






#### Bienes de capital para la agricultura

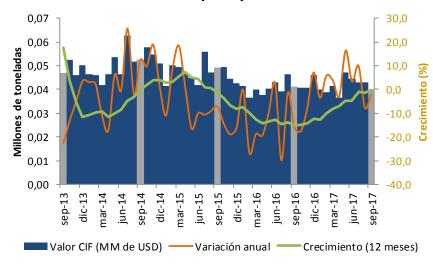


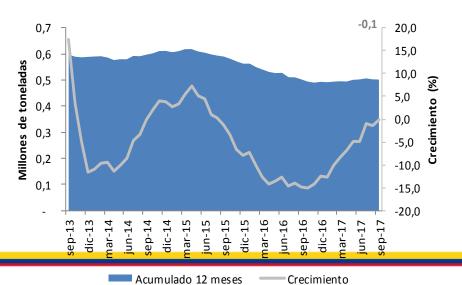


Crecimiento

Acumulado 12 meses

#### Bienes de capital para la industria

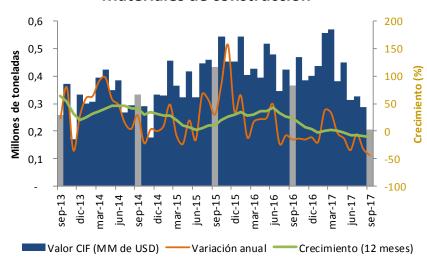


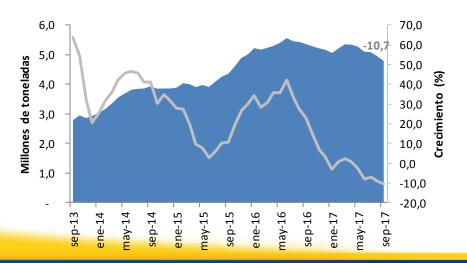




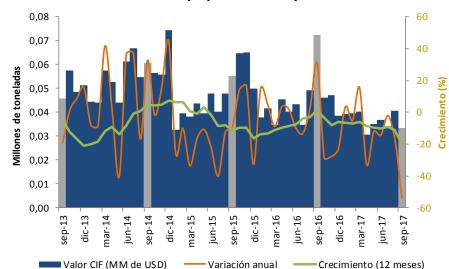


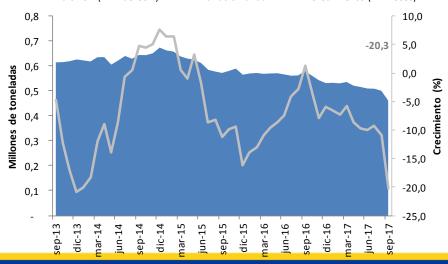
#### Materiales de construcción





#### Equipo de transporte





# Agenda

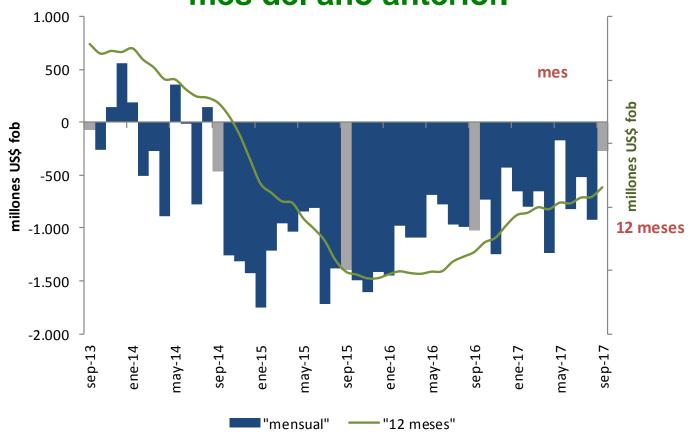
- 1. Principales resultados
- 2. Importaciones por uso
- 3. Análisis por cantidades
- 4. Balanza comercial
- 5. Posibles explicaciones







# En septiembre de 2017, la balanza comercial fue deficitaria y disminuyó 73,1% con respecto al mismo mes del año anterior.







# En lo corrido del 2017, disminuyó el déficit comercial de Colombia en US\$2.994 millones, con respecto al mismo período del año anterior

millones US\$ fob

	septiembre		enero-septiembre	
	2016	2017	2016	2017
Exportaciones	2.752	3.283	22.505	26.895
Importaciones	3.774	3.557	31.555	32.951
Balanza comercial	(1.022)	(275)	(9.050)	(6.056)

Fuente: DANE - DIAN - Cálculos OEE





#### **Balanza** comercial

#### (millones de US\$)

	(millones de US\$)				
		enero - s	diferencia		
	PAIS	2016	2017	diferencia	
rincipales superáv	Panamá	1.317,5	1.784,4	467,0	
	Países Bajos	797,7	981,8	184,1	
	Turquía	348,4	799,8	451,3	
	Ecuador	251,5	498,7	247,2	
	Perú	253,1	293,7	40,6	
	Chile	-16,4	277,0	293,4	
	Puerto Rico	161,3	251,2	89,9	
Principales déficit	Argentina	-223,1	-194,1	29,0	
	Taiwán, Provincia de China	-271,0	-245,0	26,1	
	Corea	-391,7	-256,2	135,6	
	Vietnam	-340,5	-380,7	(40,2)	
	Japón	-469,9	-490,8	(20,9)	
	India	-517,6	-507,1	10,5	
	Francia	-528,6	-621,3	(92,7)	
	Brasil	-790,5	-635,3	155,2	
	Alemania	-893,2	-993,9	(100,7)	
	Estados Unidos	-882,3	-1.241,2	(358,9)	
	México	-1.764,2	-1.499,1	265,1	
	China	-5.140,9	-4.669,7	471,2	

- En lo corrido del 2017, Colombia aumentó su déficit con: Vietnam, Japón, Francia, Alemania y Estados Unidos.
- Disminuyó el déficit con: China,
   México, Brasil, India, Corea, Taiwán y
   Argentina.
- Aumentó el superávit comercial con Panamá, Países Bajos, Turquía, Ecuador, Perú, Chile y Puerto Rico.

Fuente: DANE - DIAN - Cálculos OEE

# Agenda

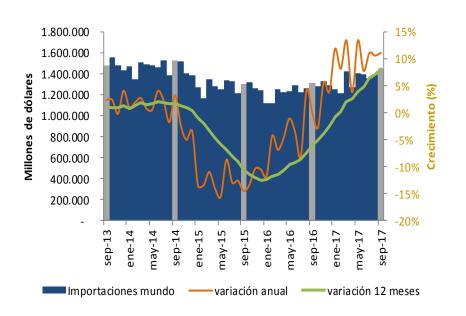
- 1. Principales resultados
- 2. Países de origen
- 3. Importaciones por Uso
- 4. Análisis por cantidades
- 5. Balanza comercial
- 6. Posibles explicaciones

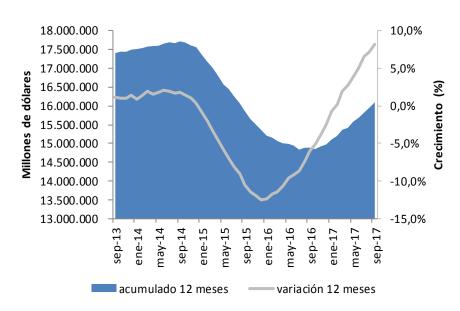






# En septiembre de 2017 continuó la recuperación de las importaciones mundiales; once meses consecutivos con variaciones positivas.





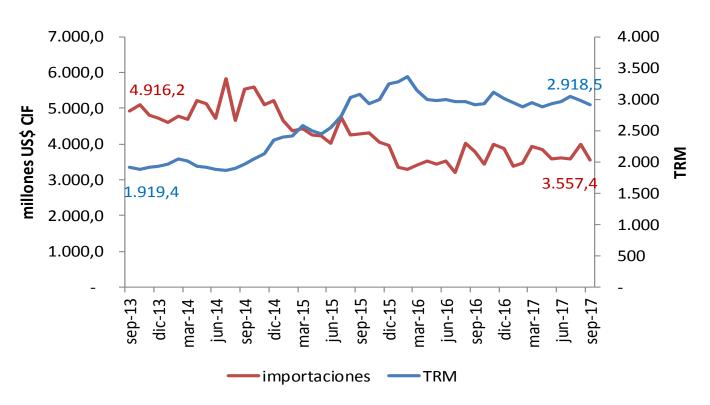
En lo corrido del año, las importaciones crecieron 10,2% con respecto al mismo período del año anterior. En el acumulado 12 meses, la variación fue positiva, 8,1%.

Fuente: OMC – Cálculos OEE





# La evolución de la tasa de cambio está acorde con el comportamiento de las importaciones



En septiembre de 2017, la TRM se revaluó 0,7% con respecto al mismo mes del año anterior. La revaluación fue de 3,1% con respecto a diciembre de 2016.

Fuente: DANE - Banrep - Cálculos OEE





### OFICINA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

http://www.mincit.gov.co/