



MinCIT
Ministerio de Turismo

PROSPERIDAD
PARA TODOS

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso asignado | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|---|--|--|--|----------------|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------------|-----------|--|--|
| PLANEACION ESTRATEGICA: Comité Turismo de Clase Mundial | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. ESTRUCTURAR MACROPROYECTOS TRANSFORMADORES | 2. ARCHIPELAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA Puerto Nautico y de Buceo | Entregar el Plan de Acción de Turismo Náutico para San Andrés | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | | Informe | | X | | | 100% | 1,0% | 1,0% | Q2: Se presentó y socializó el Plan Nacional de Turismo Náutico para el departamento del archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, el viernes 24 de mayo en el Hotel Marazul, ante las autoridades de la Isla de San Andrés. | |
| | | Terminar el Muelle de Lancharos y plataforma flotante Johnny Coy | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 3 247 228 460 | | Acta | | | | X | 75% | 0,6% | 0,5% | Q4: FONADE mediante convenio suscrito con FONTUR contrató los estudios y diseños. El 15 de octubre de 2013, se celebró la segunda audiencia por el presunto incumplimiento del consultor en desarrollo del contrato N° 2130569 para estudios y diseños. El consultor presentó los productos contratados y ajustados a la interventoría quien aprobó los productos e "13 de octubre de 2013. En el mes de diciembre de 2013, el Viceministerio de Turismo entregó a la Corporación para el desarrollo sostenible del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina los diseños finales para aprobación. Se espera tener permisos en el primer trimestre del año 2014 para proceder con los procesos de selección de contratistas de obra e interventoría. Se activa el riesgo N° 4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependen de terceros" | El 21 de agosto de 2013 estaba programada la audiencia de conciliación. El contratista solicitó aplazamiento para el 28 de agosto. El 28 de agosto la consultoría entregó a la interventoría los diseños definitivos para revisión y se suspendió la audiencia. El 13 de septiembre se recibió respuesta de la evaluación de la interventoría en la que informan que no se entregaron los diseños completos y se no realizó el respectivo requerimiento al consultor. El 19 de septiembre, el consultor entregó los diseños con las observaciones hechas por la interventoría. Una vez la interventoría reciba a satisfacción los diseños, inicia la etapa precontractual que tiene una duración de 2 meses. Se cuenta con el documento de citación a la audiencia por incumplimiento de contrato. Se citó a la audiencia por el Ministro el 30 de octubre de 2013. |
| | | Entregar los estudios de ubicación y diseños de detalle de la Marina de San Andrés | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 627 900 000 | | Informe | | X | | | | 75% | 0,5% | 0,4% | Q1: El 22 de enero de 2013 se radicaron en FONTUR los lineamientos para la contratación de los estudios de ubicación y diseños de detalle de la Marina de la Isla de San Andrés, basados en el estudio hecho para el plan nacional de turismo náutico. Q2: El Tribunal Contencioso Administrativo de San Andrés, Providencia y Santa Catalina profirió sentencia en la cual "...Se prohíbe a las entidades expedir licencias, concesiones, permisos o autorizaciones para todo tipo de edificaciones y construcciones, kioskos y cuerpos de carácter permanente en los playas de la Isla de San Andrés. "...razón por la cual se está gestionado ante las autoridades regionales y nacionales para lograr permisos. Q3: El proceso licitatorio para contratar los diseños de detalle de la Marina de San Andrés se declaró desierto debido al fallo del Tribunal de San Andrés. El 10 de julio se realizó reunión en San Andrés con el MinCIT, el FONTUR y la Capitanía de Puerto de San Andrés para coordinar una reunión con el Tribunal de San Andrés. El 28 de agosto se realizó reunión entre el FONTUR y los Magistrados del Tribunal de San Andrés con el fin de conocer los alcances del fallo y su incidencia en el normal desarrollo del proceso licitatorio. Se encuentra pendiente la socialización del proyecto con el acompañamiento del Ministerio del Interior, con el fin de proceder a la publicación del proceso. Se activan los riesgos asociados: 1° "No se logra compromiso, consenso, voluntad, cumplimiento o articulación con terceros", 2° "No continuidad de las políticas o de los actores involucrados en el proceso", 3° "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependen de terceros", y 3° "Negación de licencias, permisos o consultas previas". Q4: Se encuentra pendiente la socialización del proyecto con el acompañamiento del Ministerio del Interior, con el fin de proceder a la publicación del proceso. Se activa el riesgo asociado N°3 "No continuidad de las políticas o de los actores involucrados en el proceso". |
| | | Entregar los diseños de detalle de la Marina de Providencia | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 729.000.000 | | Informe | | | | | X | 75% | 0,5% | 0,4% | Q3: El proceso de selección de contratista de consultoría se abrió el 12 de agosto de 2013, la visita obligatoria se realizó el 20 de agosto de 2013. El proceso se cerró el 29 de agosto de 2013, se presentaron 6 oferentes. El 16 de septiembre de 2013 se declaró desierto el proceso. Para proceder con la nueva apertura del proceso de selección, se requiere realizar la re socialización del proyecto. Se activan los riesgos asociados: 1° "No se logra compromiso, consenso, voluntad, cumplimiento o articulación con terceros", 3° "No continuidad de las políticas o de los actores involucrados en el proceso", 4° "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependen de terceros", y 8° "Negación de licencias, permisos o consultas previas". Q4: Proceso de selección de consultor desierto. Se encuentra pendiente la socialización del proyecto con el acompañamiento del Ministerio del Interior, con el fin de proceder a la publicación del proceso. Se activa el riesgo asociado N°3 "No continuidad de las políticas o de los actores involucrados en el proceso". |



MinCIT
Ministerio de Cultura y Patrimonio

PROSPERIDAD
PARA TODOS

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES | | |
|--|------------|---|--|--|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|--------|--|---|--|
| 2. DESARROLLAR LAS "EXPERIENCIAS UNICAS" | | 1. SAN AGUSTIN - EXPERIENCIA 1 - Traslados a una civilización perdida en Los Andes | Entregar los estudios técnicos, arquitectónicos, museográficos y paisajísticos del Parque Arqueológico de San Agustín | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 850.000.000 | Informe | | | | X | | 75% | 0,3% | 0,2% | <p>Q3: Los días 19 y 24 de julio se realizaron reuniones con el ICANH y el FONTUR con el fin de ajustar el alcance del proyecto para modificar los lineamientos. Se radicaron lineamientos corregidos el 13 de agosto de 2013, solicitando abrir nuevamente el proceso. Se solicitó revisión del alcance de los lineamientos a un experto consultor italiano y estamos a la espera de sus observaciones para reiniciar nuevamente el proceso. Poca oferta en el mercado para el desarrollo este tipo de estudios. Se activan los riesgos: 1° "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimientos o articulación con terceros" y 4° "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> <p>Q4: El 3 de octubre de 2013, se envió correo al consultor solicitando las observaciones a los pliegos. Se recibió respuesta el 9 de octubre de 2013 y el 10 de octubre de 2013 se solicitó a FONTUR publicar los lineamientos. El 10 de diciembre de 2013, el FONTUR solicitó al Viceministerio de Turismo la revisión de los lineamientos. Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros". Uno de los inconvenientes presentados fue la poca oferta en el mercado para el desarrollo este tipo de estudios.</p> | | |
| | | 2. PAISAJE CULTURAL CAFETERO: | Adecuar la Estación de Caminos de Arriería en Salamina. | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 1.900.000.000 | Acta | | | | | X | | 75% | 0,6% | 0,5% | <p>Q3: El Consultor debió gestionar los permisos y aprobación de los diseños eléctricos bajo norma RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas - ante la empresa de energía, requisito indispensable para ejecutar la obra. El plazo de ejecución de la obra es de 5 meses. El proceso de selección de contratista se cerró el 20 de septiembre, se encuentra en evaluación de propuestas. Se activa el riesgo N° 4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros"</p> <p>Q4: Obra: el FONTUR tiene el proceso suspendido para verificación de oferentes. Interventoría: El proceso de contratación se iniciará por parte de FONTUR en el año 2014. Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | |
| | | | Entregar el diseño aprobado de la Estación de Caminos de Arriería en Aguadas | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 250.000.000 | Informe | | | | X | X | | 75% | 0,6% | 0,5% | <p>Q3: El contrato de diseños fue adjudicado el 26 de agosto de 2013, el Fontur ya realizó el proceso de selección de contratista para la interventoría. En suscripción de minutos. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> <p>Q4: En septiembre de 2013 se adjudicó la interventoría. Se encuentra en suscripción de contratos por parte de FONTUR. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | Se pidió trasladar de Q3 a Q4 el cumplimiento del entregable, debido a que para iniciar la ejecución de este proyecto se requería primero la documentación de la propiedad de los terrenos donde se va a desarrollar, la Alcaldía de Aguadas, después de varias solicitudes, los presentó sólo hasta el mes de mayo de 2013. Una vez recibidos los documentos, fueron radicados los lineamientos en el FONTUR para la contratación, sin embargo, el plazo de ejecución es de 3,5 meses para la entrega y posterior revisión para aprobación. Solicitud aprobada por el Ministro el 24 de julio de 2013 |
| | | 3. NUQUI Y BAHIA SOLANO - EXPERIENCIA 5 - Observar los ballenas y comprender que el Pacifico es salvaje | Embarcadero en Bahía Solano (depende de los permisos). Construcción terminada | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 794.000.000 | Acta | | | | | X | | 75% | 0,6% | 0,5% | <p>Q3: El 30 de agosto se aprobaron los recursos para actualizar los diseños técnicos que estaban incompletos. El proyecto debe surtir los procedimientos según nuevo administrador del FONTUR. Una vez se tengan los diseños definitivos se procede con el inicio la obra. Se activan los riesgos N°1 "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimientos o articulación con terceros" y el N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> <p>Q4: Se solicitó a la Alcaldía expedir la licencia para dar inicio al proceso de contratación por parte del FONTUR. Se entregó la licencia y FONTUR inició con el proceso de contratación del consultor e interventor. Se publicará el 15 de enero de 2014. Se activan los riesgos N°1 "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimientos o articulación con terceros" y el N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | |
| | | 4. CANO CRISTALES - EXPERIENCIA 6 - Apreciar los colores del río más hermoso del mundo | Definir la localización de senderos y muelles en La Macarena - Caño Cristales (Depende del acuerdo con PNN) y entregar el esquema. Informe | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | Informe | | | X | | | | 100% | 0,9% | 0,9% | <p>Q2: Finalizado, se cumplió con la definición del proyecto en coordinación con Parques Nacionales Naturales y Cormacarena.</p> <p>1. Sendero Carol Cristal - Los Ochos - Piscina del Turista - Pozo de la Danta - Tablas de la Ley - Pozo Cuadrado terminando en el Salto del Aguila: requiere adecuación del terreno, puentes, barandas, escaleras y pasamanos.</p> <p>2. Sendero los Pianos que pasa por la Cascada de la Virgen, los Cuorzos terminando en Piscina Verde: requiere adecuación del terreno, escaleras, pasarelas elevadas, barandas y puentes.</p> | |



MinCIT
Ministerio de Cultura y Turismo

PROSPERIDAD
PARA TODOS

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES | |
|--|--|--|---|--|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|--|---|--|
| | | 5. EL MISTERIO DE EL DORADO EXPERIENCIA 7 El Museo de Oro mas grande del mundo | Gestionar la integración turística arquitectónica Parque Santander - Museo del Oro. Informe | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | Informe | X | | | | 100% | 0,6% | 0,6% | Q1: Para lograr el desarrollo del proyecto, inicialmente se hizo contacto con el Alcalde de la localidad de Santa Fe y se estudiaron los planes que se tienen para el desarrollo del Parque Santander, puerta de entrada al Museo del Oro. Se realizó taller de trabajo con el Alcalde Local, el Museo Del Oro, Patrimonio Cultural del Distrito y Viceministerio de Turismo, en el cual se concertaron las acciones para la presentación de la propuesta de la alcaldía ante el Viceministerio de Turismo, para la recuperación y mejoramiento de este atractivo. | | |
| | | 7. AMAZONAS EXPERIENCIA 9 Dar rienda suelta al espíritu explorador EXPERIENCIA 10 Logos del Amazonas - Contemplar las paisajes y la vida salvaje EXPERIENCIA 11 PNN Amecocayacu - Fomentar sobre la selva y descubrir el paisaje | Escriba entre Puerto Nariño y Amecocayacu. Entregar Diseño. | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 500.000.000 | Informe | | | | | X | 75% | 0,5% | 0,4% | Q3: El 19 de Julio se firmó acta de inicio. El proyecto esta en ejecución Q4: En el mes de diciembre de 2013, se solicitó a la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia - Corpacoazonia - la emisión de concepto técnico para el proyecto, se espera recibir respuesta en el mes de enero de 2014. El 20 de diciembre de 2013, se realizó recorrido por el sendero con los consultores, autoridades municipales, FONTUR y Viceministerio de Turismo El entrega del diseño se realizará en el primer trimestre del año 2014. Se activa el riesgo N°1: "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimiento o articulación con terceros" | Pidieron trasladar de Q3 a Q4 el cumplimiento del entregable debido a que el proceso de selección de la interventoría adelantado por el FONTUR, necesario para el inicio de la obra, se declaró desierto y fue necesario invitar nuevamente. Actualmente se encuentran en legalización los contratos para firma de acta de inicio. Sin embargo, el plazo de ejecución es de 4 meses. Solicitud aprobada por el Ministro el 24 de julio de 2013 |
| | | 14. PNN UTRIA EXPERIENCIA 20 Pasear entre especies endémicas e impresionantes manglares | Sendero del PNN Utria. Construcción terminada | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 2.287.400.500 | Acta | X | | | | | 100% | 1,5% | 1,5% | Q1: Obra ejecutada a través del FONTUR Se construyeron: 200 metros de sendero elevado en madera con una sección de 1,5m, a una altura de 70cm 400 metros de sendero en madera con la misma sección a una altura de 2,7 sobre zona de manglar Zonas de mirador, escaleras de acceso a manglar y bromelario. | |
| | | 16. CIUDAD PERDIDA y PNN TAYRONA EXPERIENCIA 22 Subir a la montaña costera más alta del mundo EXPERIENCIA 23 En busca de vestigios arqueológicos haciendo trekking suave | Proyecto de Pueblo Bello. Construcción terminada | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 960.000.000 | Informe | | X | | | | 100% | 1,5% | 1,5% | Q2: Obra terminada. Proyecto turístico compuesto por un centro de interpretación, diez cabanas de hospedaje, sus respectivos servicios y dotación, con tipología y características arquitectónicas similares a las existentes en la comunidad indígena. Entregable Cumplido | |
| 4. ESTRUCTURAR LA RED DE ESTACIONES TURISTICAS | 1. RED NACIONAL DE ESTACIONES TURISTICAS | Presentar el estudio de la Red de Estaciones ante la ANI | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | Informe | | X | | | | 100% | 1,0% | 1,0% | Q2: Se presentó el estudio ante la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - en reuniones realizadas en los meses de marzo y abril de 2013 con la Oficina Asesora de la Vicepresidencia de Gestión Contractual de la ANI. La ANI presentó su apoyo al proyecto aclarando que no cuenta con recursos para las actuales concesiones. Se estudiará la inclusión de presupuesto para las nuevas concesiones que se adjudican en los próximos siete años. Se delegó en un funcionario el estudio detallado del proyecto y posibles alternativas para acciones a corto plazo | | |
| | | Elaborar documento comparativo del proyecto de la Red con otros países | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | Documento | | X | | | | 100% | 1,0% | 1,0% | Q2: El 13 de marzo de 2013 en reunión realizada en la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, se entregó el documento comparativo de los casos ESPAÑA y MEXICO. | | |
| | | Determinar con la ANI los sitios para la construcción de la Fase I de la Red | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | Informe | | | | | X | | 100% | 1,5% | 1,5% | Q3 En reunión realizada con la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - el día 12 de agosto de 2013, esta entidad presenta la opción de iniciar el proceso para construir un Parador Turístico en la Concesión vial RUTA CARIBE, vía Paneslera - Turbaco - Arjona, departamentos de Bolívar y Atlántico para lo cual se concertará una reunión con el gerente de la Concesión y la interventoría en la cual se les presentará el prototipo de parador del Ministerio. De igual forma la ANI autoriza al MinCIT para que realice asesoría a la Concesión vial AUTOPISTAS DEL CARÉ departamentos de Quindío, Risaralda y Caldas | |



MinCIT
Ministerio de Turismo

PROSPERIDAD
PARA TODOS

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|--------------------------------------|------------|-----------------------|--|--|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|---|---------------|
| | | | Brindar asistencia técnica turística a las concesiones que la requieran para la construcción de Estaciones Turísticas. Informes Trimestrales | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | Informe | | | X | X | 100% | 1,0% | 1,0% | <p>Q3: En reuniones realizadas en Pereira en las oficinas de la concesión vial AUTOPISTAS DEL CAFÉ el 22 de agosto de 2013 y en el Viceministerio de Turismo el 23 de septiembre, el Viceministerio realizó la presentación a la gerencia general y funcionarios de la Concesión, sobre los aspectos técnicos y constructivos del Parador Turístico y las posibles ubicaciones sobre la vía Armenia - Manizales.</p> <p>El 22 de agosto se realizó el recorrido por la vía concesionada estudiando las posibilidades de ubicación del Parador.</p> <p>Q4: Por Recomendación de la ANI se procederá con el proyecto en la Concesión Vial Ruta Caribe.</p> <p>Se realizó reunión el 3 de diciembre de 2013 en la oficina de inventaría - Consorcio Épsilon Vial en donde el Viceministerio de Turismo realizó la presentación del proyecto de Estaciones Turísticas, detallando los espacios que se construirán, zonas de parques, accesos, relación con la vía concesionada aspectos técnicos y planos propuestos.</p> <p>El Interventor propone algunas alternativas preliminares de ubicación las cuales serán propuestas al concesionario.</p> | |
| | | 1. CONECTIVIDAD AÉREA | Impulsar con la Aerocivil la apertura de rutas aéreas entre Cartagena y Europa. Informes | Viceministro de Turismo | Funcionamiento | Informe | | X | | X | 100% | 3,0% | 3,0% | <p>Q2: El día 4 de abril, se llevó a cabo reunión con ATAC y se acordó asistir a la Junta Directiva del gremio para exponer las necesidades de conectividad de Cartagena con Europa. Posteriormente, en la Junta realizada el 23 de mayo, se planteó la necesidad de tener una reunión con las aerolíneas para buscar materializar la conectividad entre Cartagena - Europa. El día 12 de junio se sostuvo una reunión con LAN, American Airlines y la Aeronáutica Civil y se expuso la necesidad de negociar quintas libertades del aire con Brasil, para poder conectar a Cartagena con Europa. La propuesta deberá ser analizada a profundidad por esta Entidad.</p> <p>Q4: Además de las conversaciones adelantadas con la Aerocivil, se adelantaron reuniones con las aerolíneas COPA (6 de diciembre), AVIANCA (17 de diciembre) y American Airlines (23 de diciembre), con el fin de expresarles la necesidad que dentro de sus planes de expansión del 2014 integren una ruta desde Europa hasta Cartagena. Los 3 Aerolíneas quedaron en estudiar, una vez más, según sus costos y equipos la posibilidad de volver a reactivar las rutas desde Europa como Londres, Madrid, entre otros.</p> | |
| | | | Impulsar con la Aerocivil la apertura de rutas aéreas entre San Andrés y EEUU. Informes | Viceministro de Turismo | Funcionamiento | Informe | | X | | X | 100% | 2,0% | 2,0% | <p>Q2: El día 4 de abril, se llevó a cabo reunión con ATAC y se acordó asistir a la Junta Directiva del gremio para exponer las necesidades de conectividad de San Andrés con EEUU. Posteriormente, en esta Junta realizada el 23 de mayo, se planteó la necesidad de tener una reunión con las aerolíneas para buscar materializar la ruta San Andrés - EEUU. En compañía de la Aeronáutica Civil, el 12 de junio se sostuvo una reunión con la aerolínea American Airlines, que manifestó que podría estudiar la posibilidad de conectar a la isla con EEUU, únicamente si el Gobierno otorga una garantía que asegure que la operación no será deficitaria.</p> <p>Q4: Además de las conversaciones adelantadas con la Aerocivil, se adelantaron reuniones con las aerolíneas COPA (6 de diciembre) y AVIANCA (17 de diciembre), y American Airlines (23 de diciembre) fue aplazada por ellos por lo tanto esta pendiente, con el fin de expresarles la necesidad que dentro de sus planes de expansión del 2014 integren una ruta desde EEUU hacia San Andrés. Los 3 Aerolíneas quedaron en estudiar según sus costos y equipos la posibilidad de volver a reactivar las rutas hacia San Andrés.</p> <p>Adicionalmente, en el marco de la Comisión de Vecindad Colombia-Jamaica, (11 y 12 de diciembre) en Kingston, se hizo visita al Director de la Oficina de Turismo de Jamaica, con quien se consideró la posibilidad de revivir la ruta Kingston-San Andrés, que permitiría a través de esta conexión acceder a los EEUU y el Caribe. Se exploran posibles Aerolíneas de ambos países que podrían estar en capacidad.</p> | |
| | | | Impulsar la apertura de rutas nuevas para destinos nacionales de interés turístico, de acuerdo con las necesidades del sector y las temporadas. Informes | Viceministro de Turismo | Funcionamiento | Informe | | X | | X | 100% | 2,0% | 2,0% | <p>Q2: El día 4 de abril, se llevó a cabo reunión con ATAC y se acordó asistir a la Junta Directiva del Gremio para exponer la necesidad de nuevas rutas de interés turístico. Posteriormente en esta Junta realizada el 23 de mayo se planteó la necesidad reunirse con cada una de las aerolíneas para materializar este propósito. En tal virtud y en compañía de la Aeronáutica Civil el 12 de junio se sostuvo una reunión con aerolínea LAN, que manifestó interés en fortalecer el programa "Cuido mi Destino" y llevarlo a otros Pueblos patrimonio, así mismo, se planteó la posibilidad de mejorar la conectividad en Pasto y Tumaco. Sin embargo, estos destinos no están incluidos dentro de su plan de expansión de la compañía. El despacho se reunirá con Satena el día 3 de julio y expondrá las necesidades de conectar a los Pueblos Patrimonio y otras regiones de interés turístico del país.</p> <p>Q4: Como resultado de las gestiones adelantadas:</p> <p>Se abrió Bogotá-La Macarena por Satena viajando los sábados.</p> <p>Frecuencias adicionales en temporada de fin de año:</p> <ul style="list-style-type: none"> - San Andrés - Providencia [diciembre] por SATENA. - Bogotá - Riohacha: frecuencia adicional AVIANCA. - Bogotá - Leticia: por AVIANCA. | |



MinCT
Ministerio de Turismo

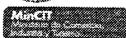
**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES | | |
|--|------------|--------------------------|--|--|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|--|---|--|--|
| 5. CONECTAR EL MUNDO CON NUESTROS DESTINOS | | 2. CONECTIVIDAD MARITIMA | Muelle de Embarque y desembarque para la Ciénaga Grande de Magdalena - Pueblos Palafíticos. Q3=Contratar, Q4= Entregar Diseño | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 330.000.000 | Contrato/Informe | | | X | X | 75% | 0,3% | 0,2% | <p>Q3: El 26 de julio fueron entregadas las escrituras del predio por parte de la Gobernación del Magdalena. El 2 de agosto fue entregado el plano topográfico del predio por parte de la Gobernación del Magdalena. El 28 de agosto se radicaron los lineamientos para la contratación, ya que la Gobernación del Magdalena le hizo ajustes a los lineamientos. El 18 de septiembre la Gobernación del Magdalena solicitó nuevamente ajustes técnicos a los lineamientos, los cuales se realizaron. Se encuentra en proceso de contratación por parte de FONTUR. Se activan los riesgos N°1 "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimiento o articulación con terceros" y N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros". Q4: Se realizaron los ajustes técnicos al proyecto solicitados por la Gobernación de Magdalena en el mes de septiembre de 2013. En proceso de selección de contratista por parte de FONTUR. Se publicará la consultoría el primer trimestre de 2014. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | | | |
| | | | Entregar los Estudios y Diseños de seis (6) muelles para embarcaciones menores en el Litoral de Santa Marta (Aeropuerto, Pizos Colorados, Rodadero, Playa Blanca, Taganga y Playa Grande). | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 466.400.000 | Informe | | | | X | X | 75% | 0,5% | 0,4% | <p>Q3: El proceso de selección de la interventoría por invitación según el Manual de Contratación de FONTUR fue declarado desierto dos veces. La interventoría fue adjudicada en el mes de agosto de 2013. Para la suscripción de los contratos el proyecto debe cumplir los procedimientos según nuevo administrador del FONTUR. Se activan los riesgos N°1 "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimiento o articulación con terceros" y N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros". Q4: El 3 de septiembre de 2013, se seleccionó la interventoría para la consultoría. El 20 de diciembre de 2013, se elaboró el contrato de interventoría. Pendiente firma de acta de inicio. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | <p>Pidieron trasladar de Q3 a Q4 el cumplimiento del entregable. El 18 de febrero de 2013 el proceso de selección para la elaboración de los estudios y diseños se declaró desierto. Se publicó nuevamente el 17 de marzo de 2013 siendo adjudicado el 7 de mayo. Se encuentra en proceso de selección de interventor y el plazo de ejecución es de 3 meses por lo que no alcanzará a estar listo para el tercer trimestre. Solicitud aprobada por el Ministro el 24 de julio de 2013.</p> | |
| | | | Entrega de los Estudios de Patología Muelle de Capurganá Accandí | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 150.000.000 | Informe | | X | | | | | 100% | 0,6% | 0,6% | <p>Q2: El 22 de abril de 2013 se entregaron los estudios del Muelle. El consultor recomienda la demolición de la estructura existente ya que presenta sulfatación en acero y socavación en la cimentación generando riesgo para los usuarios.</p> | |
| | | | Entrega de los Estudios de Corrientes y Estructurales del Muelle de Guapi | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 145.000.000 | Informe | | | | | X | X | 100% | 0,6% | 0,6% | <p>Q2: El 23 de Abril de 2013 fue adjudicada la consultoría. El 4 de Junio de 2013 fue adjudicada la interventoría a la consultoría. Contratos suscritos y en legalización, en revisión de aspectos técnicos previo a la firma del acta de inicio que será a mediados del mes de julio de 2013. Plazo 3 meses. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros". Q3: El acta de inicio se firmó el 13 de agosto. El contrato está en ejecución. Q4: El 13 de agosto de 2013 se firmó el acta de inicio. Se realizó reunión de seguimiento el 5 de noviembre de 2013. Fecha de terminación del contrato de consultoría 28 de diciembre de 2013, fecha en la cual la interventoría recibió el proyecto completo para su revisión y aprobación. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | <p>Pidieron trasladar de Q3 a Q4 el cumplimiento del entregable debido a que el 23 de abril de 2013 fue adjudicada la consultoría. El 4 de Junio de 2013 fue adjudicada la interventoría a la consultoría, necesaria para el inicio de la ejecución del contrato. Los contratos han sido suscritos y se encuentran en legalización, en revisión de aspectos técnicos previos a la firma del acta de inicio que será a mediados del mes de julio de 2013 y dado que el plazo de ejecución es de 3 meses no alcanzará a estar entregado en el tercer trimestre. Solicitud aprobada por el Ministro el 24 de julio de 2013.</p> |
| | | | Muelle Juradó, Chocó. Construcción terminada | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 640.000.000 | Acta | | | | X | 75% | 0,4% | 0,3% | <p>Q3: A los recursos para la adición de los ajustes de los diseños aprobados en el Comité de Inversión del 17 de junio se le solicitó al DNP la aprobación del cambio de destinación de obra a diseños la cual solo se recibió hasta el 30 de agosto. Los contratos de obra e interventoría se encuentran suspendidos a la espera que FONTUR tramite la adición para los ajustes de los diseños. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros". Q4: El 16 de septiembre de 2013 se radicaron los lineamientos. En edición de contratos por parte de FONTUR. Se firmará acta de inicio en enero de 2014. Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | | | |



PROSPERIDAD PARA TODOS

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA Despacho Viceministra de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|---|---------------------------|---|---|--|---------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|---|--|
| Hacer de Colombia un Destino Turístico de Clase Mundial mediante el desarrollo sostenible y el mejoramiento de la competitividad regional | 3. CONECTIVIDAD TERRESTRE | | Muelle Montería. Construcción terminada | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 1.780.000.000 | Acta | | | | X | 75% | 0,5% | 0,4% | Q3: El 15 de julio de 2013 se firmó acta de inicio de obra e interventoría. El proyecto se encuentra en ejecución, en este momento se está elaborando la localización y replanteo, excavaciones y armado de hierro para fundición de pilotes y cimientos. Se han ejecutado obras preliminares y de cimentación tales como rellenos compactados, fundida de pilotes, dados, vigas de cimentación y placas de contrapiso. Se activan los riesgos N°1 "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimientos o articulación con terceros", y N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros". Q4: El 15 de Julio de 2013 se firmó acta de inicio con plazo de ejecución de 8 meses, fecha prevista de terminación 14 de marzo de 2014. La obra se encuentra en ejecución con un porcentaje de avance del 65%. Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros". | |
| | | | Señalizar turísticamente 250 Kilómetros adicionales en vías secundarias y terciarias. Q2=100; Q3=200; Q4=250 (acumulado) | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 1.939.233.126 | Informe | | X | X | X | 100% | 1,0% | 1,0% | Q2: Se señalaron turísticamente 100 km en rutas secundarias y terciarias en el departamento de Valle del Cauca, con un total de 100 señales en 50 atractivos turísticos seleccionados por la Gobernación de este departamento. Q3: Se señalaron turísticamente 100 km en rutas secundarias y terciarias en el departamento de Vichada, con un total de 61 señales en 51 atractivos turísticos seleccionados por la Gobernación de este departamento. Acumulado 200 km. Q4: Se señalaron 250 km de vías secundarias y terciarias en los departamentos de Valle del Cauca: 175km, rutas Ansermanuevo - Cartago: 12 km, Ansermanuevo - La Carbonera - Albán - El Cairo: 12 km, Vía Panorama entre Anserma Nuevo y Medio Canoa: 104 km, Loboguerrero - Buenaventura: 39 km, Vía Panca - PNN Los Farallones: 8 km, y Vichada 75 km rutas Puerto Carreño - Cuzuarito - Garcías: 75 km | |
| | | | Apoyar económicamente los proyectos de señalización turística peatonal que sean presentados al VT por parte de las entidades territoriales. Informes trimestrales | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Presupuesto según demanda | Informe | | X | X | X | 100% | 0,5% | 0,5% | Q2: Se publicó en la página web del FONTUR el proceso FPT-033-2013 para el estudio de señalización turística peatonal y su conexión vehicular de once (11) zonas: Centro Histórico, Crespo, Marbella, Bocagrande, Castillo Grande, Laguito, Getsemaní, Pie De La Popa (Cerro De La Popa), Manga, Zonas Comerciales y Principales Accesos (Terrestres, Marítimos y Aéreo), localizadas en el Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias. Q3: Estudio de señalización turística peatonal y su conexión vehicular de once (11) zonas: Centro Histórico, Crespo, Marbella, Bocagrande, Castillo Grande, Laguito, Getsemaní, Pie De La Popa (Cerro De La Popa), Manga, Zonas Comerciales y Principales Accesos (Terrestres, Marítimos y Aéreo), localizadas en el Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias. El 26 de julio de 2013 FONTUR adjudicó el contrato de estudios y diseños. El 30 de agosto se presentaron a FONTUR los lineamientos para los Estudios y diseños de la señalización turística del Paisaje Cultural Cafetero -PCC-, en 47 municipios y su área de influencia en los departamentos de Caldas, Risaralda, Quindío y Valle del Cauca. Q4: Desde el mes de julio se presentó al Ministerio de Cultura el estudio técnico de diseño de la señalización turística peatonal - y su conexión vehicular - de cinco (5) áreas turísticas localizadas en el Distrito Turístico, Cultural e Histórico de Santa Marta para la expedición de la resolución de aprobación, se ha gestionado solicitando el avance del proceso para el cierre. MinCultura no ha expedido la resolución. Estamos pendientes de dicho trámite para continuar el proceso. Se firmaron los contratos de consultoría e interventoría y se aprobaron pólizas para la elaboración de un estudio de señalización turística peatonal y su conexión vehicular de once (11) zonas: Centro Histórico, Crespo, Marbella, Bocagrande, Castillo Grande, Laguito, Getsemaní, Pie De La Popa (Cerro De La Popa), Manga, Zonas Comerciales y Principales Accesos (Terrestres, Marítimos y Aéreo), localizadas en el Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias. El 27 de diciembre de 2013 se firmó acta de inicio, proyecto en ejecución. | |
| | | Reglamentar los nuevos requisitos del Registro Nacional de Turismo y difundirlos. | Yehimiel Abad Julián | Funcionamiento | Informe | | | X | | | | 0,0% | 0,0% | | En el Comité del 30 de abril se acuerda que el responsable del entregable es el Director de Análisis Sectorial y Promoción y no la Viceministra. |
| | | | Realizar la primera reunión del Consejo Superior de Turismo | Viceministra de Turismo | Funcionamiento | Informe | | X | | | 75% | 1,0% | 0,8% | Q2: A 30 de junio el Decreto del Consejo Superior de Turismo se encuentra en el Despacho del Ministro de Trabajo para su firma. Por otra parte, no se ha logrado la coordinación de las agendas de los Ministros que hacen parte del Comité para realizar la reunión. Q3: Se publicó el Decreto 1873 del 2 de septiembre de 2013 por el cual se reglamentan las funciones del Consejo Superior de Turismo y se dictan otras disposiciones. Se encuentra pendiente la coordinación de agendas de todos los ministros del Consejo para su citación. Se activa el riesgo No.1 "No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimientos o articulación con terceros". Q4: La reunión del Consejo Superior de Turismo estaba programada para el 18 de diciembre, sin embargo, no se logró el quorum necesario por lo que se trasladó para el mes de febrero de 2014. Se activa el riesgo N°2: "Cambios en las condiciones actuales (normativas, económicas, agendas de alto nivel, seguridad en destinos, ambientales y desastres naturales) que impacten el desarrollo de los programas". | |



PROSPERIDAD PARA TODOS

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministra de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|--|---|-------------------------|----------------|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|---|---------------|--|
| 7. CONSOLIDAR LA INSTITUCIONALIDAD | 1. IMPLEMENTAR LAS DISPOSICIONES MAS IMPORTANTES DE LA LEY | Realizar la primera reunión del Consejo Consultivo de la Industria Turística | Viceministra de Turismo | Funcionamiento | Informe | | | | X | | 75% | 1,0% | 0,8% | Q3: El 30 de julio se publicó el Decreto 1591 de 2013 por el cual se reglamenta el funcionamiento del Consejo Consultivo de la Industria Turística. Se delegó la Secretaría Técnica del Consejo Consultivo a la Dirección de Análisis Sectorial y Promoción por instrucciones de la Viceministra de Turismo Tatiana Orozco. Pendiente la citación respectiva debido a inconvenientes de agenda de los miembros. Q4: Se concluye que es más valioso proceder con una primera reunión y coordinación de temáticas. Sin embargo, se han adelantado reuniones regionales (Santa Marta, San Andrés, Cartagena entre otras) con las autoridades locales y los empresarios de los principales destinos para adelantar las agendas en común y dar impulso a la actividad turística sobretodo en pretemporada de fin de año. Se activa el riesgo N°2: "Cambios en las condiciones actuales (normativas, económicas, agendas de alta nivel, seguridad en destinos, ambientales y desastres naturales) que impacten el desarrollo de los programas". | | |
| | | Iniciar la operación de FONTUR a través de la Fiducia | Viceministra de Turismo | Funcionamiento | Informe | | | | X | | 100% | 5,0% | 5,0% | Q3: El 1 de septiembre, por medio del contrato entre el MinCIT y Fiducollex No. 157 de 2013, FIDUCOLLEX inicia la ejecución de la administración del FONTUR. A la fecha se encuentran en εμπειρία el Consorcio Alianza Turística y FIDUCOLLEX | | |
| | | Realizar la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Turística | Viceministra de Turismo | Funcionamiento | Informe | | | | X | | 25% | 1,0% | 0,3% | Q2: Para la realización de la primera reunión del Consejo Nacional de Seguridad Turística es necesaria la previa expedición del Decreto que reglamenta su conformación y funcionamiento. El proyecto de Decreto fue suscrita por el Ministro de Comercio, Industria y Turismo y se remitió el 22 de mayo de 2013 para la firma del Ministro de Defensa. Posteriormente deberá ser firmado por los Ministros de Relaciones Exteriores y del Interior. Se activa riesgo No 1: No se logre compromiso, consenso, voluntad, cumplimiento o articulación con terceros. Q3: Continúa el trámite de firma del Decreto. Se activa riesgo No 2: "Cambios en las condiciones actuales (normativas, económicas, agendas de alta nivel, seguridad en destinos, ambientales y desastres naturales) que impacten el desarrollo de los programas" Q4: No fue expedida la reglamentación, según información del despacho, sigue en concertación con el Ministerio de Defensa. | | |
| | | Poner en funcionamiento los Comités locales para la organización de playas | Viceministra de Turismo | Funcionamiento | Informe | | | | X | | | | 0,0% | 0,0% | | En el Comité del 30 de abril se acuerda que la responsable del entregable es la Directora de Calidad y Desarrollo Sostenible y no la Viceministra. |
| | | Incluir el Sector Turismo en el Consejo Superior de la Micro, Pequeña y Mediana Empresa (gestión con VDE) | Viceministra de Turismo | Funcionamiento | Informe | | | | | | X | | 0,0% | 0,0% | | |
| | | Expedir resolución sobre los estadísticos del sector turístico | Viceministra de Turismo | Funcionamiento | Informe | | | | | | X | | 0,0% | 0,0% | | En el Comité del 30 de abril se acuerda que el responsable del entregable es el Director de Análisis Sectorial y Promoción y no la Viceministra. |



MinCIT
Ministerio del Poder
Judicial
Cultura y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES | | |
|--|------------|------------------------------|--|--|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|---|---------------|---|--|
| B. FORTALECER LA COMPETITIVIDAD REGIONAL | | 1. INFRAESTRUCTURA TURISTICA | 8. Hostel Doña Manuela. Restaurar | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 6.648.000.000 | Informe | | | | X | 75% | 0,5% | 0,4% | <p>Q2: Se hizo cierre del proceso de selección de contratista el 14 de junio de 2013 y solo se presentó un proponente que no cumplió, se declaró desierto. FONTUR abrió nuevamente el proceso el martes 2 de julio.</p> <p>Se activa el riesgo 4. Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros.</p> <p>Q3: En la primera convocatoria sólo se presentó un proponente que no cumplió con los parámetros de la evaluación. Por lo tanto, se realizó una segunda invitación el 4 de julio, con fecha límite a presentar propuestas para el 19 de julio. El 9 de agosto se publicó el acta de selección del contratista para obra.</p> <p>El 26 de agosto se publicó el acta de suspensión para el proceso de interventoría, pues se requiere aclarar aspectos jurídicos antes de asignar el proyecto. El 6 de septiembre se publicó el acta de selección de interventor asignando a Consorcio Mompax D.A. para este contrato. Para la suscripción de los contratos el proyecto debe seguir los procedimientos según nuevo administrador del FONTUR. Se activa el riesgo N° 4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros"</p> <p>Q4: Se firmó acta de inicio el 22 de octubre de 2013.</p> <p>Se firmó acta de suspensión el 15 de diciembre de 2013, por la siguiente razón: existen falencias en los estudios técnicos que deben ser subsanados, se requieren realizar actividades previas al inicio de la obra, faltan los planos de detalles, el proyecto eléctrico no está aprobado. Se solicitó al diseñador entregar los ajustes requeridos para la ejecución del proyecto los cuales están previstos para ser recibidos en el mes de enero de 2014. Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros"</p> | | | |
| | | | 9. Muelle Montería. Construcción terminada | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 1.780.000.000 | Informe | | | | X | 75% | 0,4% | 0,3% | <p>Q3: El 15 de julio de se firmó acta de inicio de obra e interventoría con plazo 8 meses. El proyecto se encuentra en ejecución, se está elaborando la localización y replanteo, excavaciones y armado de aceros para fundición de pilotes y cimientos. Los procesos de selección de contratista dependieron de la Alcaldía de Montería.</p> <p>Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros"</p> <p>Q4: El 15 de julio de 2013, se firmó acta de inicio con plazo de ejecución de 8 meses, fecha prevista de terminación 14 de marzo de 2014.</p> <p>La obra se encuentra en ejecución con un porcentaje de avance del 65%.</p> <p>Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | | | |
| | | | 11. Teatro Santa Marta. Obras terminadas | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 10.090.000.000 | Informe | | | | | | X | 75% | 0,4% | 0,3% | <p>Q3: El 2 de julio se reunieron MinCIT, MinCultura y FONTUR para definir los términos para la publicación del proceso para contratar los ajustes a los diseños. MinCultura se comprometió a entregar la justificación para la contratación en los 3 días siguientes.</p> <p>El 25 de julio MinCultura informó verbalmente que la justificación se encontraba en revisión por parte de la Secretaría General de su Ministerio y que sería enviada la última semana de julio.</p> <p>El 5 de agosto se realizó una reunión con FONADE, MinCultura, FONTUR y el MinCIT donde MinCultura presentó una propuesta en la que justifica la contratación de los rediseños al proyecto actual. Se hicieron observaciones al respecto y se planteó una reunión para definir el alcance preciso de la justificación con las entidades anteriores y la Secretaría General del MinCIT.</p> <p>MinCultura entregó la justificación solicitada al FONTUR para modificar el convenio con el nuevo administrador y proceder con la contratación de los rediseños.</p> <p>MINCULTURA solicitó rediseñar el proyecto, trámite que se ha retrasado por las múltiples revisiones y conceptos dados por diferentes asesores de esta entidad. Se debe contratar este rediseño.</p> <p>Se activa el riesgo 4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros"</p> <p>Q4: El 5 de noviembre de 2013, se firmó el otro sí al convenio 212085 FONADE - FONTUR adicionando \$250.000.000 para realizar rediseños arquitectónicos, y técnicos según recomendaciones de MinCultura.</p> <p>Se activa el riesgo N°4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | El total del Proyecto es de 13.390.000.000 de los cuales 3.300.000.000 son aportados por MinCultura |
| | | | 10. Teatro Santa Marta. Rediseños contratados | | | | | | | | | | | | | <p>Se activa el riesgo 4 "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros"</p> <p>Q4: El 2 de julio se reunieron MinCIT, MinCultura y FONTUR para definir los términos para la publicación del proceso. Se cuenta con actas de reuniones.</p> <p>Solicitud aprobada por el Ministro el 30 de octubre de 2013.</p> | |
| | | | Iniciar las obras del Centro de Convenciones de Barranquilla | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 15.000.000.000 | Informe | | | | X | | | | 100% | 0,6% | 0,6% | <p>Q2: El proceso de selección L-CEEC-001-2012 para contratar las obras se adjudicó el 16 de mayo de 2013.</p> <p>El 23 de mayo de 2013 el Distrito publicó el proceso L-CEEC-002-13 para interventoría con fecha de adjudicación 28 de junio de 2013. Pendiente por adicionar al convenio con el Distrito la suma de \$7.000.000.000 una vez sea levantado el concepto previo por parte del DNP y sean incorporados al Ministerio.</p> <p>Q3: El 11 de julio se levantó el previo concepto por parte del DNP al MinCIT.</p> <p>El 15 de julio se publicó el informe de evaluación del proceso de la interventoría.</p> <p>Se encuentra pendiente la elaboración de la adición al convenio FONTUR - Distrito.</p> <p>El 6 de septiembre se inició la ejecución de la obra.</p> |



**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|--------------------------------------|------------|----------|--|--|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|---|---|
| | | | Iniciar las obras del Centro de Convenciones de Bogotá | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 20.000.000.000 | Informe | | | | X | 100% | 0,8% | 0,8% | Q3: Se realizó ante el DNP el levantamiento del Previo Concepto y traslado de los recursos 2013 por \$20.000 millones. El 31 de julio FONTUR adjudicó las obras preliminares. El 23 de septiembre se firmó el acta de inicio. Q4: Obra en ejecución. | El costo total de la obra es \$245.688.000 de los cuales el Gobierno Nacional aporta \$60.000.000.000 (2012-2013-2014: \$20.000.000.000 por año), la gobernación de Cundinamarca \$15.000.000.000 y la Cámara de Comercio de Bogotá \$170.688.000 |
| | | | Iniciar las obras del primer tramo del Malecón de Cartagena (Depende de permisos) | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 5.152.891.339 | Informe | | | X | X | 100% | 0,7% | 0,7% | Q3: El 10 de septiembre se recibió respuesta por parte de CORPOTURISMO en donde se confirmó que el permiso de INCODER había sido expedido. Sigue pendiente el del ICANH, ya que el plan de manejo arqueológico que está desarrollando la Universidad de Cartagena, se encuentra en ajustes y éste se requiere para la certificación por parte del ICANH, así como el permiso de la ANIA. Se activa el riesgo N°8 "Negación de licencias, permisos o consultas previas". Q4: Pendiente permisos que debe remitir el Distrito de Cartagena. El 21 de noviembre de 2013, el distrito de Cartagena informó los avances de la gestión realizada por ellos. El 26 de agosto, la ANIA hizo auto de desistimiento tácito del trámite debido al transcurso del tiempo sin impulso al mismo, el distrito presentó recurso de reposición para continuar el proceso, la decisión fue revocada. El 5 de septiembre, la Universidad de Cartagena radicó ante la ANIA información técnica del proyecto. El Distrito radicó ante el ICANH el estudio preliminar del plan de manejo arqueológico. Se hizo seguimiento y acompañamiento al Distrito de Cartagena durante todo el año para tener los permisos necesarios para iniciar las obras. Al 31 de diciembre no se ha podido contar con estos, por lo tanto, en vista de la imposibilidad de continuar, se recomienda eliminar. | Se solicita trasladar de Q3 a Q4 el cumplimiento del entregable de acuerdo con la siguiente justificación: En abril el Distrito informa que realizó los trámites para la obtención de los permisos: 1) Licencia ambiental ante la ANIA, 2) Pozo y Salvo del Instituto de arqueología ICANH (plan de manejo arqueológico) y 3) El certificado de INCODER de la no existencia de territorios legalmente constituidos o en proceso de titulación a comunidades indígenas o negras. A la fecha los mencionados permisos necesarios para dar inicio a la ejecución del proyecto no se han expedido por las entidades mencionadas. Se llevarán a cabo reuniones y consultas para agilizar los trámites, sin embargo, no alcanza a darse inicio en el tercer trimestre. Solicitud aprobada por el Ministro el 24 de julio de 2013. |
| | | | Contratar los diseños para la adecuación turística del Parque Arqueológico de San Agustín | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 850.000.000 | Informe | X | | | | 75% | 0,3% | 0,2% | Q2: El 28 de noviembre de 2012 Fontur publicó el proceso de selección FPT-049-2012, el 6 de febrero de 2013 el proceso se cerró declarándose desierto. El 1 de marzo de 2013 se publicó el proceso nuevamente, N° FPT-016-2013, el 6 de mayo de 2013 se declaró desierto el proceso. Nos comunicaremos con los oferentes que se presentaron a la visita para determinar las causas por las cuales no presentaron propuesta. Q3: Los días 19 y 24 de julio se realizaron reuniones con el ICANH y el FONTUR con el fin de ajustar el alcance del proyecto para modificar los lineamientos. Se radicaron lineamientos corregidos el 13 de agosto, solicitando abrir nuevamente el proceso. Se solicitó revisión del alcance de los lineamientos a un experto consultor italiano y estamos a la espera de sus observaciones para reiniciar nuevamente el proceso. Se ha declarado desierto dos veces la convocatoria. Se van a tomar tres acciones: reunión con oferentes nacionales, videoconferencia con oferentes extranjeros (apoyo Pxp y embajadas) y tercero abrir la convocatoria nuevamente. Q4 El 3 de octubre de 2013, se envió correo al consultor solicitando las observaciones a los pliegos. Se recibió respuesta el 9 de octubre de 2013 y el 10 de octubre de 2013 se solicitó a FONTUR publicar los lineamientos. El 10 de diciembre de 2013, el FONTUR solicitó al Viceministerio de Turismo la revisión de los lineamientos. Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de | |
| | | | Hotel El Isleño en San Andrés. Construcción terminada | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 45.498.628.476 | Informe | | | | X | 75% | 0,6% | 0,5% | Q4: El 24 de diciembre de 2013, se suscribió prorroga a los contratos de obra e interventoría para entrega final del proyecto en el primer trimestre de 2014. Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros" | Estudios y diseños apoyados por el Ministerio por \$2.500.000.000. Obra en concesión. |
| | | | T. Naturaleza: Definir con la CAR - Bogotá el desarrollo de un Complejo Turístico Sostenible en los alrededores. | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Funcionamiento | Informe | | | X | | 100% | 1,0% | 1,0% | Q3: Con el fin de desarrollar y mejorar la infraestructura existente para el Complejo Turístico sostenible, se realizó la visita al Embalse del Neusa y se verificaron los aspectos técnicos que pueden contribuir como mejora de la infraestructura hotelera ya existente, por lo que se contactó a la CAR para manifestar el apoyo del MinCIT. En comunicación de la CAR recibida el 27 de septiembre, manifestaron que por el momento no están claros los alcances para este tipo de proyectos en el Embalse del Neusa y por tal motivo la ayuda al MinCIT será solicitada más adelante cuando exista una propuesta de mejora a la infraestructura hotelera. A su vez en esta comunicación del 27 de septiembre la CAR informa que el desarrollo de alojamiento en el parque de la Laguna del Cocique Guatavita no es posible debido a que el área seleccionada en la visita no cuenta con la disponibilidad requerida y está destinada para otro tipo de proyectos diferentes a la infraestructura hotelera | |



MiNCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministra de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|---|------------|-------------------------------------|--|--|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|--|---------------|
| | | 3. PRODUCTOS TURISTICOS | T. Náutico: Desarrollar el Plan de Acción de Turismo Náutico de Colombia Q1-Diseño del Plan Q2, Q3,Q4= informes de implementación del Plan | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 170.000.000 | Informe | X | X | X | X | 100% | 1,5% | 1,5% | <p>Q1: Se desarrolló el Plan Nacional de Turismo Náutico de Colombia, cuyo fase III corresponde al Plan de Acción de Turismo Náutico de Colombia, el cual contempla los diagnósticos, proyectos e iniciativas vinculados a la Náutica por departamento de los litorales de las Costas Caribe y Pacífica colombiana. La socialización de dicho plan se iniciará el 20 de Mayo de 2013.</p> <p>Q2: Se han realizado reuniones en las ciudades de Riohacha, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Montería e Islas de San Andrés y Providencia, convocando a los principales autoridades y gremios del sector, dando a conocer los resultados arrojados por el mencionado plan con el fin de establecer de manera conjunta las acciones que propendan a desarrollar el Turismo Náutico en el país.</p> <p>Las presentaciones de socialización se están realizando conforme al cronograma.</p> <p>Q3: Julio 2013. Se realizó un Fam Trip con los gremios náuticos de EEUU, visitando a San Andrés, Cartagena, Santa Marta y Puerto Valero, con el apoyo de Proexport, visita que ha generado un interés por parte de la embajada de los EEUU en Colombia y de empresarios americanos en impulsar e interesar a sus ciudadanos a invertir en Colombia.</p> <p>Q4: Con el fin de atraer inversión internacional para el desarrollo de las infraestructuras propuestas por el Plan Nacional de Turismo Náutico se realizó en el mes de octubre la visita a empresas de la industria náutica italiana y española (Grupo Cozzi Parodi, Piacentini Construzioni, Porolu Marine, Siggas, Villa Nova, Port Ginesta).</p> <p>Formalización del contrato de apoyo a una de las regatas amateur más importantes del mundo "VIII Regata Gran Prix del Atlántico". Colombia se definió como punto de llegada de dicha regata, esto con el fin de promocionar a Colombia como destino del turismo náutico internacional y así impulsar la implementación de las infraestructuras propuestas por el Plan nacional de Turismo Náutico.</p> | |
| | | 4. DESTINOS CC- CALIDAD CERTIFICADA | Entregar el estudio de carga de 6 playas: Playa Blanca (Santa Marta), el Morro (Tunaco), El Radadero (Santa Marta), Coveñas, Riohacha y Puerto Valero. | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 1.750.000.000 | Informe | | | | X | 75% | 0,6% | 0,5% | <p>Q3: En ejecución según cronograma.</p> <p>Se realizó en el periodo julio-agosto del año en curso, la primera salida de campo con la finalidad de visitar la zona de estudio y obtener la información secundaria y primaria necesaria para el desarrollo del proceso de ordenamiento turístico de cada una de las playas.</p> <p>En la actualidad se inicia la segunda fase de salidas de campo con el objetivo de precisar y validar datos y metodologías, y socializar los resultados preliminares con las entidades públicas y privadas con jurisdicción en las respectivas playas, y de igual forma con las comunidades.</p> <p>Se determinó la capacidad de carga, la cual permite conocer la cantidad de turistas y visitantes que asisten a las playas, estando en procesamiento los datos obtenidos para una mejor aproximación teniendo en cuenta los diferentes factores que inciden en dicha capacidad, considerados estos como coeficientes de corrección.</p> <p>Q4: El proceso licitatorio adelantado por el FONTUR fue declarado desierto en dos oportunidades por tanto y de acuerdo con el reglamento de contratación de FONTUR se alboró un convenio con la Universidad de Magdalena. Esta situación presentó retrasos en el cronograma. En ejecución, fecha estimada de terminación marzo de 2014. Se activa el riesgo N°4: "Inconvenientes en el proceso de contratación que dependan de terceros".</p> | |
| METAS SIEMG | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hacer de Colombia un Destino Turístico de Clase Mundial mediante el desarrollo sostenible y el mejoramiento de la competitividad regional | | | Kilómetros señalizados en la segunda y tercera etapa del programa de Señalización Vial Turística | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 1.939.233.126 | Informe | | | | 250 | 100% | 10,0% | 10,0% | SEÑALES TURÍSTICAS VIALES A DICIEMBRE DE 2013: Acumulado año 2013: Vichada 75 km + Valle del Cauca: 175 km; Total año: 250 km Rutas señalizadas en el departamento de Vichada: Vía Puerto Carreño - Cuzacurito - Garcitas: total 75 km. Rutas señalizadas en el departamento del Valle Del Cauca: Ansermanuevo - Cartago: 12 km, Ansermanuevo - La Carbonera - Albán - El Cairo: 12 km, Vía Panorámica: entre Anserma Nuevo y Media Conca: 104 km, Loboguerrero - Buenaventura: 39 km, Vía Pance - PNN Los Farallones: 8 km, total 175 km | |
| | | | Número de proyectos de Infraestructura Turística apoyados por el MiCIT | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | 31.333.699.157 | Informe | | | | 10 | 100% | 10,0% | 10,0% | <ol style="list-style-type: none"> 1. Construcción de la Plaza Marciel Alegría Lorica \$1.614.000.000. Ejecutado 2. Diseños de la Fonda Arriera Salamina \$1.55.000.000. Ejecutado 3. Adecuar el Centro de Eventos Valle del Pacifico \$2.973.000.000 Ejecutado 4. Terminar la Construcción del CC Casa de la Moneda Papeayún \$4.758.000.000 Apoyado 5. Construir la Casa Indígena Tumbó Wasi Junio 2013 valor: \$934.324.000 Ejecutado 6. Construir y remodelar el Complejo Turístico de Namocón 1.000.000.000 Ejecutado 7. Restaurar el Hotel Doña Manuela. Diciembre 2013 valor \$6.550.200.000 Apoyado 8. Construir el Muelle de Montería Diciembre 2013 valor \$1.600.000.000 Apoyado 9. Apoyar obras del Teatro Santa Marta (Magdalena) Diciembre 2013 valor \$10.000.000.000 Apoyado 10. Construir Malecón de Mito II Fase (Vaupés) \$1.500.000.000 Apoyado | |



Mincit
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|--------------------------------------|------------|----------|---|--|-------------------|--|----------|----------|----------|--------------|--------------|----------------|-----------|--|---|
| PROYECTOS DE INVERSION | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Asistencia a la Promoción y Competitividad Turística a nivel nacional | | | Total comprometido/total apropiado *100 | \$47 064 | | \$85 564 | | 100% | 2,5% | 2,5% | Se ejecutaron en el 2013 los 85.564 millones mediante la siguiente discriminación: El 26/2/13 se suscribió Ofertá al contrato 88 de 2007 entre Mincit y el Consorcio Alianza Turística para ejecutar los recursos fiscales destinados a la promoción y competitividad del turismo, en el mes de Agosto de 2013 se suscribió contrato N°137 entre Mincit y FIDUCOLDEX | Se acreditan \$38.500 millones para el tercer trimestre de acuerdo al Decreto 1530 del 19 de julio de 2013, para un total de \$85.564 millones |
| | | | Indicadores Producto: Empleos generados con la ejecución de obras de infraestructura. | | | Empleos generados | | | | 20 240 | 100% | 0,5% | 0,5% | Se generaron 240 empleos con los siguientes proyectos: EMPLEOS: CHOCÓ, TERMALES NUGUÍ, AUDITORIO PNN UTRÍA, VALLE: COCINA CENTRO EVENTOS VALLE DEL PACIFICO, BOLIVAR: HOSTAL DOÑA MANUELA, SANTANDER: PARQUE EL GALLINERAL, PUNTO INFORMACION BARICHARA, PARQUE ACUALAGO, RISARALDA: CENTRO DE CONVENCIONES PEREIRA | Teniendo en cuenta los recursos adicionados, la meta de Q4 pasa de 120 a 240 empleos generados |
| | | | Indicadores Producto: Proyectos Y/o Programas Seleccionados (para Ser: Impulsados, Financiados, Evaluados, Asesorados etc). | | | Proyectos y/o Programas Seleccionados | | | | 40 66 | 100% | 1,0% | 1,0% | La Ley 1558 de 2012 en su artículo 21 contempla que los recursos de inversión sean trasladados para administración y ejecución a la entidad administradora del FONTUR, la responsabilidad jurídica, administrativa y financiera del proyecto es de FIDUCOLDEX encargada de la administración del FONTUR. En el año 2013 se aprobaron 66 proyectos de promoción, competitividad e infraestructura turística (diseños, estudios y construcción de obras). De los cuales 90% son regionalizables. | Se modifica este indicador de 40 a 66 por asignación de recursos |
| | | | Indicadores Producto: Estudios Realizados. | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | \$ 85.564.000.000 | Estudios Realizados | | | | 5 8 | 38% | 0,5% | 0,2% | Se realizaron 8 estudios y diseños relacionados a continuación: Hostal Doña Manuela, Solón de eventos San Pedro Lago de Tota, Estación de caminos de arriero de Salamina, Proyecto en comunidad indígena en Chorí, Muelle turístico en Capurganá, Malecón Alameda turística de Q. Jibó, señalización turística peatonal y su conexión vehicular en Santa Marta y el estudio de factibilidad del Centro de Convenciones de Melgar. | Teniendo en cuenta los recursos adicionados, la meta de Q4 se añadieron 3 estudios. |
| | | | Indicadores Gestión: Procesos Contractuales Adjudicados | | | Contratos | | | | 2 | 100% | 0,5% | 0,5% | El 26/2/13 se suscribió Ofertá al contrato 88 de 2007 entre Mincit y el Consorcio Alianza Turística para ejecutar los recursos fiscales destinados a la promoción y competitividad del turismo, en el mes de Agosto de 2013 se suscribió contrato N°137 entre Mincit y FIDUCOLDEX | Teniendo en cuenta los recursos adicionados, la meta de Q4 se añadió un contrato. |
| | | | Indicadores Gestión: Asesorías y Consultorías Contratadas | | | Asesorías realizadas | | | | 28 | 50% | 0,5% | 0,3% | Asesorías y Consultorías Relacionadas en Indicador están indicadas en Resumen Ejecutivo en Línea 5. Asesorías para mejoramiento de competitividad y la promoción. Línea 6: Difusión y Divulgación pública: avances y resultados sector turístico. Línea 7: Participación institucional viciáticas | |
| | | | Indicadores Gestión: Interventorías contratadas | | | Interventorías | | | | 1 2 | 50% | 0,4% | 0,2% | Se contrato la auditoría financiera al FONTUR. | Teniendo en cuenta los recursos adicionados, la meta de Q4 se añadió una interventoría. |
| | | | Indicadores Gestión: Reuniones de seguimiento realizadas | | | Reuniones de seguimiento | | | | 16 12 | 75% | 1,0% | 0,8% | Se adelantaron 9 reuniones del comité interno de inversión | Para el correcto seguimiento al avance de los proyectos, se agregaron 2 reuniones. |
| | | | Construcción y mejoramiento de infraestructura turística para desarrollo regional a nivel nacional | | | Total comprometido/total apropiado *100 | | \$17.000 | \$20.000 | | 100% | 1,5% | 1,5% | Se ejecutaron en el año 2013 20.000 millones mediante convenio interadministrativo 138-2012 MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO - MUNICIPIO DE PEREIRA | Se contraacredita \$17.000 millones de acuerdo con el Decreto 1530 del 19 de julio de 2013 |
| | | | Indicador de Producto: metros cuadrados de infraestructura turística construida | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | \$ 20.000.000.000 | Metros cuadrados de infraestructura turística construida | | | | 1500 9492 | 100% | 0,5% | 0,5% | Redes y Provisional: \$515.487.586. Ejecutado 100%, Clínica Veterinaria: \$894.889.164. Ejecutado 100%, Bosques Andinos: \$5.579.823.869. Ejecutado 100%, Obra Eléctrica: \$ 1.338.508.676. Ejecutado 100%, Sabana Alfricana: \$1.143.677.770. Ejecutado 100%, Paisajismo: \$527.612.935. Ejecutado 100% | El cambio se realizó porque el proyecto estaba formulado sobre un supuesto, una vez se recibieron los estudios y diseños definitivos se modificó los metros contruidos. |
| | | | Indicador de gestión: Informes de interventoría presentados | | | Informes de interventoría presentados | | | | 4 | 100% | 0,5% | 0,5% | Se han presentado 4 informes de interventoría con avance de obras ejecutadas. | |



MinCIT
Ministerio de Comercio
Industria y Turismo

PROSPERIDAD
PARA TODOS

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministra de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|---|------------|---|---|--|----------------|---|---|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|--|--|
| | | | Indicador de producto: Informes de inventoria presentados | | | Informes de inventoria presentados | | | | 1 | 100% | 0,07% | | | Se eliminan los indicadores de producto y gestión asociados al proyectos |
| | | | Indicador de gestión: Diseños de Infraestructura Turística elaborados | | | Diseños | | | | 4 | 100% | 0,02% | | | |
| | | | Indicador de gestión: Procesos contractuales adjudicados | | | Acta de Adjudicación | | | | 1 | 100% | 0,02% | | | |
| | | | APOYO AL DESARROLLO TURÍSTICO DE LOS MUNICIPIOS DEL CONTRATO PLAN ATRATO - GRAN DARIÉN | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | \$ 800.000.000 | Total ejecutado/total apropiado *10 | | | | 800 | 100% | 0,2% | 0,2% | Se trasladaron los recursos mediante oficio N°3 por valor de (800 millones) con cargo al Proyecto "Apoyo al Desarrollo Turístico de los Municipios del Contrato Plan Atrato Gran Darien" | Recursos asignados por el DNP para la vigencia 2013 |
| | | | Indicador de Producto: Metros Cuadrados De Infraestructura Física Construida | | | Metros cuadrados de infraestructura física construida | | | | 534 | 0% | 0,2% | 0,0% | | |
| | | | Indicador de Gestión: Convenios Interadministrativos Suscritos | | | Convenios suscritos | | | | 1 | 0% | 0,2% | 0,0% | | |
| PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014, "Prosperidad para todos" busca avanzar hacia la Prosperidad Democrática teniendo como eje transversal la sostenibilidad ambiental, dicho eje transversal debe estar presente en todas las esferas del quehacer nacional, el cual | | Velar por el cumplimiento de las iniciativas del Plan de Gestión Ambiental del despacho y de las Direcciones del VT, tomando de ser el caso las medidas correctivas necesarias para lograrlo. | Informe de cumplimiento a las iniciativas del Plan de Gestión Ambiental del despacho y de las Direcciones del VT. | (VT) | | Informe | | X | | X | 100% | 2,0% | 2,0% | Informes de cumplimiento a las iniciativas del PGA de Q2 y Q4 entregados | |
| | | Requerir la incorporación del componente ambiental en los proyectos de inversión | Informe sobre los proyectos donde se incluye el componente ambiental | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | | Informe | | X | X | X | 100% | 1,0% | 1,0% | Informe de cumplimiento de Q2, Q3 y Q4. entregados | Valor total del proyecto: \$791.000.000 aporte municipio \$55.500.000 aporte Gobernación \$55.500.000 aporte MinCIT \$680.000.000 |
| | | Actualizar el link de gestión ambiental (https://www.mincit.gov.co/publicaciones.php?id=40), con el fin de comunicar a nivel Externo (Página web) los avances y logros relacionados con asuntos ambientales de su competencia, previa aprobación del Comité de Gestión Ambiental. | Pantallazo de publicación o actualización | (VT) | | | Pantallazo de publicación o actualización | | X | | X | 100% | 1,0% | 1,0% | Se hizo una publicación en : http://www.mincit.gov.co/minturismo/publicaciones.php?id=192 . Donde se informaba la formulación de la Política de Turismo de Naturaleza |



MinCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministro de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES | |
|---|---|--|---|--|---|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|---|---|--|
| <p>Urbana sustentarse en una articulación adecuada de las dimensiones económica, social y ambiental. Lo anterior fortalece al objetivo de la Política Ambiental adaptada mediante Resolución 3260/2008 y el cual dicta: Promover acciones ambientales dinamizadoras de la gestión Ambiental en la Entidad, orientándolas hacia la animación de prácticas ambientales ejemplares y la construcción de líneas estratégicas ambientales desde su naturaleza y sus objetivos misionales</p> | GESTIÓN AMBIENTAL SECTORIAL Y URBANA | Hacer seguimiento a los recursos destinados para la recuperación y conservación de los playas del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y sus vías circunvalares. [Art. 139 - Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 "Prosperidad para Todos" (ley 1450 de 2011). | Informe de seguimiento a los recursos otorgados al Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y sus vías circunvalares. | [VT] | | Informe | | X | X | X | 100% | 2,0% | 2,0% | Informe de cumplimiento de Q2, Q3 y Q4. entregados. NOTA: Sobre esta acción se solicitó al coordinador del Plan de Gestión Ambiental, el asesor Raúl Mendiveño cambiar la redacción para el 2013, el cual ya fue realizado, Acompañamiento del MINCIT a la gobernación de San Andrés, en el trabajo de recuperación y conservación de las playas del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y sus vías circunvalares. [Art. 139 - Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 "Prosperidad para Todos" (ley 1450 de 2011)]. Lo anterior en consideración a que había quedado redactado de tal manera que pareciera que controlaríamos recursos, cuando en realidad lo que hacemos es un acompañamiento. ESTADO ACTUAL: Proceso de licenciamiento en Gobernación de San Andrés | | |
| | | Asistir al Consejo Ambiental | Informe sobre la asistencia al Consejo Nacional Ambiental, envío al presidente del comité de Gestión Ambiental | [VT] | | Informe | | X | X | X | 0% | 1,0% | 0,0% | No se asistió a la reunión citada por el Consejo Nacional Ambiental del 3 de diciembre de 2013 | | |
| | | Verificación a través de los informes de los interventores encargados de los proyectos de infraestructura turística, que se aplique el componente ambiental resuscitado. | Informe sobre los proyectos de infraestructura turística impulsados por el MCIT con su calificación ambiental. | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | No. de proyectos de infraestructura turística verificados/No. Total de proyectos de infraestructura gestionados | | | | X | | X | 100% | 1,0% | 1,0% | Los proyectos son los relacionados a continuación: 1) Proyecto: Construcción y mejoramiento de infraestructura turística para el desarrollo regional a nivel nacional - (Parque Temático de Flora y Fauna de Pereira) BPN 1106001250000. 2) Proyecto: Hotel Islaño y Centro de Convenciones de San Andrés. 3) Proyecto: Estudios y diseños Sendero turístico "Eccovia Puerto Nariño - San Martín de Amacayacu" 4) Proyecto: Señalización Turística Vial | |
| | | Participar en los eventos que sean convocados por Gestión Ambiental | Listas de asistencia de los eventos realizados por Gestión Ambiental, que evidencian la asistencia del personal de la dirección. | [VT] | [Total de eventos asistidos/ total de eventos convocados por Gestión Ambiental]*100 | | | | X | | X | 100% | 1,0% | 1,0% | Se participa en los siguientes eventos: 1) Seminario ambiental y temas sanitarios en Mayo 28 de 2013 2) Sensibilización del Sistema de Gestión Ambiental "Programa Gestión Integral de Residuos Sólidos" el 03 de Junio de 2013 | |
| Mitigación al Cambio Climático | Apoyar, asistir y participar en los eventos que sean convocados en el tema la Estrategia de Desarrollo Bajo en Carbono - ECDBC. | Listas de asistencia talleres de la ECDBC y del grupo de trabajo Sector Comercio, Industria y Turismo. | [VT] | | | Informe | | X | | X | 0% | 1,0% | 0,0% | No fuimos convocados a ningún de los eventos | | |
| OTROS PROYECTOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III. Crecimiento sostenible y competitividad. IV. Igualdad de oportunidades para la prosperidad social. | En coordinación con las cabildos y autoridades indígenas al Ministerio apoyará la presentación de proyectos de pasadas turísticas ante la Gerencia de Vivienda del Banco Agrario en las convocatorias que éste abra para tal fin. | Apoyo en la divulgación hacia las comunidades indígenas de las convocatorias para la construcción de pasadas turísticas que abra la gerencia de Vivienda del Banco Agrario. | Asesor Viceministro de Turismo - Infraestructura | Presupuesto según demanda | Informe | | | | X | | 100% | 1,0% | 1,0% | El Banco Agrario eliminó el subsidio para el programa de Pasadas Turísticas, ya que se destinaron estos recursos para prevención y atención de desastres. Por lo anterior, es imposible gestionar y/o copoyar este programa sin los subsidios del Banco. | | |



MinCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

PLAN OPERATIVO

Seguimiento 2013

DEPENDENCIA: Despacho Viceministra de Turismo

| OBJETIVO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO | ESTRATEGIA | PROGRAMA | ENTREGABLE | RESPONSABLE | PRESUPUESTO | MECANISMO DE VERIFICACION | META Q1 | META Q2 | META Q3 | META Q4 | Cumplimiento | Peso actividad | Resultado | AVANCE | OBSERVACIONES |
|---|------------|-----------------------------|--|--|----------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|--------------|----------------|-----------|---|---|
| Hacer de Colombia un Destino Turístico de Clase Mundial mediante el desarrollo sostenible y el mejoramiento de la competitividad regional | | Proyectos 2012 por concluir | Apoyo financiero a proyectos del Plan Nacional de Desarrollo (CC de Ibagué) | Asesor Viceministro de Turismo Infraestructura | 680.000.000 | Informe | | | | X | 100% | 0,2% | 0,2% | Se firmó convenio FONTUR – Gobernación del Tolima y Alcaldía de Ibagué el 8 de noviembre de 2013. Se firmará el acta de inicio la primera semana de febrero para iniciar el proceso de contratación una vez se haga el desembolso por parte del municipio | Valor total del proyecto: \$791.000.000 aporte municipio \$55.500.000 aporte Gobernación \$55.500.000 aporte MinCIT \$680.000.000 |
| | | | Gestionar con el Ente Territorial la reanudación del Proyecto Madame Augustine - Santa Marta | Asesor Viceministro de Turismo Infraestructura | Funcionamiento | Informe | | | | X | 100% | 0,1% | 0,1% | Fue entregado el informe respectivo | |
| Turismo - Motor del Desarrollo Regional: | | | Cumplimiento mayor al 94% en los seguimientos trimestrales en el Comité Destino Turístico de Clase mundial del Plan Estratégico del Sector Turismo | Viceministra de Turismo | | Evaluación Comité | | | | X | 98% | 1,0% | 1,0% | El comité obtuvo como cumplimiento del 92% | |
| Total Dependencia | | | | | | | | | | | | 100,0% | 91,5% | | |

Firma del Responsable:

Nombre: Sandra Howard Taylor

Cargo: Viceministra de Turismo

Calle 28 N° 13A - 15 / Bogotá, Colombia
 Conmutador (571) 6067600
 www.mincomercio.gov.co



PE-FM-009.v2