



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# 1. Política Aérea Nacional

## Política Actual

- Libertad de servicios, sin restricciones de acceso al mercado
- Política de Rutas sociales

## Rutas y Operadores

- Actualmente existen 9 aerolíneas regulares de pasajeros, sirviendo 210 rutas nacionales.

## Propuesta Flexibilización

- Simplificación de Trámites de Audiencia Pública, minimizando tiempos de aprobación y procedimientos.
- Flexibilización de la normatividad para la operación de Aerotaxis en regiones apartadas y no servidas por empresas regulares.

# Política Aérea Nacional – Avances Flexibilización



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## Audiencias Públicas

- Simplificación del Trámite, eliminando ir a Audiencia Pública para obtener autorización de nuevas rutas nacionales e internacionales sin control de capacidad, e incremento de frecuencias.
- Disminución de tiempos para inicio de la operación. Nuevo procedimiento de audiencia pública.

## Política Aerotaxis

- Modificación normativa flexibilizando para que los aerotaxis puedan operar rutas regiones apartadas, no servidas de forma regular.
- Opción adicional de acceso al mercado nacional.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## 2. Política Aérea Internacional

Línea de  
Negociación actual

Acceso libre al  
mercado en  
terceras, cuartas y  
quintas libertades  
del aire en la región  
Latinoamericana y  
el Caribe.

Bilaterales (46)  
Estados:

- 13 Europa.
- 2 América del Norte.
- 11 América Central y el Caribe.
- 10 América del Sur
- 5 Asia.
- 3 Medio Oriente.
- 2 con Oceanía

Número Rutas de  
pasajeros:

102

Operadores:

Extranjeros = 29

Nacionales = 4

**2018**

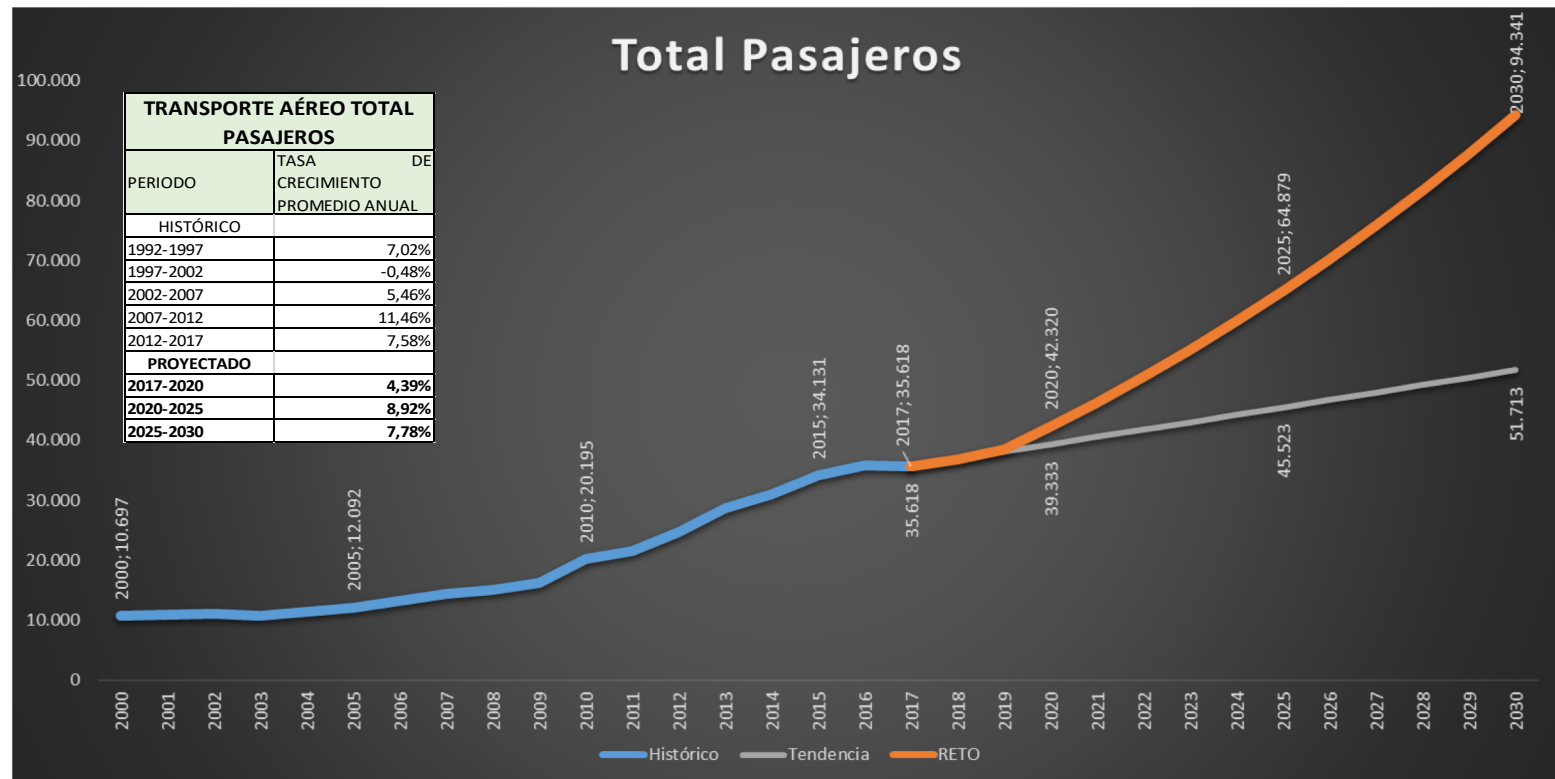
- Propuesta:  
Promover un  
mayor grado de  
liberalización:  
acceso al  
mercado libre  
entre territorios  
Capacidad libre  
(con todas las  
regiones del  
mundo).



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# TRANSPORTE ANUAL DE PASAJEROS

Cifras en Millones



El reto: cambiar la tendencia para que en el 2030 movilizemos 42 millones 628 mil pasajeros más que si mantenemos la tendencia. Implica crecer a una tasa promedio anual del 7.78%